

Pateicamies, ka esat iegādājušies Honda dzinēju. Mēs vēlamies palīdzēt jums iegūt ar jauno dzinēju vislabāko rezultātu un ekspluatēt to droši. Šajā rokasgrāmatā ir sniegta informācija par to, kā to panākt; lūdzam uzmanīgi izlasīt rokasgrāmatu, pirms sākat ekspluatēt dzinēju. Ja rodas problēmas vai Jums rodas jebkādi jautājumi par dzinēju, sazinieties ar pilnvaroto Honda servisa dīleri.

Visa šajā publikācijā sniegtā informācija ir balstīta uz iespēšanas brīdī visjaunāko pieejamo informāciju. Honda Motor Co., Ltd. patur tiesības veikt izmaiņas jebkurā laikā bez iepriekšēja paziņojuma un neuzņemoties nekādas saistības. Neviena šīs publikācijas daļa nevar būt pavairota bez rakstiskas atļaujas.

Šī rokasgrāmata ir uzskatāma par dzinēja neatņemamu sastāvdaļu un tai jābūt kopā ar dzinēju, ja tas tiek pārdots tālāk.

Izskatiet instrukcijas, kas piegādātas kopā ar iekārtu, kuru darbina šis dzinējs, lai saņemtu visu papildu informāciju par dzinēja iedarbināšanu, apstādināšanu, ekspluatāciju, regulēšanu un visas speciālās apkopes instrukcijas.

ASV, Puertoriko un ASV Virdžīnijas salas:

Mēs iesakām Jums izlasīt garantijas nosacījumus, lai pilnībā saprastu tās apjomu un Jūsu kā īpašnieka atbildības apjomu. Garantijas nosacījumi aprakstīti atsevišķā dokumentā, kas dīlerim ir Jums jāizsniedz.

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMI

Jūsu un citu cilvēku drošība ir ļoti svarīga. Mēs sniedzam svarīgus drošības paziņojumus gan šajā rokasgrāmatā, gan arī uz paša dzinēja. Lūdzam uzmanīgi izlasīt šos paziņojumus.

Drošības paziņojumi brīdina jūs par iespējamām briesmām, kas radīt savainojumus jums vai citiem. Drošības paziņojumus ievada drošības brīdinājuma simbols **▲** un viens no trim vārdiem: **BĪSTAMI**, **BRĪDINĀJUMS** vai **UZMANĪGI**.

Šie signālvārdi nozīmē:

▲ BĪSTAMI

Ka instrukciju neievērošanas gadījumā jums DRAUD NĀVES BRIESMAS vai Jūs varat BĪSTAMI SAVAINOTIES.

▲ BRĪDINĀJUMS

Ka instrukciju neievērošanas gadījumā Jūs VAR NOGALINĀT vai BĪSTAMI SAVAINOT.

▲ UZMANĪGI

Ka instrukciju neievērošanas gadījumā Jūs VAR SAVAINOT.

Katrs paziņojums Jūs informēs par iespējamām briesmām un par to, kas Jums jā dara, lai no tam izvairītos vai lai samazinātu iespējamus savainojumus.

PAZIŅOJUMI BOJĀJUMU NOVĒRŠANAI

Jūs ieraudzīsiet arī citu svarīgu informāciju, kuru ievadīs vārds: **PIEZĪME**.

Šis vārds nozīmē:

PIEZĪME

ka jūsu dzinējs vai cits īpašums var tikt bojāts, ja neievērosiet instrukcijas.

Šo paziņojumu mērķis ir palīdzēt novērst dzinēja, īpašuma bojājumus vai vides kaitējumu.

© 2006 Honda Motor Co., Ltd. — visas tiesības rezervētas

GX120U1-GX160U1-GX200U

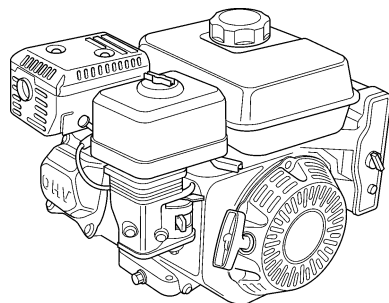
3HZ4F604
00X3H-Z4F-6040

HONDA

ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA

LATVIEŠU

GX120 · GX160 · GX200



▲ BRĪDINĀJUMS: ▲

Dzinēja izplūdes gāzes satur ķīmiskas vielas, ko Kalifornijas pavalsts ir atzinusi par tādām, kas izraisa vēzi un rada briesmas reprodūktīvajai sistēmai.

SATURS

IEVADS.....	1	Tīrīšana	11
DROŠĪBAS PAZIŅOJUMI	1	NOSĒDU TRAUKS	12
DROŠĪBAS INFORMĀCIJA.....	2	AIZDEDZES SVECE	12
DROŠĪBAS ETIĶEŠU		DZIRKSTELŅU SLĀPĒTĀJS	13
IZVIETOJUMS.....	2	TUKŠGAITAS	
SASTĀVDAĻU UN VADĪBAS		APGRIEZIENI	13
IERĪČU IZVIETOJUMS.....	2	NODERĪGI PADOMI UN	
FUNKCIJAS.....	3	IETEIKUMI.....	13
PĀRBAUDES PIRMS		DZINĒJA UZGLABĀŠANA... ..	13
EKSPLUATĀCIJAS	3	TRANSPORTĒŠANA.....	14
EKSPLUATĀCIJA	4	NEGAIĀITU PROBLĒMU	
DROŠAS EKSPLUATĀCIJAS		RISINĀJUMS.....	15
PROFILAKSE	4	DROŠINĀTĀJA	
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA	4	NOMAINĪŠANA.....	15
DZINĒJA APTURĒŠANA.....	5	TEHNISKĀ INFORMĀCIJA	16
DZINĒJA ĀTRUMA		Sērijas numura izvietojums ..	16
IESTATĪŠANA	6	Akumulatora savienojumi ar....	
DZINĒJA APKOPE	7	Elektrostarteri.....	16
KĀPĒC IR SVARĪGI VEIKT		Tālvadības savienojums	16
APKOPES.....	7	Karburatora modifikācijas	
APKOPES DROŠĪBA.....	7	darbam liela augstuma	
DROŠĪBAS PROFILAKSE	7	apstākļos.....	17
APKOPJU GRAFIKS	7	Emisijas kontroles sistēmas	
DEGVIELAS UZPILDĪŠANA	8	informācija.....	17
MOTOREĻĻA.....	8	Gaisa indekss	18
Ieteicamā eļļa	8	Specifikācijas	18
Eļļas līmeņa pārbaude.....	9	Regulēšanas specifikācijas ..	18
Oil Change	9	Ātro uzziņu informācija.....	19
REDUKTORA EĻĻA.....	9	Vadojuma shēmas	19
Ieteicamā eļļa	9	PIRCĒJA INFORMĀCIJA	20
Eļļas līmeņa pārbaude.....	9	Izplatītāja/dīlera informācija ..	20
Eļļas mainīšana	10	Klientu servisa informācija ..	20
GAISA FILTRS	10		
Pārbaude.....	10		

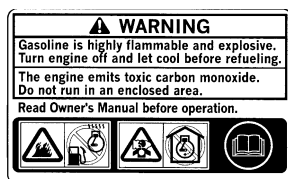
DROŠĪBAS INFORMĀCIJA

- Izprotiet dzinēja ekspluatāciju un vadības ierīču darbību un iemācieties ātri apturēt dzinēju avārijas gadījumos. Pārliecinieties, ka operators pirms iekārtu ekspluatēšanas ir saņēmis atbilstošas instrukcijas.
- Neļaujiet bērniem darbināt dzinēju. Parūpējieties, lai bērni un mājdzīvnieki neatrastos darba zonā.
- Dzinēja izplūdes gāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu (tvaņa gāzi). Nedarbiniet dzinēju, ja nav pienācīga ventilācija un nekad nedarbiniet dzinēju telpās.
- Dzinējs un izplūdes gāzes ekspluatācijas gaitā kļūst ļoti karstas. Ekspluatācijas laikā dzinējam jāatrodas vismaz 1 metru (3 pēdas) attālumā no ēkām un citam iekārtam. Novietojiet tuvumā uzliesmojošus materiālus un novietojiet neko uz dzinēju, kad tas darbojas.

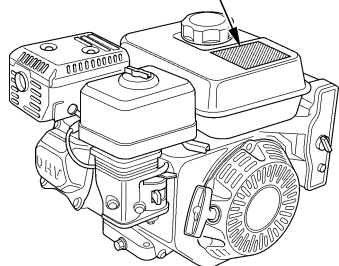
DROŠĪBAS ETIĶEŠU IZVIETOJUMS

Šīs norādes brīdina par iespējamām briesmām, kas var izraisīt nopietnus savainojumus. Izlasiet tās uzmanīgi.

Ja etiķete kļūst nesalasāma, sazinieties ar Honda dīleri, lai to nomainītu.



Tikai Kanādas tiem:
Etiķete franču valodā tiek piegādāta kopā ar dzinēju.



Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un eksplozīvs. Pirms uzpildīt degvielu, izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.

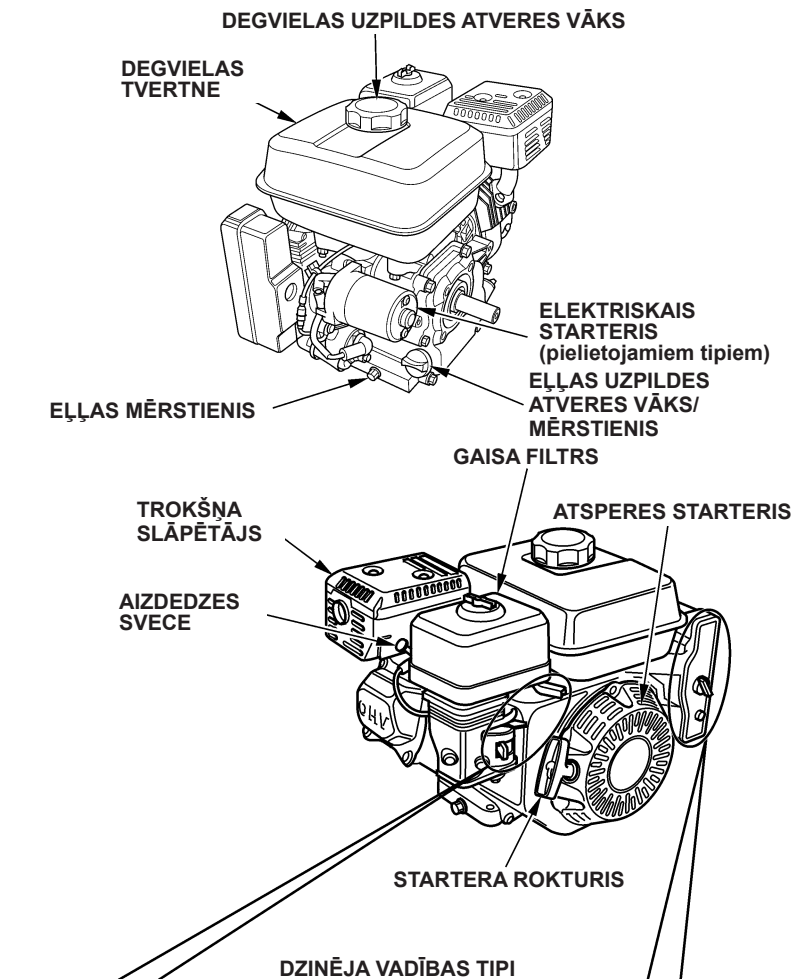


Dzinējs izdala indīgo oglekļa monoksīda (tvaņa) gāzi. Nedarbiniet to slēgtā telpā.

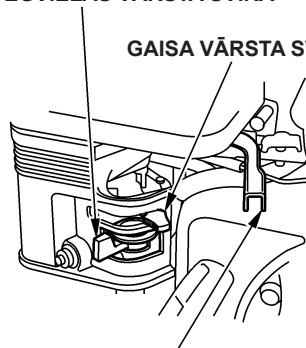


Pirms ekspluatēšanas izlasiet īpašnieka rokasgrāmatu.

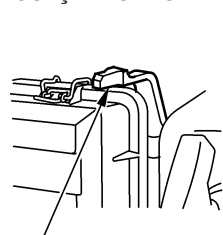
SASTĀVDAĻU UN VADĪBAS IERĪČU IZVIETOJUMS



DEGVIELAS VĀRSTA SVIRA

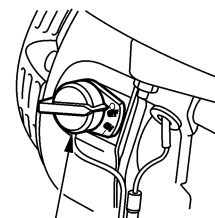


DROSEĻVĀRSTA SVIRA

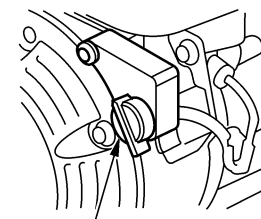


GAISA VĀRSTA SVIRA (gaisa tīrītājs, zema profila tips)

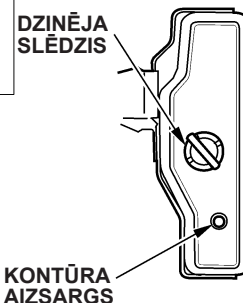
IZŅEMOT MODEĻUS AR ELEKTRISKO STARTERĪ



DZINĒJA SLĒDZIS



DZINĒJA SLĒDZIS ELECTRIC STARTER TYPES



KONTŪRA AIZSARGS

FUNKCIJAS

OIL ALERT® SISTĒMA (pielietojamie tipi)

Eļļas brīdinājuma sistēma ir paredzēta, lai pasargātu dzinēju no bojājumiem, ko var izraisīt nepietiekams eļļas līmenis kloķa apvalkā. Pirms eļļas līmenis kloķa apvalkā var nokristies zemāk par drošības ierobežojumu, eļļas brīdinājuma sistēma automātiski apturēs dzinēju (dzinēja slēdzis paliks ieslēgtā (ON) stāvoklī).

