

IVADAS

Dėkojame, kad įsigijote „Honda“ variklį. Mes norime padėti jums siekti geriausių rezultatų dirbant su varikliu ir paaiškinti, kaip saugiai jį naudoti. Šiame vadove pateikiama informacija, kaip tai pasiekti: prašome atidžiai ją perskaityti prieš pradėdami eksploatuoti variklį. Kilus bet kokioms su varikliu susijusioms problemoms ar klausimams, susisiekite su įgaliotuoju „Honda“ aptarnavimo atstovu.

Visa šiame leidinyje pateikiama informacija yra grindžiama vėliausia informacija apie gaminį, kuri buvo prieinama jo spausdinimo metu. „Honda Motor Co., Ltd.“ pasilieka teisę bet kada keisti čia pateikiamą informaciją be papildomo įspėjimo bei įsipareigojimų. Be raštiško sutikimo draudžiama atgaminti bet kokią šio leidinio dalį.

Šis vadovas yra neatskiriama variklio dalis ir pardavimo atveju turi būti perduodamas su juo.

Peržiūrėkite instrukcijas įrangos, kuri bus varoma šiuo varikliu: jose surasite žinių apie variklio užvedimą, išjungimą, eksploataciją, reguliavimą ir specialiąsias techninės priežiūros instrukcijas.

JAV, Puerto Rikui ir JAV Mergelių saloms:
Patariame jums perskaityti garantiją ir visiškai suvokti joje įvardintus įsipareigojimus bei jūsų kaip savininko pareigas. Garantija – tai atskiras dokumentas, kurį jums turėjo paduoti gaminio platintojas.

SAUGOS PRANEŠIMAI

Jūsų ir aplinkinių saugumas yra itin svarbus. Šiame vadove bei ant variklio yra pateikiami svarbūs saugos pranešimai. Prašome juos atidžiai perskaityti.

Saugos pranešimas įspėja jus apie potencialius pavojus, dėl kurių galite susižeisti pats arba sužaloti kitus. Prieš kiekvieną saugos pranešimą seka saugos pavojaus simbolis „▲“ bei vienas iš trijų žodžių: PAVOJUS, PERSPĖJIMAS ir ĮSPĖJIMAS.

Šie signaliniai žodžiai reiškia:

▲ PAVOJUS

Jei nesilaikysite instrukcijų, žūssite arba rimtai susižalosite.

▲ PERSPĖJIMAS

Jei nesilaikysite instrukcijų, galite žūti arba rimtai susižaloti.

▲ ĮSPĖJIMAS

Jei nesilaikysite instrukcijų, galite susižaloti.

Kiekvienas pranešimas informuoja apie pavojaus esmę: tai, kas gali nutikti ir ką daryti, kad būtų išvengta susižalojimo rizikos arba ji sumažinta.

ŽALOS PREVENCIJOS PRANEŠIMAI

Greta pirmųjų taip pat rasite svarbius pranešimus, prieš kuriuos seks žodis PASTABA.

Šis žodis reiškia:

PASTABA

Jūsų variklis ar kitas turtas gali būti apgadintas, jei nesilaikysite pateiktųjų instrukcijų.

Šių pranešimų tikslas – padėti išvengti žalos jūsų varikliui, kitam turtui bei aplinkai.

© „Honda Motor Co., Ltd.“, 2005. Visos teisės saugomos.

GX120U1·GX160U1·GX200U

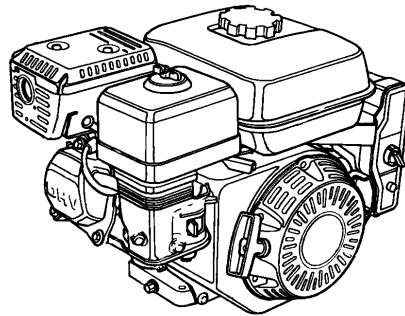
3JZ4F601

00X3J-Z4F-6010

HONDA

VARTOTOJO VADOVAS MANUEL DE L'UTILISATEUR MANUAL DEL PROPIETARIO

GX120 · GX160 · GX200



▲ PERSPĖJIMAS

Šio gaminio išmetamosiose dujose yra cheminių medžiagų, kurios žinomi Kalifornijos valstijoje sukelia vėžį, apsigimimus ir daro kitą žalą gimstamumui.

TURINYS

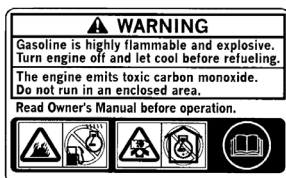
IVADAS	1	NUOSĖDŲ TAURELĖ	12
SAUGOS PRANEŠIMAI	1	ŽVAKĖ	12
SAUGOS INFORMACIJA	2	KIBIRKŠČIŲ STABDIKLIS	13
SAUGOS LIPDUKO VIETA	2	TUŠČIOJI EIGA	13
KOMPONENTŲ IR VALDIKLIŲ VIETA	2	NAUDINGI PATARIMAI	13
YPATYBĖS	3	VARIKLIO SAUGOJIMAS	13
PATIKRINIMAI PRIEŠ DARBĄ	3	TRANSPORTAVIMAS	14
NETIKĖTŲ PROBLEMŲ EKSPLOATACIJA	4	SPRENDIMAS	15
SAUGIOS EKSPLOATACIJOS PRIEMONĖS	4	TECHNINĖ IR VARTOTOJŲ INFORMACIJA	16
VARIKLIO UŽVEDIMAS	4	Serijos numerio vieta	16
VARIKLIO IŠJUNGIMAS	5	Elektrinio starterio akumulatoriaus jungtys	16
VARIKLIO SUKIMOSI GREIČIO NUSTATYMAS	6	Nuotolinio valdiklio ryšys	16
VARIKLIO APTARNAVIMAS	7	Karbiuratoriaus pritaikymas darbiui dideliame aukštyje	16
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SVARBA	7	Oksiduoto kuro rūšys	17
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA	7	Informacija apie emisijos kontrolės sistemą	17
SAUGOS PRIEMONĖS	7	Oro indeksas	18
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	7	Techniniai duomenys	18
KURO BAKO PILDYMAS	8	Derinimo techniniai duomenys	18
VARIKLIO TEPALAS	8	Trumpoji informacija	19
Rekomenduojamas tepalas ...	8	Elektros schemos	19
Tepalo lygio tikrinimas	9	INFORMACIJA VARTOTOJAMS	20
Tepalo keitimas	9	Platintojo vieta Informacija	20
PAVARŲ DĖŽĖS TEPALAS	9	Klientų aptarnavimo informacija	20
Rekomenduojamas tepalas ...	9		
Tepalo lygio tikrinimas	9		
Tepalo keitimas	10		
ORO FILTRAS	11		
Tikrinimas	11		
Valymas	11		

SAUGOS INFORMACIJA

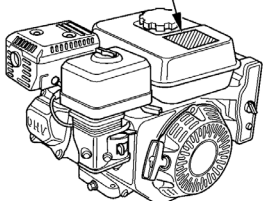
- Suvokite visų valdiklių naudojimą ir išmokite, kaip greitai išjungti variklį avarijos atveju. Užtikrinkite, kad prieš pradėdamas naudoti variklį operatorius gautų reikiamas instrukcijas.
- Neleiskite vaikams naudoti variklio. Vaikai ir naminiai gyvūnėliai turi būti atokiai nuo darbo zonos.
- Jūsų variklio išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies monoksido. Nedirbkite su varikliu, kai nėra tinkamo vėdinimo ir niekuomet neleiskite varikliui dirbti patalpoje.
- Darbo metu variklis ir išmetimo sistema labai įkaista. Variklis turi dirbti bent 1 metro atstumu nuo pastatų ir kitos įrangos. Degios medžiagos turi būti padėtos atokiau; nedėkite jokių objektų ant variklio jo darbo metu.

SAUGOS LIPDUKO VIETA

Šis lipdukas perspėja apie potencialius pavojus, kurie gali sukelti rimtą sužalojimą. Atidžiai jį perskaitykite. Jei lipdukas nukrenta arba jį tampa sunku perskaityti, susisiekiate su savo „Honda“ platintoju, kad jį pakeistų.



Tik Kanados tipams:
Su varikliu pateikiamas lipdukas prancūzų kalba.



Benzinas yra itin degus ir sprogus skystis. Prieš pildant kuro baką būtina išjungti variklį ir leisti jam atvėsti.

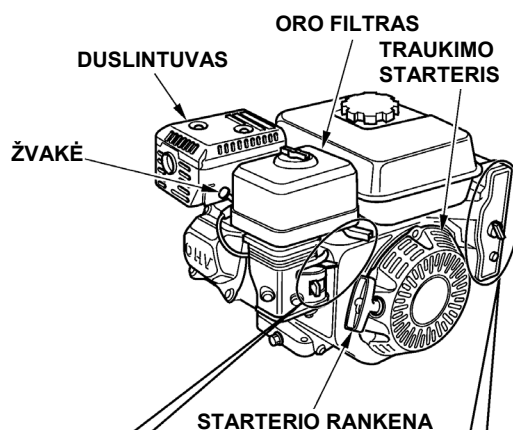
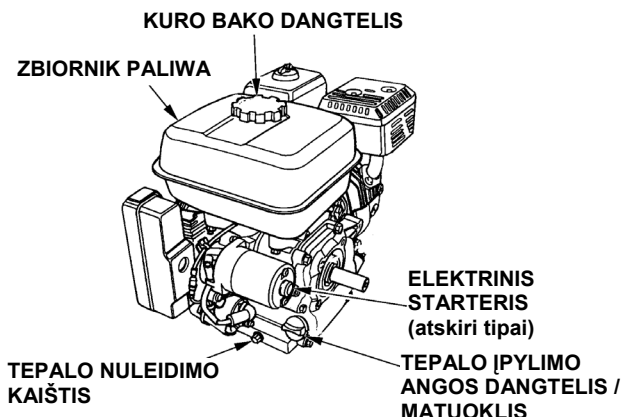


Variklis išmeta toksines anglies monoksido dujas. Neleiskite varikliui dirbti uždaroje erdvėje.



Prieš pradėdant dirbti būtina perskaityti Vartotojo vadovą.

KOMPONENTŲ IR VALDIKLIŲ VIETA

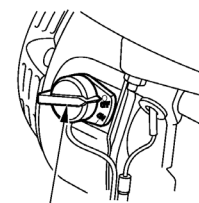


VARIKLIO VALDIKLIŲ TIPAI



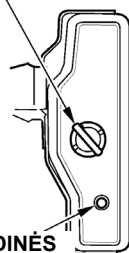
ELEKTRINIO STARTERIO TIPAI

IŠSKYRUS ELEKTRINIO STARTERIO TIPUS

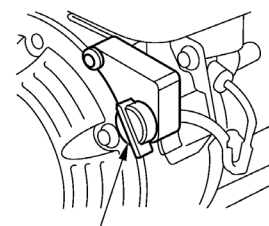


VARIKLIO JUNGIKLIS

VARIKLIO JUNGIKLIS



GRANDINĖS APSAUGA



VARIKLIO JUNGIKLIS

YPATYBĖS

OIL ALERT® (tepalo perspėjimo) sistema (atskiruose tipoose)

„Oil Alert®“ (tepalo perspėjimo) sistema yra sukurta taip, kad užkirstų kelią variklio sugadinimui dėl nepakankamo tepalo lygio karteryje. Prieš tepalo lygiui karteryje nukrentant žemiau saugios ribos, „Oil Alert®“ (tepalo perspėjimo) sistema automatiškai išjungia variklį (variklio jungiklis išlieka padėtyje ON (įjungta)).

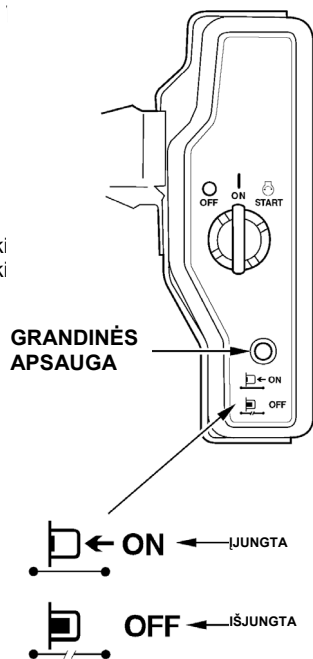
Jei variklis išsijungia ir jo nepavyksta užvesti, prieš ieškodami gedimų kitur patikrinkite variklio tepalo lygį (žr. 9 psl.).

GRANDINĖS APSAUGA (atskiruose tipoose)

Grandinės apsauga saugo akumulatoriaus įkrovimo grandinę. Trumpojo jungimo atveju arba akumuliatorių prijungus ne pagal reikiamą poliarizumą, išsijungia grandinės apsauga.

Apie grandinės apsaugos išsijungimą informuoja žalias indikatorius, kuris toki atveju iššoka. Jei taip įvyksta, nustatyti problemos priežastį ir pamėginkite ją pašalinti; tada atstatykite grandinės apsaugą.

Apsauga atstatoma, įstumiant mygtuką.



