

Priorità nella procedura di controllo: **1 2 4 8 9 10**

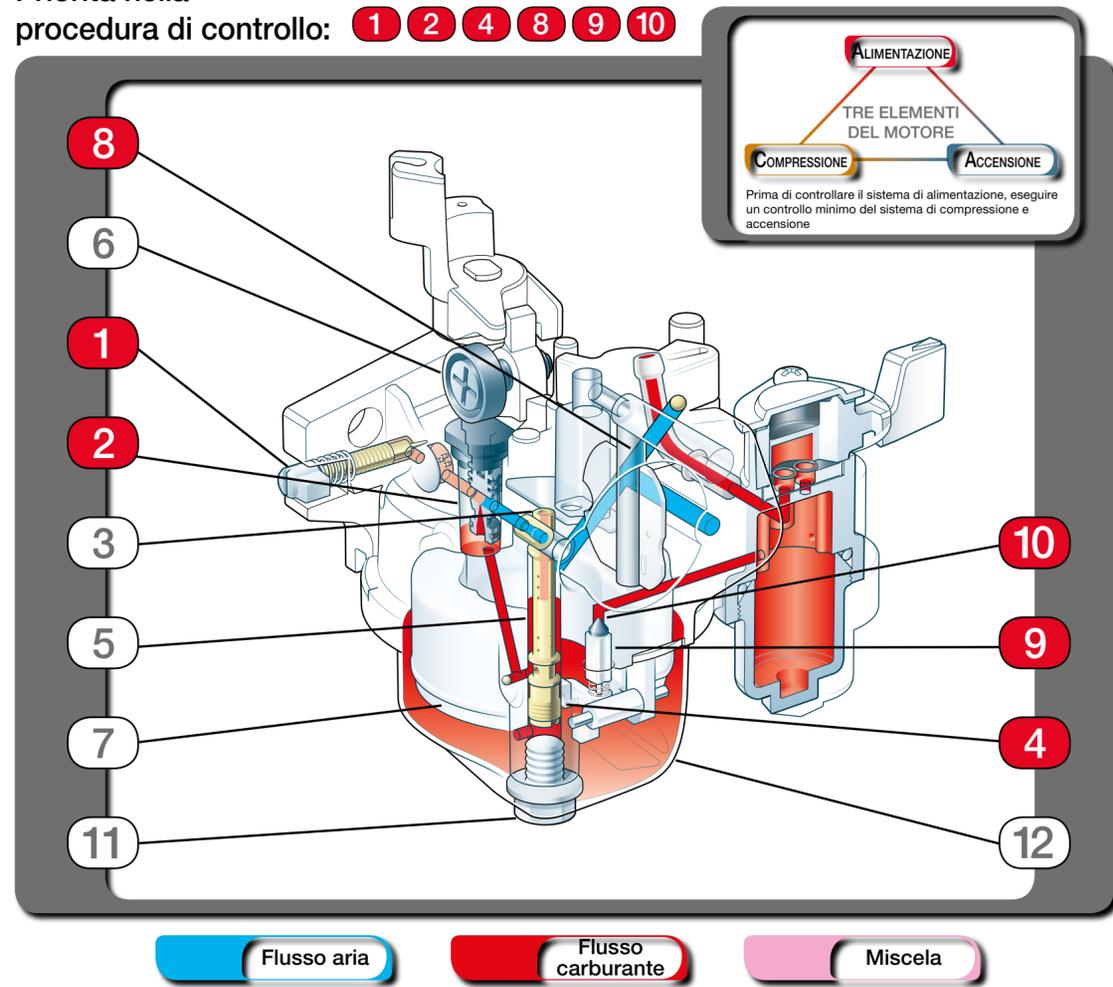
- Regime del minimo instabile
- Scarse prestazioni ai bassi regimi

- 1** Vite miscela al minimo ostruita. Rimuovere sporcizia / materiali estranei. Sostituire vite miscela al minimo.
- 2** Getto del minimo ostruito. Usare ago B (φ 0.3) per la pulizia. Rimuovere sporcizia / materiali estranei.
- 3** Condotto aria per getto del minimo ostruito. Rimuovere sporcizia / materiali estranei.

- Il motore non si avvia o non si arresta
- Avviamento difficoltoso
- Il motore si avvia ma si arresta rapidamente

- 4** Getto principale ostruito. Usare ago A (φ 0.5) per la pulizia. Rimuovere sporcizia / materiali estranei.
- 5** Uggello principale ostruito. Rimuovere sporcizia / materiali estranei.
- 6** Posizione vite di arresto acceleratore non corretta. Regolare il minimo alla velocità corretta.
- 7** Il galleggiante non si muove correttamente. Rimuovere eventuali materiali estranei dal perno del galleggiante.

- 11** In caso di stoccaggio a lungo termine del motore (Più di 3 mesi). Scaricare la benzina dalla camera del galleggiante mantenendo il motore in moto finché esso non si arresta oppure allentando la vite di drenaggio a motore fermo.
- 12** Controllo della camera del galleggiante. L'acqua all'interno della camera del galleggiante causa un guasto al motore. Rimuovere la camera del galleggiante e pulirla o sostituirla.



### Sostituzione della vite miscela al minimo e del limitatore

**VITE MISCELA AL MINIMO**  
LIMITATORE

La vite pilota si rompe nel punto più stretto. Applicare LOCTITE 638.

Quando il limitatore viene rimosso, la vite miscela al minimo si rompe a metà della filettatura. Per rimuovere il resto della vite, montare un tubo in gomma adatto sulla vite restante e girarlo. Installare una nuova vite miscela al minimo e collocarla nella posizione prescritta. (Fare riferimento a "Numero di giri per il montaggio della vite miscela al minimo"). Installare quindi il limitatore con Loctite 638.

### Uso del kit di pulizia del carburatore (Kit No.07JPZ-0010001)

Il kit di pulizia del carburatore è utile per rimuovere i materiali estranei.

- Ago A (φ 0.5) (Getto principale)
- Ago B (φ 0.3) (Getto del minimo)
- Pompa (Flusso d'aria diretto ai condotti dell'aria e al getto)
- Giravite (Montaggio / smontaggio del getto principale)

- La velocità del motore non aumenta
- Scarse prestazioni agli alti regimi
- Regime del motore instabile

- 1** Vite miscela al minimo ostruita. Rimuovere sporcizia / materiali estranei. Sostituire vite miscela al minimo.
- 2** Getto del minimo ostruito. Usare ago B (φ 0.3) per la pulizia. Rimuovere sporcizia / materiali estranei.
- 3** Condotto aria per getto del minimo ostruito. Rimuovere sporcizia / materiali estranei.
- 4** Getto principale ostruito. Usare ago A (φ 0.5) per la pulizia. Rimuovere sporcizia / materiali estranei.
- 5** Uggello principale ostruito. Rimuovere sporcizia / materiali estranei.
- 8** Condotto aria dell'ugello principale ostruito. Rimuovere sporcizia / materiali estranei.

- Traboccamento
- Perdite di carburante

- 9** Valvola galleggiante usurata o ricoperta di sporcizia / materiali estranei. Rimuovere sporcizia / materiali estranei.
- 10** Sede della valvola usurata o ricoperta di sporcizia / materiali estranei. Rimuovere sporcizia / materiali estranei.