

SISSEJUHATUS

Täname teid Honda mootori ostmise eest. Soovime aidata teil oma uut mootorit parimal võimalikul viisil kasutamisel ja ohutuse säilitamisel. Selles käsiraamatus on toodud informatsioon, kuidas seda saavutada. Palun lugege enne mootori kasutamist neid juhiseid hooliga. Probleemide esinemisel või kui teil tekib mis tahes küsimusi antud mootori kohta, võtke ühendust autoriseeritud Honda edasimüüjaga.

Kõik antud käsiraamatus kasutatud andmed on trükkimise hetkel värskeimad saadaolevaist. Honda Motor Co., Ltd. jätab endale muudatuste tegemise õiguse sellest eelnevalt teavitamata ning ilma igasuguste sellekohaste kohustusteta. Antud väljaande mis tahes osa paljundamine ilma vastava kirjaliku loata, on keelatud.

Antud käsiraamatut tuleb lugeda üheks mootori koostisosaks ning see tuleks mootori edasimüümise korral uuele omanikule üle anda.

Lugege hoolikalt ka neid juhiseid, mis on kaasas seadmega, millega te antud mootorit kasutate. Seal võite leida lisainfot mootori käivitamise, seiskamise, kasutamise ja seadistamise kohta või spetsiaalseid hooldusjuhiseid.

USA, Puerto Rico ja USA Neitsisaared:
Soovitame teil lugeda garantiikirja ning täielikult aru saada selle ulatusest ning teie enda kohustustest. Garantiikiri on eraldi dokument mille te peaksite saama edasimüüjalt toodet ostes.

OHUTUSALASED TEATED

Teie ja teiste ohutus on väga oluline. Oleme lisanud sellesse kasutusjuhendisse ja mootorile olulised ohutusalsed teated. Palun lugege neid teateid hoolikalt.

Ohutusteade hoiatab teid võimalik olukorra eest, mis võib olla ohtlik kas teile endale või teistele isikutele. Iga ohutusteade on märgistatud ohusümboliga **▲** ning ühega järgmistest kolmest sõnast: HÄDAOHT, HOIATUS või ETTEVAATUST.

Need märksõnad tähendavad järgmist:

▲ HÄDAOHT

Juhiste mittetäitmisel SAATE SURMA või RASKELT VIGASTADA.

▲ HOIATUS

Juhiste mittetäitmisel VÕITE saada SURMA või RASKELT VIGASTADA.

▲ ETTEVAATUST

Juhiste mittetäitmisel VÕITE saada VIGASTADA.

Igas teates on kirjeldatud, milles oht seisneb, mis võib juhtuda ning kuidas seda olukorda vältida või vigastuste võimalust vähendada.

KAHJUDE VÄLTIMISEGA SEOTUD TEATED

Samuti võite tekstis märgata olulisi teateid, mis on tähistatud märksõnaga MÄRKUS.

See tähendab:

MÄRKUS

Juhiste mittejärgimisel võite kahjustada mootorit või muud materiaalselt vara.

Selle teate eesmärgiks on aidata ennetada mootori, muu vara või keskkonna kahjustamist.

© 2006 Honda Motor Co., Ltd. — Kõik õigused reserveeritud

GX120U1-GX160U1-GX200U

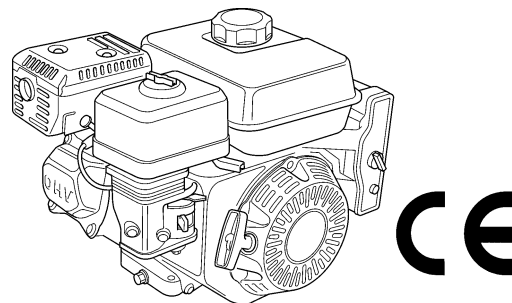
3EZ4F604
00X3E-Z4F-6040

HONDA

KÄSIRAAMAT

EESTI
KEELES

GX120 · GX160 · GX200



HOIATUS:



Mootori heitgaasid sisaldavad keemilisi ühendeid, mida California osariigi tuntakse kui vähki ja sünnidefekte põhjustavaid ning paljunemisevõimet pärssivaid tegureid.

SISUKORD

SISSEJUHATUS.....	1	SETTEANUM.....	12
OHUTUSALASED TEATED	1	SÜÜTEKÜÜNAL.....	12
OHUTUSALANE		SÄDEMEPÜÜDJA.....	13
INFORMATSIOON	2	KIIRUS TÜHIKÄIGUL.....	13
OHUKLEEBISE ASUKOHT	2	KASULIKUD NÄPUNÄITED	
KOMPONENTIDE JA		JA SOOVITUSED	13
JUHTSEADMETE ASUKOHT ...	2	MOOTORI HOIUSTAMINE ..	13
OMADUSED.....	3	TRANSPORTIMINE	14
KASUTAMISEELSE		OOTAMATUTE	
KONTROLLID.....	3	PROBLEEMIDEGA	
TALITLUS	4	TOIMETULEK.....	15
OHUTU KASUTAMISE		KAITSMETE VAHETAMINE ..	15
ETTEVAATUSABINÕUD	4	TEHNILINE TEAVE	16
MOOTORI KÄIVITAMINE	4	Seerianumbri asukoht	16
MOOTORI SEISKAMINE.....	5	Akuühendused:.....	
MOOTORI KIIRUSE		Electric Starter	16
SEADMINE	6	Kaugjuhtimine	16
MOOTORI HOOLDUS.....	7	Karburaatori muutmine suurtel	
HOOLDUSE OLULISUS	7	kõrgustel töötamiseks	17
OHUTUS HOOLDAMISEL ...	7	Saasteainete emissiooni	
ETTEVAATUSABINÕUD	7	kontrollsüsteemi	
HOOLDUSGRAAFIK	7	informatsioon	17
TANKIMINE.....	8	Õhusaastamise indeks.....	18
MOOTORIÕLI	8	Tehnilised andmed	18
Soovitatav õli	8	Reguleerimise tehnilised	
Õlitaseme kontrollimine	9	andmed.....	18
Õlivahetus	9	Üldine ülevaatlük	
AEGLUSTIÕLI	9	informatsioon	19
Soovitatav õli	9	Juhtmestiku diagrammid	19
Õlitaseme kontrollimine	9	TARBIJATEAVE.....	20
Õlivahetus	10	Edasimüüja kontaktandmed.20	
ÕHUFILTER.....	10	Klienditeeninduse	
Kontrollimine.....	10	informatsioon	20
Puhastamine	11		

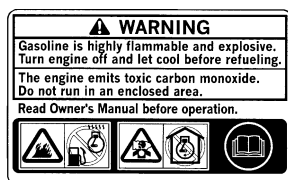
OHUTUSINFORMATSIOON

- Tutvuge põhjalikult kõikide juhtseadmete kasutamisega ning õppige mootorit hädaolukorra puhul kiiresti seiskama. Veenduge, et mootori käsitleja oleks enne seadme kasutamist piisavalt instrueeritud.
- Ärge laske lastel mootoriga töötada. Hoidke lapsed ja koduloomad mootori kasutusala eemal.
- Mootori heitgaasid sisaldavad mürgist süsinikmonoksiidi. Ärge laske mootoril töötada piiratud ventilatsiooniga alas ning mitte kunagi ei tohi mootorit kasutada siseruumides.
- Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad kasutamise käigus väga kuumaks. Hoidke mootorit kasutamise ajal vähemalt 1 meetri (3 jalga) kaugusel ehitistest ning muudest seadmetest. Hoidke eemale kergestisüttivatest materjalidest ning ärge asetage midagi mootori peale töö ajal.

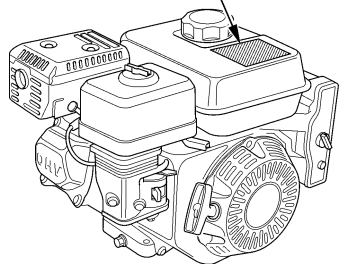
OHUKLEEBISE ASUKOHT

See silt hoiatab teid võimalike ohtude eest, mis võivad põhjustada raskeid vigastusi. Lugege seda hoolikalt.

Kui silt tuleb lahti või muutub raskelt loetavaks, pöörduge Honda edasimüüja poole ning hankige uus.



Ainult Kanada mudelite puhul: Prantsusekeelne silt tarnitakse koos mootoriga.



Bensiin on väga tule- ning plahvatusohtlik. Enne kütuse lisamist tuleb mootor välja lülitada ning lasta sel jahtuda.

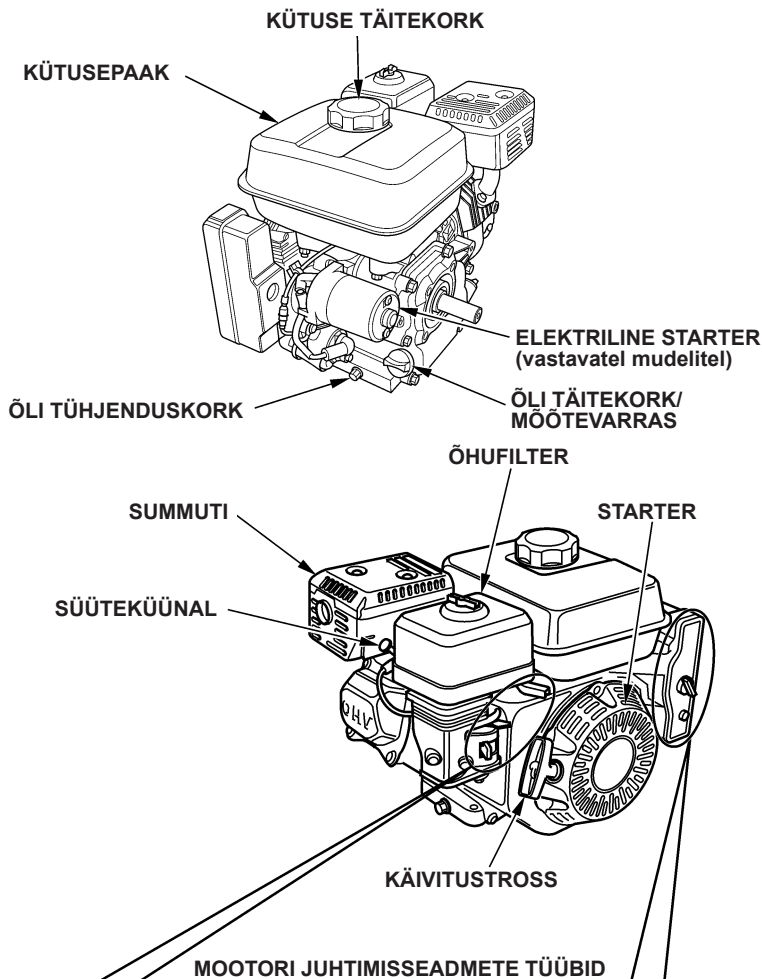


Mootorist eraldub töö käigus mürgist süsinikmonoksiidi. Ärge laske mootoril suletud tingimustes töötada.

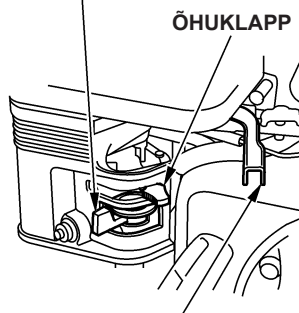


Enne kasutamist lugege käsiraamatut.

KOMPONENTIDE JUHTSEADMETE ASUKOHAD



KÜTUSEKRAAN



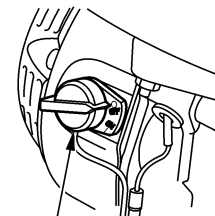
ÕHUKLAPP

JUHTKANG

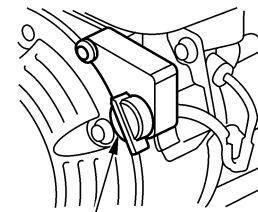


ÕHUKLAPP (madala profiiliga õhupuhastaja)

VÄLJA ARVATUD ELEKTRILISE STARTERIGA MUDELID

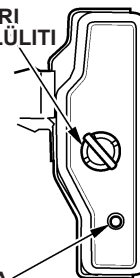


MOOTORI SÜÜTELÜLITI



MOOTORI SÜÜTELÜLITI ELEKTRILISE STARTERIGA MUDELID MOOTORI SÜÜTELÜLITI

VOOLUAHELA KAITSE



OMADUSED

OIL ALERT® SÜSTEEM (teatud mudelitel)

Õlihäire süsteem on mõeldud mootorikahjustuste vältimiseks, mis tekivad liiga vähese õli tõttu karteris. Õlihäire süsteem seiskab automaatselt mootori (mootorilüliti jääb asendisse ON).

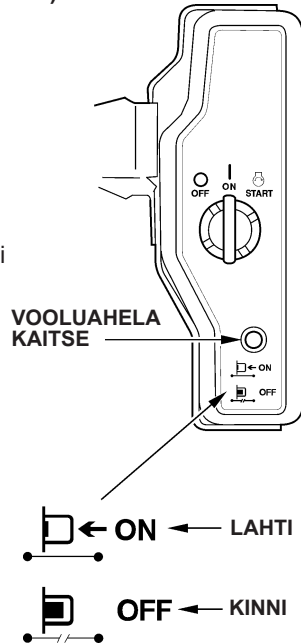
Juhul kui mootor seiskub ja ei käivitu uuesti, kontrollige enne teiste rikete kontrollimist mootoriõli taset (vt lk 9).