PATIKRINIMAI PRIEŠ DARBĄ

AR JŪSŲ VARIKLIS PARENGTAS DARBUI?

Savo pačių saugumui ir siekiant maksimizuoti įrangos tarnavimo laiką, yra labai svarbu prieš pat paleidžiant variklį patikrinti jo būklę. Pasirūpinkite visomis surastomis problemomis arba paprašykite tai padaryti savo aptarnavimo atstovo ir tik tada pradėkite dirbti su varikliu.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Jei bus netinkamai atliekama šio variklio techninė priežiūra arba prieš paleidžiant nebus pašalinta pastebėta problema, jūs galite rimtai susižaloti arba net žūti.

Prieš kiekvieną kartą užvedant variklį būtina jį patikrinti ir pašalinti visas iškilusias problemas.

Prieš pradėdami patikrinimo darbus, variklis turi būti pastatomas lygiai, o jo jungiklis turi būti padėtyje OFF (išjungta).

Prieš užvedant variklį būtina patikrinti šiuos elementus:

Patikrinkite bendrąją variklio būklę

1. Apžiūrėkite variklį ir sritį po juo, ar nėra tepalo bei kuro nuotėkių.
2. Pašalinkite visas susikaupusias apnašas bei nešvarumus, ypač – aplink duslintuvą bei traukimo starterį.
3. Apžiūrėkite, ar nėra pažeidimo žymių.
4. Patikrinkite, ar visi skydai bei dangčiai yra savose vietose, o visi varžtai ir veržlės – gerai prisukti.

Patikrinkite variklį

1. Patikrinkite kuro lygį (žr. 8 psl.). Jei darbą pradėsite su pilnu kuro baku, taip išvengsite darbo pertrūkių kurui papildyti arba sumažinsite jų kiekį.
2. Patikrinkite variklio tepalo lygį (žr. 9 psl.). Jei variklis dirbs esant žemam tepalo lygiui, jis gali sugesti.

„Oil Alert®“ (tepalo perspėjimo) sistema (atskiri tipai) automatiškai išjungia variklį prieš tepalo lygiui nukrentant žemiau saugios ribos. Nepaisant to, siekiant išvengti netikėto išsijungimo, reikia visuomet patikrinti tepalo lygį prieš užvedant variklį.

3. Patikrinkite pavarų dėžės tepalo lygį (atskiri tipai, 9 psl.). Tepalas yra esminis pavarų dėžės darbo ir ilgalaikio tarnavimo elementas.
4. Patikrinkite oro filtro elementą (žr. 11 psl.). Jei oro filtras bus užsikimšęs, tai ribos oro padavimą į karbiuratorių, todėl kris variklio darbo našumas.
5. Patikrinkite įrangą, kurią varys šis variklis.

Žr. instrukcijas, pateikiamas kartu su įranga, kuri bus varoma šiuo varikliu; įsidėmėkite visas atsargumo priemones ir procedūras, kurias būtina įvykdyti prieš užvedant variklį.

EKSPLOATACIJA

SAUGIOS EKSPLOATACIJOS PRIEMONĖS

Prieš pradėdant pirmą kartą dirbti su varikliu, būtina perskaityti 2 psl. pateikiamą skyrių SAUGOS INFORMACIJA bei 3 psl. pateikiamą skyrių PATIKRINIMAI PRIEŠ DARBĄ.

⚠️ PERSPĖJIMAS

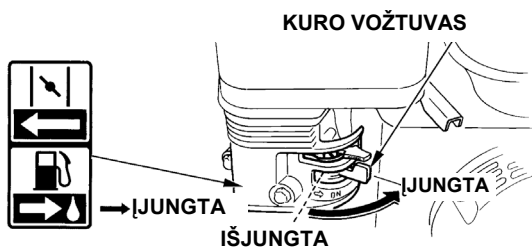
Anglies monoksido dujos yra nuodingos. Jomis kvėpuojant galima netekti sąmonės arba netgi žūti.

Venkite zonų bei veiksmų, kurie sukeltų apsinuodijimą anglies monoksidu.

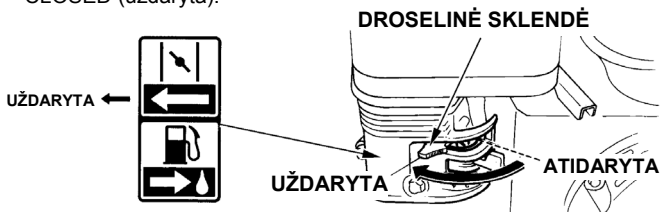
Žr. instrukcijas, pateikiamas kartu su įranga, kuri bus varoma šiuo varikliu; įsidėmėkite visas atsargumo priemones ir procedūras, kurias būtina įvykdyti variklį užvedant, išjungiant bei dirbant su juo.

VARIKLIO UŽVEDIMAS

1. Perstumkite kuro vožtuvą į padėtį ON (įjungta).



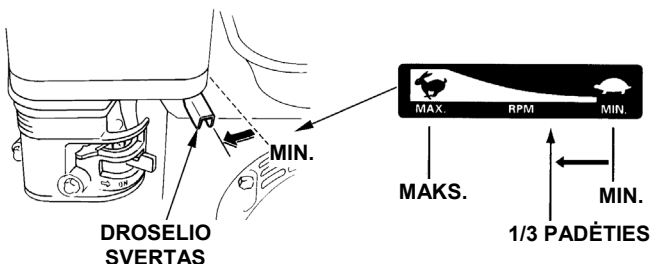
2. Prieš užvedant šaltą variklį, reikia perstumti droselinę sklendę į padėtį CLOSED (uždaryta).



Kai reikia pakartotinai užvesti šiltą variklį, palikite droselinę sklendę padėtyje OPEN (atidaryta).

Kai kuriuose varikliuose yra naudojama nuotolinio droselinės sklendės valdymo sistema, kuri sumontuota ne ant variklio, kaip kad čia. Žr. įrangos gamintojo pateiktas instrukcijas.

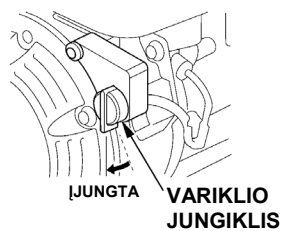
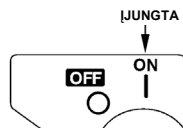
3. Perstumkite droselio svertą tolyn nuo padėties MIN (minimali): maždaug 1/3 kelio iki padėties MAX (maksimali).



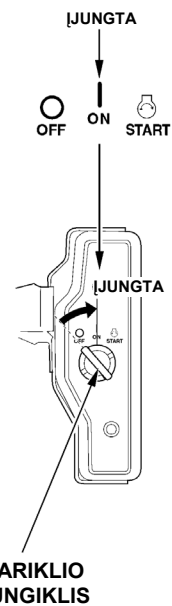
Kai kuriuose varikliuose yra naudojama nuotolinio droselio sverto valdymo sistema, kuri sumontuota ne ant variklio, kaip kad čia. Žr. įrangos gamintojo pateiktas instrukcijas.

4. Perstumkite variklio jungiklį į padėtį ON (įjungta).

IŠSKYRUS ELEKTRINIO STARTERIO TIPUS



ELEKTRINIO STARTERIO TIPAI

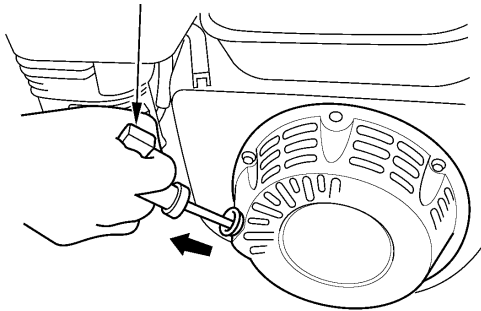


5. Įjunkite starterį.

TRAUKIMO STARTERIS

Švelniai patraukite už rankenos, kol pajusite pasipriešinimą, tada traukite staigiai. Lėtai sugrąžinkite rankeną į pradinę padėtį.

STARTERIO RANKENA



PASTABA

Neleiskite starterio rankenai trenktis į variklio korpusą. Grąžinkite ją švelniai, kad nesugestų starteris.

ELEKTRINIS STARTERIS (atskiri tipai)

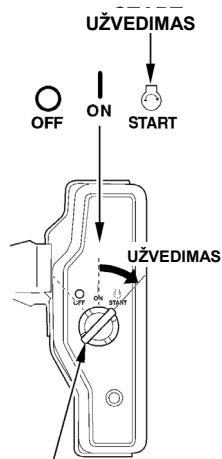
Pasukite raktelį į padėtį START (užvedimas) ir palaikykite joje, kol variklis užsives.

Jei variklis neužsiveda per 5 sekundes, atleiskite raktelį, palaukite bent 10 sekundžių ir mėginkite pakartotinai.

PASTABA

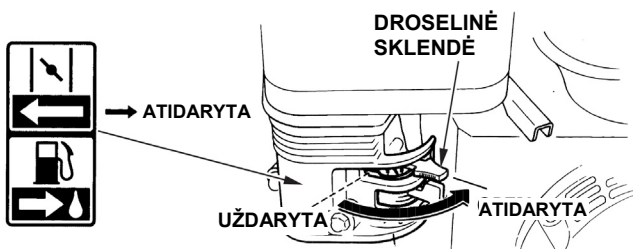
Jei elektriniu starteriu mėginsite užvesti variklį ilgiau nei 5 sekundes nepertraukiamai, jis gali perkaisti ir sugesti.

Varikliui užsivedus, atleiskite raktelį, kad jis sugrįžtų į padėtį ON (įjungta).



VARIKLIO JUNGIKLIS
(atskiri tipai)

6. Jei droselinė sklendė buvo perstumta į padėtį CLOSED (uždaryta) varikliui užvesti, palapsniui varikliui šylant grąžinkite ją į padėtį OPEN (atidaryta).

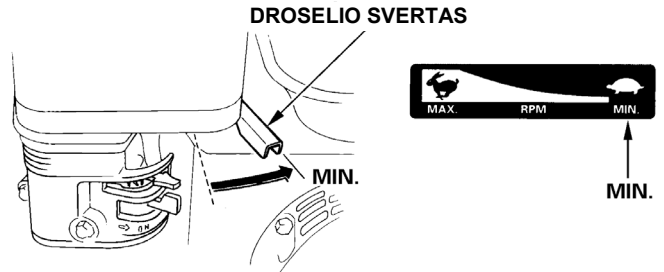


VARIKLIO IŠJUNGIMAS

Norint variklį išjungti avarinėje situacijoje, reikia paprasčiausiai pasukti variklio jungiklį į padėtį OFF (išjungta). Normaliomis sąlygomis reikia atlikti šiuos veiksmus: Žr. įrangos gamintojo pateiktas instrukcijas.

1. Nustumkite droselio svertą į padėtį MIN (minimali).

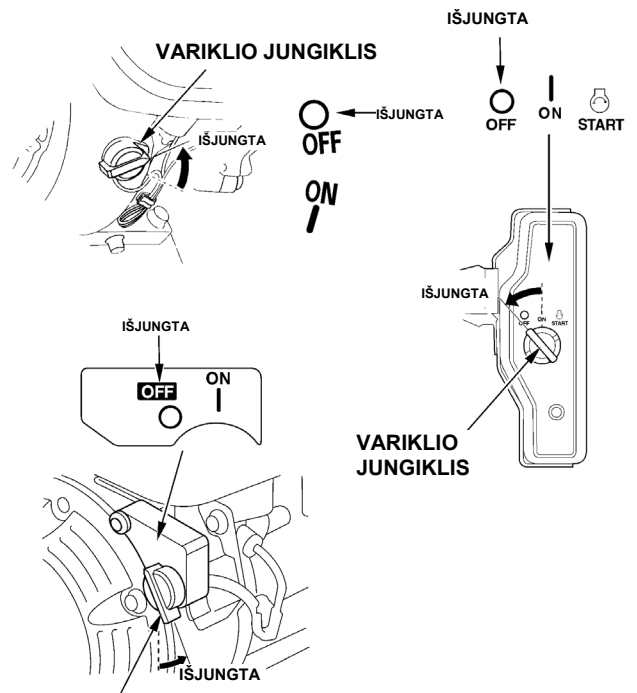
Kai kuriuose varikliuose yra naudojama nuotolinio droselio sverto valdymo sistema, kuri sumontuota ne ant variklio, kaip kad čia.