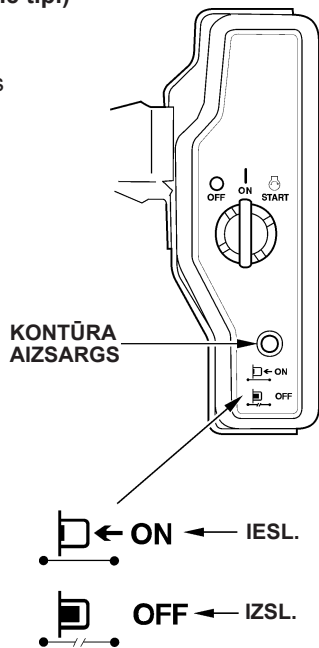
Ja dzinējs apstājas un nerestartējas, pirms meklēt traucējumus citās sistēmās, pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni (skatīt 9. lpp.).

KONTŪRA AIZSARGS (pielietojamie tipi)

Kontūra aizsargs aizsargā akumulatora uzlādes kontūru. Kontūra aizsargs nostrādās, ja notiks īssavienojums, vai ja akumulators tiks pievienots ar nepareizu polaritāti.

Kontūra aizsarga zaļais indikators izbīdīsies uz āru, signalizējot, ka kontūra aizsargs ir izslēgts. Ja tas notiek, pirms atiestatīt kontūra aizsargu, nosakiet problēmu un novērsiet to.

Lai atiestatītu kontūra aizsargu, nospiediet pogu.



PĀRBAUDES PIRMS EKSPLUATĀCIJAS

VAI DZINĒJS IR GATAVS DARBAM?

Jūsu drošības dēļ un lai maksimāli pagarinātu jūsu iekārtas kalpošanas laiku, ir ļoti svarīgi pirms tā iedarbināšanas pārbaudīt dzinēja stāvokli. Pirms darbināt dzinēju, noteikti novērsiet visas konstatētās problēmas vai lieciet tās izlabot servisa dīlerim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizi veikta dzinēja apkope vai atteikšanās labot problēmu pirms dzinēja iedarbināšanas var izraisīt nepareizu darbību, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Vienmēr pirms katras darbināšanas veiciet pirmseksploatācijas pārbaudi un novērsiet visas problēmas.

Pirms sākt pirmseksploatācijas pārbaudi, pārliecinieties, ka dzinējs ir horizontālā stāvoklī un ka dzinēja slēdzis ir izslēgts (OFF).

Pirms iedarbināt dzinēju, vienmēr pārbaudiet šādus punktus:

Pārbaudiet dzinēja vispārējo stāvokli

1. Apskatiet dzinēju un tā apakšpusi, vai nav redzamas eļļas vai degvielas sūces pazīmes.
2. Notīriet netīrumus vai nosēdumus ap trokšņu slāpētāju un atsperes starteri.
3. Apskatiet, vai nav bojājumu pazīmju.
4. Paraudiet, vai visi vāki un pārsegi ir vietās, vai ir pievilkti visi uzgriežņi un skrūves.

Pārbaudiet dzinēju

1. Pārbaudiet degvielas līmeni (skatīt 8. lpp.). Dzinēja iedarbināšana ar pilnu degvielas tvertni samazinās eksploatācijas pārtraukumus, lai uzpildītu degvielu.
2. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni (skatīt 9. lpp.). Dzinēja darbināšana ar nepietiekamu eļļas līmeni var izraisīt dzinēja bojājumus.

Eļļas brīdinājuma sistēma (pielietojamie tipi) automātiski apturēs dzinēju, pirms eļļas līmenis nokritīsies zem drošības līmeņa. Tomēr, lai izvairītos no neērtībām un negaidītas dzinēja apstādīšanas, pirms iedarbināšanas vienmēr pārbaudiet dzinēja līmeni.

3. Pārbaudiet eļļas līmeni reduktorā (pielietojamie tipi) (skatīt 9. lpp.). Eļļa ir svarīgs nosacījums, lai reduktors darbotos un tiktu nodrošināts ilgs kalpošanas laiks.
4. Pārbaudiet gaisa filtra elementu (skatīt 10. lpp.). Netīrs gaisa filtra elements apgrūtinā gaisa pievadīšanu karburatoram un samazina dzinēja sniegumu.
5. Pārbaudiet iekārtu, kas tiek darbināta ar šo dzinēju.

Pārbaudiet instrukcijas, kas piegādātas kopa ar iekārtu, kuru darbina šis dzinējs, izpildiet visas profilaktiskās procedūras, kas jāizpilda pirms tiek iedarbināts dzinējs.

EKSPLUATĀCIJA

DROŠAS EKSPĻUATĀCIJAS PROFILAKSE

Pirms darbināt dzinēju pirmo reizi, lūdzam izlasīt nodaļu *DROŠĪBAS INFORMĀCIJU* 2. lpp. un nodaļu *PIRMSEKSPĻUATĀCIJAS PĀRBAUDES* 3. lpp3.

⚠ BRĪDINĀJUMS

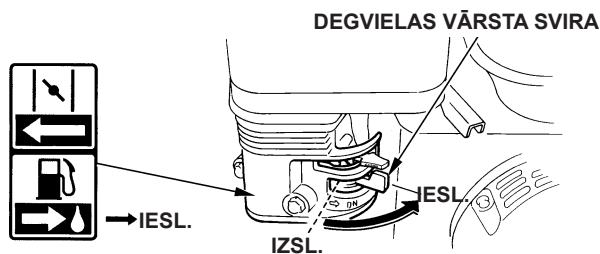
Oglekļa monoksīds (tvana gāze) ir indīga gāze. Tās ieelpošana var izraisīt bezsamaņu vai pat nāvi.

Izvairieties no zonām vai darbībām, kur tiek pakļauts tvana gāzes iedarbībai.

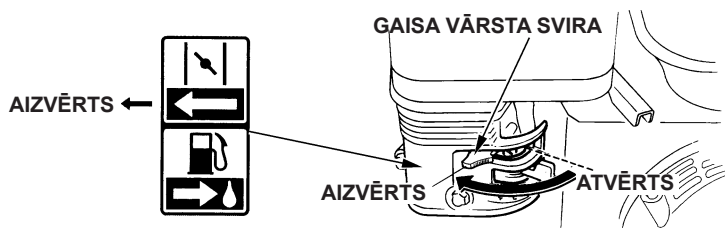
Pārbaudiet instrukcijas, kas piegādātas kopa ar iekārtu, kuru darbina šis dzinējs, izpildiet visas drošības profilakses procedūras, kas jāizpilda, pirms tiek iedarbināts dzinējs.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

1. Pārslēdziet degvielas vārstu stāvoklī IESLĒGTS.



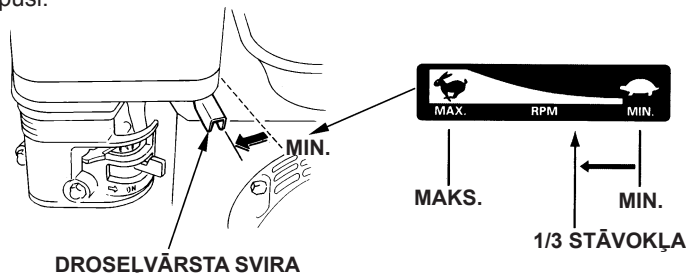
2. Lai iedarbinātu aukstu dzinēju, pārvietojiet gaisa vārsta sviru stāvoklī AIZVĒRTS.



Lai restartētu siltu dzinēju, atstājiet gaisa vārsta sviru stāvoklī ATVĒRTS.

Dažos dzinēju pielietojumos tiek izmantotas gaisa vārsta tālvadības sistēmas, kas atšķiras no šeit parādītās uz dzinēja uzstādītās sistēmas. Skatiet aprīkojuma izgatavotāja piegādātās instrukcijas.

3. Pārbīdiet droseles sviru no stāvokļa MIN. par aptuveni 1/3 uz MAX.

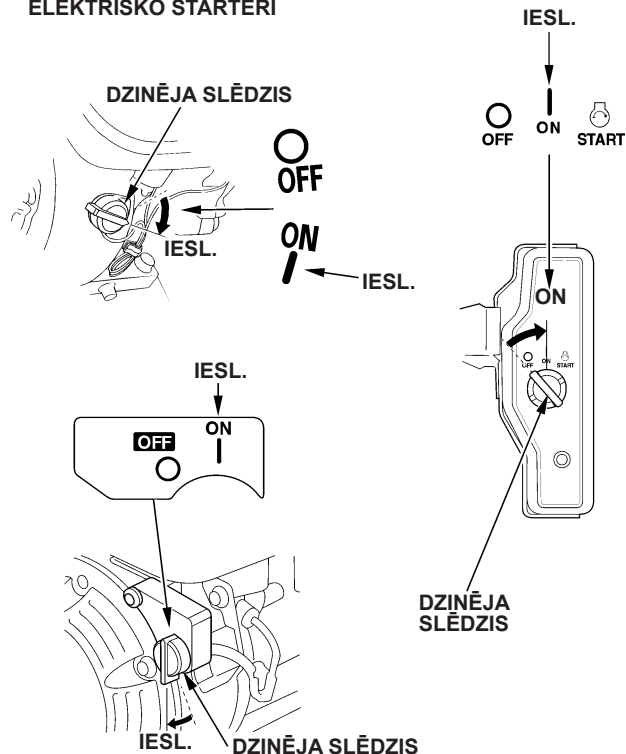


Dažos dzinēju pielietojumos tiek izmantotas droseļvārsta tālvadības sistēmas, kas atšķiras no šeit parādītās uz dzinēja uzstādītās droseļvārsta vadības sistēmas. Skatiet aprīkojuma izgatavotāja piegādātās instrukcijas.

4. Pagrieziet dzinēja slēdzi ieslēgtā stāvoklī (ON).

IZNEMOT MODEĻUS AR ELEKTRISKO STARTERI

MODEĻI AR ELEKTRISKO STARTERI

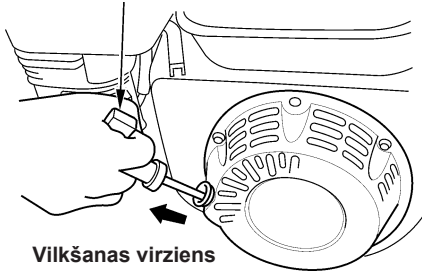


5. Startera darbināšana.

ATSPERES STARTERIS:

Viegli pavelciet startera, līdz sajūtat pretestību, tad strauji velciet bultiņas norādītajā virzienā, kā parādīts zemāk. Uzmanīgi atrieziet vietā startera rokturi.

STARTERA ROKTURIS



PIEZĪME

Neļaujiet startera rokturim sisties pret dzinēju. Uzmanīgi atgrieziet to atpakaļ vietā, lai pasargātu starteri no bojājumiem.

ELEKTRISKAIS STARTERIS (pielietojamiem tipiem):

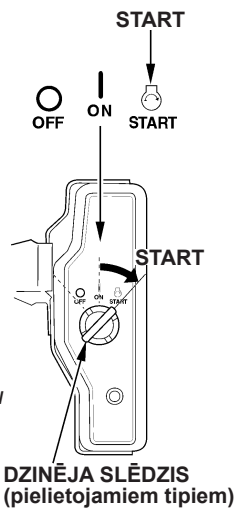
Pagrieziet startera slēdzi stāvoklī START un turiet, līdz dzinējs sāk darboties.

Ja dzinējs 5 sekunžu laika nesāk darboties, atlaidiet atslēgu un pagaidiet vismaz 10 sekundes, pirms darbināt starteri atkal.

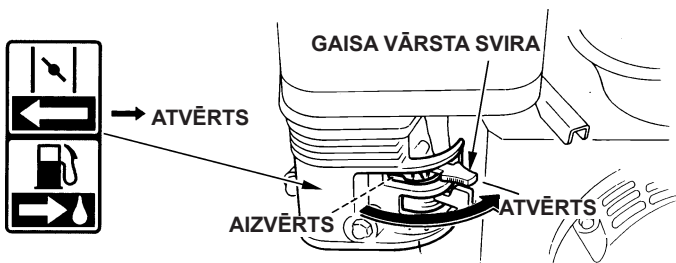
PIEZĪME

Elektriskā startera darbināšana ilgāk par 5 sekundēm izraisīs startera motora pārkaršanu un var to sabojāt.

Kad dzinējs sāk darboties, atlaidiet atslēgu, ļaujot tai palikt ieslēgtā (ON) stāvoklī.



6. Ja, lai iedarbinātu dzinēju, gaisa vārsta svira ir pārslēgta aizvērtā (CLOSED) stāvoklī, tad, dzinējam iesilstot, pakāpeniski pārvietojiet to uz atvērtu (OPEN) stāvoklī.

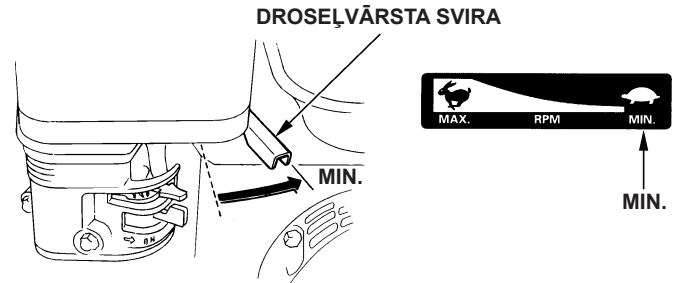


DZINĒJA APTURĒŠANA

Lai apturētu dzinēju avārijas gadījumā, vienkārši pārslēdziet dzinēja slēdzi izslēgtā (OFF) stāvoklī. Normālos apstākļos izmantojiet tālāk aprakstīto procedūru. Skatiet aprīkojuma izgatavotāja piegādātās instrukcijas.

1. Pārvietojiet droseles sviru stāvoklī MIN.

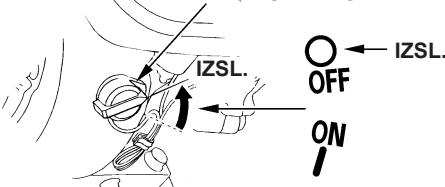
Dažos dzinēju pielietojumos tiek izmantotas droseļvārsta tālvadības sistēmas, kas atšķiras no šeit parādītās uz dzinēja uzstādītās droseļvārsta vadības sistēmas.