VOOLUAHELA KAITSE (erinevad tüübid)

Vooluahela kaitse kaitseb aku laadimisahelat. Lühis või valesti ühendatud aku korral aktiveerub vooluahela kaitse.

Vooluahela kaitse sees olev roheline indikaator hüppab välja, näitamaks, et vooluahela kaitse on välja lülitunud. Sellisel juhul tehke kindlaks probleemi põhjus ja parandage see enne vooluahela sisselülitamist.

Lähtestamiseks tõmmake vooluahela kaitselüliti.



KASUTAMISEELSED KONTROLLID

KAS TEIE MOOTOR ON TÖÖVALMIS?

Enda ohutust ning seadmeistiku kasuliku tööea maksimaalset pikendamist silmas pidades, on väga oluline kontrollida mõne hetke vältel mootori töökorda iga kord enne selle kasutamist. Enne mootori kasutamist kõrvaldage mis tahes esinevad probleemid või laske seda teha kompetentses teeninduspunktis.

⚠ HOIATUS

Mootori ebakorrekne hooldamine või probleemide kõrvaldamata jätmine enne mootori kasutamist võib põhjustada rikkeid ning surmaga või raskete vigastustega lõppevaid ohuolukordi.

Kontrollige mootorit iga kord enne kasutamist ning kõrvaldage mis tahes esinevad probleemid.

Enne kasutamiseelsete kontrollide tegemist veenduge, et mootor oleks tasapinnalises asendis ning süütelüliti oleks asendis VÄLJAS.

Enne mootori käivitamist kontrollige alati järgmiseid koostisosi:

Kontrollige mootori üldist seisukorda

1. Vaadake mootori ümbrust ja selle alla, ega pole märke õli- või bensiinileketest.
2. Eemaldage ülemäärane mustus ja jäägid, eriti summuti ja starteri ümbrusest.
3. Kontrollige, ega pole märke kahjustustest.
4. Veenduge, et kõik kaitsed ja katted oleksid omadel kohtadel ning et kõik mutrid, poldid ja kruvid oleksid korrektselt kinnikeeratud.

Mootori kontrollimine

1. Kontrollige kütusetaset (vt lk 8). Töö alustamine täis kütusepaagiga aitab ära hoida või vähendada katkestusi töös kütuse lisamise tõttu.
2. Kontrollige mootoriõli taset (vt lk 9). Madala õlitasemega mootoriga töötades võite mootorit kahjustada.

Õlihäire süsteem (olemasolu korral) seiskavad mootori automaatselt enne kui õlitase langeb alla lubatud piiri. Ootamatu väljalülitumise vältimiseks kontrollige enne käivitamist alati mootori õlitaset.
3. Kontrollige aeglusti õlitaset vastavatel mudelitel (vt lk 9). Õli on aeglusti tööks ja pikaks kasutuseaks oluline.
4. Kontrollige õhufiltrit (vt lk 10). Must õhufilter piirab karburaatorisse suunduvat õhuvoogu ning põhjustab halvenenud mootori jõudlust.
5. Kontrollige antud mootoriga käitatavat seadmeistikku.

Vaadake vastava seadme tootja poolt esitatud juhiseid võimalike ettevaatusabinõude ja toimingute suhtes, mida peaks enne mootori käivitamist järgima.

TÖÖ KÄIK

OHUTU KASUTAMISE ETTEVAATUSABINÕUD

Enne mootori esmakordset kasutamist vaadake üle antud käsiraamatu jaotised **OHUTUSINFORMATSIOON** leheküljel 2 ning **KASUTAMISEELSE KONTROLLID** leheküljel 3.

⚠ HOIATUS

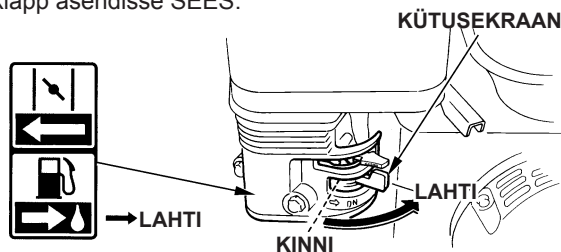
Süsinikmonooksiidi gaas on mürgine. Selle sissehingamine võib põhjustada teadvuse kaotamist ning surma.

Vältige kõiki kohti või tegevusi, mille käigus puutute liigselt kokku süsinikmonooksiidiga.

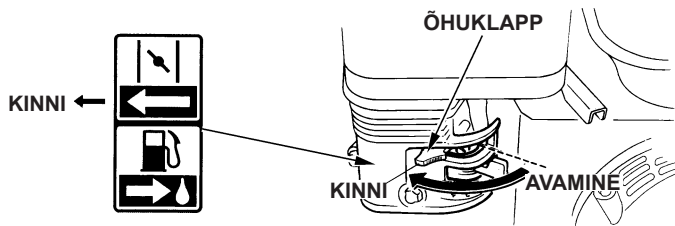
Lugege hoolikalt juhiseid, mis on kaasas seadmega, millega te antud mootorit kasutate. Sealt võite leida lisainfot ettevaatusabinõude kohta, mida peaksite järgima mootori käivitamisel, seiskamisel ja kasutamisel.

MOOTORI KÄIVITAMINE

1. Viige õhuklapp asendisse SEES.



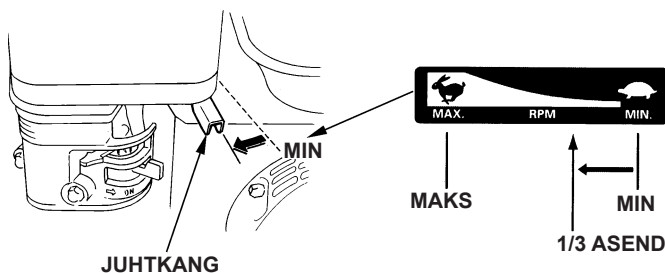
2. Külma mootori käivitamiseks viige juhtkang asendisse SULETUD.



Sooja mootori taaskäivitamisel jätke juhtkang asendisse AVATUD.

Mõningate mootori rakenduste puhul kasutatakse juhtkangide kaugjuhtimist, mitte siin näidatud mootorile paigaldatud kangide abil juhtimist. Vaadake seadmestiku tootja poolt esitatud juhiseid.

3. Viige õhuklapi kang asendist MIN ära, umbes 1/3 tee kaugusele MAX-asendi poole.

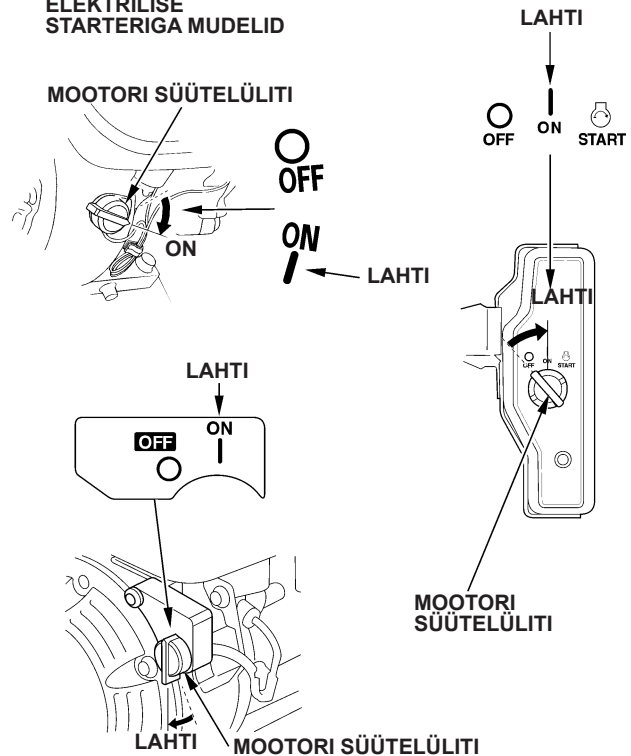


Mõningate mootori rakenduste puhul kasutatakse juhtkangide kaugjuhtimist mitte siin näidatud mootorile paigaldatud kangide abil juhtimist. Vaadake seadmestiku tootja poolt esitatud juhiseid.

4. Keerake mootori süütelüliti asendisse SEES.

VÄLJA ARVATUD
ELEKTRILISE
STARTERIGA MUDELID

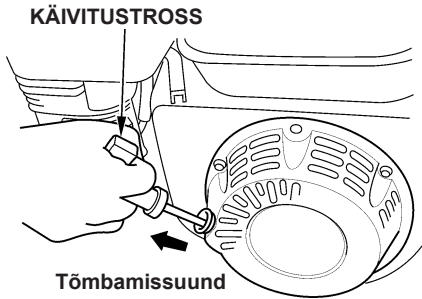
ELEKTRILISE STARTERIGA MUDELID



5. Käivitage starter.

STARTER:

Tõmmake käivitustrossi kergelt, kuni tunnete takistust, seejärel tõmmake järsult noole suunas, nagu all näidatud. Tagastage käivitustross sujuvalt.



MÄRKUS

Ärge laske käivitustrossil tagasi vastu mootorit pörgata. Starteri vigastamise vältimiseks tagastage see sujuvalt.

ELEKTRILINE STARTER (vastavatel mudelitel):

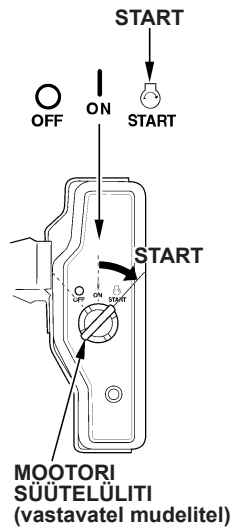
Keerake süütevõti asendisse START ning hoidke seda selles asendis kuni mootor käivitub.

Kui mootor lähema 5 sekundi jooksul ei käivitu, vabastage võti ning oodake vähemalt 10 sekundit enne kui te starterit uuesti sisse proovite lülitada.

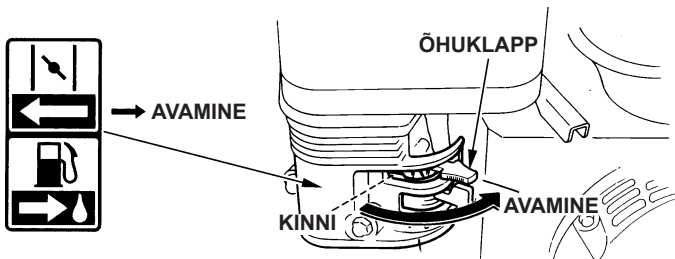
MÄRKUS

Käivitades elektrilist starterit kauem kui 5 sekundit korraga, kuumeneb starteri mootor üle ning võib kahjustuda.

Kui mootor käivitub, vabastage süütevõti, lastes sel tagasi asendisse SEES liikuda.



6. Kui õhuklapp on mootori käivitamiseks keeratud asendisse SULETUD, liigutage seda mootori sooenedes järk-järgult asendi AVATUD suunas.

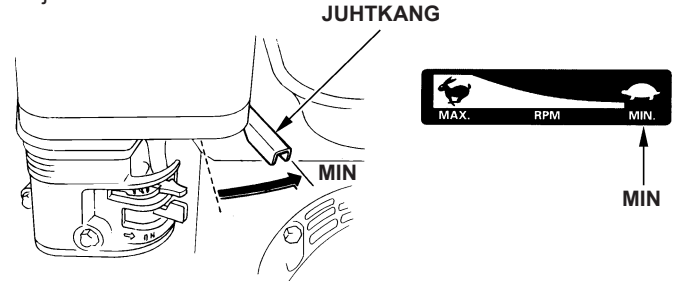


MOOTORI SEISKAMINE

Mootori seiskamiseks hädaolukorras keerake mootori süütelüliti asendisse VÄLJAS. Tavapärasel tingimustel mootori seiskamiseks toimige järgmiselt. Vaadake seadmeistiku tootja poolt esitatud juhiseid.

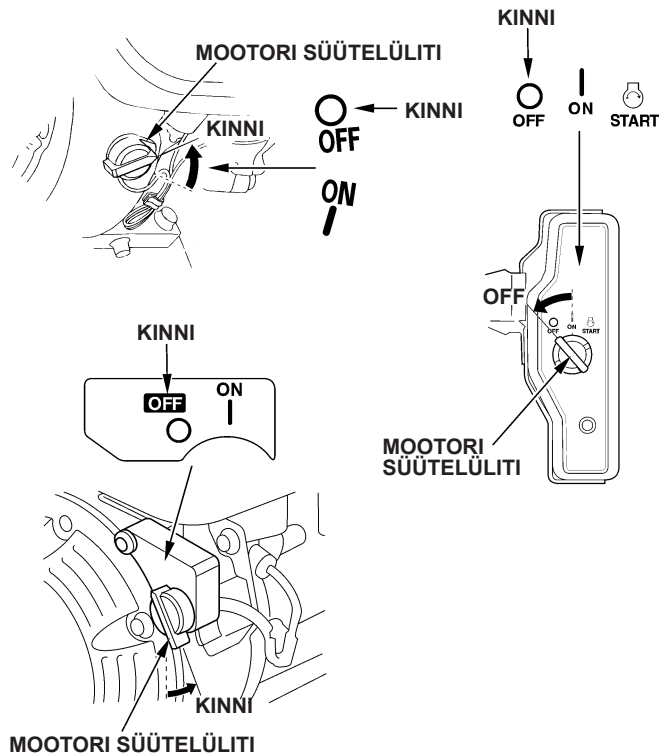
1. Viige õhuklapi juhtkang asendisse MIN.