2. Perstumkite variklio jungiklį į padėtį OFF (išjungta).

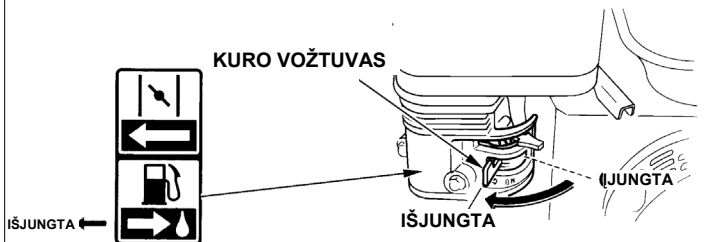
IŠSKYRUS ELEKTRINIO STARTERIO TIPUS

ELEKTRINIO STARTERIO TIPAI



VARIKLIO JUNGIKLIS

3. Pasukite kuro vožtuvą į padėtį OFF (išjungta).

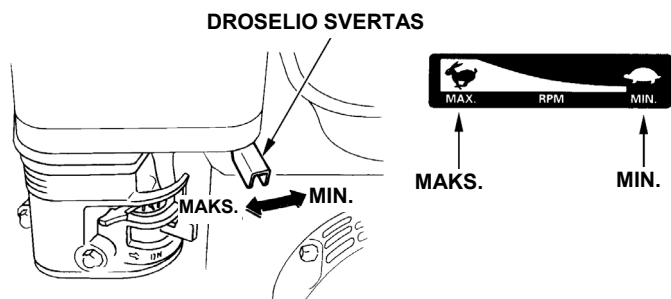


VARIKLIO SUKIMOSI GREIČIO NUSTATYMAS

Nustatykite droselio svertą į norimą padėtį reikiamam variklio darbo greičiui pasiekti.

Kai kuriuose varikliuose yra naudojama nuotolinio droselio sverto valdymo sistema, kuri sumontuota ne ant variklio, kaip kad čia. Žr. įrangos gamintojo pateiktas instrukcijas.

Rekomendacijos dėl variklio sukimosi greičio pateikiamos šiuo varikliu varomos įrangos instrukcijose.



VARIKLIO APTARNAVIMAS

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SVARBA

Gera techninė priežiūra yra saugaus, ekonomiško ir sklandaus darbo pagrindas. Ji taip pat padeda sumažinti aplinkos taršą.

▲ PERSPĖJIMAS

Jei bus netinkamai atliekama šio variklio techninė priežiūra arba prieš paleidžiant nebus pašalinta pastebėta problema, jūs galite rimtai susižaloti arba net žūti.

Visuomet paisykite šiame vartotojo vadove pateikiamų tikrinimo ir techninės priežiūros rekomendacijų bei grafikų.

Siekiant padėti jums tinkamai prižiūrėti savo variklį, kituose puslapiuose pateikiamas techninės priežiūros grafikas, rutininio patikrinimo procedūros bei nesudėtingos techninės priežiūros procedūros, atliekamos naudojant bazinius rankinius įrankius. Sudėtingesnės aptarnavimo užduotys arba tos, kurioms įvykdyti reikia specialių įrankių, turėtų būti patikėtos profesionalams ir įprastai jas atlieka „Honda“ technikai ar kiti kvalifikuoti mechanikai.

Techninės priežiūros grafikas taikomas normalioms darbinėms sąlygoms. Jei variklis dirba sunkiomis sąlygomis, pvz., esant pastoviai aukštomis apkrovoms arba aukštoje temperatūroje, yra naudojamas neįprastai drėgnoje ar dulkelioje aplinkoje, susisiekite su savo aptarnavimo atstovu, kuris jums pateiks individualiai jūsų darbo sąlygoms pritaikytas rekomendacijas.

Emisijos kontrolės įrenginių ir sistemų techninę priežiūrą, keitimą ar remontą gali atlikti bet kokia variklių remonto įmonė arba asmuo, naudojant pagal EPA standartus patvirtintas dalis.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA

Toliau pateikiamos kelios iš pačių svarbiausių atsargumo priemonių. Nepaisant to, mes negalime perspėti jūsų dėl visų suvokiamų pavojų, kurie gali iškilti vykdant techninės priežiūros darbus. Tik jūs pats galite nuspręsti, ar reikėtų atlikti konkrečią užduotį.

▲ PERSPĖJIMAS

Jei nesilaikysite techninės priežiūros instrukcijų bei atsargumo priemonių, galite rimtai susižaloti ar net žūti.

Visuomet laikykitės šiame vartotojo vadove pateikiamų procedūrų ir atsargumo priemonių.

SAUGOS PRIEMONĖS

- Prieš pradėdami techninės priežiūros ar remonto darbus, būtina įsitikinti, jog variklis išjungtas. Taip bus išvengta kelių potencialių pavojų:
 - **Apsinuodijimo anglies monoksido dujomis, kurias išmeta variklis.** Dirbant su varikliu, būtina užtikrinti, kad aplinka būtų gerai vėdinama.
 - **Nudegimų nuo karštų dalių.** Prieš liedami variklį bei išmetimo sistemą, leiskite jiems atvėsti.
 - **Susižalojimo nuo judančių dalių.** Neleiskite varikliui dirbti, nebent taip yra nurodyta instrukcijoje.
- Instrukcijas perskaitykite prieš pradėdami darbą; įsitikinkite, jog turite reikiamų įrankių bei įgūdžių jį atlikti.
- Siekiant sumažinti gaisro bei sprogo riziką, reikia būti itin atsargiems dirbant su benzinu. Dalims valyti naudokite tik nedegius tirpalus, jokių būdu nenaudokite benzino. Venkite cigarečių, kibirkščių ir ugnies kontakto su kuru ar su juo susijusiomis dalimis.

Atminkite, kad įgaliojėji „Honda“ aptarnavimo atstovai geriausiai žino jūsų variklį bei turi visus reikiamus įrankius jo techninės priežiūros bei remonto darbams atlikti.

Siekdami užtikrinti geriausią kokybę ir patikimumą, remonto ar keitimui naudokite tik originalias „Honda“ atsargines dalis arba jų ekvivalentus.

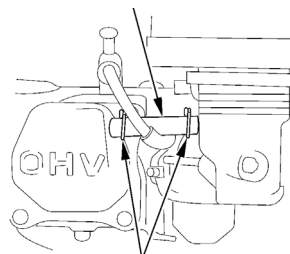
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

[PRASTAS APTARNAVIMO PERIODAS (3) Atlikti kas nurodytą mėnesį arba nurodytą darbo valandų intervalą, priklausomai nuo to, kas pirmiau.]		Kiekvieną kartą prieš naudojant	Pirmą mėnesį arba po 20 darbo valandų	Kas 3 mėnesius arba 50 darbo valandų	Kas 6 mėnesius arba 100 darbo valandų	Kas metus arba 300 darbo valandų	Puslapis
Elementas							
Variklio tepalas	Patikrinti lygį	O					9
	Pakeisti		O		O		9
Pavarų dėžės tepalas (atskiri tipai)	Patikrinti lygį	O					9 – 10
	Pakeisti		O		O		10
Oro filtras	Patikrinti	O					11
	Išvalyti			O (1)	O* (1)		11 – 12
	Pakeisti					O*	
Nuosėdų taurėlė	Išvalyti				O		12
Žvakė	Patikrinti, suderinti				O		12
	Pakeisti					O	13
Kibirkščių stabdiklis (atskiri tipai)	Išvalyti				O		13
Tuščioji eiga	Patikrinti, suderinti					O (2)	13
Vožtuvų prosvaisa	Patikrinti, suderinti					O (2)	Dirbtuvių vadovas
Degimo kamera	Išvalyti		Kas 500 darbo valandų (2)				Dirbtuvių vadovas
Kuro bakas ir filtras	Išvalyti				O (2)		Dirbtuvių vadovas
Kuro vamzdelis	Patikrinti		Kas 2 metus (jei reikia, pakeisti) (2)				Dirbtuvių vadovas

- * • Tik vidinio ventiliatoriaus karbiuratoriumi su dvigubu elementu.
- Ciklono tipui – kas 6 mėnesius arba 150 darbo valandų.

VIDINIS VENTILIATORIS KARBIURATORIAUS TIPAS

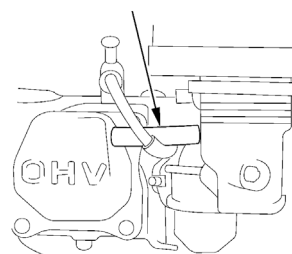
ALSUOKLIO VAMZDELIS



VAMZDELIO SPAUSTUKAS

STANDARTINIS TIPAS

ALSUOKLIO VAMZDELIS



- ** • Pakeiskite tik popierinės detalės tipo atveju.
- Ciklono tipui – kas 2 metus arba 600 darbo valandų.

- (1) Dirbdami dulkeliose aplinkose, aptarnavimą atlikite dažniau.
- (2) Šiuos elementus aptarnauti turėtų jūsų aptarnavimo atstovas, nebent pats turite reikiamų įrankių ir esate pakankamai patyręs. Žr. „Honda“ dirbtuvių vadovą, kuriame pateikiamos aptarnavimo procedūros.
- (3) Naudodami komerciniais pagrindais, fiksuokite valandas, kad galėtumėte tiksliai nustatyti techninės priežiūros intervalus.

Jei nebus paisoma šio techninės priežiūros grafiko, gali atsirasti gedimų, kurių garantija nedengs.

KURO BAKO PILDYMAS

Rekomenduojamas kuras

Bešvinis benzinas	
JAV	Benzinas, kurio siurblinis oktaninis skaičius yra 86 arba didesnis
Ne JAV	Benzinas, kurio tyrimų oktaninis skaičius yra 91 arba didesnis
	Benzinas, kurio siurblinis oktaninis skaičius yra 86 arba didesnis

Šis variklis yra sertifikuotas darbui su bešviniu benzinu. Bešvinis benzinas degdamas palieka mažiau nuosėdų variklyje ir ant žvakių bei ilgėja išmetimo sistemos tarnavimo laikas.

⚠ PERSPĖJIMAS

Benzinas yra itin degus ir sprogus, todėl pildydami kuro baką galite rimtai nudegti ar susižaloti.

- Išjunkite variklį ir stebėkite, kad arti nebūtų šilumos šaltinių, kibirkščių bei ugnies.
- Kuro baką pildykite tik lauke.
- Nedelsdami išvalykite išsiliejusį kurą.

PASTABA

Kuras gali pažeisti dažus ir tam tikros rūšies plastikus. Pildydami kuro baką, neišliškite kuro. Žala, padaryta išliejus kurą, nėra kompensuojama pagal ribotą platintojo garantiją.

Niekuomet nenaudokite seno, užteršto benzino ar tepalo / benzino mišinio. Venkite nešvarumų ar vandens patekimo į kuro baką.

Retkarčiais, varikliui dirbant prie didelių apkrovų, gali pasigirsti lengvas „kibirkščiaavimo“ ar „dzingtelėjimo“ (metalinio bildėjimo) garsas. Dėl to nereikia nerimauti.

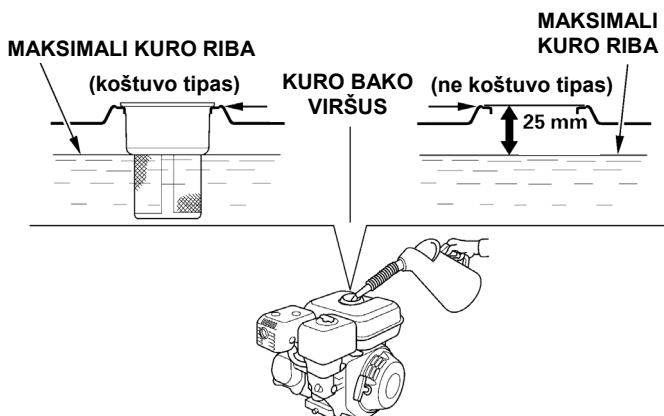
Jei kibirkščiaavimo ar dzingsėjimo garsai girdimi varikliui dirbant stabiliomis apsukomis, prie normalios apkrovos, pakeiskite benzino rūšį. Jei kibirkščiaavimo ar dzingsėjimo garsai išlieka, kreipkitės į įgaliotąjį „Honda“ aptarnavimo atstovą.

PASTABA

Jei su varikliu bus dirbama, nuolat girdint kibirkščiaavimo ar dzingsėjimo garsus, jis gali sugesti.

Darbas su varikliu, nuolat girdint kibirkščiaavimo ar dzingsėjimo garsus, yra laikomas netinkamu naudojimu ir nėra dengiamas pagal ribotą platintojo garantiją.

1. Išjungę variklį ir pastatę jį ant lygaus paviršiaus, atsukite kuro bako dangtelį ir patikrinkite kuro lygį. Jei kuro lygis žemas, pripilkite kuro baką.
2. Pildykite baką iki apatinės kuro lygio bake ribos. Neperpildykite bako. Prieš užveddami variklį išvalykite išlietą kurą.



Kuro baką pildykite gerai vėdinamoje aplinkoje, prieš užvedant variklį. Jei variklis prieš tai dirbo, leiskite jam atvėsti. Kuro baką pildykite atsargiai, stenkitės jo neišlieti. Nepripilkite kuro bako iki pat viršaus. Palikite maždaug 25 mm tarpą iki viršaus, kad kuras turėtų kur plėstis. Priklausomai nuo darbo sąlygų, kuro lygį gali tekti sumažinti. Pripildę baką, tvirtai užsukite bako dangtelį.

Niekuomet bako nepildykite patalpoje, kur benzino garai gali sukontaktuoti su kibirkštėmis. Laikykite benzina atokiai nuo įrangos pagalbinių lempučių, elektrinių įrankių ar prietaisų ir kt.