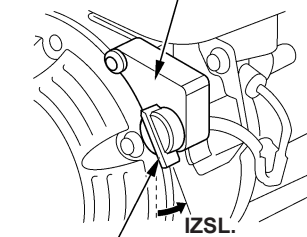
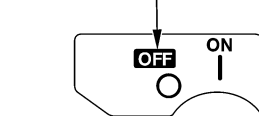
2. Pārslēdziet dzinēja slēdzi izslēgtā (OFF) stāvoklī.

IZNEMOT MODEĻUS AR ELEKTRISKO STARTERI

DZINĒJA SLĒDZIS

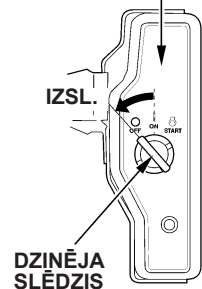
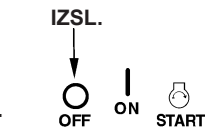


IZSL.



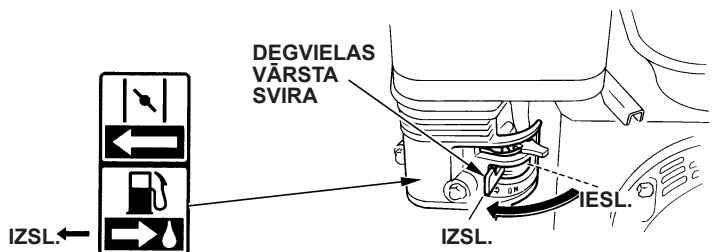
DZINĒJA SLĒDZIS

MODEĻI AR ELEKTRISKO STARTERI



DZINĒJA SLĒDZIS

3. Pārslēdziet degvielas vārsta sviru izslēgtā (OFF) stāvoklī.

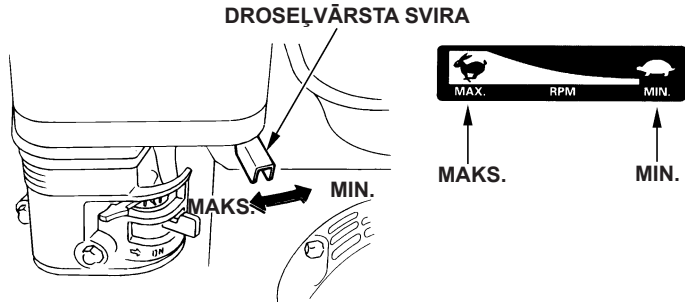


DZINĒJA APGRIEZIENU IESTATĪŠANA

Iestatiet droseles sviru uz vēlamo dzinēja darbības ātrumu.

Dažos dzinēju pielietojumos tiek izmantotas droseļvārsta tālvadības sistēmas, kas atšķiras no šeit parādītās uz dzinēja uzstādītās droseļvārsta vadības sistēmas. Skatiet aprīkojuma izgatavotāja piegādātās instrukcijas.

Ieteikumus par dzinēja darbības ātrumu skatiet instrukcijās, kas piegādātas kopā ar aprīkojumu, kuru darbina šis dzinējs.



DZINĒJA APKOPE

CIK SVARĪGI IR VEIKT APKOPES

Labi veikta apkope ir ļoti svarīga, lai ekspluatācija būtu droša, ekonomiska un bez problēmām. Tas palīdz arī samazināt izmaksas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza kopšana vai atteikšanās izlabot problēmu pirms dzinēja iedarbināšanas var izraisīt nepareizu dzinēja darbību, kā rezultātā iespējams gūt nopietnus vai nāvējošus.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmata sniegtās pārbaudes un apkopes rekomendācijas un grafikus.

Lai palīdzētu pareizi kopt dzinēju, turpmākajās lappusēs ir iekļauts apkopes grafiks, ikdienas pārbaudes procedūru apraksts un vienkāršu apkopes procedūru apraksti, kuras veic ar rokas instrumentiem. Sarežģītākus servisa uzdevumus un tādas procedūras, kuru izpildei nepieciešami speciāli instrumenti labāk uzticēt profesionāļiem un parasti tos veic Honda tehniķi vai citi kvalificēti mehāniķi.

Apkopes grafiku pielieto normālos ekspluatācijas apstākļos. Ja dzinējs tiek darbināts smagos apstākļos, piemēram, ilgstoša liela slodze vai augsta temperatūra apstākļos, neparasti puteļainā vidē, konsultējieties ar jūsu servisa dīleri, lai saņemtu rekomendācijas, kas atbilst jūsu individuālajam vajadzībām un pielietojumam.

Emisijas kontroles sistēmu apkopi, nomainīšanu vai remontu var veikt jebkura dzinēju remonta organizācija vai persona, izmantojot EPA standartiem atbilstošas daļas.

APKOPES DROŠĪBA

Tālāk sniegti svarīgākie norādījumi par drošības profilaksi. Tomēr mēs nevaram brīdināt par visām iespējamām briesmām, kas var rasties, veicot apkopi. Tikai Jūs pats varat izlemt vai konkrēto uzdevumu izpildīt vai nē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apkopes instrukciju un profilakses norādījumu ignorēšana var būt nopietna vai nāvējošu savainojumu cēlonis

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmata aprakstītās procedūras un profilakses pasākumus.

DROŠĪBAS PROFILAKSE

- Pirms sākt jebkādas apkopes vai remontus, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts. Tas novērsīs nopietnas potenciālas briesmas:
 - **Saundēšanās ar dzinēja izplūdes gāzēs esošo tvana gāzi (oglekļa monoksīdu).** Ikreiz, kad darbināt dzinēju, pārliecinieties, ka ir pienācīga ventilācija.
 - **Apdegumi no karstām daļām.** Pirms pieskarties, ļaujiet dzinējam un izplūdes sistēmai atdzist.
 - **Savainojumi no kustīgām daļām.** Nedarbini dzinēju, ja neesat instruēts to darīt.
- Pirms sākt darbu, izlasiet instrukcijas un pārliecinieties, ka Jums ir nepieciešami instrumenti un iemaņas.
- Lai samazinātu aizdegšanās vai eksplozijas iespēju, esiet uzmanīgi, rīkojoties ar benzīnu. Daļu tīrīšanai izmantojiet tikai nedegošu šķīdinātāju, neizmantojiet benzīnu. Neļaujiet ar degvielu saistītu daļu tuvumā smēķēt, notikt dzirksteļošanai un degt liesmai. Atcerieties, ka pilnvarotais Honda servisa dīleris Jūsu dzinēju pārzina labāk un pilnībā apgādāts ar tā apkopei un remontam nepieciešamo aprīkojumu. Lai nodrošinātu vislabāko kvalitāti un uzticamību, remontam un mainīšanai izmantojiet tikai jaunas oriģinālas Honda daļas vai to analogus.

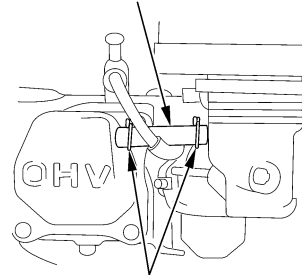
APKOPJU GRAFIKS

REGULĀRIE APKOPJU PERIODI (3)	Katru reizi	Pirmajā mēnesī vai pēc 20 st	Ik pēc 3 mēn. vai 50 st	Ik pēc 6 mēn. vai 100 st	Katru gadu vai pēc 300 st	Skatīt lpp
Veikt pēc norādītā mēnešu vai stundu intervāla, kas pienāk ātrāk.						
PUNKTS						
Motoreļļa	Pārbaudīt līmeni	○				9
	Nomainīt		○	○		9
Reduktors eļļai (pielietojamiem tipiem)	Pārbaudīt līmeni	○				9 – 10
	Nomainīt		○	○		10
Gaisa filtrs	Pārbaudiet	○				10
	Iztīrīt		○ (1)	○ *(1)		11 – 12
	Nomainīt				○ **	
Nosēdu trauks	Iztīrīt			○		12
Aizdedzes svece	Pārbaudīt-noregulēt			○		12
	Nomainīt				○	
Dzirksteļu slāpētājs (izmantojamie tipi)	Iztīrīt			○		13
Tukšgaitas apgriezieni	Pārbaudīt-noregulēt				○ (2)	13
Vārstu atstarpe	Pārbaudīt-noregulēt				○ (2)	Darbības rokasgrāmata
Degkamera	Iztīrīt		Ik pēc 500 st. (2)			Darbības rokasgrāmata
Degvielas tvertne un filtrs	Iztīrīt			○ (2)		Darbības rokasgrāmata
Degvielas vads	Pārbaudiet		Ik pēc 2 gadiem (Nomainīt, ja nepieciešams) (2)			Darbības rokasgrāmata

- * • Tikai iekšējiem ventilējamiem karburatoriem ar duālo elementu.
- Ciklona tipa; ik pēc 6 mēnešiem vai 150 st.

MODEĻI AR IEKŠĒJO VENTILĒJAMO KARBURATORU

VĒDINĀŠANAS CAURULE

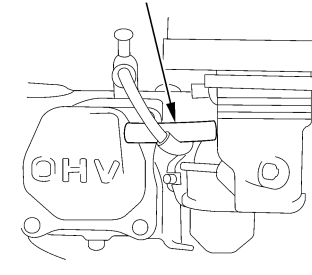


VAURULES AIZSPIEDNIS

- ** • Tikai nomainīt papīra elementu.
- Ciklona tipa; ik pēc 2 gadiem vai 600 st.

STANDARTA TIPS

VĒDINĀŠANAS CAURULE



- (1) Apkopes veikt biežāk, ja tiek ekspluatēts puteļainās zonās.
- (2) Šīs pozīcijas jāapkopj Honda servisa dīlerim, ja vien Jums nav pienācīgi instrumenti un neesat kvalificēts mehāniķis. Par apkopes procedūram skatīt Honda darbības rokasgrāmata.
- (3) Komerciālam pielietojumam reģistrēt ekspluatācijas stundu skaitu, lai noteiktu pareizos apkopes intervālus.

Šā apkopes grafika neievērošana var būt cēlonis atteicēm, uz kurām netiek attiecināti garantijas nosacījumi.

DEGVIELAS UZPILDĪŠANA

Ieteicamā degviela

Bezsvina bezīns	
ASV	Sūkņa oktānskaitlis 86 vai augstāks
Izņemot ASV	Zinātniskais oktānskaitlis 91 vai augstāks
	Sūkņa oktānskaitlis 86 vai augstāks

Šis dzinējs ir sertificēts darbam ar svina nesaturošu benzīnu ar sūkņa oktānskaitli 86 vai augstāku (pētnieciskais oktānskaitlis - 91 vai augstāk).

Degvielu uzpildiet labi ventilējama zona, kad dzinējs ir apturēts. Ja dzinējs ir darbojies, ļaujiet tam vispirms atdzist. Nekad neuzpildiet dzinēju, atrodoties ēkā, kur benzīna izgarojumus var aizsniegt liesmas vai dzirksteles. Jūs varat izmantot parastu svina nesaturošu benzīnu, kas satur ne vairāk par 10 tilpuma % etanola (E10) vai 5 tilpuma % metanola. Papildus tam, metanolam jāsaturs līdzšķīdinātāji un korozijas inhibitori. Izmantojot degvielu ar lielāku metanola vai metanola saturu, nekā norādīts iepriekš, var rasties palaišanas un/vai snieguma problēmas. Tas tāpat var sabojāt degvielas sistēmas metāla, gumijas un plastmasas daļas. Uz dzinēja bojājumiem vai snieguma problēmām, kuru cēlonis ir degvielas ar lielāku metanola vai metanola saturu, nekā norādīts iepriekš, izmantošana, netiek attiecināti garantijas nosacījumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

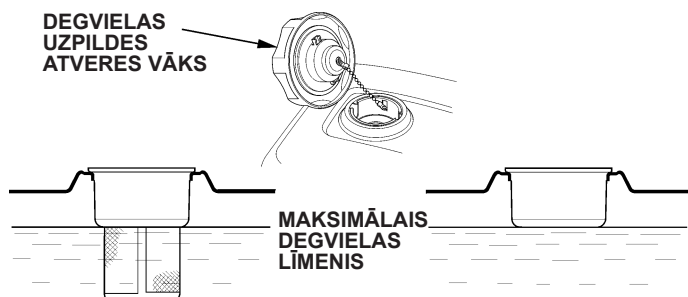
Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un eksplozīvs; uzpildot degvielu var apdedzināties vai gūt nopietnus savainojumus.

- Apturiet dzinēju un aizvēciet visus karstuma, dzirksteļu un liesmas avotus.
- Uzpildīšanu veiciet tikai ārpus telpām.
- Nekavējoties saslaukiet izšļakstīto degvielu.

PIEZĪME

Degviela var sabojāt krāsojumu un atsevišķus plastmasas veidus. Esiet uzmanīgi un, uzpildot tvertni, nepārlējiet pāri degvielu. Uz bojājumiem, ko radījusi izšļakstīta degviela netiek attiecināta Izplatītāja Ierobežota Garantija.

1. Kad dzinējs ir apturēts un atrodas uz horizontālas virsmas, noņemiet degvielas uzpildes atveres vāciņu un pārbaudiet degvielas līmeni. Uzpildiet tvertnei, ja degvielas līmenis ir zems.
2. Uzpildiet degvielu līdz tvertnes degvielas līmeņa apakšējai norādei. Neiepildiet par daudz. Noslaukiet pārlījušo degvielu, pirms palaist dzinēju.



Uzpildiet uzmanīgi, lai izvairītos no degvielas izšļakstīšanas. Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atkarībā no ekspluatācijas apstākļiem degvielas līmeni var būt nepieciešams pazemināt. Pēc uzpildīšanas ieskrūvējiet degvielas filtru vietā, līdz tas noklikšķ.

Nerīkojieties ar benzīnu ierīces kontrollampīņu, grila, elektrisko un motorizēto u.c. ierīču tuvumā.

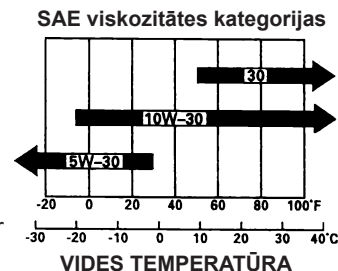
Izlijusi degviela ne tikai rada aizdegšanās briesmas, bet arī nodara kaitējumu videi. Nekavējoties saslaukiet izšļakstīto degvielu.