Mõningate mootori rakenduste puhul kasutatakse juhtkangide kaugjuhtimist, mitte siin näidatud mootorile paigaldatud kangide abil juhtimist.

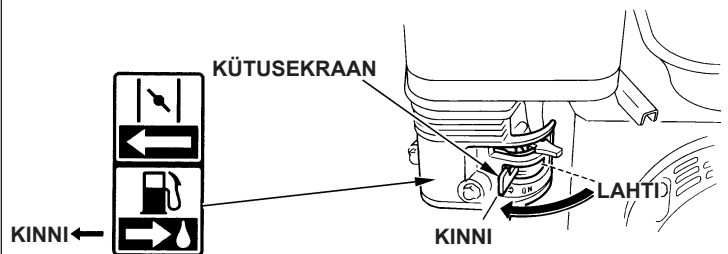


2. Keerake mootori süütelüliti asendisse VÄLJAS.

VÄLJA ARVATUD ELEKTRILISE STARTERIGA MUDELID | ELEKTRILISE STARTERIGA MUDELID



3. Keerake kütusekraani kang asendisse LAHTI.

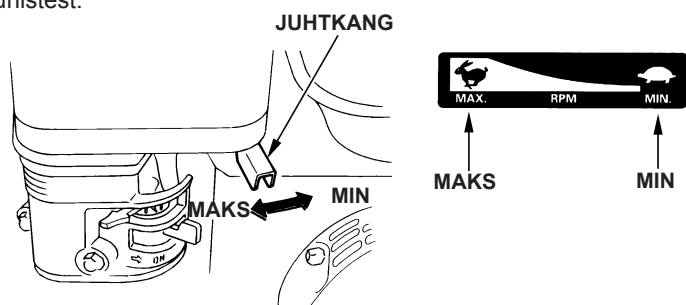


MOOTORI KIIRUSE SEADMINE

Asetage juhtkang soovitud mootori kiiruse asendisse.

Mõningate mootori rakenduste puhul kasutatakse õhuklapi juhtkangide kaugjuhtimist mitte siin näidatud mootorile paigaldatud kangide abil juhtimist. Vaadake seadmestiku tootja poolt esitatud juhiseid.

Soovitatud mootori kiiruse leiate antud mootoriga käidatava seadme juhistest.



MOOTORI HOOLDAMINE

ÕIGE HOOLDUSE OLULISUS

Ohutu, ökonoomse ning probleemivaba kasutamise eelduseks on hea hooldus. Samuti aitab see vähendada keskkonna saastamist.

⚠ HOIATUS

Ebakorrektne hooldus või probleemide kõrvaldamata jätmine enne mootori kasutamist võib põhjustada rikkeid ning surmaga või raskete vigastustega lõppevaid ohuolukordi.

Järgige alati antud käsiraamatus toodud kontrollimis- ja hooldusjuhiseid ning -graafikuid

Aitamaks teil oma mootori eest korrektselt hoolt kanda, on järgmistel lehekülgedel toodud hooldusgraafik, regulaarsed kontrollimised ning lihtsamad hooldusprotseduurid, mida on võimalik läbi viia tavapäraste tööriistade abil. Muud hooldustööd on keerukamad ning nõuavad spetsiaalseid tööriistu ning professionaalset mehaanikut ning neid tuleks lasta sooritada Honda hooldusmeeskonnal või mõnel muul vastava väljaõppega mehaanikul.

Toodud hooldusgraafik vastab tavapärastele kasutustingimustele. Kui kasutate mootorit raskemates tingimustes, nt pikaajaline kõrgel koormusel või kõrgel temperatuuril töö või ebatavaliselt niisketes või tolmustes tingimustes, võtke ühendust oma teeninduspunktiga ning küsige hooldussoovitusi vastavalt individuaalsetele vajadustele.

Hooldust, koostisosade asendamist või heitgaasisüsteemi osade parandustööd võib sooritada kvalifitseeritud remonditöökoda või vastavate kogemustega ning tööriistadega isik, kasutades varuosi, mis vastavad EPA standarditele.

OHUTUS HOOLDAMISEL

Järgnevalt on toodud mõningad kõige olulisemad ettevaatusabinõud. Sellegipoolest ei saa me teid hoiatada kõikide võimalike ohutegurite eest, mis võivad hooldustööde läbiviimisel esineda. Vaid teie ise saate otsustada, kas peaksite või mitte vastavat hooldustööd ise ette võtma.

⚠ HOIATUS

Hooldusjuhiste ning ettevaatusabinõude mittejärgimine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

Järgige alati antud käsiraamatus toodud juhiseid ning ettevaatusabinõusid.

ETTEVAATUSABINÕUD

- Veenduge, et mootor on enne mis tahes hooldus- või parandustööde alustamist välja lülitatud. Sellisel kõrvaldate mitmed võimalikult ohutegurid:
 - **Heitgaasisüsteemist välja juu süsinikmonooksiidi mürgitus.** Veenduge, et kus iganes te mootorit kasutate, oleks piisav ventilatsioon.
 - **Kuumade koostisosade põhjustatud põletused.** Laske mootoril ja heitgaasisüsteemil enne nende puudutamist jahtuda.
 - **Liikuvate osade põhjustatud vigastused.** Ärge laske mootoril töötada, välja arvatud juhtudel, kus see on vajalik.
- Enne alustamist lugege hoolega juhiseid ning veenduge, et teil on vajaminevad tööriistad ning oskused.
- Tule- ning plahvatusohu vähendamiseks olge ettevaatlik bensiini käitlemisel. Koostisosade puhastamiseks tuleb kasutada mittesüttivat lahustit mitte bensiini. Kütusega kokkupuutuvate koostisosade läheduses ei tohi suitsetada ega viibida lahtise tule või sädemeteallika läheduses.

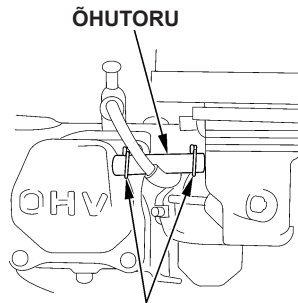
Pidage meeles, et autoriseeritud Honda teenindusjaoskonnas tuntakse seda tüüpi mootoreid kõige paremini ning need omavad vajaminevaid tööriistu ja teadmisi, et teie mootorit korrektselt hooldada ja parandada. Parima kvaliteedi ja töökindluse tagamiseks kasutage komponentide parandamisel ja asendamisel ainult Honda uusi originaalvaruosi.

HOOLDUSGRAAFIK

HOOLDUSINTERVALL (3) Hooldage igal kasutuskuul või vastava töötundide arvu täitumisel olenevalt sellest, kumb enne täitub.	Igal kasutuskorral	Esimene kuu või 20 h	Iga 3 kuu tagant või 50 h	Iga 6 kuu tagant või 100 h	Iga aasta või 300 h	Vt lk:
ARTIKKEL						
Mootoriõli	Kontrolli taset	○				9
	Vaheta		○	○		9
Reduktor õli (olemasolu korral)	Kontrolli taset	○				9 – 10
	Vaheta		○	○		10
Õhufilter	Kontrollige	○				10
	Puhasta		○ (1)	○ *(1)		11 – 12
	Asenda				○ **	
Setteanum	Puhasta			○		12
Süüteküünal	Kontrolli-reguleeri			○		12
	Asenda				○	
Sädemepüüdja (olemasolu korral)	Puhasta			○		13
Kiirus tühikäigul	Kontrolli-reguleeri				○ (2)	13
Klapivahe	Kontrolli-reguleeri				○ (2)	Hoolduskäsiraamat
Põlemiskamber	Puhasta	Iga 500 töötunni järel (2)				Hoolduskäsiraamat
Kütusepaak ja filter	Puhasta			○ (2)		Hoolduskäsiraamat
Kütusetoru	Kontrollige	Iga 2 aasta järel (Vajadusel vahetage välja) (2)				Hoolduskäsiraamat

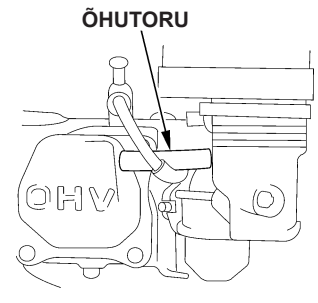
- * • Sisemine ventilatsioonikarburaator ainult topeltelelendi korral.
- Tsükloniga mudelitel iga 6 kuu või 150 töötunni järel.

SISEMISE VENTILATSIOONIGA KARBURAATORIGA MUDELID



TORUKLAMBER

STANDARDMUDEL



- ** • Asendage ainult paberelemendiga mudel.
- Tsükloniga mudelitel iga 2 kuu või 600 töötunni järel

- (1) Tolmustes piirkondades töötamisel tuleb hooldada sagedamini.
- (2) Nende koostisosade hooldust peaks teostama vastava väljaõppega Honda teeninduspersonal, välja arvatud juhul, kui teil on endal vajaminevad tööriistad ning vastav kvalifikatsioon. Hooldustööde kirjeldused leiate Honda hooldusjuhenditest.
- (3) Kommertsiaalsel kasutamisel märkige alati töötunnid üles, et määrata korrektseid hooldusintervalle.

Antud hooldusgraafiku mittejärgimine võib põhjustada garantiiga mittekäetud kahjustusi.

KÜTUSE LISAMINE

Soovitatav kütus

Pliivaba bensiin	
USA	Mootormeetodil mõõdetud oktaaniarv 86 või kõrgem
Väljaspool	Uurimismeetodil mõõdetud oktaaniarv 91 või kõrgem
USA-d	Mootormeetodil mõõdetud oktaaniarv 86 või kõrgem

Mootoril on pliivaba, mootormeetodil mõõdetud oktaanarvuga 86 või kõrgema bensiiniga sõitmise sertifikaat (uurimismeetodil mõõdetud oktaanarv 91 või kõrgem).

Lisage kütust ainult seisatud mootori korral ning hästi ventileeritud kohas. Kui mootor on vahetult enne seda töötanud, laske sel kõigepealt maha jahtuda. Mitte kunagi ei tohi kütust lisada siseruumides, kus bensiiniaurud võivad kokku puutuda lahtise tule või sädemetega.

Võite kasutada tavalist pliivaba bensiini, mis ei sisalda üle 10% etanooli (E10) või 5 mahu% metanooli. Metanool peab lisaks sisaldama kaaslahuseid ja korrosioonihäbitoreid. Kütuste kasutamine, mille etanooli- või metanoolisisaldus on suurem kui üleval toodud, võib tekitada käivitus- ja/või sõiduomadustega seotud probleeme. Samuti võib see kahjustada kütusesüsteemi metallist, kummist ja plastist osi. Mootorikahjustused ja sõiduomadustega seotud probleemid, mis on tekkinud suurema etanooli- või metanoolisisaldusega kütuse kasutamisest, ei kuulu garantii alla.

⚠ HOIATUS

Bensiin on väga tule- ning plahvatusohtlik ning te võite ennast kütuse lisamisel põletada või raskelt vigastada.

- Seisake mootor ning hoidke eemale kuumusest, sädemetest ning lahtisest tulest.
- Täitke paaki kütusega ainult välitingimustes.
- Mahaloksunud bensiin tuleb viivitamatult koristada.

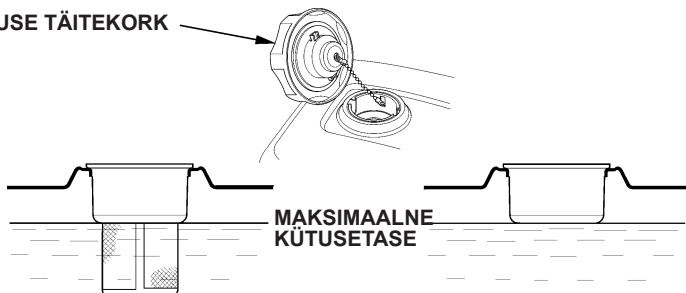
MÄRKUS

Kütus võib kahjustada värvkatet ning mõningaid plastitüüpe. Olge ettevaatlik ning ärge loksutage bensiini paaki kütusega täites. Bensiini loksumisest tekitatud kahjustused ei ole edasimüüja piiratud garantiiga kaetud

1. Kütusepaagi korgi eemaldamiseks ja kütusetaseme kontrollimiseks peab auto seisma mittetöötava mootoriga tasasel pinnal. Kui kütusetase on liiga madal, lisage paaki kütust.

