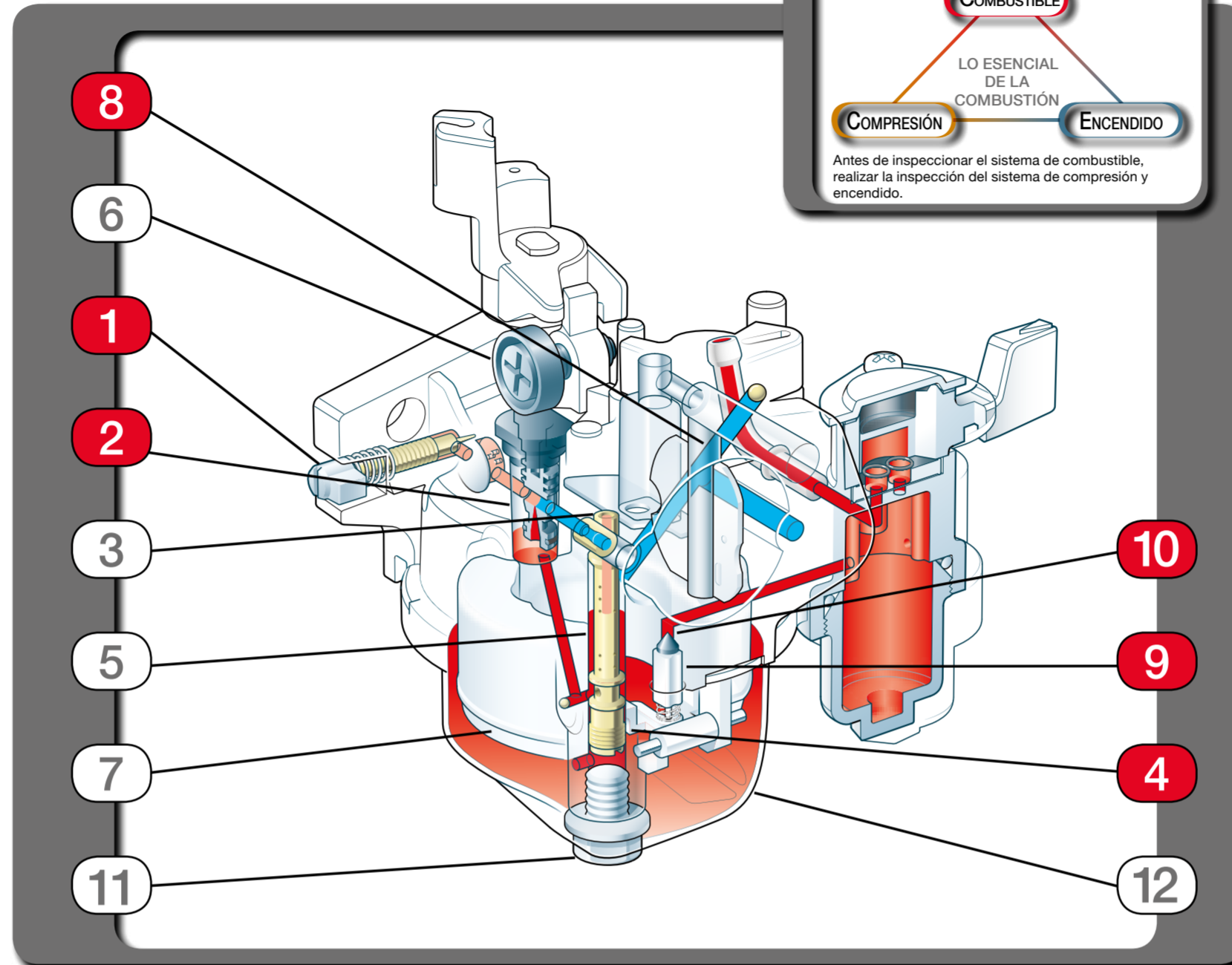
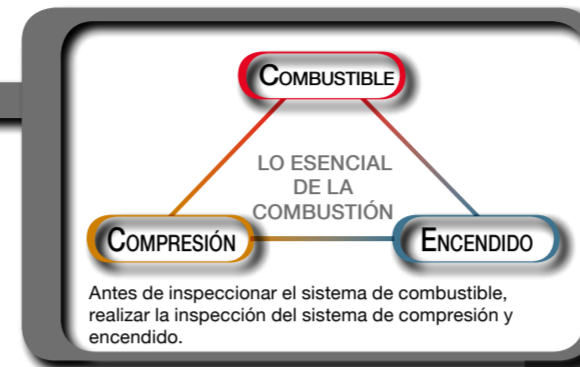


Puntos prioritarios de comprobación:

1 2 4 8 9 10



- Velocidad de ralentí inestable
- Bajas prestaciones a baja velocidad

1 Tornillo piloto obstruido. Eliminar restos extraños/suciedad. Sustituir el tornillo piloto.

2 Surtidor piloto obstruido. Usar aguja B (Ø 0,3) para limpiar. Eliminar restos extraños/suciedad.

3 Vía de aire del surtidor piloto obstruida. Eliminar restos extraños/suciedad.

- El motor no arranca
- Dificultad para arrancar
- El motor arranca pero se para rápidamente

4 Surtidor principal obstruido. Usar aguja A (Ø 0,5) para limpiar. Eliminar restos extraños/suciedad.

5 Inyector principal obstruido. Eliminar restos extraños/suciedad.

6 Posición incorrecta del tornillo tope del acelerador. Ajustar la velocidad de ralentí correcta.

7 El flotador no se mueve adecuadamente. Eliminar restos alrededor del pasador del flotador.

11 Para un almacenaje prolongado del motor (Más de 3 meses). Drenar la gasolina de la cuba de nivel constante, para ello arrancar el motor hasta que se pare o aflojar el tornillo de drenaje con el motor parado.

12 Comprobar cuba de nivel constante. Agua dentro de la cuba de nivel constante. Extraer la cuba de nivel constante y limpiar o sustituir.

- La velocidad del motor no aumenta
- Bajas prestaciones a alta velocidad
- Velocidad del motor inestable

1 Tornillo piloto obstruido. Eliminar restos extraños/suciedad. Sustituir el tornillo piloto.

2 Surtidor piloto obstruido. Usar aguja B (Ø 0,3) para limpiar. Eliminar restos extraños/suciedad.

3 Vía de aire del surtidor piloto obstruida. Eliminar restos extraños/suciedad.

4 Surtidor principal obstruido. Usar aguja A (Ø 0,5) para limpiar. Eliminar restos extraños/suciedad.

5 Inyector principal obstruido. Eliminar restos extraños/suciedad.

8 Vía de aire del inyector principal obstruida. Eliminar restos extraños/suciedad.

Sustitución del tornillo piloto y tapón limitador

Uso del Kit de limpieza del carburador (Kit N° 07JPZ-0010001)

Kit de limpieza del carburador para eliminar restos/suciedad.

- Aguja A (Ø 0,5) (Surtidor principal)
- Aguja B (Ø 0,3) (Surtidor piloto)
- Inyector de la bomba (Aire comprimido para surtidores y vías de aire)
- Destornillador (Montaje/desmontaje del surtidor principal)

- Rebose
- Fuga de gasolina

9 Válvula del flotador desgastada o recubierta de restos/suciedad. Eliminar restos extraños/suciedad.

10 Asiento de válvula recubierto con restos/suciedad. Eliminar restos extraños/suciedad. No dañar la superficie de asiento.