MOTOREĻĻA

Ēļļa ir galvenais faktors, kas ietekmē sniegumu un kalpošanas laiku. Izmantojiet četrtaktu automobiļu mazgājošo eļļu.

Ieteicamā eļļa

Izmantojiet četrtaktu motoreļļu, kas atbilst API servisa klasifikācijas SJ prasībām vai pārsniedz tās, vai arī analogus. Vienmēr pārbaudiet, vai uz eļļas konteineru ir API servisa etiķete, lai pārliecinātos, ka uz tām ir burti SJ, vai augstā, (vai līdzvērtīgi).



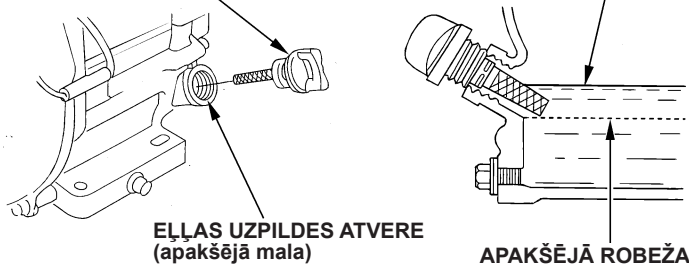
Vispārējam pielietojumam ieteicams izmantot eļļu SAE 10W-30. Diagrammā norādītās eļļas ar citu viskozitāti var izmantot, ja vidējā temperatūra jūsu zonā ir norādītā diapazona robežās.

Eļļas līmeņa pārbaude

Eļļas līmeni pārbaudiet apstādinātam dzinējam, tam esot horizontāla stāvoklī.

1. Noņemiet eļļas uzpildes atveres vāku ar mērstieni un noslaukiet to tīru.
2. Ievietojiet mērstieni eļļas uzpildes atverē, kā parādīts attēlā, bet neaizskrūvējiet to, tad izvelciet laukā un pārbaudiet eļļas līmeni.
3. Ja eļļas līmenis ir zemāks par mērstieņa apakšējo atzīmi, iepildiet rekomendēto eļļu (skatīt 8. lpp.), līdz eļļas līmenis sasniedz augšējo atzīmi (eļļas uzpildes atveres apakšējā mala). Neiepildiet par daudz.
4. Ievietojiet vietā eļļas uzpildes atveres vāciņu ar mērstieni.

EĻĻAS UZPILDES ATVERES VĀKS/MĒRSTIENIS AUGŠĒJĀ ROBEŽĀ



PIEZĪME

Dzinēja darbināšana ar nepietiekamu eļļas līmeni var izraisīt dzinēja bojājumus. Uz šādiem bojājumiem netiek attiecināta Izplatītāja ierobežotā garantija.

Eļļas brīdinājuma sistēma (pielietojamiem tiptiem) automātiski apturēs dzinēju, pirms eļļas līmenis nokritīsies zem drošības līmeņa. Tomēr, lai izvairītos no neērtībām un negaidītas dzinēja apstādināšanas, pirms iedarbināšanas vienmēr pārbaudiet dzinēja līmeni.

Eļļas mainīšana

Izlaidiet atstrādāto eļļu, kamēr dzinējs ir silts. Silta eļļa izplūst ātri un pilnīgi.

1. Novietojiet zem dzinēja piemērotu konteineru, lai savāktu atstrādāto eļļu, tad izskrūvējiet eļļas uzpildes atveres vāku ar mērstieni, eļļas drenāžas skrūvi un paplāksni.
2. Ļaujiet atstrādātajai eļļai iztecēt pilnībā, tad ieskrūvējiet vietā eļļas drenāžas skrūvi un jaunu paplāksni un cieši pievelciet eļļas drenāžas skrūvi.

Lūdzu iznīciniet atstrādāto motoreļļu videi draudzīgā veidā. Mēs iesakām to iepildīt noslēdzamā konteinerā un nodot vietējā pārstrādes centrā vai servisa stacijā. Neizlejiet to atkritumos, zemē vai kanalizācijas sistēmā.

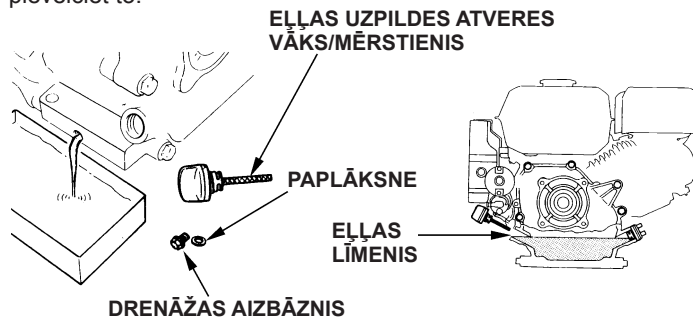
3. Novietojiet dzinēju horizontālā stāvoklī, iepildiet ieteicamo eļļu līdz mērstieņa augšējai atzīmei (eļļas uzpildes atveres apakšējo malai) (skatiet 8. lpp.).

PIEZĪME

Dzinēja darbināšana ar nepietiekamu eļļas līmeni var izraisīt dzinēja bojājumus. Uz šāda veida bojājumiem netiek attiecināta Izplatītāja ierobežotā garantija.

Eļļas brīdinājuma sistēma (pielietojamiem tiptiem) automātiski apturēs dzinēju, pirms eļļas līmenis nokritīsies zem drošības līmeņa. Tomēr, lai izvairītos no neērtībām un negaidītas dzinēja apstāšanās, regulāri pārbaudiet eļļas līmeni un uzpildiet to līdz augšējai atzīmei.

4. Uzlieciet eļļas uzpildes atveres vāku ar mērstieni un droši pievelciet to.



REDUKTORA EĻĻA (pielietojamiem tiptiem)

Ieteicamā eļļa

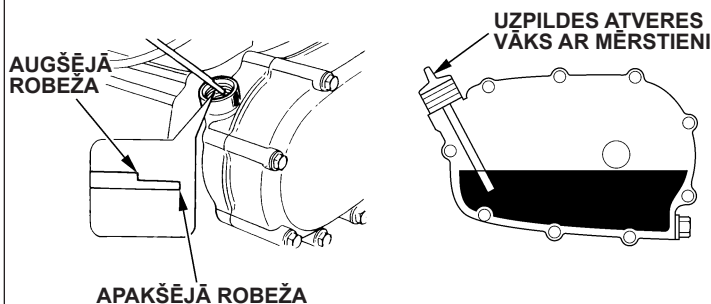
Izmantojiet to pasu eļļu, kas rekomendēta dzinējiem (skatīt 8.lpp.).

Eļļas līmeņa pārbaude

Reduktora eļļas līmeni pārbaudiet apstādinātam dzinējam, tam esot horizontāla stāvoklī.

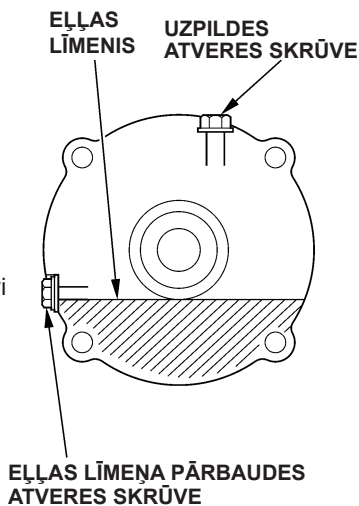
2 : 1 Reduktors ar centrālās sajūgu

1. Noņemiet eļļas uzpildes atveres vāku ar mērstieni un noslaukiet to tīru
2. Ievietojiet vāciņu ar mērstieni uzpildes atverē, to neieskrūvējot, un izvelciet to laukā. Pārbaudiet eļļas līmeni, kas redzams uz mērstieņa.
3. Ja eļļas līmenis ir nepietiekams, pieļiet rekomendēto eļļu līdz līmenis sasniedz uz mērstieņa norādīto augšējo robežu.
4. Ieskrūvējiet eļļas uzpildes atveres vāku un droši pievelciet to.



6 : 1 Reduktora korpus

1. Izskrūvējiet eļļas līmeņa pārbaudes skrūvi, noņemiet paplāksni un pārbaudiet vai eļļas līmenis sniedzas līdz skrūves atveres apakšējai malai.
2. Ja eļļas līmenis ir zemāk par pārbaudes skrūves atveri, izskrūvējiet uzpildes atveres skrūvi un noņemiet paplāksni. Pieļaujiet ieteicamo eļļu (skatīt 9.lpp.), līdz tā sāk plūst laukā pa līmeņa pārbaudes atveri.
3. Uzstādiet vietās paplāksnes un ieskrūvējiet eļļas līmeņa pārbaudes skrūvi un uzpildes atveres skrūvi. Cieši pievelciet tās.



Eļļas mainīšana

2 : 1 Reduktors ar centrālās sajūgu

Izlaidiet atstrādāto eļļu, kamēr dzinējs ir silts. Silta eļļa izplūst ātri un pilnīgi.

1. Novietojiet zem reduktora atstrādātās eļļas savākšanai piemērotu trauku, izskrūvējiet eļļas uzpildes atveres vāku, eļļas drenāžas skrūvi un noņemiet paplāksni.
2. Ļaujiet atstrādātajai eļļai iztecēt pilnībā, tad ieskrūvējiet vietā eļļas drenāžas skrūvi un jaunu paplāksni un cieši pievelciet eļļas drenāžas skrūvi.

Lūdzu iznīciniet atstrādāto motoreļļu videi draudzīgā veidā. Mēs iesakām to iepildīt noslēdzamā konteinerā un nodot vietējā pārstrādes centrā vai servisa stacijā. Neizlejiet to atkritumos, zemē vai kanalizācijas sistēmā.

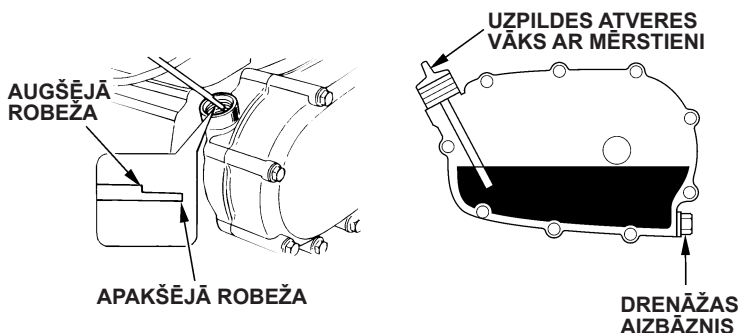
3. Novietojiet dzinēju horizontālā stāvoklī, iepildiet rekomendēto eļļu līdz mērstieņa augšējai atzīmei (skatīt 9. lpp.). Lai pārbaudītu eļļas līmeni iebāziet atverē un izvelciet vākam piestiprināto mērstieni.

Reduktora korpusa eļļas daudzums: 0,50 l (0,53 US qt, 0,44 Imp qt)

PIEZĪME

Dzinēja darbināšana ar nepietiekamu eļļas līmeni reduktorā var izraisīt reduktora bojājumus.

4. Droši ieskrūvējiet eļļas uzpildes atveres vāciņu ar mērstieni.



6 : 1 Reduktora korpus

Izlaidiet atstrādāto eļļu, kamēr dzinējs ir silts. Silta eļļa izplūst ātri un pilnīgi.

1. Novietojiet zem reduktora atstrādātās eļļas savākšanai piemērotu trauku, izskrūvējiet eļļas uzpildes skrūvi, eļļas līmeņa pārbaudes atveres skrūvi un noņemiet paplāksnes.
2. Pašķiebjot dzinēju uz eļļas līmeņa pārbaudes atveres pusi, ļaujiet atstrādātai eļļai pilnībā izplūst konteinerā.

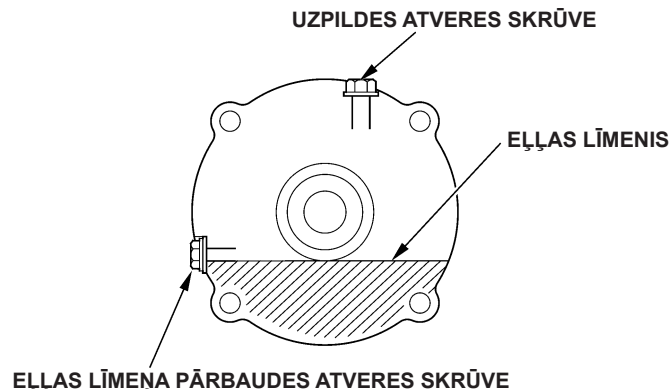
Lūdzu iznīciniet atstrādāto motoreļļu videi draudzīgā veidā. Mēs iesakām to iepildīt noslēdzamā konteinerā un nodot vietējā pārstrādes centrā vai servisa stacijā. Neizlejiet to atkritumos, zemē vai kanalizācijas sistēmā.

3. Novietojiet dzinēju horizontālā stāvoklī, iepildiet rekomendēto eļļu, līdz tā sāk izplūst no līmeņa pārbaudes atveres (skatīt 9. lpp.).

PIEZĪME

Dzinēja darbināšana ar nepietiekamu eļļas līmeni reduktorā var izraisīt reduktora bojājumus.

4. Uzstādiet vietās jaunas paplāksnes, ieskrūvējiet eļļas līmeņa pārbaudes atveres un uzpildes atveres skrūves un cieši pievelciet tās.



GAISA FILTRS

Netīrs gaisa filtrs apgrūtina gaisa pieplūdi karburatoram un samazina dzinēja sniegumu. Ja dzinējs tiek darbināts ļoti putekļainās zonās, gaisa filtrs ir jātīra biežāk, nekā norādīts APKOPJU GRAFIKĀ.

PIEZĪME

Darbinot dzinēju bez gaisa filtra vai ar bojātu gaisa filtru, netīrumi iekļūst dzinējā, izraisot strauju dzinēja izdīšanu. Uz šāda veida bojājumiem netiek attiecināta Izplatītāja ierobežotā gantatija.

Pārbaude

Noņemiet gaisa filtra pārsegu un pārbaudiet filtra elementus. Iztīriet vai nomainiet netīros filtra elementus. Vienmēr nomainiet bojātus filtra elementus. Ja aprīkots ar eļļas vannu gaisa attīrīšanai, pārbaudiet eļļas līmeni.