2. Lisage kütust kuni kütusepaagi piirähise alumise servani. Ärge lisage õli liigselt. Pühkige mahaloksunud kütus enne mootori käivitamist ära.

KÜTUSE TÄITEKORK



Lisage kütust ettevaatlikult, vältides mahaloksumist. Ärge täitke kütusepaaki liigselt. Olenevalt töötingimustest võib olla vaja kütusetaset vähendada. Pärast tankimist keerake kütusepaagi kork tagasi peale, kuni kuulete klõpsatust.

Hoidke bensiini eemal kõikides seadmetest, mis võivad tekitada sädemeid, nt grillid, elektriseadmed, elektrilised tööriistad jne.

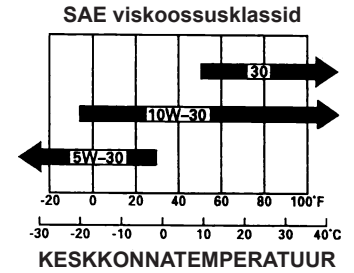
Mahaloksunud bensiin ei ole mitte ainult tuleohtlik vaid on ohtlik ka keskkonnale. Mahaloksunud bensiin tuleb viivitamatult koristada.

MOOTORIÕLI

Mootoriõli on tähtsamaid tegureid mootori hea tööjõudluse ning pika kasutusea tagamisel. Kasutage 4-käigulise mootori detergentõli.

Soovitatav õli

Kasutage 4-käigulise mootori õli, mis vastab vähemalt API klassifikatsioonile SJ (või selle ekvivalendile). Kontrollige alati API silti õli pakendil veendumaks, et sellele on märgitud tähed SJ või kõrgema klassifikatsiooni märgistus (või selle ekvivalent).

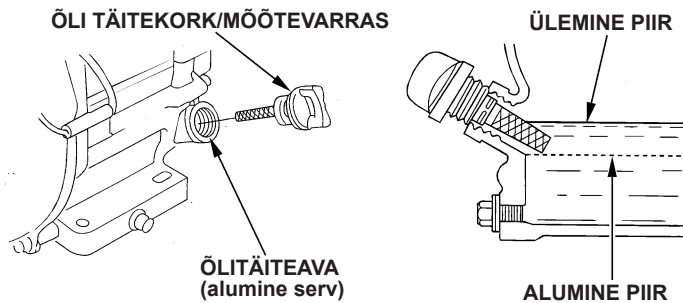


Üldiseks kasutamiseks on soovitatav kasutada SAE 10W-30 mootoriõli. Teiste tabelis näidatud viskoossustega õlisid võib kasutada juhul, kui kasutuspiirkonna keskmine temperatuur jääb osutatud vahemikku.

Õlitaseme kontrollimine

Õlitaseme kontrollimisel peab mootor olema väljalülitatud ning asetsema tasapinnaliselt.

1. Eemaldage õli täitekork/mõõtevarras ning pühkige varras puhtaks.
2. Sisestage õli täitekork/mõõtevarras nagu joonisel näidatud õli täiteavasse seda kinni keeramata ning seejärel võtke see välja ja kontrollige õlitaset.
3. Kui õlitase on mõõtevarda alumise joone lähedal või sellest allpool, lisage soovitatavat (vt lk 8) õli kuni ülemise mõõtejooneni (täiteava alumine serv). Ärge lisage õli liigselt.
4. Paigaldage õli täitekork/mõõtevarras tagasi.



MÄRKUS

Madala õlitasemega mootoriga töötades võite mootorit kahjustada. Seda tüüpi kahjustused ei ole kuulu edasimüüja piiratud garantii alla.

Õlihäire süsteem (olemasolu korral) seiskavad mootori automaatselt enne kui õlitase langeb alla lubatud piiri. Ootamatu väljalülitumise vältimiseks kontrollige enne käivitamist alati mootori õlitaset.

Õlivahetus

Mootorit õlist tühjendades peab mootor olema soe. Soe õli väljub kiiresti ja täielikult.

1. Asetage mootori alla kasutatud õli kogumiseks sobiv mahuti ning seejärel eemaldage õli täitekork/mõõtevarras, tühjenduspolst ja selle seib.
2. Laske kasutatud õlil täielikult välja nõrguda ja seejärel paigaldage tühjenduspolst ja seib tagasi, kinnitades tühjenduspolsti hoolikalt.

Palun käidelda kasutatud mootoriõli keskkonnasõbralikul viisil. Meie soovime viia kasutatud mootoriõli suletud mahutis kohaliku hooldusjaoskonda regenereerimisele. Ärge visake seda tavapärase prügi hulka ega valage seda maha või kanalisatsioonist alla.

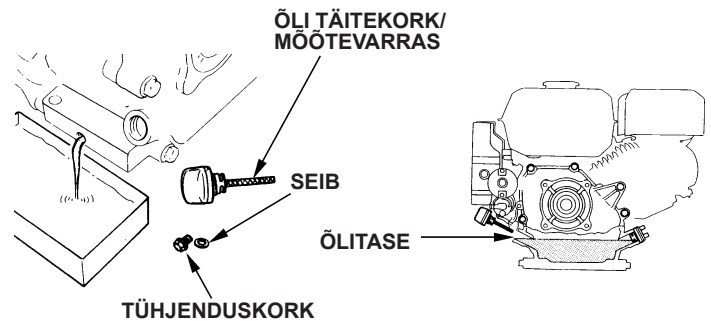
3. Asetage mootor tasapinnaliselt ning lisage soovitatavat õli kuni mõõtevarda ülemise mõõtejooneni (õlitäiteava alumine serv) (vt lk 8).

MÄRKUS

Madala õlitasemega mootoriga töötades võite mootorit kahjustada. Seda tüüpi kahjustused ei ole kaetud edasimüüja piiratud garantiiga.

Õlihäire süsteem (olemasolu korral) seiskavad mootori automaatselt enne kui õlitase langeb alla lubatud piiri. Ootamatu väljalülituse vältimiseks täitke kuni ülemise piirini ja kontrollige seejärel õlitaset regulaarselt.

4. Paigaldage õli täitekork/mõõtevarras hoolikalt tagasi.



AEGLUSTIÕLI (vastavatel mudelitel)

Soovitatav õli

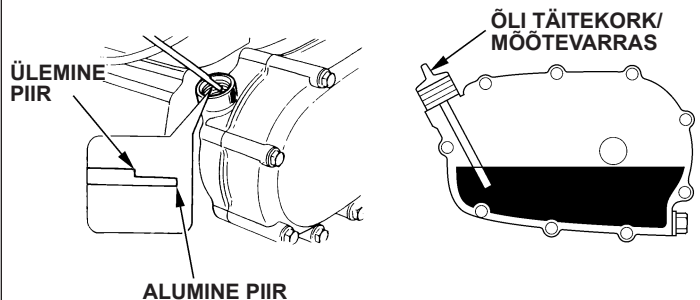
Kasutage sama õli nagu on soovitatud mootorile (vt lk 8).

Õlitaseme kontrollimine

Aeglusti õlitaseme kontrollimisel peab mootor olema väljalülitatud ning asetsema tasapinnaliselt.

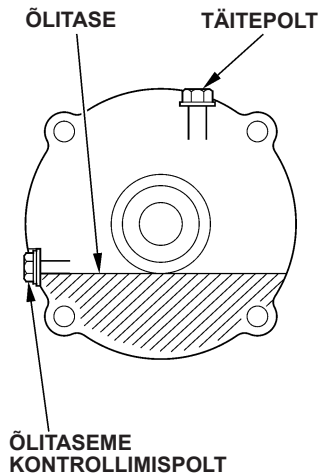
2 : 1 Aeglusti koos tsentrifugaalsiduriga

1. Eemaldage õli täitekork/mõõtevarras ning pühkige varras puhtaks.
2. Asetage õlitäitekork/õlivarras kohale ja eemaldage, ilma seda täiteavale keeramata. Kontrollige õlitäitekorgil/õlivardal näidatavat õlitaset.
3. Kui õlitase on madal, lisage soovitatavat tüüpi õli kuni mõõtevardal oleva ülemise jooneni.
4. Keerake õlitäitekork/mõõtevarras hoolikalt tagasi.



6 : 1 Aeglusti

1. Eemaldage õlitaseme kontrollimispolts ja -seib ja vaadake, kas õlitase ulatub poldiava servani.
2. Kui õlitase on allpool kontrollimispoltsi ava, eemaldage täitepolts ja -seib. Lisage soovitatud õli (vt lk 9), kuni see hakkab kontrollimispoltsi avast välja jooksema.
3. Paigaldage õlitaseme kontrollimispolts, täitepolts ja seibid tagasi. Keerake need kõvasti kinni.



Õlivahetus

2 : 1 Aeglusti koos tsentrifugaalsiduriga

Mootorit õlist tühjendades peab mootor olema soe. Soe õli väljub kiiresti ja täielikult.

1. Asetage mootori alla kasutatud õli kogumiseks sobiv mahuti ning seejärel eemaldage õli täitekork/mõõtevarras, tühenduspolts ja selle seib.
2. Laske kasutatud õlil täielikult välja nõrguda ja seejärel paigaldage tühjenduskork ja uus seib tagasi, kinnitades need hoolikalt.

Palun käidelda kasutatud mootoriõli keskkonnasõbralikul viisil. Meie soovime viia kasutatud mootoriõli suletud mahutis kohaliku hooldusjaoskonda regenereerimisele. Ärge visake seda tavapärase prügi hulka ega valage seda maha või kanalisatsioonist alla.

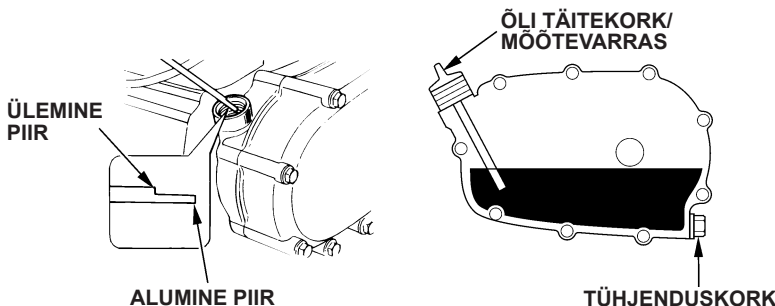
3. Asetage mootor tasapinnaliselt ning lisage soovitatud õli (vt lk 9) kuni mõõtevarda ülemise mõõtejooneni. Õlitaseme kontrollimiseks sisestage ja eemaldage õlivarras ilma seda täiteavasse keeramata.

Aeglusti õlimahuti maht: 0,50 l (0,53 USA kvarti, 0,44 inglise kvarti)

MÄRKUS

Madala õlitasemega aeglustiga töötades võite aeglustit kahjustada.

4. Paigaldage õli täitekork/mõõtevarras hoolikalt tagasi.



6 : 1 Aeglusti

Mootorit õlist tühjendades peab mootor olema soe. Soe õli väljub kiiresti ja täielikult.

1. Asetage mootori alla kasutatud õli kogumiseks sobiv mahuti ning seejärel eemaldage täitepolts, õlitaseme kontrollimispolts ja seibid.
2. Laske kasutatud õli täielikult välja kogumisanumasse, kallutades mootorit õlitaseme kontrollimispoltsi ava poole.

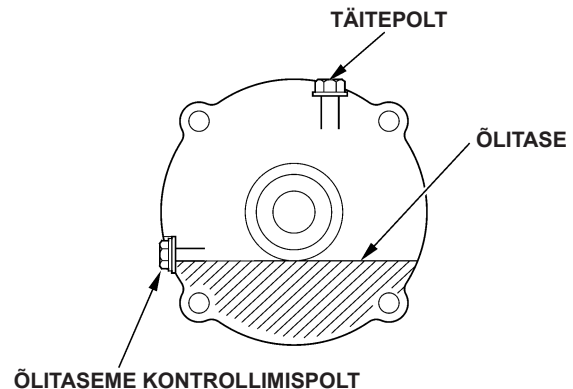
Palun käidelda kasutatud mootoriõli keskkonnasõbralikul viisil. Meie soovime viia kasutatud mootoriõli suletud mahutis kohaliku hooldusjaoskonda regenereerimisele. Ärge visake seda tavapärase prügi hulka ega valage seda maha või kanalisatsioonist alla.

3. Asetage mootor tasapinnaliselt ning lisage soovitatud õli, kuni see hakkab kontrollimispoltsi avast välja voolama (vt lk 9).

MÄRKUS

Madala õlitasemega aeglustiga töötades võite aeglustit kahjustada.

4. Paigaldage õlitaseme kontrollimispolts, täitepolts ja seibid tagasi ning keerake need tugevasti kinni.



ÕHUFILTER

Must õhufilter piirab karburaatorisse suunduvat õhuvoogu ning põhjustab halvenenud mootori jõudlust. Kui kasutate mootorit väga tolmustes tingimustes, tuleb õhufiltrit puhastada sagedamini kui märgitud HOOLDUSGRAAFIKUS.