Išlietas kuras – tai ne tik gaisro pavojus: jis taip pat daro žalą aplinkai. Nedelsdami išvalykite išsiliejusį kurą.

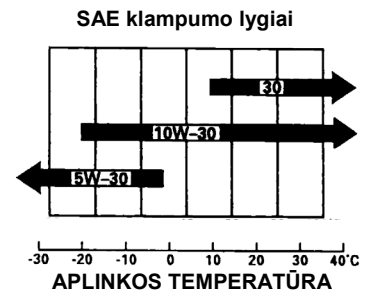
Informacija apie oksiduotą kurą pateikiama 17 psl.

VARIKLIO TEPALAS

Tepalas – pagrindinis veiksnys, įtakojantis variklio darbo efektyvumą ir tarnavimo laiką. Naudokite detergentinį tepalą, skirtą keturtakčiams automobilių varikliams.

Rekomenduojamas tepalas

Naudokite tepalą keturtakčiams varikliams, kuris atitinka arba viršija API klasifikacijos reikalavimus SJ, SL ar ekvivalentiškus. Visuomet patikrinkite, ar ant tepalo talpos esančioje API etiketėje yra raidės SJ, SL arba jų ekvivalentas.

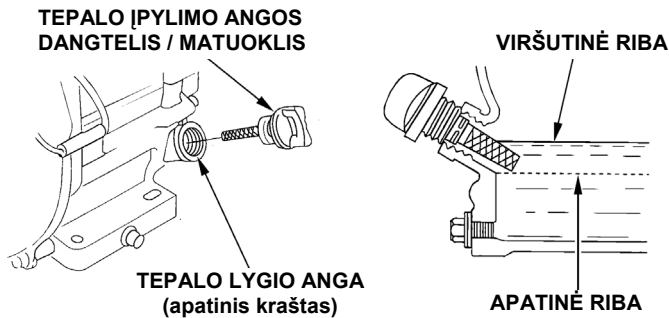


SAE 10W-30 tepalas yra rekomenduojamas bendrajam naudojimui. Jei vidutinė temperatūra jūsų regione atitinka konkretų intervalą, pagal diagramą galima naudoti ir kitokio klampumo tepalą.

Tepalo lygio tikrinimas

Variklio tepalo lygį tikrinkite kai variklis yra išjungtas ir stovi lygiai.

1. Nusukite tepalo įpylimo angos dangtelį / matuoklį ir švariai jį nuvalykite.
2. Įkiškite dangtelį / matuoklį atgal, kaip parodyta iliustracijoje, tačiau neprisukite; ištraukite ir patikrinkite tepalo lygį.
3. Jei tepalo lygis yra netoli arba žemiau apatinės ribos matuoklyje, papildykite tepalo atsargas rekomenduojamu tepalu (žr. 8 psl.) iki viršutinės ribos (apatinis tepalo įpylimo angos kraštas). Neperpildykite bako.
4. Įkiškite tepalo įpylimo angos dangtelį / matuoklį ir prisukite.



PASTABA

Jei variklis dirbs esant žemam tepalo lygiui, jis gali sugesti.

„Oil Alert“ (tepalų perspėjimo) sistema (atskiri tipai) automatiškai išjungia variklį prieš tepalo lygiui nukrentant žemiau saugios ribos. Nepaisant to, siekiant išvengti netikėto išsijungimo, reikia visuomet patikrinti tepalo lygį prieš užvedant variklį.

Tepalo keitimas

Tepalą nuleiskite varikliui vis dar esant šiltam. Šiltas tepalas nubėgs greitai ir išbėgs visas.

1. Padėkite tinkamą talpą po varikliu, į kurią subėgtų panaudotas tepalas, tada nusukite tepalo įpylimo angos dangtelį / matuoklį, ištraukite tepalo nuleidimo kaištį ir nuimkite tarpiklį.
2. Leiskite tepalui visiškai išbėgti, tada grąžinkite tepalo nuleidimo kaištį su nauju tarpikliu atgal ir pritvirtinkite.

Panaudotą tepalą reikia išmesti nekenkiant aplinkai. Rekomenduojame jį supilti į sandarią talpą ir nugabenti į vietinį perdirbimo centrą, kur jis būtų tinkamai panaudotas. Neišmeskite jo kartu su šiukšlėmis, nepilkite ant žemės ar į kanalizaciją.

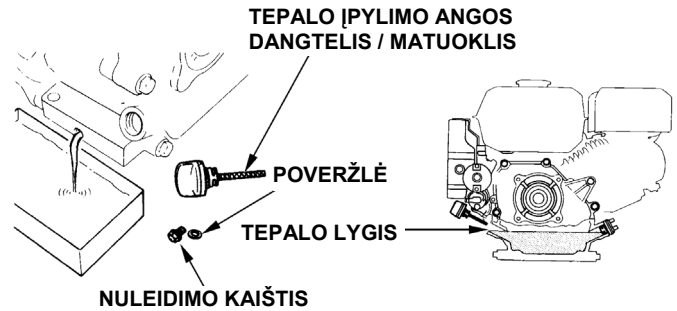
3. Varikliui stovint lygiai, pripilkite rekomenduojamo tepalo (žr. 8 psl.) iki viršutinės ribos (apatinis tepalo įpylimo angos kraštas) tepalo matuoklyje.

PASTABA

Jei variklis dirbs esant žemam tepalo lygiui, jis gali sugesti.

„Oil Alert“ (tepalų perspėjimo) sistema (atskiri tipai) automatiškai išjungia variklį prieš tepalo lygiui nukrentant žemiau saugios ribos. Nepaisant to, siekiant išvengti netikėto išsijungimo, pripilkite tepalo iki viršutinės ribos ir reguliariai tikrinkite jo lygį.

4. Įkiškite tepalo įpylimo angos dangtelį / matuoklį ir gerai jį prisukite.



PAVARŲ DĖŽĖS TEPALAS (atskiri tipai)

Rekomenduojamas tepalas

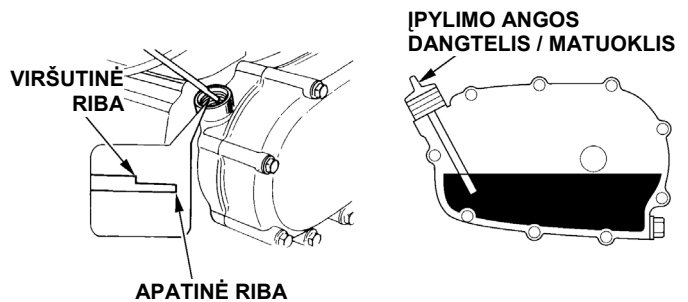
Naudokite tą patį tepalą, kuris yra rekomenduojamas varikliui (žr. 8 psl.).

Tepalo lygio tikrinimas

Pavarų dėžės tepalo lygį tikrinkite kai variklis yra išjungtas ir stovi lygiai.

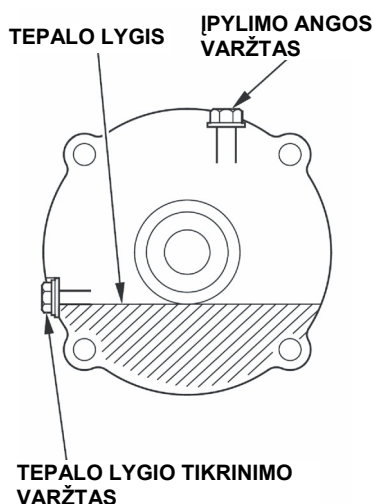
2 : 1 Pavarų dėžė su centrifugine sankaba

1. Nusukite tepalo įpylimo angos dangtelį / matuoklį ir švariai jį nuvalykite.
2. Įkiškite tepalo įpylimo angos dangtelį / matuoklį atgal, tačiau jo neprisukite. Patikrinkite tepalo lygį ant dangtelio / matuoklio.
3. Jei tepalo lygis yra žemas, papildykite jo atsargas rekomenduojamu tepalu, iki viršutinės ribos matuoklyje.
4. Įkiškite tepalo įpylimo angos dangtelį / matuoklį ir gerai jį prisukite.



6 : 1 Pavarų dėžė

1. Atsukite tepalo lygio tikrinimo varžtą ir poveržlę ir pažiūrėkite, ar tepalo lygis siekia varžto kiaurymės kraštą.
2. Jei tepalo lygis yra žemiau nei patikrinimo varžto kiaurymė, atsukite įpylimo angos varžtą ir poveržlę. Pilkite rekomenduojamą tepalą (žr. 9 psl.), kol jis pradės tekėti pro patikrinimo varžto kiaurymę.
3. Gražinkite atgal tepalo lygio patikrinimo varžtą, įpylimo angos varžtą ir poveržles. Tvirtai juos prisukite.



Tepalo keitimas

2 : 1 Pavarų dėžė su centrifugine sankaba

Tepalą nuleiskite varikliui vis dar esant šiltam. Šiltas tepalas nubėgs greitai ir išbėgs visas.

1. Padėkite tinkamą talpą po pavarų dėže, į kurią subėgtų panaudotas tepalas, tada nusukite tepalo įpylimo angos dangtelį / matuoklį, ištraukite tepalo nuleidimo kaištį ir nuimkite tarpiklį.
2. Leiskite tepalui visiškai išbėgti, tada gražinkite tepalo nuleidimo kaištį su nauju tarpikliu atgal ir gerai prisukite.

Panaudotą tepalą reikia išmesti nekenkiant aplinkai. Rekomenduojame jį supilti į sandarią talpą ir nugabenti į vietinį perdirbimo centrą, kur jis būtų tinkamai panaudotas. Neišmeskite jo kartu su šiukšlėmis, nepilkite ant žemės ar į kanalizaciją.

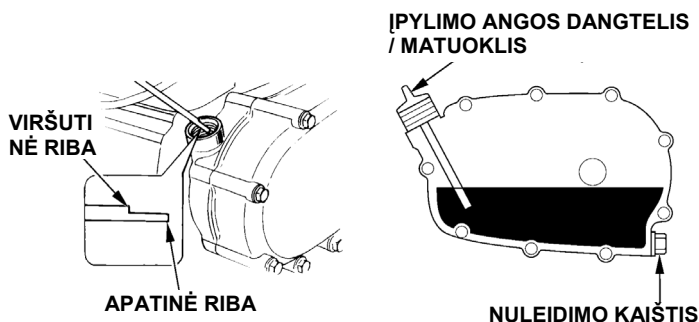
3. Varikliui stovint lygiai, pripilkite rekomenduojamo tepalo (žr. 9 psl.) iki viršutinės ribos matuoklyje. Norint patikrinti tepalo lygį, reikia įkišti matuoklį į įpylimo angą ir ištraukti, jo neprisukant.

Pavarų dėžės tepalo talpa: 0,50 l

PASTABA

Jei variklis dirbs esant žemam tepalo lygiui pavarų dėžėje, pastaroji gali sugesti.

4. Gerai prisukite įpylimo angos dangtelį / matuoklį.



6 : 1 Pavarų dėžė

Tepalą nuleiskite varikliui vis dar esant šiltam. Šiltas tepalas nubėgs greitai ir išbėgs visas.

1. Padėkite tinkamą talpą po pavarų dėže, į kurią subėgtų panaudotas tepalas, tada nusukite tepalo įpylimo angos varžtą, tepalo lygio tikrinimo varžtą ir poveržles.
2. Išpilkite visą tepalą į talpą, lenkdami variklį link tepalo tikrinimo varžto angos.

Panaudotą tepalą reikia išmesti nekenkiant aplinkai.

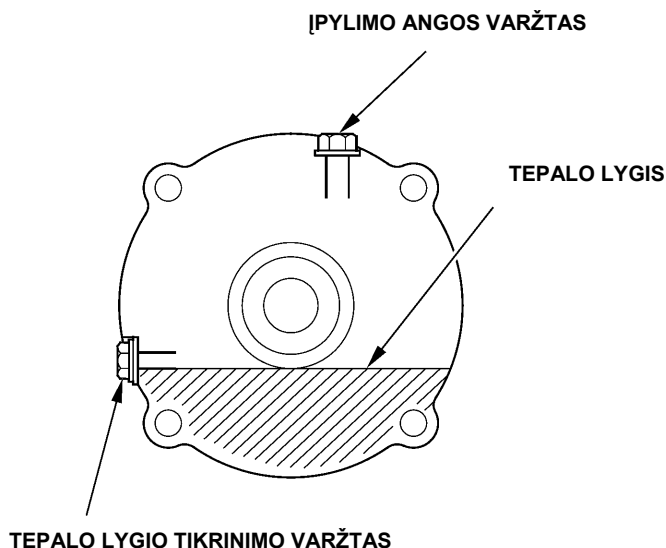
Rekomenduojame jį supilti į sandarią talpą ir nugabenti į vietinį perdirbimo centrą, kur jis būtų tinkamai panaudotas. Neišmeskite jo kartu su šiukšlėmis, nepilkite ant žemės ar į kanalizaciją.