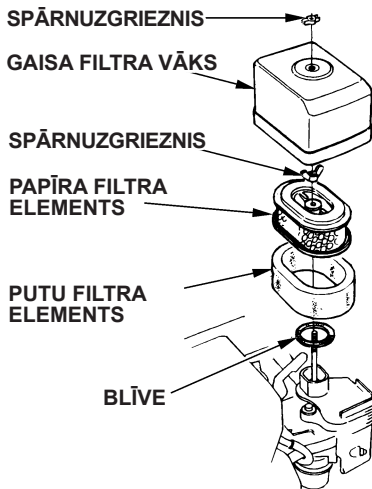
Instrukcijas par jūsu dzinēja tipam atbilstošo gaisa attīrītāju un filtru skatiet 11-12. lpp.

Tīrīšana

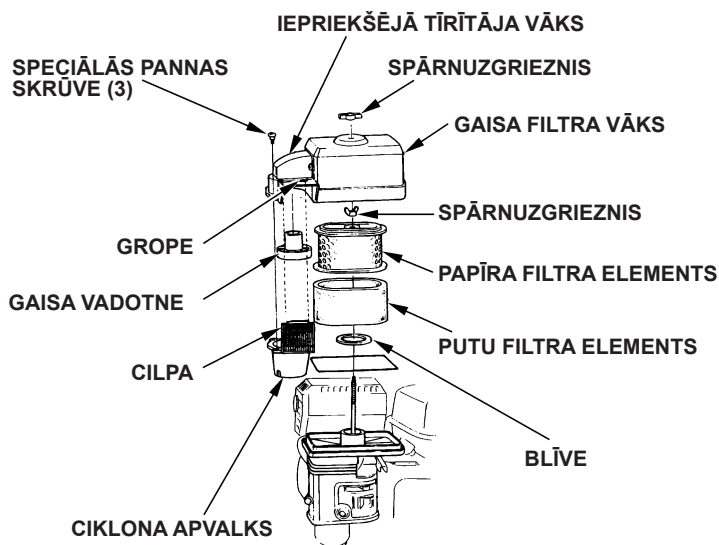
Duālā filtra tipa elementi

1. Atskrūvējiet uz gaisa tīrītāja vāka spārnuzgriezni un noņemiet vāku.
2. Noskrūvējiet no gaisa filtra spārnuzgriezni un noņemiet filtru.
3. Noņemiet no papīra filtra putu filtru.
4. Pārbaudiet abus gaisa filtra elementus un nomainiet, ja tie ir bojāti. Vienmēr nomainiet papīra gaisa filtra elementu pēc grafikā paredzētā intervāla (skatīt 7. lpp.).

STANDARTA DUĀLĀ FILTRA ELEMENTA TIPS



CIKLONA DUĀLĀ FILTRA ELEMENTA TIPS



5. Izfīriet gaisa filtra elementus, ja tie tiks izmantoti atkārtoti.

Papīra gaisa filtra elements: Viegli pasitiet ar filtra elementu pa cietu virsmu, lai izkratītu netīrumus, vai izpūtiet ar saspīestu gaisu [nepārsniedzot 207 kPa (2,1 kgf/cm², 30 psi)] no gaisa filtra elementa iekšpuses. Nekad nemēģiniet izbirstēt netīrumus ar birsti; birstējot netīrumus iespējams dziļāk šķīdēs.

Putu gaisa filtra elements: Nomazgājiet ar siltu ziepjūdeni un ļaujiet pilnībā izžūt. Vai arī izfīriet ar neuzliesmojošu šķīdinātāju un ļaujiet izžūt. Iemērciet filtra elementu tīra motoreļļā, tad izspiediet lieko eļļu. Ja, iedarbinot dzinēju, tas stipri dūmo, putu filtrā ir palicis pārāk daudz eļļas.

6. **TIKAI CIKLONA TIPAM:** Izskrūvējiet no iepriekšējā tīrītāja vāka trīs pannas skrūves, tad noņemiet ciklona korpusu un gaisa vadotni. Nomazgājiet daļas ar ūdeni, rūpīgi noslaukiet un atkal samontējiet tās.

Noteikti uzstādiet gaisa vadotni, kā parādīts attēlā.

Ciklona korpusu uzstādiet tā, lai gaisa ieplūdes cilpa būtu iepriekšējā tīrītāja vāka gropē.

7. Ar mitru lupatu izslaukiet netīrumus no gaisa filtra apvalka un vāka iekšpuses. Esiet uzmanīgi, lai nepieļautu netīrumu iekļūšanu gaisa vadā, kas ved uz karburatoru.

8. Uzlieciet putu gaisa filtra elementu virs papīra elementa un uzstādiet samontēto gaisa filtru. Pārliecinieties, zem gaisa filtra ir uzlikta blīve. Cieši pievelciet gaisa filtra spārnuzgriezni.

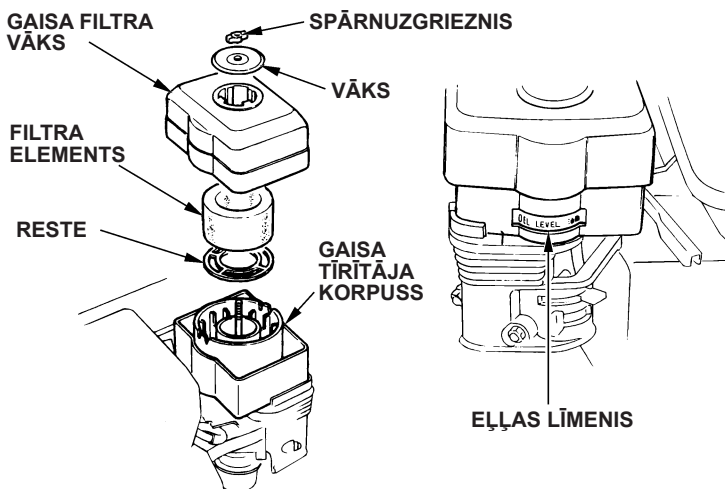
9. Uzstādiet gaisa tīrītāja vāku un cieši pievelciet spārnuzgriezni.

Eļļas vannas tips

1. Noskrūvējiet spārnuzgriezni un noņemiet gaisa tīrītāja vāciņu un apvalku.
2. Izņemiet no apvalka papīra filtra elementu. Nomazgājiet apvalku un filtra elementu ar siltu ziepjūdeni, noskalojiet un ļaujiet tiem pilnībā izžūt. Vai arī izfīriet ar neuzliesmojošu šķīdinātāju un ļaujiet izžūt.
3. Iemērciet filtra elementu tīra motoreļļā, tad izspiediet lieko eļļu. Ja putu filtrā ir palicis par daudz eļļas, iedarbinot dzinēju, tas stipri dūmos.
4. Izlejiet atstrādāto eļļu no gaisa tīrītāja apvalka, izmazgājiet sakrājošos netīrumus ar neuzliesmojošu šķīdinātāju un izžāvējiet apvalku.
5. Piepildiet gaisa tīrītāja apvalku ar dzinējam rekomendēto eļļu (skatīt 8.lpp.) līdz atzīmei „ OIL LEVEL ” .

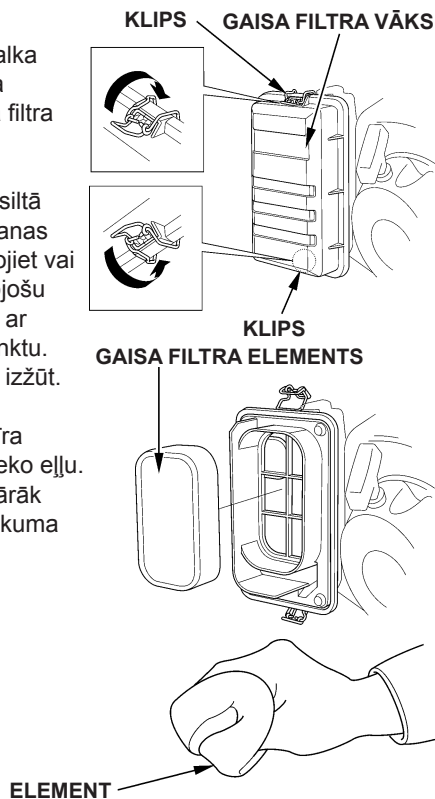
Eļļas daudzums: 60 cm³ (2,0 US oz, 2,1 Imp oz)

6. Uzstādiet atpakaļ gaisa tīrītāju un cieši pievelciet spārnuzgriezni.



Zema profila tipi

1. Atļaidiet gaisa tīrītāja apvalka fiksatorus, noņemiet gaisa apvalku un izņemiet gaisa filtra elementu.
2. Nomazgājiet elementu ar siltā ūdenī izšķīdinātu mazgāšanas līdzekli, tad kārtīgi noskalojiet vai izmazgājiet ar neuzliesmojošu šķīdinātāju vai šķīdinātāju ar augstu uzliesmošanas punktu. Ļaujiet elementam pilnībā izžūt.
3. Iemērciet filtra elementu tīrā motoreļļā, tad izspiediet lieko eļļu. Ja elementā būs palicis pārāk daudz eļļas, dzinējs no sākuma dūmos.
4. Uzstādiet vieta gaisa filtra elementu un apvalku.



NOGULŠŅU TRAUKS

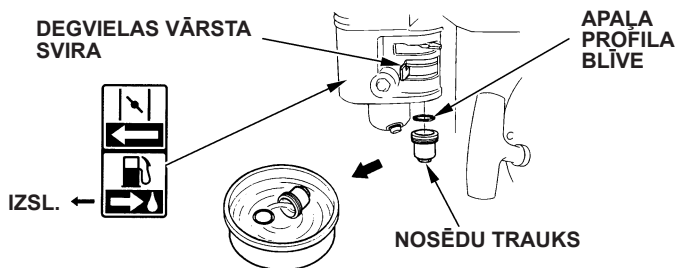
Tīrīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un eksplozīvs; rīkojoties degvielu var apdedzināties vai gūt nopietnus savainojumus.

- Apturiet dzinēju un aizvāciet visus karstuma, dzirksteļu un liesmas avotus.
- Ar degvielu rīkojieties tikai ārpus telpām.
- Nekavējoties saslaukiet izšakstīto degvielu.

1. Pārslēdziet vārstu izslēgta stāvoklī, tad noņemiet degvielas nosēdu trauku un apaļa profila blīvi.
2. Izmazgājiet nosēdu trauku un apaļa profila blīvi ar neuzliesmojošu šķīdinātāju un labi izžāvējiet.



3. Ievietojiet apaļa profila blīvi degvielas vārstā un uzstādiet nosēdu trauku. Cieši pievelciet nogulšņu trauku.

4. Pārslēdziet degvielas vārstu IESLĒGTA stāvoklī un pārbaudiet vai nav sūces. Ja ir sūce, nomainiet apaļa profila blīvi.

AIZDEDES SVECE

Rekomendētās aizdedzes sveces: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

Rekomendētām aizdedzes svecēm ir pareizais normālai dzinēja darba temperatūrai paredzētais temperatūras diapazons.

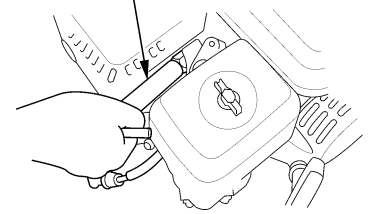
PIEZĪME

Nepareizas aizdedzes sveces var izraisīt dzinēja bojājumus.

Lai nodrošinātu labu sniegumu, starp aizdedzes sveces kontaktiem jābūt pareizai atstarpei un uz tām nedrīkst būt nosēdumu.

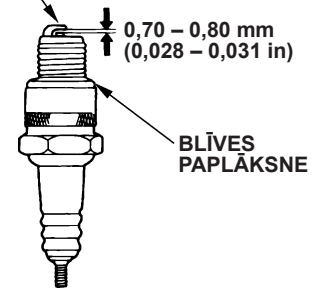
1. Atvienojiet aizdedzes sveces uzgali un notīriet netīrumus ap aizdedzes sveci.
2. Zskrūvējiet aizdedzes sveci ar speciālu 13/16 collu sveču atslēgu.
3. Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet, ja tās ir bojātas, kļuvušas nelietošanas, ja blīves paplāksne ir sliktā stāvoklī, vai ja ir nodilis elektrods.

AIZDEDES SVECES ATSLĒGA



4. Izmantojot tausta šablonu, izmēriet atstarpi starp aizdedzes sveces elektrodiem. Pareizu atstarpi, ja nepieciešams, var panākt, uzmanīgi palokot sānu elektrodu. Atstarpei jābūt: 0,70 – 0,80 mm (0,028 – 0,031 in)

SĀNU ELEKTRODS



5. Lai nenorautu vītņi, aizdedzes sveci uzmanīgi ieskrūvējiet ar roku.
6. Kad svece ir ieskrūvēta, lai piespiestu paplāksni, pievelciet sveci ar speciālo 13/16 collu sveču atslēgu.
7. Uzstādot jaunu aizdedzes sveci, pēc tam, kad tā ir ieskrūvēta, pagrieziet to vēl par 1/2 apgrieziena, lai piespiestu paplāksni.
8. Uzstādot atkārtoti oriģinālo aizdedzes sveci, pēc tam, kad tā ir ieskrūvēta, pagrieziet to vēl par 1/8 - 1/4 apgrieziena, lai piespiestu paplāksni.

PIEZĪME

Vaiļīga aizdedzes svece var izraisīt dzinēja pārkaršanu un dzinēja bojājumus. Aizdedzes sveces pārmērīga pievilkšana var sabojāt vītņi cilindra galvas blīvē.