MÄRKUS

Mootori kasutamisel ilma filtrita või kahjustatud filtriga, satub mustus mootorisse, mis põhjustab mootori kiiret kulumist. Seda tüüpi kahjustused ei ole edasimüüja piiratud garantiiga kaetud.

Kontrollimine

Eemaldage õhufiltri kaas ning kontrollige filtrielemente. Puhastage need või vahetage välja. Kahjustunud filtrielemendid tuleb kindlasti välja vahetada. Õlivanniga õhupuhastaja korral kontrollige samuti õlitaset.

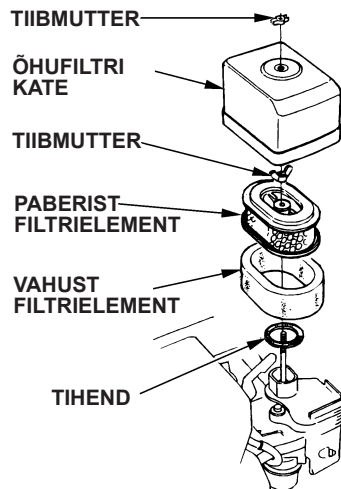
Vaadake lk 11 - 12 juhiseid teie mootori õhupuhastaja ja filtri puhastamise kohta.

Puhastamine

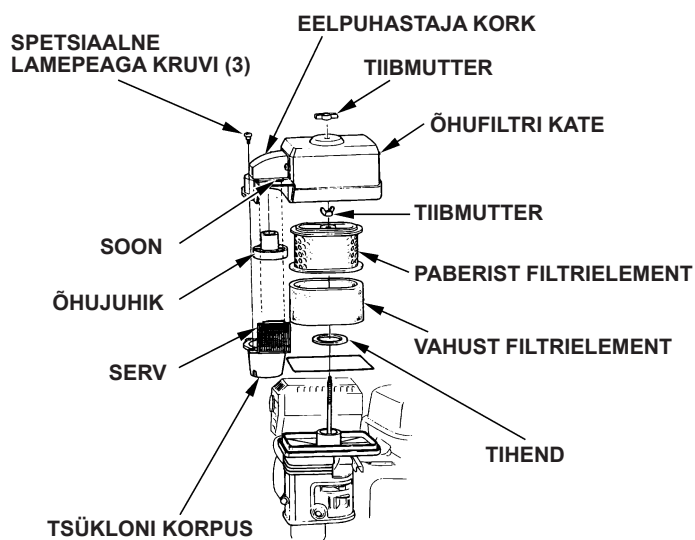
Topelfiltriga tüübid

1. Eemaldage õhupuhastaja kattelt tiibmutter ja eemaldage kate.
2. Eemaldage õhufiltri kattelt tiibmutter ja eemaldage filter.
3. Eemaldage paberfiltrilt vahtplastist filter.
4. Kontrollige mõlemat filtrielementi ning kui need on kahjustunud, vahetage välja. Paberist filtrielementi tuleb alati vastavalt hooldusgraafikule vahetada (vt lk 7).

STANDARDNE TOPELTFILTRIGA ELEMENT



TSÜKLONIGA TOPELTFILTRIGA ELEMENT



5. Kui filtrielemente on võimalik veel kasutada, puhastage need eelnevalt.

Paberist filtrielement: Mustuse eemaldamiseks koputage korduvalt filtri kõvale pinnale või puhuge seest väljapoole suruõhku [mitte üle 207 kPa (2,1 kgf/cm², 30 psi)]. Mitte kunagi ei tohi proovida mustust maha harjata, see põhjustab mustuse sattumist kiudude vahele.

Vahust filtrielement: Puhastage sooja seebiveega, loputage ning laske täielikult kuivada. Samuti võib vahust elementi puhastada mittesüttivas lahustis ning lasta kuivada. Kastke filtrielement puhtasse mootoriõlisse ning seejärel vajutage liigne õli välja. Mootor suitseb lühikese aja vältel, kui vahtu on jäänud liigselt mootoriõli.

6. AINULT TSÜKLONIGA MUDELITEL: Eemaldage eelpuhasti kattelt kolm lamepeaga kruvi, seejärel eemaldage tsükloni korpus ja õhujuhik. Peske osi vees, kuivatage hoolikalt ja monteerige uuesti.

Paigaldage õhujuhik samamoodi nagu joonisel näidatud.

Paigaldage tsükloni korpus nii, et õhu sisenemisserv sobib eelpuhasti kattes olevasse soonde.

7. Pühkige mustus õhufiltri sisemuselt ja kaanelt niiske lapiga. Olge ettevaatlik, et mustus ei siseneks karburaatorisse suunduvasse õhuliini.

8. Asetage vahtplastist filter paberelemendile ja paigaldage monteeritud õhufilter tagasi. Veenduge, et tihend on õhufiltri all õigesti kohal. Keerake õhufiltri tiibmutter tugevasti kinni.

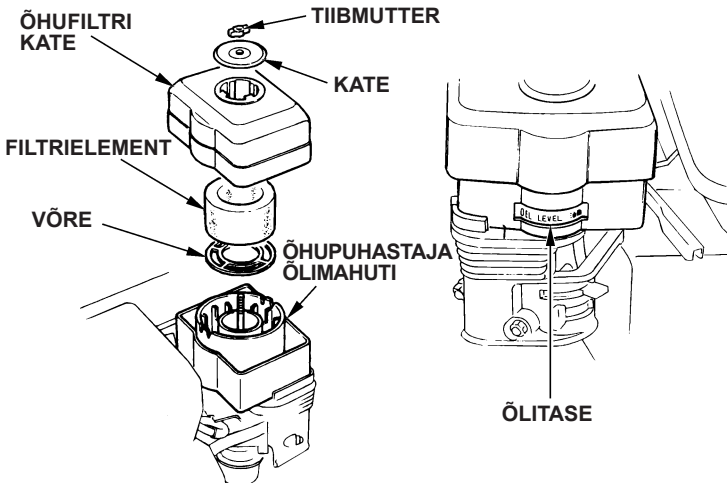
9. Paigaldage õhupuhastaja kate ja keerake tiibmutter tugevasti kinni.

Õlivanniga mudelid

1. Eemaldage tiibmutter ja eemaldage õhupuhastaja kork ja kate.
2. Eemaldage tiibmutter ja eemaldage õhupuhastaja kork ja kate. Eemaldage kattelt filtrielement. Peske kate ja filtrielement soojas vees seebiga puhtaks, loputage ja kuivatage hoolikalt. Samuti võib vahust elementi puhastada mittesüttivas lahustis ning lasta kuivada.
3. Kastke filtrielement puhtasse mootoriõlisse ning seejärel vajutage liigne õli välja. Mootor hakkab suitsema, kui vahtu on jäänud liigselt mootoriõli.
4. Tühjendage kasutatud õhupuhastaja, eemaldage kogukogunenud mustus mittesüttiva lahusti abil ja kuivatage õlimahuti.
5. Täitke õhupuhastaja õlimahuti kuni OIL LEVEL-tähiseni sama marki õliga, mida soovitati mootorile (vt lk 8).

Õlimahut: 60 cm³ (2,0 US oz, 2,1 Imp oz)

6. Monteerige õhupuhastaja kokku ja keerake tiibmutter tugevasti kinni.



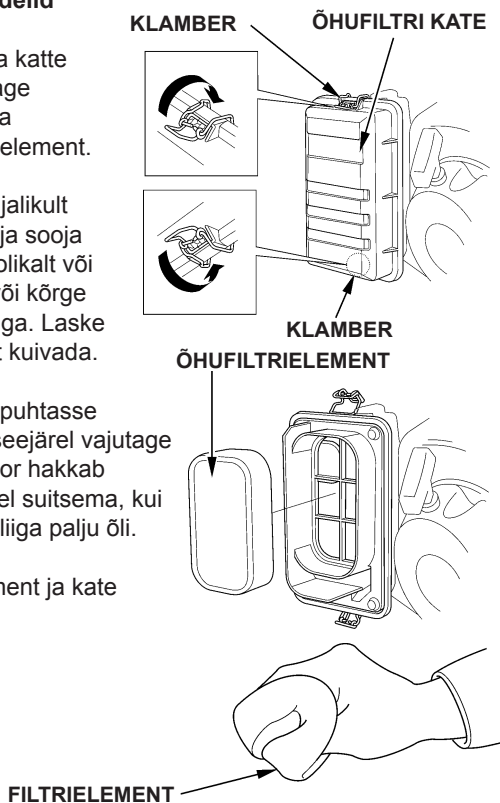
Madala profiiliga mudelid

1. Avage õhupuhastaja kate kinnitused, eemaldage õhupuhastaja kate ja eemaldage õhufiltri element.

2. Peske elementi põhjalikult nõudepesuvahendi ja sooja veega, loputage hoolikalt või peske mitteresistiva või kõrge leekpunktiga lahustiga. Laske elemendil korralikult kuivada.

3. Kastke filtrielement puhtasse mootoriõlisse ning seejärel vajutage liigne õli välja. Mootor hakkab esimesel käivitamisel suitsema, kui elementi on jäänud liiga palju õli.

4. Paigaldage filtrielement ja kate tagasi.



SETTEANUM

Puhastamine

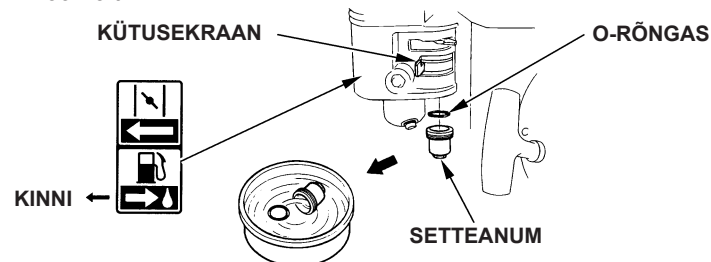
⚠ HOIATUS

Bensiin on väga tule- ning plahvatusohtlik ning te võite ennast kütuse käitlemisel põletada või raskelt vigastada.

- Seisake mootor ning hoidke eemale kuumusest, sädemetest ning lahtisest tulest.
- Käideldge bensiini ainult välistingimustes.
- Mahaloksunud bensiin tuleb viivitamatult koristada.

1. Viige kütuseventiil asendisse OFF, seejärel eemaldage setteanum ja O-rõngas.

2. Peske setteanum ja O-rõngas mitteresistivas lahustis ja kuivatage hoolikalt.



3. Asetage O-rõngas kütuseventiili ja paigaldage setteanum. Kinnitage setteanum tugevasti.

4. Viige kütuseventiil asendisse ON ja kontrollige, kas pole lekkeid. Lekete korral vahetage O-rõngas välja.

SÜÜTEKÜÜNAL

Sooitavad süüteküünlad: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

Sooitav süüteküünal on sobivas kuumusvahemikus, kasutamaks tavapärase mootori töötemperatuuride puhul.

MÄRKUS

Vale süüteküünal võib mootorit kahjustada.

Hea jõudluse tagamiseks peab süüteküünla elektrodide vahe olema õige ning vaba süsinikujääkidest.

1. Eemaldage süüteküünalde katted ning eemaldage mis tahes süüteküünla läheduses olev mustus.

2. Eemaldage süüteküünal 13/16-tollise süüteküünlavõtme abil.

3. Kontrollige süüteküünalt. Kui see on vigastatud, tugevalt määrdunud, kui tihendusseib on halvas seisukorras või kui elektrodid on kulunud, tuleb süüteküünal välja vahetada.

4. Mõõtkte elektrodide vahe traat-tüüpi kaliibriga. Korrigeerige vajadusel vahe suurus, ettevaatlikult külgmist elektroodi painutades. Vahe peaks olema: 0,70 – 0,80 mm (0,028 – 0,031 tolli)

5. Paigaldage süüteküünal hoolikalt tagasi, keerates käsitsi, et vältida keermestiku kahjustamist.

6. Kui süüteküünal on pesasse keeratud, pingutage seda süüteküünlavõtmega, et survestada seibi.

7. Uue süüteküünla paigaldamisel, pingutage seibi 1/2 võtmepöörde võrra pärast süüteküünla paigaldamist.

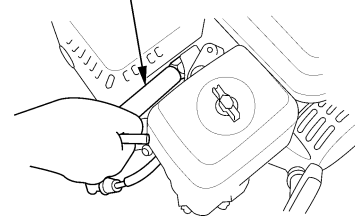
8. Kasutatud süüteküünla paigaldamisel pingutage seibi pärast süüteküünla paigaldamist 1/8 - 1/4 võtmepöörde võrra.

MÄRKUS

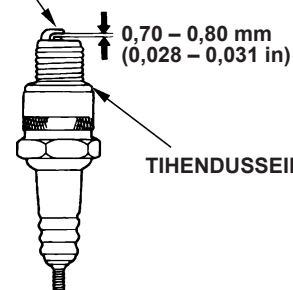
Lahtine süüteküünal võib ülekuumeneda ning mootorit kahjustada. Liigne pingutamine võib süüteküünla silindrilise pea keermeid kahjustada.