3. Varikliui stovint lygiai, pilkite rekomenduojamą tepalą (žr. 9 psl.), kol jis pradės tekėti pro patikrinimo varžto kiaurymę.

PASTABA

Jei variklis dirbs esant žemam tepalo lygiui pavarų dėžėje, pastaroji gali sugesti.

4. Gražinkite atgal tepalo lygio patikrinimo varžtą, įpylimo angos varžtą ir naujas poveržles bei gerai juos prisukite.



ORO FILTRAS

Jei oro filtras bus užsikimšęs, tai ribos oro padavimą į karbiuratorių, todėl kris variklio darbo našumas. Jei variklis dirba ypač dulkejoje aplinkoje, oro filtrą reikia valyti dažniau nei nurodyta TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE.

PASTABA

Jei variklis dirbs be oro filtro arba su pažeistu oro filtru, į jo vidų pateks nešvarumai, dėl to variklis greitai susidėvės. Tokios žalos ribota platintojo atsakomybė nedengia.

Tikrinimas

Nuimkite oro filtro dangtį ir patikrinkite filtro detales. Nešvarias filtro detales reikia išvalyti arba pakeisti. Visuomet keiskite pažeistas filtro detales. Jei sumontuotas oro filtras su tepalo talpa, reikia taip pat patikrinti tepalo lygį.

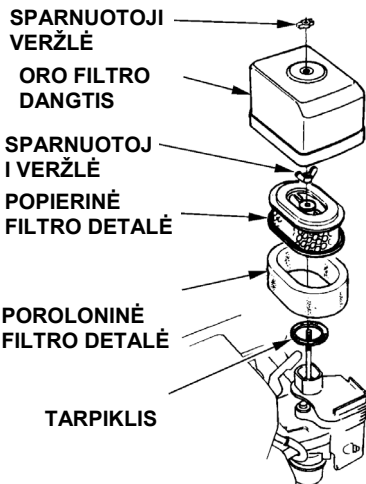
Žr. 11-12 psl. pateiktas instrukcijas, taikomas jūsų variklio oro filtrui ir detalėms.

Valymas

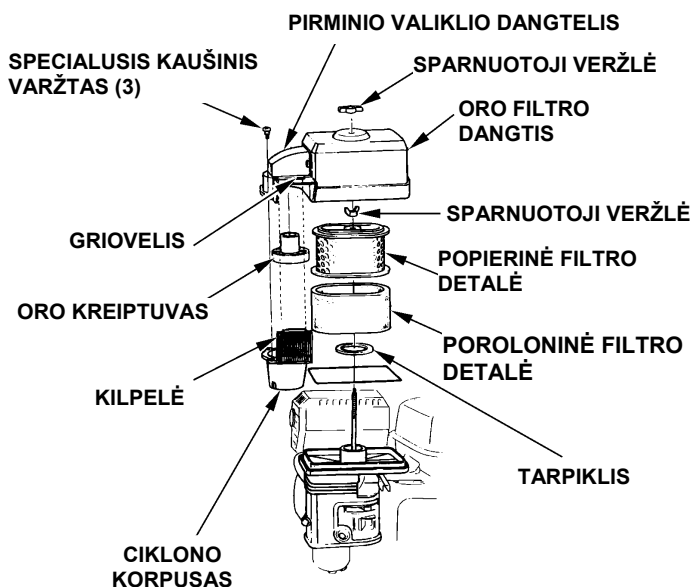
Dvigubos filtro detalės tipai

1. Atsukite sparnuotąją veržlę nuo oro filtro dangčio ir nuimkite dangtį.
2. Atsukite sparnuotąją veržlę nuo oro filtro ir ištraukite filtrą.
3. Ištraukite poroloninę ir popierinę detales.
4. Patikrinkite abi filtro detales ir pakeiskite jas, jei jos pažeistos. Popierinį oro filtrą būtina keisti nurodytais intervalais (žr. 7 psl.).

STANDARTINIS DVIGUBO FILTRO DETALĖS TIPAS



DVIGUBOS FILTRO DETALĖS SU CIKLONU TIPAS



5. Jei ketinate oro filtro detales naudoti toliau, išvalykite jas.

Popierinė oro filtro detalė: Kelis kartus patapšnokite filtro detalę į kieta paviršių, kad pašalintumėte nešvarumus arba išpūskite juos suspaustu oru [slėgis neturi viršyti 207 kPa (2,1 kgf/cm², 30 psi)]. Niekuomet nemėginkite nuvalyti nešvarumų, nes taip tik įtrinsite juos į pluoštą.

Poroloninė oro filtro detalė: Nuplaukite šiltu muilinu vandeniu, išskalaukite ir leiskite gerai nudžiūti. Taip pat galite išplauti ją nedegiu valikliu ir leisti išdžiūti. Panardinkite filtro detalę į švarų variklio tepalą ir išspauskite tepalo perteklių. Jei poroloninėje detalėje paliksate per daug tepalo, užvestas variklis rūks.

6. TIK CIKLONO TIPUI: Atsukite tris varžtus iš pirminio valiklio dangtelio nuimkite ciklono korpusą ir oro kreiptuvą. Nuplaukite dalis vandeniu, kruopščiai jas nusauskite ir surinkite atgal.

Oro kreiptuvą sumontuokite atgal taip, kaip parodyta iliustracijoje.

Ciklono korpusą montuokite taip, kad oro padavimo kilpelė būtų įleista į griovelį pirminio valiklio dangtelyje.

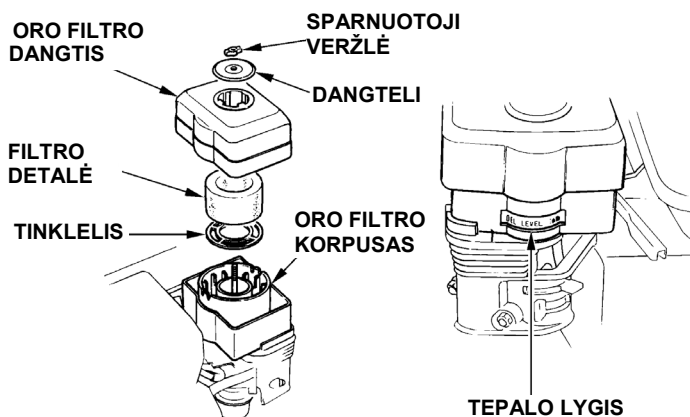
7. Drėgna medžiagos skiaute išvalykite nešvarumus iš vidinės oro filtro pagrindo pusės ir nuo dangčio. Venkite nešvarumų patekimo į oro lataką, vedantį į karbiuatorių.
8. Uždėkite poroloninę oro filtro detalę ant popierinės ir sumontuokite surinktą oro filtrą atgal. Užtikrinkite, kad tarpiklis būtų įstatytas į jo vietą po oro filtru. Tvirtai užsukite oro filtro sparnuotąją veržlę.
9. Uždenkite oro filtro dangtį ir tvirtai užsukite sparnuotąją dangčio veržlę.

Tepalo talpos tipas

1. Atsukite sparnuotąją veržlę ir nuimkite oro filtro dangtelį ir dangtį.
2. Ištraukite oro filtro detalę iš dangčio. Nuplaukite dangtį ir filtro detalę šiltame muiliname vandenyje, išskalaukite ir leiskite gerai nudžiūti. Taip pat galite išplauti ją nedegiu valikliu ir leisti išdžiūti.
3. Panardinkite filtro detalę į švarų variklio tepalą ir išspauskite tepalo perteklių. Jei poroloninėje detalėje paliksate per daug tepalo, variklis rūks.
4. Išpilkite panaudotą tepalą iš oro filtro korpuso, nedegiu valikliu išplaukite susikaupusius nešvarumus ir nusausinkite korpusą.
5. Pripilkite į oro filtro korpusą tepalo iki žymos OIL LEVEL (tepalų lygis); naudokite tą patį tepalą, kuris yra rekomenduojamas varikliui (žr. 8 psl.).

Tepalo talpa: 60 cm³

6. Surinkite oro filtrą ir tvirtai užsukite sparnuotąją veržlę.



NUOSĖDŲ TAURELĖ

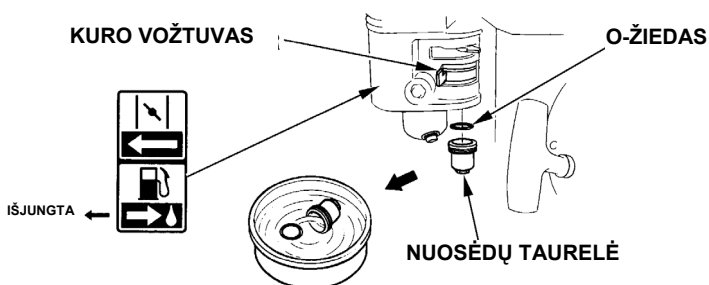
Valymas

⚠ PERSPĖJIMAS

Benzinas yra itin degus ir sprogus, todėl, dirbdami su kuru, galite rimtai nudegti ar susižaloti.

- Išjunkite variklį ir stebėkite, kad arti nebūtų šilumos šaltinių, kibirkščių bei ugnies.
- Su kuru dirbkite tik lauke.
- Nedelsdami išvalykite išsiliejusį kurą.

1. Perstumkite kuro vožtuvą į padėtį OFF (išjungta), tada išimkite kuro nuosėdų taurelę ir O-žiedą.
2. Išplaukite nuosėdų taurelę ir O-žiedą nedegiamu valiklyje ir kruopščiai nusausinkite.



3. Uždėkite O-žiedą ant kuro vožtuvo ir grąžinkite atgal nuosėdų taurelę. Gerai pritvirtinkite nuosėdų taurelę.

4. Perstumkite kuro vožtuvą į padėtį ON (įjungta) ir patikrinkite, ar nėra nuotėkių. Jei pastebėsite nuotėkių, pakeiskite O-žiedą.

ŽVAKĖ

Rekomenduojamos žvakės:

BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

Rekomenduojamos žvakės pasižymi tinkamu šilumos intervalu normalioje darbinėje temperatūroje.

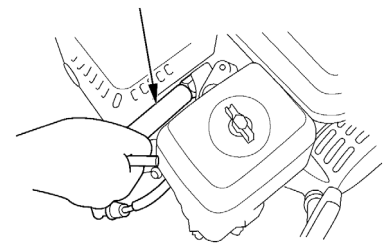
PASTABA

Netinkama žvakė gali apgadinti variklį.

Siekiant gerų rezultatų, turi būti tinkamai nustatytas žvakės elektrodų tarpas ir ant jos neturi būti apnašų.

1. Atjunkite žvakės dangtelį ir pašalinkite nešvarumus nuo zonos aplink žvakę.
2. Žvakę išsukite naudodami 13/16 colių žvakraktį.

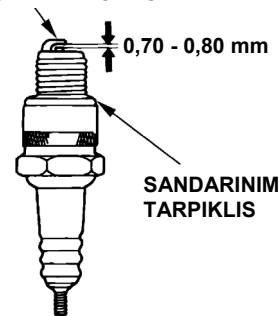
ŽVAKRAKTIS



3. Patikrinkite žvakę. Jei ji pažeista, sugadinta, jei sandarinimo tarpiklis yra blogos būklės arba jei susidėvėjęs elektrodas, žvakę reikia pakeisti.

ŠONINIS ELEKTRODAS

4. Laidiniu matuokliu išmatuokite atstumą tarp žvakės elektrodų. Jei reikia, pakoreguokite atstumą, atsargiai lenkdami šoninį elektrodą. Atstumas turi būti lygus: 0,70 - 0,80 mm



5. Atsargiai ranka prisukite žvakę atgal, nepersukite.

6. Prisukę žvakę, priveržkite ją 13/16 colių žvakrakčiu, kad prispaustumėte sandarinimo tarpiklį.

7. Įsukus naują žvakę, ją reikia papildomai paveržti 1/2 apsisukimo, kad būtų tinkamai prispaustas tarpiklis.

8. Įsukus panaudotą žvakę, ją reikia papildomai paveržti 1/8 - 1/4 apsisukimo, kad būtų tinkamai prispaustas tarpiklis.

PASTABA

Jei žvakė bus laisva, ji gali perkaisti ir apgadinti variklį. Jei žvakė bus priveržta per daug, gali būti pažeisti cilindro galvutės sriegiai.

9. Prijunkite prie žvakės dangtelį.

KIBIRKŠČIŲ STABDIKLIS (atskiri tipai)

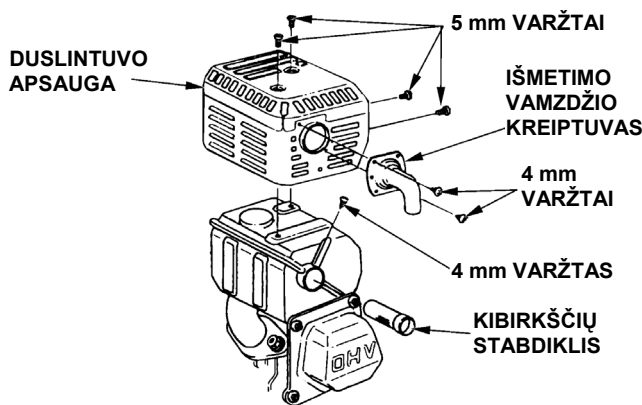
Kibirkščių stabdiklis gali būti standartinė arba papildoma dalis: tai priklauso nuo variklio tipo. Kai kuriose srityse variklius be kibirkščių stabdiklio dirbti draudžiama. Pasidomėkite dėl jūsų teritorijoje galiojančių įstatymų ir teisinių normų. Kibirkščių stabdiklį galima įsigyti iš įgaliotojo „Honda“ aptarnavimo atstovo.