9. Pievienojiet aizdedzes svecei sveces uzgali.

DZIRKSTELU ĶĒRĀJS (pielietojamie tipi)

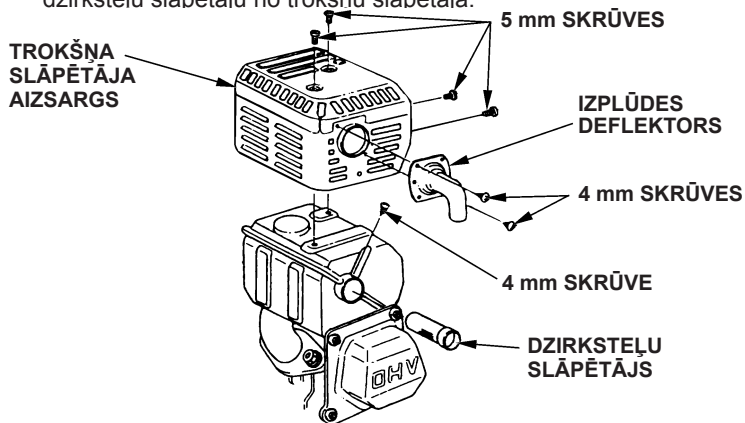
Dzirksteļu slāpētājs atkarībā no dzinēja tipa var būt standarta daļa vai papildus aprīkojums. Atsevišķās vietās ir aizliegts darbināt dzinēju bez dzirksteļu slāpētāja. Noskaidrojiet vietējo likumu un noteikumu prasības. Dzirksteļu slāpētāju var iegādāties pie pilnvarotiem Honda servisa dīļiem.

Lai uzturētu paredzēto funkcionalitāti, dzirksteļu slāpētājam apkope jāveic ik pēc 100 motorstundām.

Ja dzinējs ir darbināts, trokšņa slāpētājs būs ļoti karsts. Ļaujiet tam atdzist, pirms veikt dzirksteļu slāpētāja apkopi.

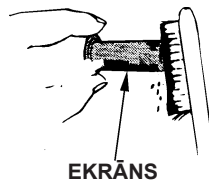
Dzirksteļu slāpētāja noņemšana

1. Izskrūvējiet no izplūdes deflektora divas 2 mm skrūves un noņemiet deflektoru (pielietojamie tipi).
2. Izskrūvējiet no trokšņa slāpētāja aizsarga četras 5 mm skrūves un noņemiet trokšņa slāpētāja aizsargu.
3. Izskrūvējiet no dzirksteļu slāpētāja 4 mm skrūvi un izņemiet dzirksteļu slāpētāju no trokšņu slāpētāja.



Dzirksteļu slāpētāja pārbaude un tīrīšana

1. Lai attīrītu dzirksteļu slāpētāju no oglekļa nosēdumiem, izmantojiet birsti. Esiet uzmanīgi, lai nesabojātu ekrānu. Nomainiet dzirksteļu slāpētāju, ja tam ir plaisas vai caurumi.



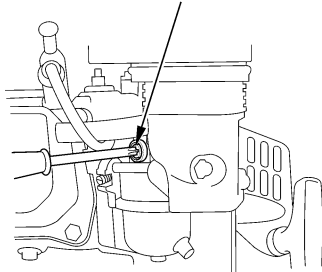
2. Dzirksteļu slāpētāju, trokšņa slāpētāju un izplūdes deflektoru uzstāda noņemšanai pretējā secībā.

TUKŠGAITAS APGRIEZIENI

Regulēšana

1. Iedarbiniet dzinēju ārpus telpām un ļaujiet uzsilt tam līdz darba temperatūrai.
2. Pārvietojiet droseles sviru stāvoklī minimālajā stāvoklī.
3. Griežiet droseles aizturas skrūvi, lai iegūtu standarta tukšgaitas apgriezienus.

DROSELES AIZTURA SKRŪVE



Standarta tukšgaitas apgriezieni: 1.400^{+200}_{-150} apgr./min

NODERĪGI PADOMI UN IETEIKUMI

DZINĒJA UZGLABĀŠANA

Sagatavošana uzglabāšanai

Pareizi veikta sagatavošana uzglabāšanai būtiski svarīga jūsu dzinēja uzturēšanai labā darbības vizuālā stāvoklī. Tālāk aprakstītas darbības palīdzēs novērst rūsēšanu un korozijas ietekmi uz dzinēja funkcionalitāti un izskatu, kā arī atvieglos dzinēja iedarbināšanu, kad to atkal izmantosiet.

Tīrīšana

Ja dzinējs ir darbināts, pirms ķerties pie tīrīšanas, ļaujiet tam atdzist vismaz pusstundu. Notīriet visas ārējās virsmas, pielabojiet visas bojātā krāsojuma vietas un pārklājiet ar plānu eļļas kartiņu pārējās virsmas, kas varētu rūsēt.

PIEZĪME

Ja izmanto dārza šļūteni vai augstspiediena mazgāšanas iekārtu, ūdens var iekļūt gaisa filtra trokšņu slāpētāja atverēs. Ūdens, iekļūstot gaisa filtrā, samērcēs gaisa filtru; cauri gaisa filtram vai trokšņu slāpētājam izkļūvušais ūdens var iekļūt cilindrā un izraisīt bojājumus.

Degviela

Benzīns uzglabāšanas laikā oksidējas un novadējas. Novadējies benzīns var pasliktināt iedarbināšanu un radīt sveķu nosēdumus, kas var nosprostot degvielas sistēmu. Ja benzīns dzinējā uzglabāšanas laikā novadējas, var notikt, ka nepieciešams tīrīt vai nomainīt karburatoru un citas degvielas sistēmas mezglus.

Laiks, uz kuru benzīnu var atstāt degvielas tvertnē un karburatorā, neradot funkcionālas problēmas, ir dažāds atkarībā no tādiem faktoriem, kā benzīna maisījums, uzglabāšanas temperatūra un arī no tā, vai degvielas tvertne ir piepildīta pilnība vai daļēji. Daļēji piepildītā tvertnē esošais gaiss veicina degvielas novadēšanos. Arī ļoti silta uzglabāšanas vides temperatūra paātrina degvielas bojāšanos. Ja tvertnē iepildītais benzīns nav bijis svaigs, degvielas problēmas ar parādīties dažu mēnešu laikā vai pat ātrāk.

Uz degvielas sistēmas bojājumiem vai dzinēja snieguma problēmām, kuru cēlonis ir nevīžīga sagatavošana uzglabāšanai, netiek attiecināta *Izplatītāja ierobežotā garantija*.

Degvielas uzglabāšanas laiku var pagarināt, pievienojot benzīnam stabilizētāju, no benzīna bojāšanas problēmām var izvairīties, iztukšojot degvielas tvertni un karburatoru.

Stabilizētāja pievienošana benzīnam, lai pagarinātu tā uzglabāšanas laiku

Ja benzīnam jāpievieno benzīna stabilizētājs, piepildiet degvielas tvertni ar svaigu benzīnu. Ja tvertne ir piepildīta tikai daļēji, tvertnē esošais gaiss uzglabāšanas periodā veicinās degvielas bojāšanos. Ja jums ir tvertne benzīna uzglabāšanai, noteikti pārlicinieties, ka tajā ir tikai svaigs benzīns.

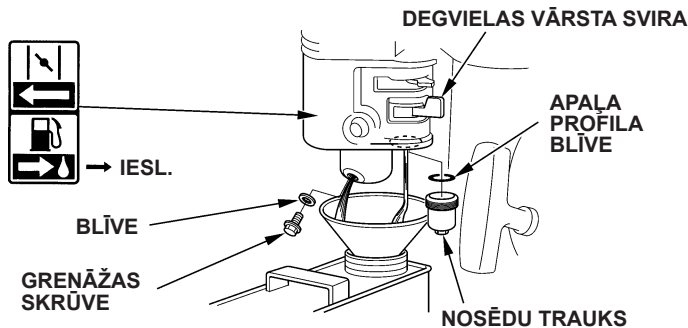
1. Pievienojiet benzīnam stabilizētāju, ievērojot izgatavotāja instrukcijas.
2. Pēc tam, kad ir pievienots benzīna stabilizētājs, padarbiniet dzinēju ārpus telpām apmēram 10 minūtes, lai būtu drošs, ka apstrādātais benzīns karburatorā ir nomainījies neapstrādāto.
3. Apturiet dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un eksplozīvs; rīkojoties degvielu var apdedzināties vai gūt nopietnus savainojumus.

- Apturiet dzinēju un aizvēciet visus karstuma, dzirksteļu un liesmas avotus.
- Ar degvielu rīkojieties tikai ārpus telpām.
- Nekavējoties saslauciet izšakstīto degvielu.

1. Novietojiet zem karburatora apstiprinātu benzīna tvertni un izmantojiet piltuvi, lai izvairītos no degvielas izšakstīšanas.
2. Izskrūvējiet karburatora drenāžas skrūvi un noņemiet blīvi. Noņemiet nosēdu trauku un apaļa profila blīvi, tad pārslēdziet degvielas vārstu ieslēgtā (ON) stāvoklī.

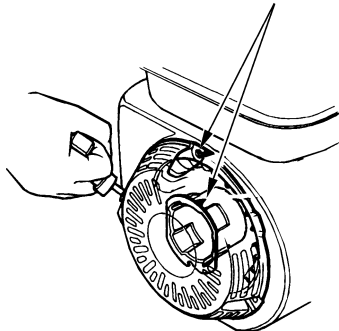


3. Kad degviela ir izlaista tvertnē, uzstādiet atpakaļ drenāžas skrūvi, blīves paplāksni, nosēdu trauku un apaļa profila blīvi. Cieši pievelciet drenāžas skrūvi un nosēdu trauku.

Motoreļļa

1. Nomainiet dzinēja eļļu (skatīt 9. lpp.).
2. Izskrūvējiet aizdedzes sveci (skatīt 12. lpp.).
3. Ielejiet katrā cilindrā tējkaroti 5-10 cm³ tīras motoreļļas.
4. Vairākas reizes pavelciet startera auklu, lai eļļa izplatītos cilindrā.
5. Ieskrūvējiet vietā aizdedzes sveci.
6. Lēnām velciet startera auklu, līdz ir sajūtama pretestība un startera ierobs savietojas ar atveri atspere startera vāka augšpusē. Vārsti būs aizvērušies un mitrums nevarēs iekļūt dzinēja cilindros. Uzmanīgi atrieziet vietā startera auklu.

Izlīdzināt robu uz skriemeļa ar atveri pārsega augšpusē.



Uzglabāšanas profilaktiskie pasākumi

Ja dzinējs tiks uzglabāts ar benzīnu degvielas tvertnē un karburatorā, ir svarīgi, samazināt degvielas izgarojumu aizdegšanās briesmas. Izvēlieties labi vēdināmu uzglabāšanas zonu, kas atrodas prom no jebkāda iekārtam, kas strādā ar liesmu, piemēram, kurtuvēm, ūdens sildītājiem vai žāvētājiem. Izvairieties arī no zonām, kur darbojas dzirksteļojoši elektromotori vai tiek darbināti elektroinstrumenti.

Ja iespējams, neuzglabājiet telpās ar augstu mitruma līmeni, jo tas veicina rūšēšanu un koroziju.

Dzinēju uzglabāšanai novietojiet horizontālā stāvoklī. Sašķiebot var notikt degvielas vai eļļas noplūde.

Kad dzinējs un izplūdes sistēma ir atdzisuši, pārklājiet tos, lai pasargātu no putekļiem. Karsts dzinējs un izplūdes sistēma dažus materiālus var aizdedzināt vai izkausēt. Neizmantojiet par putekļu pārsegiem plastmasas loksnes. Neporains pārsegs aizturēs mitrumu ap dzinēju, tādejādi veicinot rūšēšanu un koroziju.

Ja aprīkots ar akumulatoru (modeļiem ar elektrisko starteri), dzinēja uzglabāšanas laikā uzlādējiet to reizi mēnesī. Tas palīdzēs pagarināt akumulatora kalpošanas laiku.

Noņemšana no uzglabāšanas

Pārbaudiet dzinēju, kā aprakstīts šīs rokasgrāmatas nodaļā PIRMEKSPLUATĀCIJAS PĀRBAUDES (skatīt 3. lpp.).

Ja, sagatavojot dzinēju uzglabāšanai, degviela tika izlieta, iepildiet tvertnē svaigu benzīnu. Ja jums ir tvertne benzīna uzglabāšanai, noteikti pārliecinieties, ka tajā ir tikai svaigs benzīns. Uzglabāšanas periodā benzīns oksidējas un bojājas, izraisot apgrūtinātu iedarbināšanu.

Ja, sagatavojot dzinēju uzglabāšanai, cilindros tika iepildīta eļļa, dzinējs pēc iedarbināšanas īsu brīdi var dūmot. Tā ir normāla parādība.

TRANSPORTĒŠANA

Lai transportētu dzinēju, novietojiet to horizontāla stāvoklī, lai samazināt degvielas izlīšanas iespēju. Pārslēdziet degvielas padeves vārstu stāvoklī IZSLĒGTS (skatīt 5. lpp.).

NEGAIDĪTU PROBLĒMU RISINĀŠANA

NEVAR IEDARBINĀT DZINĒJU	Iespējamais cēlonis	Darbības
1. Ar elektrisko starteri (pielietojamiem tipiem): Pārbaudīt akumulatoru un drošinātāju.	Izlādējies akumulators.	Uzlādēt akumulatoru.
	Pārdedzis drošinātājs.	Nomainīt drošinātāju (15. lpp.).
2. Pārbaudīt vadības ierīču stāvokli.	Degvielas vārsts aizvērts.	Pārslēgt sviru ieslēgtā stāvoklī.
	Atvērts gaisa vārsts.	Pārslēgt sviru aizvērtā (CLOSED) stāvoklī, ja dzinējs nav silts.
	Izslēgts dzinēja slēdzis.	Ieslēgt dzinēja slēdzi (ON).
3. Pārbaudīt dzinēja eļļas līmeni.	Zems dzinēja eļļas līmenis (modeļiem ar eļļas brīdinājumu).	Uzpildīt ar rekomendēto eļļu līdz pareizam līmenim (9. lpp.).
4. Pārbaudīt degvielu.	Beigusies degviela.	Uzpildīt (8. lpp.).
	Slikta degviela; dzinējs uzglabāts, neapstrādājot vai neizlaižot benzīnu, vai uzpildīts ar sliktu benzīnu.	Iztukšot degvielas tvertni un karburatoru (14. lpp.). Iepildīt svaigu benzīnu (8. lpp.).
5. Izskrūvēt un pārbaudīt aizdedzes sveci.	Bojāta aizdedzes svece vai nepareiza atstarpe.	Noregulēt atstarpi vai nomainīt (12. lpp.).
	Svece slapja ar benzīnu (pārpūdis dzinējs).	Aizdedzes sveci izžāvēt un ieskrūvēt atpakaļ. Iedarbināt dzinēju ar droseļvārsta sviru stāvoklī MAX.
6. Nogādāt dzinēju pie pilnvarota Honda servisa dīlera vai skatīt darbnīcas rokasgrāmatu.	Nosprostots degvielas filtrs, nedarbojas karburators, nedarbojas aizdedze, iesprūduši vārsti utt.	Nomainīt vai izlabot bojātās daļas, ja nepieciešams.