9. Paigaldage süüteküünlale kate tagasi.

SÜÜTEKÜÜNLAVÕTI



KÜLGMINE ELEKTROOD



SÄDEMEPÜÜDJA (olemasolu korral)

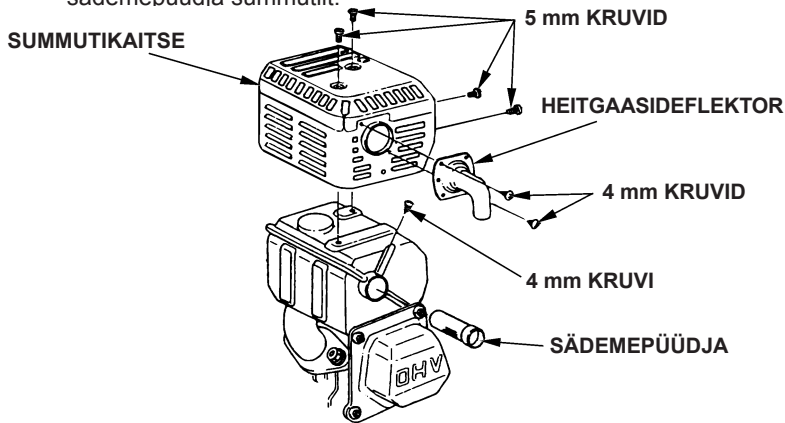
Sädemepüüdja võib olenevalt mootori tüübist olla standard- või lisavarustuses. Mõnes piirkonnas on mootori kasutamine ilma sädemepüüdjata ebaseaduslik. Järgige kohalikke seaduseid ja eeskirju. Sädemepüüdja on saadaval autoriseeritud Honda edasimüüja juures.

Sädemepüüdjat tuleb hooldada iga 100 töötundi tagant, et hoida seda parimas korras.

Kui mootor on äsja töötanud, on summuti väga kuum. Laske sel enne sädemepüüdja hooldamist maha jahtuda.

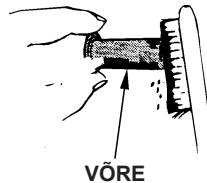
Sädemepüüdja eemaldamine

1. Eemaldage heitgaasideflektorist kaks 4 mm kruvi ja eemaldage deflektor (kui olemas).
2. Eemaldage summutikaitset neli 5 mm kruvi ning eemaldage summutikaitse.
3. Eemaldage sädemepüüdjat hoidev 4 mm kruvi ning eemaldage sädemepüüdja summutilt.



Sädemepüüdja puhastamine ja kontrollimine

1. Sädemepüüdja võre süsinikujääkidest puhastamiseks kasutage harja. Olge ettevaatlik, et mitte võre kahjustada. Kui esineb pragusid või auke, tuleb sädemepüüdja välja vahetada.
2. Paigaldage sädemepüüdja, summutikaitse, heitgaasideflektor eemaldamisele vastupidises järjekorras.



TÜHIKÄIK

Reguleerimine

1. Käivitage mootor õues ja laske sellel töötemperatuurini soojeneda.
2. Viige õhuklapi juhtkang minimaalsesse asendisse.
3. Keerake õhuklapi stoppkruvi tavalise tühikäigukiiruse saavutamiseks.



Tavaline tühikäigukiirus: 1,400 $\begin{smallmatrix} +200 \\ -150 \end{smallmatrix}$ p/min

ABISTAVAD NÄPUNÄITED SOOVITUSED

MOOTORI HOIUSTAMINE

Ettevalmistused hoiustamiseks

Mootori töökorras hoidmiseks ning hea välimuse säilitamiseks on korrektsed hoiustamissetevalmistused äärmiselt olulised. Järgmiste juhiste abil saate ära hoida rooste ja korrosiooni mootori funktsioone ja välimust rikkuvat mõju ning mootorit on lihtsam pärast pikaajalist hoiustamist uuesti kasutada.

Puhastamine

Kui mootorit kasutati, laske sel enne puhastamist vähemalt poole tunni vältel jahtuda. Puhastage kõik välispinnad, värvige üle kõik värvikahjustused ning katke muud roostetada võivad alad kerge õlikihiga.

MÄRKUS

Kasutades puhastamiseks aiavoolikut või survepesurit, võib vesi tungida õhufiltrisse või summutiavasse. Õhufilter vettib läbi ning läbi õhufiltri või summutiava võib vesi tungida silindrisse ning põhjustada kahjustusi.

Kütus

Bensiin oksüdeerub ning rikneb seismisel. Riknenud bensiin põhjustab halba käivitumist ning tekitab kütusesüsteemi ummistavaid kummijääke. Kui bensiin rikneb mootoris hoiustamise vältel, peate te tõenäoliselt enne mootori kasutamist karburaatorit ning teisi kütusesüsteemi koostisosasid laskma hooldada või välja vahetada.

Ajavahemik, mille vältel bensiin võib kütusepaaki ning karburaatorisse jääda ilma funktsionaalseid probleeme tekitamata, sõltub kasutatavast bensiinist, hoiustamistemperatuurist ning sellest, kas kütusepaak on ainult osaliselt või täielikult täidetud. Osaliselt täidetud kütusepaagis olev õhk kiirendab bensiini riknemist. Väga soojad hoiustamistingimused kiirendavad samuti kütuse halvenemist. Kütuse probleemid võivad ilmneda mõne kuu jooksul või isegi kiiremini, kui bensiin ei olnud juba siis päris värske, kui te paaki täitsite.

Hoiustamissetevalmistuste tegemata jätmise tõttu tekkinud kütusesüsteemi kahjustused või mootori jõudluse probleemid ei ole kaetud edasimüüja piiratud garantiiga.

Te saate kütuse hoiustamisaega pikendada, lisades bensiinile stabilisaatorit, mis on sel eesmärgil väljatöötatud. Teine võimalus kütuse halvenemisega seotud probleemide vältimiseks on lasta bensiin enne mootori hoiustamist kütusepaagist ja karburaatorist välja.

Bensiinistabilisaatori lisamine, et pikendada kütuse kvaliteedi säilimist

Stabilisaatori lisamiseks täitke kõigepealt kütusepaak värske bensiiniga. Kui paak on vaid osaliselt täidetud, kiirendab paagis olev õhk bensiini riknemist. Kui hoiate bensiini eraldi mahutis veenduge, et seal oleks vaid värske bensiin.

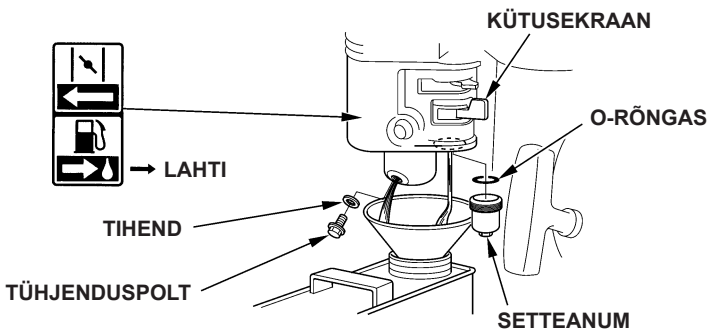
1. Lisage bensiinistabilisaatorit vastavalt tootja juhiste.
2. Pärast bensiinistabilisaatori lisamist laske mootoril 10 minuti vältel välitingimustes töötada tagamaks, et töödeldud bensiin asendab kogu töötlemata bensiini karburaatoris.
3. Seisake mootor.

⚠ HOIATUS

Bensiin on väga tule- ning plahvatusohtlik ning te võite ennast kütuse käitlemisel põletada või raskelt vigastada.

- Seisake mootor ning hoidke eemale kuumusest, sädemetest ning lahtisest tulest.
- Käideldge bensiini ainult välistingimustes.
- Mahaloksunud bensiin tuleb viivitamatult koristada.

1. Asetage karburaatori alla spetsiaalne bensiinimahuti ning kasutage tühjendamisel lehtrit, et vältida selle mahaloksumist.
2. Eemaldage karburaatori väljalaskepolt ja tihend. Eemaldage setteanum ja O-rõngas ning viige kütuseventiili kang asendisse ON.

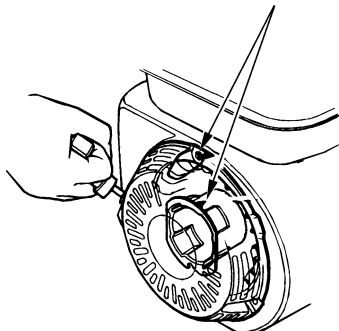


3. Kui kütus on mahutisse voolanud, kinnitage uuesti tühjenduspol, tihend, setteanum ja O-rõngas. Keerake tühjenduspol ja setteanum korralikult kinni.

Mootoriõli

1. Vahetage mootoriõli (vt lk 9).
2. Eemaldage süteküünal (vt lk 12).
3. Valage silindrisse lusikatäis 5 - 10 cm³ (5 – 10 cc) puhast mootoriõli.
4. Tõmmake käivitustrossi mitu korda, et õli silindris leviks.
5. Paigaldage süteküünal tagasi.
6. Tõmmake käivitustrossi aeglaselt, kuni tunnete takistust ja starteri rihmaratta sakk on kohakuti tagastuva starteri katte peal oleva avaga. See sulgeb ventiilid nii, et niiskus ei pääse mootori silindrisse. Tagastage käivitustross sujuvalt.

Joondage rihmaratta sakk katte peal oleva avaga.



Ettevaatusabinõud hoiustamisel

Kui hoiustate mootorit selliselt, et kütusepaaki ja karburaatorisse jääb bensiini, on väga oluline minimeerida bensiiniaurude süttimise oht. Valige hoiustamiseks hästiventileeritud koht, eemal mis tahes võimalikust tuleohust, nt keskkütteahjud, veeboilerid või kuivatuskapid. Samuti tuleb vältida kohti, mis asuvad võimalike sädemeallikate, nt elektrimootorid või elektritööriistade kasutamise läheduses.

Võimaluse korral tuleb vältida kõrge niiskustasemega ruume, sest see kiirendab rooste ja korrosiooni teket.

Hoiustage mootorit tasapinnaliselt. Kallutamine võib põhjustada kütuse- või õlilekkeid.

Kui mootor ja heitgaasisüsteem on täielikult jahtunud, katke need kinni, et vältida tolmu juurdepääsu. Kuum mootor ja heitgaasisüsteem võivad mõningaid materjale põlema süüdata või sulatada. Ärge kasutage tolmuksena kilet. Mittepoorne kate hoiab niiskust ning kiirendab rooste ja korrosiooni teket.

Kui varustusse kuulub elektriliste starterite aku, laadige akut kord kuus, kui mootor seisab. Selliselt pikendate aku kasulikku tööiga.

Uuesti kasutusele võtmine

Kontrollige mootorit vastavalt antud käsiraamatu jaotises KASUTAMISEELSESED KONTROLLID kirjeldatule (vt lk 3).

Kui lasite mootorist enne hoiustamist bensiini välja, täitke kütusepaak värske bensiiniga. Kui hoiate bensiini eraldi mahutis veenduge, et seal oleks vaid värske bensiin. Bensiin oksüdeerub ning rikneb aja jooksul ning põhjustab probleeme käivitamisel.

Kui katsite silindri hoiustamiseks õliga, suitseb mootor kasutamise alguses lühikese aja jooksul. See on normaalne.

TRANSPORTIMINE

Transportimisel tuleb mootorit hoida tasapinnalisena, et vältida kütuse lekkimise võimalust. Keerake kütusekraan asendisse KINNI (vt lk 5).

OOTAMATUTE PROBLEEMIDE LAHENDAMINE

MOOTOR EI KÄIVITU	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
1. Elektriline käivitamine (vastavatel mudelitel): Kontrollige akut ja kaitset	Aku tühi.	Laadige akut.
	Kaitse läbipõlenud.	Vahetage kaitse välja (lk 15).
2. Kontrollige juhtseadmete asendeid.	Kütusekraan KINNI.	Viige kang asendisse ON.
	Õhuklapp avatud.	Asetage kang asendisse KINNI, välja arvatud juhul, kui mootor on juba soe.
	Mootori süütelüliti VÄLJAS.	Keerake süütelüliti asendisse SEES.
3. Kontrollige mootori õlitaset	Mootori õlitase madal (õlihäirega mudelid).	Lisage soovitatud õli õige tasemeni (lk 9).
4. Kontrollige kütust	Kütus otsas.	Lisage kütust (lk 8).
	Kütus saastunud; mootorit hoiustati ilma stabilisaatorita ning välja laskmata või täitmisel kasutatud riknenud bensiini.	Tühjendage kütusepaak ja karburaator (lk 14). Täitke paak värsket bensiiniga (lk 8).
5. Eemaldage ja kontrollige süüteküünlaid.	Süüteküünal vale, määrduvad või vale vahega.	Reguleerige süüteküünla vahe või vahetage üüteküünal välja (lk 12).
	Süüteküünal kütusega koos (lekinud bensiin).	Kuivatage süüteküünal ning paigaldage tagasi. Käivitage mootori juhtkang asendisse MAX.
6. Viige mootori autoriseeritud Honda teeninduspunkti või vaadake lisa hoolduskäsiraamatust.	Kütusefilter ummistunud, karburaatori töö häired, süütesüsteemi häired, kiilunud klapid vms.	Asendage või parandage vigased komponendid, kui vaja.