Siekiant išlaikyti pradinį kibirkščių stabdiklio funkcionalumą, jį reikia aptarnauti kas 100 valandų.

Jei variklis kurį laiką dirbo, duslintuvus bus karštas. Leiskite jam atvėsti ir tik tada pradėkite kibirkščių stabdiklio aptarnavimo darbus.

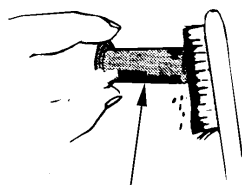
Kibirkščių stabdiklio išėmimas

1. Iš išmetimo vamzdžio kreiptuvo išsukite tris 4 mm varžtus ir nuimkite kreiptuvą.
2. Iš duslintuvo apsaugos išsukite keturis 5 mm varžtus ir nuimkite duslintuvo apsaugą.
3. Išsukite 4 mm varžtą iš kibirkščių stabdiklio ir išimkite kibirkščių stabdiklį iš duslintuvo.



Kibirkščių stabdiklio valymas ir tikrinimas

1. Anglies nuosėdoms iš kibirkščių stabdiklio tinklelio valyti naudokite šepetėlį. Valykite atsargiai ir nepažeiskite tinklelio. Jei kibirkščių stabdiklis suskyla arba jame atsiranda skylių, pakeiskite.
2. Atvirkštinei tvarka nuėmimui sumontuokite atgal kibirkščių stabdiklį, duslintuvo apsaugą ir išmetimo vamzdžio kreiptuvą.



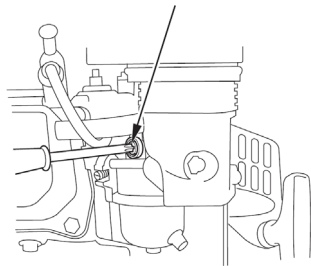
TINKLELIS

TUŠČIOJI EIGA

Reguliavimas

1. Lauke užveskite variklį ir leiskite jam įkaisti iki darbinės temperatūros.
2. Nustumkite droselio svertą į minimalią padėtį.
3. Pasukite droselio „stop“ (sustabdymas) varžtą standartinę tuščiajai eigai išgauti.

DROSELIO SUSTABDYMO VARŽTAS



Standartinė tuščioji eiga: 1400 aps./min. $\pm \frac{200}{150}$ aps./min.

NAUDINGI PATARIMAI

VARIKLIO SAUGOJIMAS

Paruošimas saugojimui

Tinkamas paruošimas saugojimui – esminė užduotis, siekiant išlaikyti sklandų variklio veikimą ir gerą išvaizdą. Toliau pateikiami žingsneliai padės apsaugoti jūsų variklį nuo rūdžių, kurios gali pakenkti variklio darbo našumui ir išvaizdai; be to, juos įvykdę vėliau, kai jo vėl reikės, galėsite nesunkiai užvesti variklį.

Valymas

Jei variklis dirbo, prieš valant išjunkite jį ir leiskite bet pusvalandį atvėsti. Nuvalykite visus išorinius paviršius, o pažeistų dažų ir kitas vietas, kurios gali rūdyti, padenkite plonu tepalo sluoksniu.

PASTABA

Jei varikliui plauti naudosite lauko žarną ar slėginę plovimo vandeniu įrangą, vandens gali patekti į oro filtrą ar duslintuvą.

Vanduo, patekęs į oro filtrą, jame įsigers, o pro oro filtrą ar duslintuvą į cilindrą patekęs vanduo gali apgadinti variklį.

Kuras

Saugomas benzinas oksiduosis ir ges. Dėl sugedusio benzino variklis sunkiai užsives ir liks gumos nuosėdos, kurios užkimš kuro sistemą. Jei saugojimo metu jūsų variklyje benzinas suges, gali tecti karbiuratorių ir kitus kuro sistemos komponentus nugabenti į remontą ar net pakeisti.

Laiko tarpas, kurį benzinas gali būti laikomas jūsų kuro bake bei karbiuratoriuje ir nesukelti jokių funkcinių problemų, yra skirtingas: tai priklauso nuo kuro rūšies, saugojimo Temperatūros ir fakto, ar kuro bakas yra pilnas, ar ne. Oras, kuris kaupiasi ne visai pripildytame kuro bake, skatina kuro gedimą. Taip pat kuras genda greičiau aukštoje temperatūroje. Kuro problemos gali iškilti per kelis mėnesius ar net greičiau, jei benzinas jau nebuvo šviežias jums pildant kuro baką.

Kuro sistemos pažeidimas ar variklio našumo problemos, kilusios dėl netinkamo parengimo saugojimui, nėra dengiamos pagal *ribotą platintojo garantiją*.

Galima pailginti kuro tarnavimo laiką, papildant jį benzino stabilizatoriumi, kuris yra sukurtas būtent šiam tikslui arba galima kuro gedimo problemų išvengti, jį išleidžiant iš bako ir karbiuratoriaus.

Benzino stabilizatoriaus naudojimas kuro saugojimo laikui pailginti

Pripylę benzino stabilizatoriaus, pripildykite kuro baką šviežiu benzinu. Jei bakas bus pripildytas nepilnas, saugojimo metu bake besikaupiantis oras skatins kuro gedimą. Jei kuro atsargas laikote benzino talpoje, užtikrinkite, jog joje būtų šviežias kuras.

1. Benzino stabilizatorių pilkite pagal gamintojo instrukcijas.
2. Pripylę benzino stabilizatoriaus, leiskite varikliui padirbti lauke 10 minučių: taip užtikrinsite, kad praturtintas kuras karbiuratoriuje pakeis senąjį.
3. Išjunkite variklį.

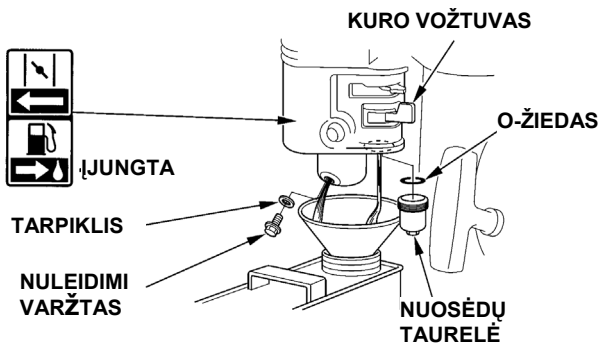
Benzino išleidimas iš kuro bako iš karbiuratoriaus

⚠ PERSPĖJIMAS

Benzinas yra itin degus ir sprogus, todėl, dirbdami su kuru, galite rimtai nudegti ar susižaloti.

- Išjunkite variklį ir stebėkite, kad arti nebūtų šilumos šaltinių, kibirkščių bei ugnies.
- Su kuru dirbkite tik lauke.
- Nedelsdami išvalykite išsiliejusį kurą.

1. Padėkite tinkamą talpą po karbiuratoriumi. Kad neišlaistytumėte kuro, naudokite piltuvėlį.
2. Atsukite karbiuratoriaus nuleidimo varžtą ir nuimkite poveržlę. Nuimkite nuosėdų taurelę ir O-žiedą, tada perstumkite kuro vožtuvą svirtą į padėtį ON (įjungta).

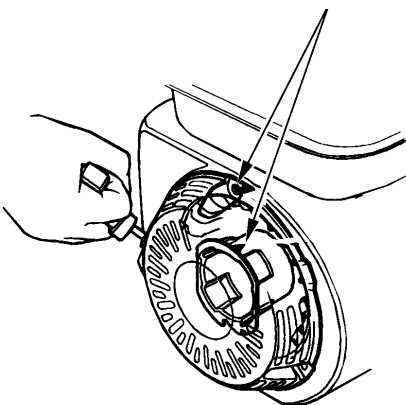


3. Po to, kai visas kuras nubėga į karbiuratorių, grąžinkite nuleidimo varžtą, poveržlę ir nuosėdų taurelę su O-žiedu į vietas. Tvirtai užsukite nuleidimo varžtą ir pritvirtinkite nuosėdų taurelę.

Variklio tepalas

1. Pakeiskite variklio tepalą (žr. 9 psl.).
2. Išsukite žvakę (žr. 12 psl.).
3. Į cilindrą įpilkite valgomąjį šaukštą (5-10 cm³) švaraus variklių tepalo.
4. Kelis kartus patraukykite starterio rankenėlę, kad tepalas cindre pasiskirstytų.
5. Grąžinkite žvakę į vietą.
6. Lėtai patraukite starterio rankeną, kol pajusite pasipriešinimą ir įranta, esanti ant starterio skriemulio, susilygins su anga, esančia traukimo starterio dangčio viršuje. Šioje padėtyje vožtuvai yra uždaryti, tad į variklio cilindrą negalės patekti drėgmė. Lėtai sugrąžinkite rankeną į pradinę padėtį.

Sulygiuokite įranta ant skriemulio su anga dangčio viršuje.



Sandėliavimo atsargumo priemonės

Jei jūsų variklis bus saugomas su bake ir karbiuratoriuje esančiu benzinu, yra svarbu sumažinti kuro garų užsiliepsnojimo pavojų. Parinkite gerai vėdinamą saugojimo vietą, atokiai nuo įrangos, darbo procese naudojančios ugnį (pvz., krosnelių, vandens šildytuvų ar drabužių džiovintuvų). Venkite vietų, kur veikia kibirkštis generuojantys elektriniai varikliai ar elektrinių įrankiai.

Jei įmanoma, nesaugokite variklio vietoje, kur didelis drėgnumas, kadangi tai skatina rūdžių kaupimąsi.

Saugojant variklis turi stovėti lygiai. Jei variklis bus saugomas pakreiptas, gali išsilieti kuras ar tepalas.

Atvėsus varikliui ir išmetimo sistemai, pridinkite įrenginį nuo dulkių. Karštas variklis bei išmetimo sistema gali uždegti arba suldyti tam tikras medžiagas. Dengimui nenaudokite plono plastiko. Jei dengimui bus naudojama neporėta medžiaga, po ja kaupsis drėgmė, kas skatins rūdijimą.

Jei variklyje sumontuotas akumulatorius, skirtas elektriniam starteriui, variklio saugojimo metu kas mėnesį reikia akumuliatorių įkrauti. Taip pailginsite akumuliatoriaus tarnavimo laiką.

Išėmimas iš sandėliavimo

Patikrinkite variklį, kaip aprašyta šio vadovo skyrelyje *PATIKRINIMAI PRIEŠ DARBĄ* (žr. 3 psl.).

Jei prieš saugojant iš bako buvo išleistas kuras, pripildykite jį šviežiu benzinu. Jei kuro atsargas laikote benzino talpoje, užtikrinkite, jog joje būtų šviežias kuras. Laikui bėgant benzinas oksiduoja ir genda, dėl to variklį būna sunkiau užvesti.

Jei prieš sandėliuojant cilindras buvo padengtas tepalu, užvedant variklis šiek tiek parūks. Tai yra normalu.

TRANSPORTAVIMAS

Transportuodami variklį laikykite lygiai, kad sumažintumėte kuro nuotėkio galimybę. Pasukite kuro vožtuvą į padėtį OFF (išjungta; žr. 5 psl.).

NETIKĖTŲ PROBLEMŲ SPRENDIMAS

VARIKLIS NEUŽSIVEDA	Galima priežastis	Sprendimas
1. Elektrinis starteris (atskiri tipai): Patikrinkite akumuliatorių ir saugiklį.	Akumuliatorius iškrautas.	Iškraukite akumuliatorių.
	Sudegęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį (15 psl.).
2. Patikrinkite valdiklių padėtis.	Uždarytas kuro vožtuvas (OFF).	Perstumkite į padėtį ON (atidaryta).
	Atidaryta droselinė sklendė.	Perstumkite svertą į padėtį CLOSED (uždaryta), nebent variklis yra šiltas.
	Išjungtas variklio jungiklis (OFF).	Perstumkite variklio jungiklį į padėtį ON (įjungta).
3. Patikrinkite variklio tepalo lygį.	Žemas variklio tepalo lygis (modeliuose su „Oil Alert“ (tepalų perspėjimas) sistema).	Pripilkite rekomenduojamo tepalo iki reikiamo lygio (9 psl.).
4. Patikrinkite kurą.	Nėra kuro.	Pripilkite kuro (8 psl.).
	Blogas kuras; variklis buvo saugomas nepraturtinus kuro arba jo neišleidus, arba buvo pripilta blogo kuro.	Išleiskite kurą iš bako ir karbiuratoriaus (14 psl.). Pripilkite šviežio benzino (8 psl.).
5. Išsukite ir patikrinkite žvakę.	Žvakė sugedusi, pažeista arba netinkamai nustatytas atstumas tarp elektrodų.	Tinkamai suderinkite tarpą arba pakeiskite žvakę (12 psl.).
	Žvakė sudrėkusi kuru (užlietas variklis).	Nusausinkite ir prisukite žvakę. Užveskite variklį, droselio svertui esant padėtyje MAX (maksimali).
6. Nugabenkite variklį įgaliojamam „Honda“ aptarnavimo atstovui arba žr. dirbtuvių vadovą.	Užsikimšęs kuro filtras, karbiuratoriaus gedimas, uždegimo sistemos gedimas, vožtuvai įstrigę ir t.t.	Jei reikia, pakeiskite arba suremontuokite sugedusius komponentus.