DZINĒJAM TRŪKST JAUDAS	Iespējamais cēlonis	Darbības
1. Pārbaudīt gaisa filtru.	Nosprostots filtra elements(i).	Iztīrīt vai nomainīt filtra elementu(s) (11-12. lpp.).
2. Pārbaudīt degvielu.	Slikta degviela; dzinējs uzglabāts, neapstrādājot vai neizlaižot benzīnu, vai uzpildīts ar sliktu benzīnu.	Iztukšot degvielas tvertni un karburatoru (14. lpp.). Iepildīt svaigu benzīnu (8. lpp.).
3. Nogādāt dzinēju pie pilnvarota Honda servisa dīlera vai skatīt darbnīcas rokasgrāmatu.	Nosprostots degvielas filtrs, nedarbojas karburators, nedarbojas aizdedze, iesprūduši vārsti utt.	Noamainīt vai izremontēt bojātās daļas ja nepieciešams.

DROŠINĀTĀJU MAINĪŠANA (pielietojamiem tipiem)

Elektriskā startera releja ķēdi un akumulatora uzlādes ķēdi aizsarga drošinātājs. Ja drošinātājs pārdeg, elektriskais starteris nedarbosies. Ja drošinātājs ir pārdedzis, dzinēju var iedarbināt arī ar roku, taču dzinējs darboties neuzlādēs akumulatoru.

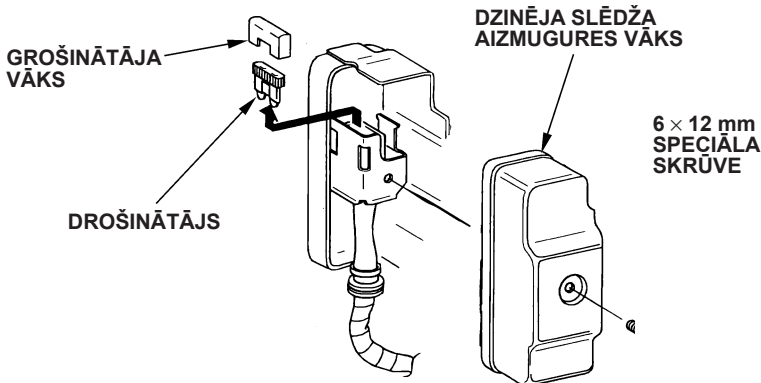
- Izskrūvējiet no dzinēja komutatora aizmugures vāka 6x12 mm skrūvi.
- Noņemiet drošinātāja pārsegu, tad izvelciet un pārbaudiet drošinātāju.

Ja drošinātājs ir pārdedzis, izmetiet pārdegušo drošinātāju. Ievietojiet tāda pat nomināla drošinātāju un uzlieciet vietā vāku. Ja Jums ir jautājumi par oriģinālā drošinātāja nominālu, sazinieties ar jūs apkalpojošo Honda servisa dīleri.

PIEZĪME

Nekad neizmantojiet drošinātāju, kura nomināls ir lielāks par oriģinālā drošinātāja nominālu. Var notikt nopietni elektriskās sistēmas bojājumi vai aizdegšanās.

- Uzstādiet vietā aizmugures vāku. Ieskrūvējiet 6 x 12 mm skrūvi un cieši pievelciet.

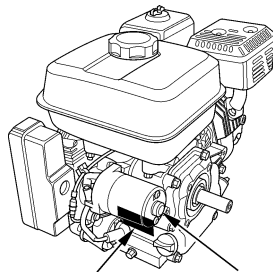


Bieža drošinātāja pārdegšana parasti norāda uz īssavienojumu elektriskajā ķēdē vai tās pārslodzi. Ja drošinātājs bieži pārdeg, nogādājiet dzinēju remontēšanai Honda servisa dīlerim.

TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

Sērijas numura izvietojums

Zemāk norādītāja vietā ierakstiet dzinēja sērijas numuru, tipu un pārdošanas datumu. Šī informācija Jums būs nepieciešama, pasūtot daļas un gatavojot tehniskos vai garantijas pieprasījumus.



SĒRIJAS NUMURA UN DZINĒJA TIPA IZVIETOJUMS

ELEKTRISKAIS STARTERIS (pieļietojamiem tiem)

Dzinēja sērijas numurs: _____ - _____

Dzinēja tips: _____

Pārdošanas datums: ____ / ____ / ____

Elektriskā startera akumulatora savienojums (pieļietojamiem tiem)

Izmantojiet 12 V akumulatoru ar vismaz 18 Ah lielu jaudu.

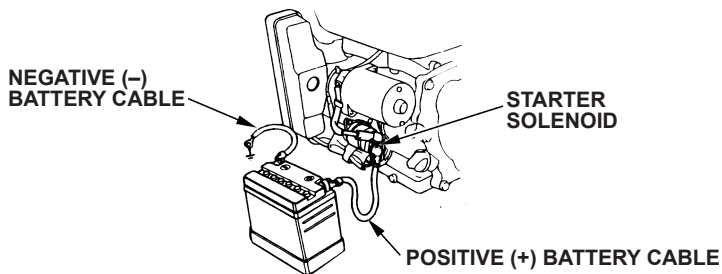
Esiet uzmanīgi un nepievienojiet akumulatoru ar nepareizu polaritāti, jo tas var radīt akumulatora uzlādes sistēmas īssavienojumu. Pirms pievienot akumulatora kabeļa negatīvo (-) terminālu, vienmēr pievienojiet pie akumulatora termināla pozitīvo (+) kabeli, lai instrumenti nevarētu izraisīt īssavienojumu, ja, pievelkot pozitīvā (+) kabeļa stiprinājumu, pieskarsieties iezemētam daļām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja neizpildīsiet pareizi procedūru, akumulators var eksplodēt, radot nopietnus savainojumus tuvumā esošajiem.

Neļaujiet akumulatora tuvumā notikt dzirksteļošānai, dedzināt atklātu liesmu vai smēķēt.

1. Pievienojiet akumulatora pozitīvo (+) kabeli pie startera elektromagnētiskā vārsta termināla, kā parādīts zemāk.
2. Pievienojiet akumulatora negatīvo (-) kabeli pie dzinēja stiprinājuma skrūves vai cita laba dzinēja iezemējuma savienojuma.
3. Pievienojiet akumulatora pozitīvo (+) kabeli pie akumulatora pozitīvā (+) termināla, kā parādīts zemāk.
4. Pievienojiet akumulatora negatīvo (-) kabeli pie akumulatora negatīvā (-) termināla, kā parādīts zemāk.
5. Parklājiet terminālus un kabeļu galus ar ziedi.



NEGATIVE (-) BATTERY CABLE

STARTER SOLENOID

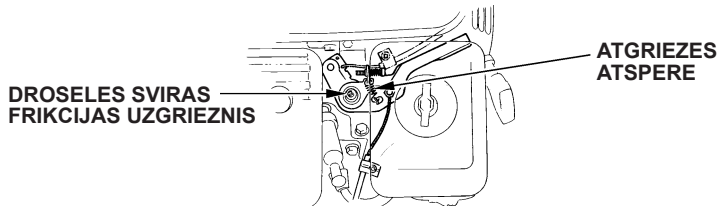
POSITIVE (+) BATTERY CABLE

Tālvadības savienojums

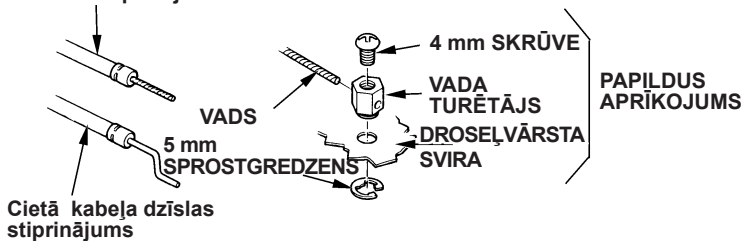
Drošējvārsta un gaisa vārsta svirām ir atveres papildus kabeļu trošu pievienošanai. Nākamajās ilustrācijās parādīti cietā kabeļa un elastīga vītā kabeļa uzstādīšanas piemēri. Ja izmanto elastīgo vīto kabeli uzstādiet atgriezes atsperi, kā parādīts ilustrācijā.

Ja droseļi darbina, izmantojot tālvadības sistēmu, jāatļauj vaļīgāk droseles sviras frikcijas uzgrieznis.

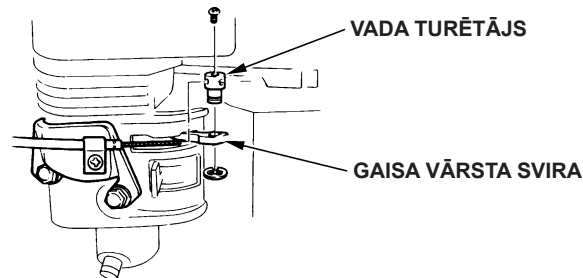
DROSELES TĀLVADĪBAS SAVIENOJUMS



Elastīgā kabeļa dzīslas stiprinājums



GAISA VĀRSTA TĀLVADĪBAS SAVIENOJUMS



Karburatora modifikācijas darbam liela augstuma apstākļos

Lielā augstumā standarta karburatora sagatavotais degmaisījums būs pārāk trekns. Sniegums samazināsies, bet degvielas patēriņš palielināsies. Ļoti trekns degmaisījums boja aizdedzes sveces un var apgrūtināt dzinēja iedarbināšanu. Ilgstoši ekspluatējot dzinēju augstumā, kas neatbilst tam, kuram dzinējs ir sertificēts, var palielināt izmešu daudzumu.

Lielā augstumā sniegumu var uzlabot, veicot karburatoram specifiskas izmaiņas. Ja dzinējs tiks darbināts augstumā, kas ir lielāks, nekā 1.500 m virs jūras līmeņa, lieciet, lai jūsu servisa dīleris veic karburatoram nepieciešamās izmaiņas. Dzinējs, ja tas tiek darbināts lielā augstumā, un karburatoram ir veiktas darbam augstumā paredzētās modifikācijas, sava kalpošanas laika atbildīs emisijas standartu prasībām.

Taču pat ar pārveidotu karburatoru dzinēja jauda samazināsies par aptuveni 3,5% uz katriem nākamajiem 300 metriem augstuma. Augstuma ietekme uz dzinēja jaudu būs lielāka par norādīto, ja karburatoram netiks veiktas nekādas izmaiņas.

PIEZĪME

Ja karburators ir pārveidots darbam augstuma apstākļos, degmaisījums būs par liesu darbam zemākā augstumā. Dzinēja ekspluatēšana augstumā, kas ir mazāks par 1.500 m ar darbam augstumā modificētu karburatoru var izraisīt dzinēja pārkaršanu un izraisīt nopietnus dzinēja bojājumus. Lai izmantotu dzinēju nelielos augstumos, lieciet jūsu servisa dīlerim iestatīt karburatoram rūpnīcas sākotnējās specifikācijas.

Emisijas kontroles sistēmas informācija

Emisijas avots

Degšanas procesā rodas oglekļa monoksīds (tvana gāze) slāpekļa oksīdi un ogļūdeņraži. Ogļūdeņražu un slāpekļa oksīdu kontrole ir ļoti svarīga, jo notiekto apstākļos, saules staru iedarbības rezultātē tie reaģē, veidojot fotoķīmisko smogu. Oglekļa monoksīds šādi nereaģē, taču ir indīgs.

Honda karburatoram izmanto liesa degmaisījuma iestatījumus un citas sistēmas, lai samazinātu tvana gāzes, slāpekļa oksīdu un ogļūdeņražu emisiju.

ASV Kalifornijas pavalsts Tīra Gaisa Likums un Kanādas Vides likums

EPA, Kalifornijas un Kanādas noteikumi pieprasa, lai visi ražotāji pievienotu rakstiskas instrukcijas, kas apraksta emisijas kontroles sistēmu darbību un apkopi.

Lai uzturētu Jūsu Honda dzinēja izmešu līmeni noteikto emisijas standartu līmenī, jāievēro un jāizpilda šādas instrukcijas un procedūras.

Manipulācijas un parveidošana

Manipulēšana ar emisijas kontroles sistēmu un tās pārveidošana var palielināt izmešu līmeni virs noteiktā limita. Starp darbība, kas uzskatāmas par manipulācijām, ir:

- Jebkādu ieplūdes, degvielas padeves vai izplūdes sistēmas daļu noņemšana vai pārveidošana.
- Vadības savienojuma vai ātruma regulēšanas mehānisma pārveidošana vai noņemšana, lai liktu dzinējam darboties, pārsniedzot tā konstruktīvos parametrus.

Problēmas, kas var ietekmēt emisiju

Ja konstatējat kādu no tālākminētajiem simptomiem, lieciet jūsu servisa dīlerim pārbaudīt un saremontēt dzinēju.

- Grūti iedarbināt dzinēju vai arī pēc iedarbināšanas tas zaudē apgriezienus.
- Nevienmērīgi tukšgaitas apgriezieni.
- Aizdedzes pārtrauce vai priekšlaicīga aizdedze, strādājot ar slodzi.
- Novēlota (priekšlaicīga) aizdedze.
- Melnas izplūdes gāzes vai liels degvielas patēriņš.

Rezerves daļas

Honda dzinēja emisijas kontroles sistēmas tika izstrādātas, uzbūvētas un sertificētas aizbilstoši EPA un Kalifornijas pavalsts un Kanādas emisijas noteikumiem. Ikreiz, kad jāveic apkope, iesakām izmantot oriģinālās Honda daļas. Oriģinālās rezerves daļas ir izgatavotas atbilstoši tiem pašiem standartiem, kas pielietoti oriģinālām daļām, tādēļ Jūs varat būt droši par to sniegumu. Neoriģinālu rezerves daļu izmantošana var pasliktināt emisijas kontroles snieguma efektivitāti.