MOOTORI JÕUDLUST NAPIB	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
1. Kontrollige õhufiltrit.	Filtrielement/-elemendid ummistunud.	Puhastage või vahetage filtrielement/-elemendid välja (lk 11).
2. Kontrollige kütust.	Kütus saastunud; mootorit hoiustati ilma stabilisaatorita ning välja laskmata või täitmisel kasutatud riknenud bensiini.	Tühjendage kütusepaak ja karburaator (lk 14). Täitke paak värsket bensiiniga (lk 8).
3. Viige mootori autoriseeritud Honda teeninduspunkti või vaadake lisa hoolduskäsiraamatust.	Kütusefilter ummistunud, karburaatori töö häired, süütesüsteemi häired, kiilunud klapid vms.	Vahetage välja või parandage rikkis komponendid vastavalt vajadusele.

KAITSME VAHETAMINE (vastavatel mudelitel)

Elektrilise starteri releehel ja aku laadimisahel on kaitstud kaitsmega. Kaitsme läbipõlemise korral elektriline starter ei tööta. Mootorit saab läbipõlenud kaitsme korral käsitsi käivitada, kuid töötava mootoriga akut laadida ei saa.

1. Eemaldage 6 × 12 mm kruvi mootori lülituskarbi tagakaanelt.
2. Eemaldage kaitsmekate, tõmmake kaitse välja ja kontrollige seda.

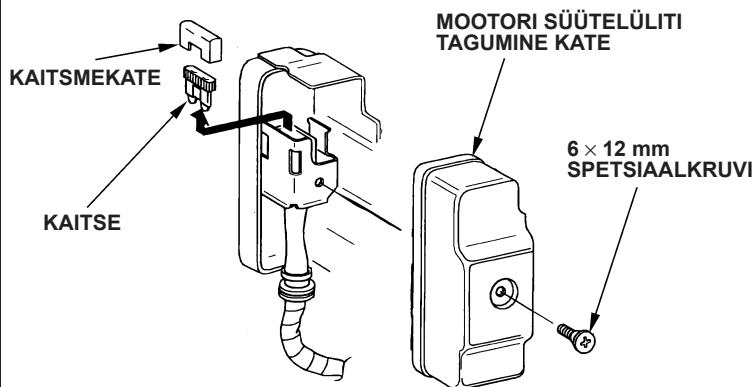
Kui kaitse on läbi põlenud, visake see minema. Paigaldage uus kaitse, mis on sama suurusega kui eelmine kaitse, ja asetage kate tagasi.

Kaitsme suurust puudutavate küsimuste korral võtke ühendust oma Honda mootori edasimüüjaga.

MÄRKUS

Ärge kasutage mitte kunagi suuremat kaitset kui mootoriga esialgselt kaasas oli. See võib tekitada elektrisüsteemi tõsise rikke või põhjustada tulekahju.

3. Paigaldage tagumine kate tagasi. Paigaldage 6 × 12 mm kruvi ja keerake tugevasti kinni.

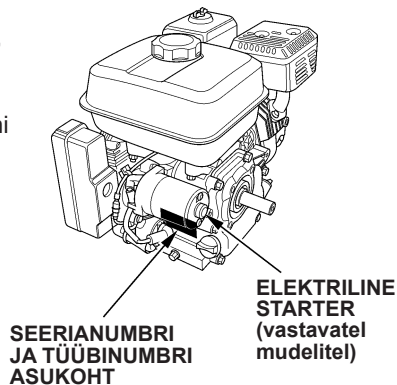


Kaitsme sagedane läbipõlemine tähendab tavaliselt elektrisüsteemi lühist või ülekoormust. Kui kaitse põleb liiga tihti läbi, viige mootor Honda edasimüüja juurde remonti.

TEHNILINE INFORMATSIOON

Seerianumbri asukoht

Kirjutage mootori seerianumber, tüüp ja ostukuupäev allpool olevatesse vastavatesse lünkadesse. Seda informatsiooni läheb teil vaja varuosade tellimisel ning tehniliste või garantiiga seotud küsimuste tekkimisel



Mootori seerianumber: _____ - _____

Mootori tüüp: _____

Ostukuupäev: ____ / ____ / ____

Aku ühendamine elektrilise starteriga (vastavatel mudelitel)

Kasutage 12-voldist akut, vähemalt 18 Ah mahtuvusega.

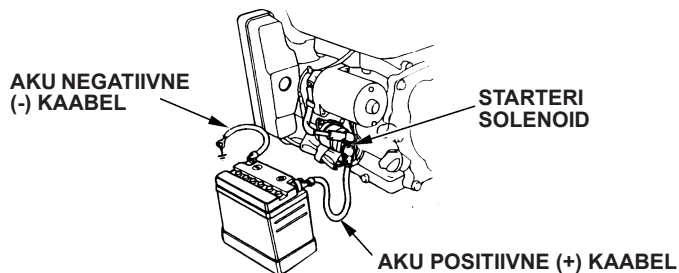
Olge tähelepanelik, et te ei ühendaks akut vastupidiste polaarsustega, sest selliselt tekib aku laadimissüsteemis lühis. Ühendage alati positiivne (+) kaabel akuklemmiga kõigepealt ja alles seejärel negatiivne (-) kaabel, et teie tööriistad ei põhjustaks lühist, puutudes vastu maandatud osa positiivse (+) kaabli ühendamisel.

⚠ HOIATUS

Korrektselt toimingut mittejärgides võib aku plahvatada ning läheduses viibivaid isikuid raskelt vigastada.

Aku läheduses ei tohi suitsetada ega esineda lahtist tuld või sädemeid.

1. Ühendage aku positiivne (+) kaabel starteri solenoidklemmiga selliselt, nagu joonisel näidatud.
2. Ühendage aku negatiivne (-) kaabel mootori kinnituspoldi, raamipoldi või mõne muu mootoril asuva hea maanduspunktiga.
3. Ühendage aku positiivne (+) kaabel aku positiivse (+) klemmiga selliselt, nagu joonisel näidatud.
4. Ühendage aku negatiivne (-) kaabel aku negatiivse (-) klemmiga selliselt, nagu joonisel näidatud.
5. Katke klemmid ning kaabliotsad määrdeainega.

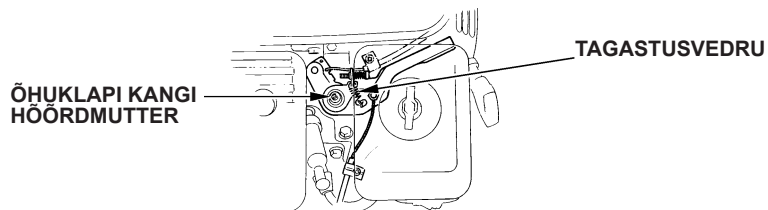


Kaugjuhtimine

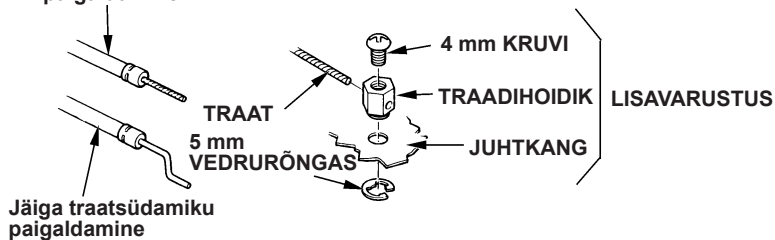
Nii õhuklapp kui ka juhtkang on varustatud aukudega, millesse saab kinnitada valikulise kaugjuhtimiskaabli. Järgnevatel joonistel on kujutatud näited jäiga kaabli ja elastse põimitud kaabli paigaldamise kohta. Elastse, põimitud kaabli kasutamisel lisage tagastusvedru, nagu näidatud.

Vajadusel vabastage õhuklapi kangi hõõrdmutter õhuklapi avamisel kaugjuhtimispuldist.

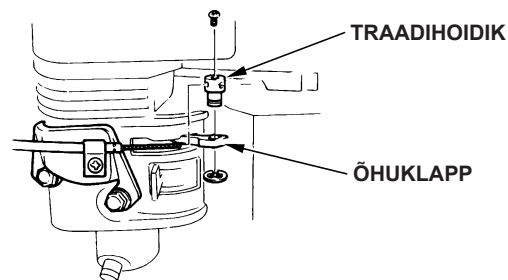
ÕHUKLAPI KAUGLÜLITUS



Elastse traatsüdamikuga paigaldamine



ÕHUKLAPI KAUGLÜLITUS



Karburaatori muutmine suurtel kõrgustel töötamiseks

Suurtel kõrgustel on standardse karburaatori õhu-kütuse segu äärmiselt rikastatud. Jõudlus väheneb ning kütusetarbimine suureneb. Väga rikas segu saastab ka süüteküünalt ning põhjustab probleeme käivitamisel. Pikema aja vältel mootori kasutamine suurematel kõrgustel kui see on ette nähtud, võib suurendada saasteainete hulka heitgaasis.

Suurtel kõrgustel kasutatava mootori jõudlust on võimalik suurendada, muutes karburaatorit. Kui te kasutate mootorit alati kõrgustes üle 1500 meetrit (5000 jalga) merepinna, laske teeninduspunktis karburaatorit reguleerida. Kui antud mootorit kasutatakse suurtel kõrgustel muudetud karburaatoriga, vastab see igale saasteainete standardile kogu kasuliku tööea vältel.

Isegi muudetud karburaatori korral väheneb mootori võimsus iga 300 m (1000 jalga) kõrguse suurenemise kohta ligikaudu 3,5%. Kui karburaator on muutmata, on kõrguse suurenemise mõju võimsuse vähenemisele palju suurem.

MÄRKUS

Kui karburaator on muudetud, töötamiseks suurtel kõrgustel, on õhu-kütuse segu madalamatel kõrgustel töötamiseks liiga lahja. Muudetud karburaatoriga töötamine alla 1500 m (5000 jalga) kõrgust võib põhjustada mootori ülekuumenemist ning raskeid mootorikahjustusi. Madalamatel kõrgustel töötamiseks laske teeninduspunktis karburaator tagasi esialgsesse olekusse reguleerida.

Saasteainete emissiooni kontrollsüsteemi informatsioon

Saasteainete emissiooni allikas

Põlemisprotsessil tekivad süsinikmonoksiidid, lämmastikoksiidid ja süsivesinikud. Süsivesinike ning lämmastikoksiidide kontroll on väga oluline sest teatud tingimustel need reageerivad ning moodustavad päikesevalguse toimel fotokeemilise sudu. Süsinikmonoksiid sellisel moel ei reageeri, kuid on mürgine gaas.

Süsinikmonoksiidi, lämmastikoksiidide ning süsivesinike tekkimise vähendamiseks, on Honda mootorites kasutatud madalaid karburaatori seadistusi ning muid vastavaid süsteeme.

USA, California Clean Air Act (puhta õhu seadus) ning Kanada Keskkonnaseadus

EPA, California ja Kanada määrused nõuavad, et kõik tootjad varustaksid oma toodete kasutusjuhendid saasteainete emissiooni kontrollsüsteemi kirjeldustega ning hooldusinformatsiooniga.

Selleks, et teie Honda mootori saasteainete tase jääks nõutavatesse piiridesse, tuleb järgida alljärgnevat juhiseid ja toiminguid.

Lõhkumine või muutmine

Saasteainete emissiooni kontrollsüsteemi lõhkumine või muutmine võib suurendada saasteainete emissiooni üle seaduslike piirnormide. Lõhkumiseks loetakse muuhulgas järgmisi tegevusi:

- Mis tahes sisselaske-, kütuse- või heitgaasisüsteemi osa eemaldamine või muutmine.
- Peaülekanne või kiiruse reguleerimismehhanismi muutmine või eemaldamine, kasutamaks mootorit väljaspool ettenähtud tööparameetreid.

Probleemid, mis võivad mõjutada saasteainete emissiooni

Mis tahes allpool kirjeldatud sümptomite ilmnemisel laske oma mootorit teeninduspunktis üle vaadata ning parandada.

- Vilets käivitumine või viivitus pärast käivitumist.
- Ebaühtlane tühikäik.
- Koormusel süüte tõrkumine või tagasilöökk.
- Järelepõlemine (tagasilöökk).
- Must heitgaas või kõrge kütusetarbimine.

Varuosad

Teie Honda mootori saasteainete kontrollsüsteem on konstrueeritud, toodetud ning kinnitatud vastavalt EPA, California ja Kanada emissioonistandarditele. Süsteemi hooldamisel soovitame kasutada ainult originaalseid Honda varuosid. Originaalsed varuosad on toodetud vastavalt samadele standarditele kui originaalsed koostisosad ning seetõttu saame me olla veendunud nende tõhususes. Mitteoriginaalsete varuosade kasutamine, mille konstruktsioon ja kvaliteet ei pruugi olla nõuetele vastavad, võib põhjustada teie saasteainete emissiooni kontrollsüsteemi tõhusust.