VARIKLIUI STINGA GALIOS	Galima priežastis	Sprendimas
1. Patikrinkite oro filtrą.	Filtro detalė(s) užsikimšusios.	Išvalykite arba pakeiskite filtro detalę(s) (11-12 psl.).
2. Patikrinkite kurą.	Blogas kuras; variklis buvo saugomas nepraturtinus kuro arba jo neišleidus, arba buvo pripilta blogo kuro.	Išleiskite kurą iš bako ir karbiuratoriaus (14 psl.). Pripilkite šviežio benzino (8 psl.).
3. Nugabenkite variklį įgaliojamam „Honda“ aptarnavimo atstovui arba žr. dirbtuvių vadovą.	Užsikimšęs kuro filtras, karbiuratoriaus gedimas, uždegimo sistemos gedimas, vožtuvai įstrigę ir t.t.	Jei reikia, pakeiskite arba suremontuokite sugedusius komponentus.

SAUGIKLIO KEITIMAS (atskiri tipai)

Elektrinio starterio relės ir akumuliatoriaus įkrovimo grandines saugo 5 amperų saugiklis. Saugikliui sudegus, neveikia elektrinis starteris. Saugikliui sudegus variklį galima užvesti rankiniu būdu, tačiau veikiantis variklis nekraus akumuliatoriaus.

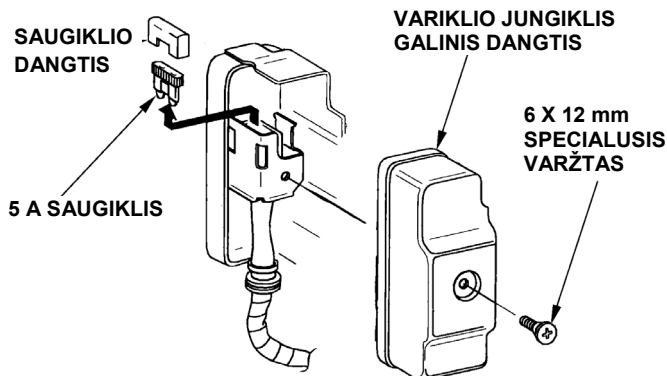
1. Išsukite 6 x 12 mm varžtą iš galinio variklio jungiklių dėžės dangčio.
2. Nuimkite saugiklio dangtį ir patikrinkite saugiklį.

Jei saugiklis sudegęs, nuimkite saugiklio dangtį, ištraukite ir išmeskite sudegusį saugiklį. Įstatykite naują 5 amperų saugiklį ir grąžinkite jo dangtį į vietą.

PASTABA

Niekuomet nenaudokite saugiklio, kurio rodiklis būtų didesnis nei 5 amperai. Taip gali būti rimtai pažeista elektros sistema arba kilti gaisras.

3. Sumontuokite galinį dangtį. Įstatykite 6 x 12 mm varžtą ir gerai jį prisukite.



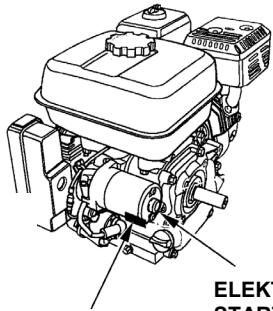
Dažnas saugiklio sudegimas rodo elektros sistemos trumpąjį jungimą arba perkrovą. Jei saugiklis dažnai sudega, nugabenkite variklį „Honda“ atstovui, kad jį suremontuotų.

TECHNINĖ IR VARTOTOJŲ INFORMACIJA

TECHNINĖ INFORMACIJA

Serijos numerio vieta

Nurašykite variklio serijos numerį, tipą ir pirkimo datą į toliau esančius laukelius. Jums šios informacijos reikės, užsakant dalis ir duodant technines bei garantines užklausas.



SERIJOS NUMERIO IR VARIKLIO TIPO VIETA
ELEKTRINIS STARTERIS (atskiri tipai)

Variklio serijos numeris: _____ - _____

Variklio tipas: _____

Pirkimo data: ____ / ____ / ____

Elektrinio starterio akumulatoriaus jungtis (atskiri tipai)

Naudokite 12 V akumuliatorių, kurio rodiklis siektų bent 18 Ah.

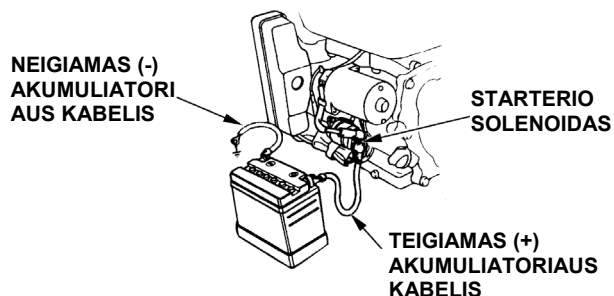
Būkite atidus ir neprijunkite akumulatoriaus polių atvirkščiai, kadangi taip akumulatoriaus įkrovimo sistemoje kils trumpasis jungimas. Visuomet jungkite teigiamą (+) akumulatoriaus kabelį prie akumulatoriaus gnybto prieš jungdami neigiamą (-), kad jūsų įrankiai negalėtų sukelti trumpojo jungimo, sukontaktavę su įžeminta dalimi teigiamojo (+) akumulatoriaus kabelio galo tvirtinimo metu.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei nepaisysite reikiamos procedūros, akumulatorius gali sprogti ir sužaloti arti stovinčius asmenis.

Prie akumulatoriaus turi būti vengiama kibirkščių, atviros ugnies ir rūkstančių medžiagų.

1. Prijunkite teigiamą (+) akumulatoriaus kabelį prie starterio solenoido gnybto, kaip parodyta iliustracijoje.
2. Prijunkite neigiamą (-) akumulatoriaus kabelį prie variklio montavimo varžto, rėmo varžto ar kitos gerai įžemintos jungtis.
3. Prijunkite teigiamą (+) akumulatoriaus kabelį prie teigiamo (+) akumulatoriaus gnybto, kaip parodyta iliustracijoje.
4. Prijunkite neigiamą (-) akumulatoriaus kabelį prie neigiamo (-) akumulatoriaus gnybto, kaip parodyta iliustracijoje.
5. Padenkite gnybtus ir kabelių galus tepalu.



NEIGIAMAS (-) AKUMULIATORIUS KABELIS

STARTERIO SOLENOIDAS

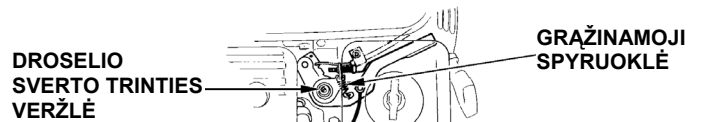
TEIGIAMAS (+) AKUMULIATORIUS KABELIS

Nuotolinio valdiklio ryšys

Droselio sverte ir droselinėje sklendėje yra angos, skirtos papildomiems kabeliams pritvirtinti. Toliau pateikiamose iliustracijose pateikiami standžiojo bei lanksčiojo, pinto kabelio montavimo pavyzdžiai. Jei naudojate lankstų, pintą kabelį, įstatykite gražinamąją spyruoklę, kaip nurodyta pavyzdyje.

Valdant droselį nuotoliniu būdu, būtina atlaisvinti droselio sverto trinties veržlę.

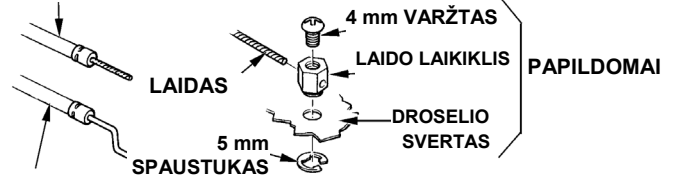
NUOTOLINIO DROSELIO SVERTO RYŠIAI



DROSELIO SVERTO TRINTIES VERŽLĖ

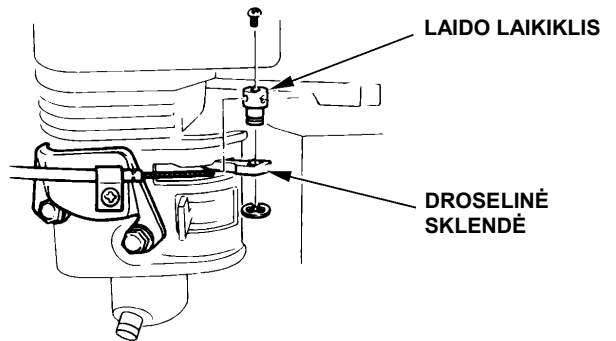
GRAŽINAMOJI SPYRUOKLĖ

Lankstaus laido šerdies montażas



Standaus laido šerdies montażas

NUOTOLINĖS DROSELINĖS SKLENDĖS RYŠIAI



LAIDO LAIKIKLIS

DROSELINĖ SKLENDĖ

Karbiuratoriaus pritaikymas darbui dideliame aukštyje

Dirbant dideliame aukštyje, standartinis oro-kuro mišinys karbiuratoriuje bus per riebus. Dėl to sumažės našumas ir padidės kuro sąnaudos. Labai riebus mišinys gadina žvakę ir dėl to yra sunku užvesti variklį. Dirbant ilgesnį laiką tarpą aukštyje, kuris skiriasi nuo to, kuriam variklis buvo pritaikytas dirbti, gali padidėti aplinkos tarša.

Darbą dideliame aukštyje galima pagerinti, atlikus karbiuratoriui specifinius pakeitimus. Jei visuomet dirbate aukščiau nei 1 500 metrų virš jūros lygio, nugabenkite variklį aptarnavimo atstovui, kad šis atliktų reikiamą karbiuratoriaus modifikaciją. Šis variklis, dirbdamas dideliame aukštyje su atitinkamai modifikuotu karbiuratoriumi, atitiks emisijos standartus viso savo naudingo naudojimo laikotarpio eigoje.

Netgi ir atliekant modifikacijas karbiuratoriumi, variklio galingumas krenta po 3,5 % kas 300 metrų. Galingumo kritimas bus dar didesnis, jei karbiuratoriumi nebus atlikta jokių modifikacijų.

PASTABA

Kai karbiuratorius yra modifikuotas darbui dideliame aukštyje, jo karbiuratoriaus oro-kuro mišinys yra per liesas darbui mažame aukštyje. Jei su varikliu, kurio karbiuratorius pritaikytas darbui 1 500 metrų aukštyje, bus dirbama žemai, variklis gali perkaisti ir sugesti. Jei reikia vėl dirbti žemai, nugabenkite variklį aptarnavimo atstovui, kad šis grąžintų karbiuratoriumi gamyklinius duomenis.

Oksiduoto kuro rūšys

Kai kurios šiuolaikinio benzino rūšys yra maišomos su alkoholiu arba eterio mišiniu. Tokios benzino rūšys bendrai vadinamos oksiduotomis. Siekiant atitikti švaraus oro standartus, kai kuriose JAV ir Kanados teritorijose oksiduotas benzinai yra naudojamas su tikslu sumažinti aplinkos taršą.

Jei jūs naudojate oksiduotą kurą, įsitikinkite, jog jame nėra švino ir kad jis atitinka minimalius oktaniniam skaičiui keliamus reikalavimus.

Prieš pradėdami naudoti oksiduotą kurą, pamėginkite išsiaiškinti jo sudėtį. Kai kuriose valstijose (provincijose) ši informacija yra pateikiama ant siurblio.

Toliau nurodyti EPA patvirtinti procentiniai oksidantų kiekiai:

ETANOLIS ————— (etilo arba grūdų alkoholis) 10 % tūrio.
Galite naudoti benzina, kurio tūryje yra iki 10 % etanolio. Benzinai, kurio sudėtyje yra etanolio, gali būti parduodamas kaip „gazoholis“.

MTBE ————— (metilo tretinis butilo eteris) 15% tūrio.
Galite naudoti benzina, kurio tūryje yra iki 15% MTBE.

METANOLIS ————— (metilo ar medžio alkoholis) 5 % tūrio.
Galite naudoti benzina, kurio tūryje yra iki 5 % metanolio, jei jame taip pat yra kosolventų ir rūdijimo lėtiklių, kurie saugotų kuro sistemą. Benzinai, kuriame yra daugiau nei 5 % metanolio tūrio, gali sukelti užvedimo ir (arba) našumo problemų. Jis taip pat gali pažeisti metalines, gumines ir plastikines jūsų kuro sistemos dalis.