Pēcpārdošanas tirgus daļu izgatavotājs uzņemas atbildību par to, lai daļas nepasliktinātu emisijas kontroles sistēmas sniegumu. Daļu izgatavotājam vai pārveidotājam jāsertificē, ka daļu izmantošana neradīs dzinēja atteici un atbildīs emisijas kontroles noteikumiem.

Apkope

Ievērojiet 7. lpp. sniegto apkopju grafiku. Paturiet prātā, ka šis grafiks ir izstrādāts, balstoties uz pieņēmumu, ka iekārta tiks izmantota paredzētajam mērķim. Ilgstoši ekspluatējot lielas slodzes, augstas temperatūras, neparasta mitruma vai putekļainos apstākļos, apkopes jāveic biežāk.

Gaisa indekss

Uzkarināmā etiķete ar Gaisa indeksa informāciju tiek pievienota dzinējiem, kas saskaņā ar Kalifornijas pavalsts Gaisa resursu padomes prasībām ir sertificēti emisijas ilguma laika periodam.

Grafiks paredzēts tam, lai sniegtu Jums iespēju salīdzināt pieejamo dzinēju emisijas sniegunumus. Jo mazāks ir Gaisa indekss, jo mazāks ir izmešu līmenis.

Ilguma apraksts paredzēts tam, lai sniegtu Jums informāciju par dzinēja emisijas ilguma periodu. Aprakstošie punkti norāda dzinēja emisijas kontroles sistēmas lietderīgo kalpošanas periodu. Plašāk par to skatiet *Emisijas kontroles sistēmas garantiju*.

Aprakstošais termiņš	Pielietojams emisijas ilguma periodam
Vidējs	50 st. [0 – 80 cm ³ (0 – 80 cc) ieskaitot] 125 st. [lielāks nekā 80 cm ³ (80 cc)]
Pārejas	125 st. [0 – 80 cm ³ (0 – 80 cc) ieskaitot] 250 st. [lielāks nekā 80 cm ³ (80 cc)]
Palielināts	300 st. [0 – 80 cm ³ (0 – 80 cc) ieskaitot] 500 st. [lielāks nekā 80 cm ³ (80 cc)] 1.000 st. [225 cm ³ (225 cc) un lielāks]

Uzkaramai etiķetei ar Gaisa indeksa informāciju jābūt kopa ar dzinēju, līdz tas tiek pārdots. Pirms darbināt dzinēju, noņemiet uzkarāmo etiķeti.

Specifikācijas

GX120 (S tipa jūgvārpsta)

Garums × Platums × Augstums	297 × 341 × 329 mm (11,7 × 13,4 × 13,0 in)
Svars bez šķidrumiem	13,0 kg (28,7 lbs)
Dzinēja tips	4-taktu, ar augšējo vārstu izvietojumu, 1-cilindra
Dzinēja tilpums [Diametrs × Gājiens]	119 cm ³ (7,3 cu-in) [60 × 42 mm (2,4 × 1,7 in)]
Maks. jauda	2,6 kW (3,5 ZS, 3,5 bhp) pie 3600 apgr/min
Maks. griezes mom.	7,3 N·m (0,74 kgf·m, 5,4 lbf·ft) pie 2500 apgr./min
Motoreļļas daudz.	0,60 l (0,63 US qt, 0,53 Imp qt)
Degvielas tv. tilp.	2,0 l (0,53 US gal, 0,44 Imp gal)
Degvielas patēriņš	1,0 l/h pie 3600 apgr/min
Dzesēšanas sistēma	Piespiedu, gaiss
Aizdedzes sistēma	Tranzistora magneto
Jaudas noņ. vārpstas grieš.	Pretēji pulksteņvirz.

GX160 (S tipa jūgvārpsta)

Garums × Platums × Augstums	304 × 362 × 346 mm (12,0 × 14,3 × 13,6 in)
Svars bez šķidrumiem	15,1 kg (33,3 lbs)
Dzinēja tips	4-taktu, ar augšējo vārstu izvietojumu, 1-cilindra
Dzinēja tilpums [Diametrs × Gājiens]	163 cm ³ (9,9 cu-in) [68 × 45 mm (2,7 × 1,8 in)]
Maks. jauda	3,6 kW (4,9 ZS, 4,8 bhp) pie 3600 apgr/min
Maks. griezes mom.	10,3 N·m (1,05 kgf·m, 7,6 lbf·ft) pie 2500 apgr./min.
Motoreļļas daudz.	0,60 l (0,63 US qt, 0,53 Imp qt)
Degvielas tv. tilp.	3,1 l (0,82 US gal, 0,68 Imp gal)
Degvielas patēriņš	1,4 l/h pie 3600 apgr/min
Dzesēšanas sistēma	Piespiedu, gaiss
Aizdedzes sistēma	Tranzistora magneto
Jaudas noņ. vārpstas grieš.	Pretēji pulksteņvirz.

GX200 (PTO shaft type S)

Garums × Platums × Augstums	313 × 376 × 346 mm (12,3 × 14,8 × 13,6 in)
Svars bez šķidrumiem	16,1 kg (35,5 lbs)
Dzinēja tips	4-taktu, ar augšējo vārstu izvietojumu, 1-cilindra
Dzinēja tilpums [Diametrs × Gājiens]	196 cm ³ (12,0 cu-in) [68 × 54 mm (2,7 × 2,1 in)]
Maks. jauda	4,1 kW (5,6 ZS, 5,5 bhp) pie 3600 apgr/min
Maks. griezes mom.	12,4 N·m (1,26 kgf·m, 9,1 lbf·ft) pie 2500 apgr./min
Motoreļļas daudz.	0,60 l (0,63 US qt, 0,53 Imp qt)
Degvielas tv. tilp.	3,1 l (0,82 US gal, 0,68 Imp gal)
Degvielas patēriņš	1,7 l/h pie 3600 apgr/min
Dzesēšanas sistēma	Piespiedu, gaiss
Aizdedzes sistēma	Tranzistora magneto
Jaudas noņ. vārpstas grieš.	Pretēji pulksteņvirz.

Regulēšanas specifikācijas GX120/160/200

PUNKTS	SPECIFIKĀCIJA	APKOPES
Aizdedzes sveču kontaktu atstarpe	0,70 – 0,80 mm (0,028 – 0,031 in)	skatīt lpp.: 12
Tukšgaitas apgriezieni	1400 ⁺²⁰⁰ ₋₁₅₀ apgr./min	skatīt lpp.: 13
Vārstu atstarpe (auksti)	IEPL.: 0,15 ± 0,02 mm IZPL.: 0,20 ± 0,02 mm	Griezieties pie pilnvarotā Honda dīlera

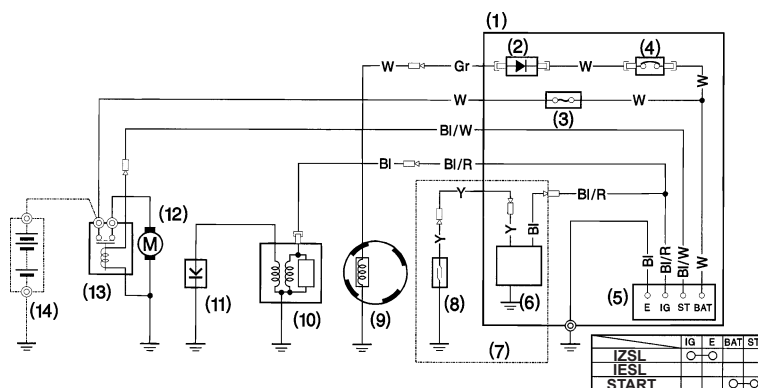
Citas specifikācijas	Cita regulēšana nav nepieciešama.
----------------------	-----------------------------------

Ātro uzziņu informācija

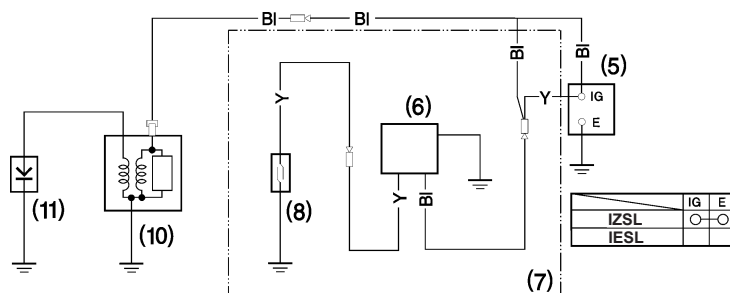
Degviela	Bezsvina benzīns (skat. 8. lpp.) skatīt lpp.: 12	
	ASV	Sūkņa oktānskaitlis 86 vai augstāks Zinātniskais oktānskaitlis 91 vai augstāks
	Izņemot ASV	Sūkņa oktānskaitlis 86 vai augstāks
Motoreļļa	SAE 10W-30, API SJ vai augstāk, vispārējai lietošanai. Skatīt 8. lpp.	
Reduktora eļļa	Tāda pat kā dzinēja eļļa, skatīt iepriekš (pieļetojamiem tipiem).	
Aizdedzes svece	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	
Apkope	Pirms katras izmantošanas: <ul style="list-style-type: none"> • Pārbaudīt dzinēja eļļas līmeni. Skatīt 9. lpp. • Pārbaudīt reduktora eļļas līmeni (pieļetojamiem tipiem). Skatīt 9 – 10.lpp. • Pārbaudīt gaisa filtru. Skatīt 10. lpp. 	
	Pēc pirmajām 20 st.: <ul style="list-style-type: none"> • omainīt dzinēja eļļu. Skatīt 9. lpp. • Nomainīt reduktora eļļas līmeni (pieļetojamiem tipiem). Skatīt 10. lpp. 	
	Turpmākās: Skatīt apkopju grafiku 7. lpp.	

Vadojuma shēmas

Ar Oil Alert® un elektrisko starteri



Ar Oil Alert® un bez elektriskā startera



- | | |
|--------------------------------------|---|
| (1) VADĪBAS BLOKS | (8) EĻĻAS LĪMEŅA SLĒDZIS |
| (2) TAISNGRIEZIS | (9) UZLĀDES SPOLE |
| (3) DROŠINĀTĀJS | (10) AIZDEDZES SPOLE |
| (4) ĶĒDES PĀRTRAUCĒJS | (11) AIZDEDZES SVECE |
| (5) DZINĒJA SLĒDZIS | (12) STARTERA MOTORS |
| (6) EĻĻAS BRĪDINĀJUMA BLOKS | (13) STARTERA LEKTROMAGNĒTISKAIS VĀRSTS |
| (7) Tipam ar eļļas brīdinājuma bloku | (14) AKUMULATORS (12 V) |

Bl	Melns	Br	Brūns
Y	Dzeltens	O	Oranžs
Bu	Zils	Lb	Gaisi zils
G	Zaļš	Lg	Gaisi zaļš
R	Sarkans	P	Rozā
W	Balts	Gr	Pelēks

PATĒRĒTĀJA INFORMĀCIJA

Izplatītāja/dīlera informācija

ASV, Puertoriko un ASV Virdžīnijas salas:

Zvanīt (800) 426-7701

vai apmeklējiet mūsu interneta vietni: www.honda-engines.com

Kanāda:

Zvaniet (888) 9HONDA9

vai apmeklējiet mūsu interneta vietni: www.honda.ca

Eiropas reģioni:

vai apmeklējiet mūsu interneta vietni:

<http://www.honda-engines-eu.com>

Klientu servisa informācija

Akalpojošā dīlera personāls ir apmācīts personāls. Viņiem ir jābūt spējīgiem atbildēt uz jebkuru Jūsu jautājumu. Ja esat saskārušies ar to, ka jūsu dīleris nenodrošina Jūs apmierinošu risinājumu, lūdzam griezties pie dīlera vadības. + Servisa menedžēris, Ģenerālais menedžēris vai īpašnieks varēs Jums palīdzēt. Šādi tiek atrisinātas gandrīz visas problēmas.

ASV, Puertoriko un ASV Virdžīnijas salas:

Ja neesat apmierināti ar dīlera vadības lēmumu, lūdzam griezties pie savas zonas Honda reģionālā izplatītāja.

Ja pēc sarunas ar reģionālo dzināju izpaltitāju joprojām esat neapmierināti, sazinieties ar Honda biroju, izmantojot norādīto informāciju.

Visi pārējie reģioni:

Ja neesat apmierināti ar dīlera vadības pieņemto lēmumu, sazinieties Honda biroju ka norādīts tālāk.

<Honda birojs>

Ja rakstīsiet vai zvanīsiet, lūdzam sniegt šādu informāciju:

- Iekārtas ražotāja nosaukums un modeļa numurs, uz kura uzstādītā dzinējs
- Dzinēja modelis, sērijas numurs un tips (skatīt 16.lpp.)
- Dīlera nosaukums, kas pārdeva Jums dzinēju
- Dīlera, kas apkalpo Jūsu dzinēju, nosaukums, adrese un kontaktpersona
- Pārdošanas datums
- Jūsu vārds un uzvārds, adrese un telefona numurs
- Detalizēts problēmas apraksts

ASV, Puertoriko un ASV Virdžīnijas salas:

American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division

Customer Relations Office

4900 Marconi Drive

Alpharetta, GA 30005-8847

Mūsu telefons: (770) 497-6400, 8:30 am - 8:00 pm EST (austrumu standarta laiks)

Kanāda:

Honda Canada, Inc.

715 Milner Avenue

Toronto, ON

M1B 2K8

Telefons: (888) 9HONDA9 Bez maksas

(888) 946-6329

Angliski: (416) 299-3400 Toronto vietējā zvanu zona

Franciski: (416) 287-4776 Toronto vietējā zvanu zona

Fakss: (877) 939-0909 Bez maksas

(416) 287-4776

Toronto vietējā zvanu zona

Austrālija:

Honda Australia Motorcycle and Power Equipment Pty. Ltd.

1954 — 1956 Hume Highway Campbellfield Victoria 3061

Telefons: (03) 9270 1111

Fakss: (03) 9270 1133

Eiropas reģioni:

Honda Europe NV.

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Visi pārējie reģioni:

Please contact the Honda distributor in your area for assistance.

HONDA
The Power of Dreams