Järelturul müüdava koostisosa tootja vastutab selle eest, et vastav koostisosa ei halvendaks emissioonisüsteemi jõudlust. Varuosa tootja või taastaja peab kinnitama, et antud varuosa kasutamine ei põhjusta mootori emissiooniseadustele mittevastavust.

Hooldus

Järgige leheküljel 7 toodud hooldusgraafikut. Pidage meeles, et see graafik põhineb eeldusel, et seadet kasutatakse ettenähtud otstarbel. Pikemaajaline suurtel koormustel või kõrgetel temperatuuridel või ebatavaliselt märgades või tolmustes tingimustes kasutamine nõuab sagedasemat hooldust.

Õhusaastamise indeks

Mootorid, mis on kinnitatud California Air Resources Board (puhta õhu ühing) nõuetele vastavaks, on varustatud õhusaastamise indeksi informatsioonisildiga.

See diagramm on mõeldud selleks, et lasta teil võrrelda saadavalolevate mootorite saasteainete emissioonisüsteemide tõhusust. Mida väiksem on õhusaastamise indeks, seda väiksem saastamine.

Kestvus on märgitud selleks, et edastada teile informatsiooni mootori emissioonisüsteemi kestvuse kohta. Kirjeldav termin näitab mootori saasteainete emissiooni kontrollsüsteemi kasulikku tööiga. Lisainformatsiooni leiate Saasteainete emissiooni kontrollsüsteemi garantiikirjast.

Kirjeldav termin	Vastab emissiooni kontrollsüsteemi kestvusele
Mõõdukas	50 tundi [0 – 80 cm ³ (0 – 80 cc) kaasa arvatud] 125 tundi [suurem kui 80 cm ³ (80 cc)]
Keskmine	125 tundi [0 – 80 cm ³ (0 – 80 cc) kaasa arvatud] 250 tundi [suurem kui 80 cm ³ (80 cc)]
Suurendatud	300 tundi [0 – 80 cm ³ (0 – 80 cc) kaasa arvatud] 500 tundi [suurem kui 80 cm ³ (80 cc)] 1 000 tundi [225 cm ³ (225 cc) ja rohkem]

Õhusaastamise indeksi informatsioonilt peab jääma mootorile kuni müümiseni. Eemaldage rippuv silt enne mootori kasutamist.

Tehnilised andmed

GX120 (PTO võllitüüp S)

Pikkus × Laius × Kõrgus	297 × 341 × 329 mm (11,7 × 13,4 × 13,0 tolli)
Kuivkaal	13,0 kg (28,7 lbs)
Mootori tüüp	4-käiguline, ülaklapp, 1 silinder
Väljasurve [Ava läbimõõt × käik]	119 cm ³ (7,3 cu-in) [60 × 42 mm (2,4 × 1,7 tolli)]
Maks. võimsus	2,6 kW (3,5 PS, 3,5 bhp) 3600 p/min juures
Maks. pöördemoment	7,3 N·m (0,74 kgf·m, 5,4 lbf·ft) 2500 p/min juures
Mootoriõli kogus	0,60 l (0,63 US qt, 0,53 Imp qt)
Kütusepaagi mahutavus	2,0 l (0,53 US gal, 0,44 Imp gal)
Kütusekulu	1,0 l/h 3600 p/min juures
Jahutussüsteem	Sundõhk
Süütesüsteem	Transistor magneto
Käitusvõlli pööreline	Vastupäeva

GX160 (PTO võllitüüp S)

Pikkus × Laius × Kõrgus	304 × 362 × 346 mm (12,0 × 14,3 × 13,6 tolli)
Kuivkaal	15,1 kg (33,3 lbs)
Mootori tüüp	4-käiguline, ülaklapp, 1 silinder
Väljasurve [Ava läbimõõt × käik]	163 cm ³ (9,9 cu-in) [68 × 45 mm (2,7 × 1,8 tolli)]
Maks. võimsus	3,6 kW (4,9 PS, 4,8 bhp) 3600 p/min juures
Maks. pöördemoment	10,3 N·m (1,05 kgf·m, 7,6 lbf·ft) 2500 p/m juures
Mootoriõli kogus	0,60 l (0,63 US qt, 0,53 Imp qt)
Kütusepaagi mahutavus	3,1 l (0,82 US gal, 0,68 Imp gal)
Kütusekulu	1,4 l/h 3600 p/min juures
Jahutussüsteem	Sundõhk
Süütesüsteem	Transistor magneto
Käitusvõlli pööreline	Vastupäeva

GX200 (PTO võllitüüp S)

Pikkus × Laius × Kõrgus	313 × 376 × 346 mm (12,3 × 14,8 × 13,6 tolli)
Kuivkaal	16,1 kg (35,5 lbs)
Mootori tüüp	4-käiguline, ülaklapp, 1 silinder
Väljasurve [Ava läbimõõt × käik]	196 cm ³ (12,0 cu-in) [68 × 54 mm (2,7 × 2,1 tolli)]
Maks. võimsus	4,1 kW (5,6 PS, 5,5 bhp) 3600 p/min juures
Maks. pöördemoment	12,4 N·m (1,26 kgf·m, 9,1 lbf·ft) 2500 p/m juures
Mootoriõli kogus	0,60 l (0,63 US qt, 0,53 Imp qt)
Kütusepaagi mahutavus	3,1 l (0,82 US gal, 0,68 Imp gal)
Kütusekulu	1,7 l/h 3600 p/min juures
Jahutussüsteem	Sundõhk
Süütesüsteem	Transistor magneto
Käitusvõlli pööreline	Vastupäeva

Reguleerimise tehnilised andmed

GX120/160/200

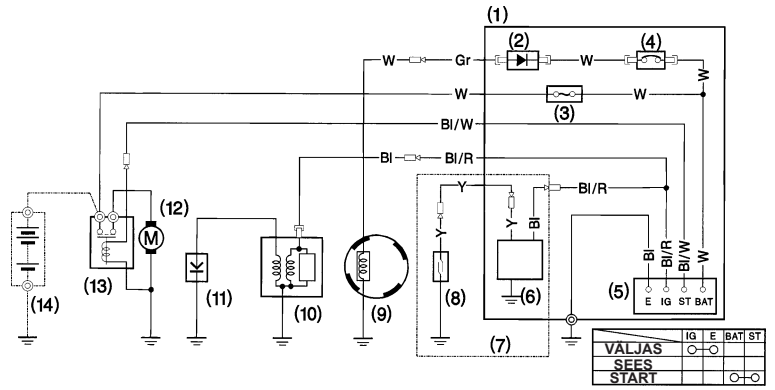
ARTIKKEL	TEHNILISED ANDMED	OLULISUS
Süüteküünla elektroodide vahe	0,70 – 0,80 mm (0,028 – 0,031 tolli)	Vt lk: 12
Kiirus tühikäigul	1400 ⁺²⁰⁰ / ₋₁₅₀ p/m	Vt lk: 13
Klapivahe (külmi)	SIS: 0,15 ± 0,02 mm VÄL: 0,20 ± 0,02 mm	Võtke ühendust autoriseeritud Honda edasimüüjaga
Muud spetsifikatsioonid	Muud reguleerimised puuduvad.	

Üldine ülevaatlük informatsioon

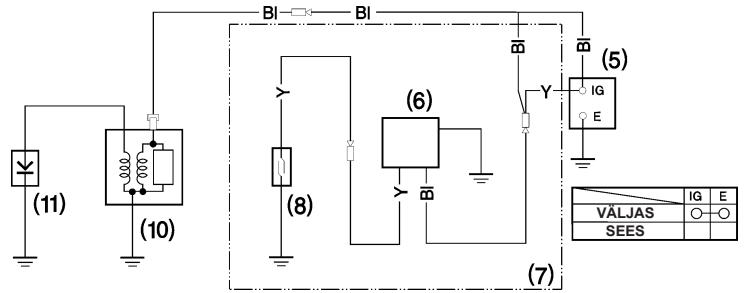
Kütus	Pliivaba bensiin (vt lk 8) Vt lk: 12	
	USA	Mootormeetodil mõõdetud oktaaniarv 86 või kõrgem
	Välja arvatud USA	Uurimismeetodil mõõdetud oktaaniarv 91 või kõrgem
Mootoriõli	SAE 10W-30, API SJ või hilisem, üldotstarbeline. Vt lk 8.	
Aeglusti õli	Sama mis mootoriõli, vt üleval (vastavatel mudelitel).	
Süüteküüнал	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	
Hooldus	Enne igakordset kasutamist: <ul style="list-style-type: none"> Kontrollige mootori õlitaset. Vt lk 9. Kontrollige aeglustiõli (vastavatel mudelitel). Vt lk 9 – 10. Kontrollige õhufiltrit. Vt lk 10. 	
	Esimesed 20 tundi: <ul style="list-style-type: none"> Vahetage mootoriõli. Vt lk 9. Vahetage aeglustiõli (vastavatel mudelitel). Vt lk 10. 	
	Järgnev: Vaadake leheküljel 7 toodud hooldusgraafikut.	

Juhtmestiku diagrammid

Oil Alert® i ja elektrilise starteriga



Oil Alert® iga ja ilma elektrilise starterita



- | | |
|----------------------------|------------------------|
| (1) JUHTPLOKK | (8) ÕLITASEME LÜLITI |
| (2) ALALDI | (9) LAADIMISPOOL |
| (3) KAITSE | (10) SÜÜTEPOOL |
| (4) VOOLUKATKESTI | (11) SÜÜTEKÜÜNAL |
| (5) MOOTORI SÜÜTELÜLITI | (12) STARTERI MOOTOR |
| (6) ÕLIHÄIRESEADE | (13) STARTERI SOLENOID |
| (7) Õlihäireseadmega mudel | (14) AKU (12 V) |

Bl	Must	Br	Pruun
Y	Kollane	O	Oranž
Bu	Sinine	Lb	Helesinine
G	Roheline	Lg	Heleroheline
R	Punane	P	Roosa
W	Valge	Gr	Hall

TARBIJAINFORMATSIOON

Edasimüüja kontaktandmed

USA, Puerto Rico ja USA Neitsisaared:

Helistage (800) 426-7701
või külastage meie kodulehte: www.honda-engines.com

Kanada:

Helistage (888) 9HONDA9
või külastage meie kodulehte: www.honda.ca

Euroopa:

külastage meie kodulehte: <http://www.honda-engines-eu.com>

Kliendteeninduse informatsioon

Meie lepingulised teenindusmeeskonnad on vastava väljaõppega professionaalid. Nemad peaksid suutma vastata mis tahes küsimustele, mis teil võivad tekkida. Kui peaks tekkima probleem, mida teie teenindustöötaja ei suuda rahuldavalt lahendada, palun konsulteerige vastava teeninduspunkti juhtkonnaga. Teenindusjuhataja, tegevdirektor või omanik saavad teid aidata. Sellisel moel saavad lahendatud pea kõik probleemid.

USA, Puerto Rico ja USA Neitsisaared:

Kui te ei ole rahul teeninduspunkti juhtkonna tehtud otsusega, võtke ühendust oma piirkonnas tegutseva Honda piirkondliku esindusega.

Kui olete ka pärast Honda piirkondliku esindusega konsulteerimist rahulolematu, võite võtta ühendust Honda peakontoriga toodud kontaktandmete kaudu.

Kõik muud piirkonnad:

Kui te ei ole rahul teeninduspunkti juhtkonna tehtud otsusega, võtke ühendust Honda peakontoriga toodud kontaktandmete kaudu.

<Honda peakontor>

Kui võtate ühendust kirja või telefoni teel, esitage palun järgmine informatsioon:

- Seadme, millele mootor on paigaldatud, tootja nimetus ning mudeli number
- Mootori mudel, seerianumber ja tüübinumber (vt lk 16)
- Teile mootori müünud edasimüüja nimi
- Teie mootori teeninduspunkti nimetus, aadress ja kontaktisik
- Ostukuupäev
- Teie nimi, aadress ja telefoninumber
- Probleemi täpne kirjeldus

USA, Puerto Rico ja USA Neitsisaared:

American Honda Motor Co., Inc.

Elektriseadmete osakond
Kliendisuhete osakond
4900 Marconi Drive
Alpharetta, GA 30005-8847

Või telefon: (770) 497-6400, 8:30 am - 8:00 pm EST

Kanada:

Honda Canada, Inc.

715 Milner Avenue
Toronto, ON
M1B 2K8

Telefon: (888) 9HONDA9 Maksuvaba
(888) 946-6329

Inglise keel: (416) 299-3400 Toronto piirkonna kohalik kõne
Prantsuse

keel: (416) 287-4776 Toronto piirkonna kohalik kõne

Faks: (877) 939-0909 Maksuvaba

(416) 287-4776 Toronto piirkonna kohalik kõne

Austraalia:

Honda Australia Motorcycle and Power Equipment Pty. Ltd.

1954 — 1956 Hume Highway Campbellfield Victoria 3061

Telefon: (03) 9270 1111

Faks: (03) 9270 1133

Euroopa:

Honda Europe NV.

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Kõik muud piirkonnad:

Palun võtke ühendust kohaliku Honda edasimüüjaga.

HONDA
The Power of Dreams