Jei pastebėsite nepageidaujamus požymius variklio darbo metu, pamėginkite kurą pilti iš kitos kolonėlės arba pereiti prie kitos benzino rūšies.
Kuro sistemos pažeidimai, galintys kilti dėl naudojimo oksiduoto kuro, kurio sudėtyje yra daugiau oksidantų nei nurodyta pirmiau, nėra dengiami pagal *platintojo ribotą garantiją*.

Informacija apie emisijos kontrolės sistemą

Emisijos šaltiniai

Degimo procese išsiskiria anglies monoksidas, azoto oksidai ir hidrokarbonatai. Hidrokarbonatų ir azoto oksidų kontrolė yra labai svarbi, kadangi tam tikromis sąlygomis, paveikti saulės šviesos, jie suformuoja fotocheminę smogą. Anglies monoksidas taip nereaguoja, tačiau yra nuodingas.

„Honda“ taiko liesas karbiuratoriaus nuostatas ir naudoja kitas sistemas, siekdama sumažinti anglies monoksido, azoto oksidų ir hidrokarbonatų išėgą.

JAV (Kalifornijos) švaraus oro aktai ir „Environment Canada“
EPA, Kalifornijos ir Kanados teisės aktai reikalauja, kad visi gamintojai pateiktų raštiškas instrukcijas, aiškinančias apie emisijos kontrolės sistemų darbą ir techninę priežiūrą.

Siekiant „Honda“ variklio emisiją palaikyti standartų lygyje, reikia laikytis toliau išdėstytų instrukcijų ir procedūrų.

Modifikacijos

Emisijos kontrolės sistemų modifikavimas gali padidinti emisijas ir jos gali viršyti leidžiamas ribas. Tarp tokių modifikacijų galima paminėti:

- Padavimo, kuro ar išmetimo sistemų nuėmimas ar modifikavimas.
- Regulatoriaus ar greičio reguliavimo mechanizmo modifikavimas ar panaikinimas, siekiant padidinti variklio apsukas ir verčiant jį dirbti sparčiau nei leidžia jo konstrukciniai parametrai.

Problemoms, galinčios paveikti emisiją

Jei žinote apie toliau išvardintus požymius, nugabenkite savo variklį apžiūrėti ir suremontuoti savo aptarnavimo atstovui.

- Variklis sunkiai užsiveda ir gęsta po užsivedimo.
- Netolygiai dirba tuščiaja eiga.
- Stebimi uždegimo pertrūkiai ir ankstyvasis uždegimas esant apkrovoms.
- Stebimas vėlyvasis (ankstyvasis) uždegimas.
- Iš išmetamojo vamzdžio veržiasi juodi dūmai arba variklis suvartoja daug kuro.

Atsarginės dalys

Jūsų „Honda“ variklio emisijos kontrolės sistema buvo sukurta ir sertifikuota atitikti EPA, Kalifornijos ir Kanados emisijos taisykles. Atliekant techninę priežiūrą, rekomenduojame naudoti originalias „Honda“ atsargines dalis. Šios originalios konstrukcijos atsarginės dalys yra pagamintos pagal tuos pačius standartus, kaip ir originalios, todėl būsite tikri dėl variklio darbo patikimumo. Jei bus naudojamos kitos, neoriginalios konstrukcijos ir kokybės atsarginės dalys, gali nukentėti emisijos kontrolės sistemos efektyvumas.

Atsarginių dalių gamintojai prisiima atsakomybę, kad dalis nepaveiks neigiamai įrenginio emisijos. Dalių gamintojai ar rekonstruktoriai privalo užtikrinti, kad dalies naudojimas neigiamai nepaveiks variklio emisijos atitikimo standartams.

Techninė priežiūra

Laikykitės 7 psl. pateikto techninės priežiūros grafiko. Atminkite, kad šis grafikas sukurtas remiantis prielaida, kad variklis bus naudojamas pagal savo paskirtį. Jei variklis dirbs esant pastoviai didelei apkrovai arba aukštai temperatūrai, taip pat – neįprastai sausomis ar dulketomis sąlygomis, jo techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau.

Oro indeksas

Oro indekso informacijos etiketė yra taikoma varikliams, kurie yra sertifikuoti emisijos ilgaamžiškumo periodui pagal Kalifornijos oro išteklių tarybos reikalavimus.

Juostinė diagrama leidžia jums, mūsų pirkėjai, palyginti skirtingų variklių emisijos rodiklius. Kuo žemesnis oro indeksas, tuo mažiau teršiama aplinka.

Ilgaamžiškumo aprašymo tikslas – pateikti informaciją apie variklio emisijos ilgaamžiškumo periodą. Šis aprašomasis terminas apibūdina variklio emisijos kontrolės sistemos naudingąjį tarnavimo laikotarpį. Papildomą informaciją rasite *emisijos kontrolės sistemos garantijoje*.

Aprašomasis terminas	Taikomas konkrečiam emisijos ilgaamžiškumo periodui
Vidutinis	50 val. [0–65 cm ³ (0–65 cc)] 125 val. [virš 65 cm ³ (65 cc)]
Tarpinis	125 val. [0–65 cm ³ (0–65 cc)] 250 val. [virš 65 cm ³ (65 cc)]
Išplėstas	300 val. [0–65 cm ³ (0–65 cc)] 500 val. [virš 65 cm ³ (65 cc)]

Oro indekso informacijos etiketė ant variklio turi pasilikti iki jį parduodant. Prieš pradėdami dirbti su varikliu, etiketę nuimkite.

Techniniai duomenys

GX120 (PTO veleno tipas S)

Ilgis x plotis x aukštis	297 × 341 × 318 mm
Sauso masė	13,0 kg
Variklio tipas	Keturtaktis, vožtuvas viršuje, vieno cilindro
Darbinis tūris [Skersmuo × eiga]	118 cm ³ [60 × 42mm]
Maksimali galia	2,6 kW (3,5 AG) prie 3 600 aps./min.
Maksimalus sukimo momentas	7,3 N·m (0,74 kgf·m) prie 2 500 aps./min.
Variklio tepalo talpa	0,60 l
Kuro bako talpa	2,0 l
Kuro sąnaudos	1,0 l /h prie 3 600 aps./min.
Aušinimo sistema	Suspaustas oras
Degimo sistema	Tranzistorinė magneto
PTO veleno sukimasis	Prieš laikrodžio rodyklę

GX160 (PTO veleno tipas S)

Ilgis x plotis x aukštis	304 × 362 × 335 mm
Sauso masė	15,0 kg
Variklio tipas	Keturtaktis, vožtuvas viršuje, vieno cilindro
Darbinis tūris [Skersmuo × eiga]	163 cm ³ [68 × 45mm]
Maksimali galia	3,6 kW (4,9 AG) prie 3 600 aps./min.
Maksimalus sukimo momentas	10,3 N·m (1,05 kgf·m) prie 2 500 aps./min.
Variklio tepalo talpa	0,60 l
Kuro bako talpa	3,1 l
Kuro sąnaudos	1,4 l /h prie 3 600 aps./min.
Aušinimo sistema	Suspaustas oras
Degimo sistema	Tranzistorinė magneto
PTO veleno sukimasis	Prieš laikrodžio rodyklę

GX200 (PTO veleno tipas S)

Ilgis x plotis x aukštis	313 × 376 × 335 mm
Sauso masė	16,0 kg
Variklio tipas	Keturtaktis, vožtuvas viršuje, vieno cilindro
Darbinis tūris [Skersmuo × eiga]	196 cm ³ [68 × 54mm]
Maksimali galia	4,1 kW (5,6 AG) prie 3 600 aps./min.
Maksimalus sukimo momentas	12,4 N·m (1,26 kgf·m) prie 2 500 aps./min.
Variklio tepalo talpa	0,60 l
Kuro bako talpa	3,1 l
Kuro sąnaudos	1,7 l /h prie 3 600 aps./min.
Aušinimo sistema	Suspaustas oras
Degimo sistema	Tranzistorinė magneto
PTO veleno sukimasis	Prieš laikrodžio rodyklę

Suderinimo techniniai duomenys GX120/160/200

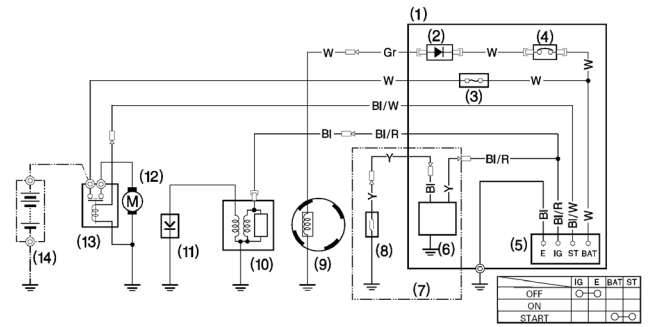
ELEMENTAS	TECHNINIAI DUOMENYS	TECHNINĖ PRIEŽIŪRA
Žvakės tarpas	0,70 - 0,80 mm	Psl.: 12
Tuščioji eiga	1400 ⁺²⁰⁰ / ₋₁₅₀ aps./min.	Psl.: 13
Vožtuvo prošvaisa (šaltas)	VID.: 0,15 ± 0,02 mm IŠOR.: 0,20 ± 0,02 mm	Susisieki su savo įgaliuotuoju „Honda“ platintoju
Kiti techniniai duomenys	Papildomo reguliavimo nereikia.	

Trumpoji informacija

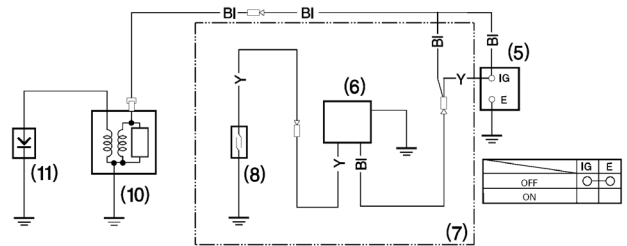
Kuras	Bešvinis benzinas (žr. 8 psl.)	
	JAV	Benzinas, kurio siurblinis oktaninis skaičius yra 86 arba didesnis
Ne JAV	Benzinas, kurio tyrimų oktaninis skaičius yra 91 arba didesnis	
	Benzinas, kurio siurblinis oktaninis skaičius yra 86 arba didesnis	
Variklio tepalas	SAE 10W-30, API SJ arba SL, bendrajam naudojimui. Žr. 8 psl.	
Pavarų dėžės tepalas	Tas pats, kaip ir variklio tepalas, žr. pirmiau (atskiri tipai).	
Žvakė	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	
Techninė priežiūra	Kiekvieną kartą prieš naudojant:	
	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite variklio tepalo lygį. Žr. 9 psl. Patikrinkite pavarų dėžės tepalą (atskiri tipai). Žr. 9-10 psl. Patikrinkite oro filtrą. Žr. 11 psl. 	
	Per pirmąsias 20 darbo val.:	
	<ul style="list-style-type: none"> Pakeiskite variklio tepalą. Žr. 9 psl. Pakeiskite pavarų dėžės tepalą (atskiri tipai). Žr. 10 psl. 	
	Po to: Laikykitės techninės priežiūros grafiko, pateikto 7 psl.	

Elektros schemos

Su „Oil Alert“ (tepalo perspėjimo sistema) ir elektriniu starteriu



Su „Oil Alert“ (tepalo perspėjimo sistema) ir be elektrinio



- | | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| (1) VALDYMO DĖŽĖ | (8) TEPALO LYGIO JUNGIKLIS |
| (2) LYGINTUVAS | (9) KROVIMO RITĖ |
| (3) SAUGIKLIS (5 A) | (10) UŽDEGIMO RITĖ |
| (4) GRANDINĖS PERTRAUKIKLIS | (11) ŽVAKĖ |
| (5) VARIKLIO JUNGIKLIS | (12) STARTERIO VARIKLIS |
| (6) TEPALO PERSPĖJIMO ĮTAISAS | (13) STARTERIO SOLENOIDAS |
| (7) Tipas su tepalo perspėjimo įtaisu | (14) AKUMULIATORIUS (12 V) |

Bl	Juodas	Br	Rudas
Y	Geltonas	O	Oranžinis
Bu	Mėlynas	Lb	Šviesiai mėlynas
G	Žalias	Lg	Šviesiai žalias
R	Raudonas	P	Rožinis
W	Baltas	Gr	Pilkas

INFORMACIJA VARTOTOJAMS

Informacija apie platintojo buveinę

JAV, Puerto Rikui ir JAV Mergelių saloms:

Skambinkite (800) 426-7701
arba apsilankykite mūsų interneto svetainėje: www.honda-engines.com

Kanadai:

Skambinkite (888) 9HONDA9
arba apsilankykite mūsų interneto svetainėje: www.honda.ca

Europai:

apsilankykite mūsų interneto svetainėje:
<http://www.honda-engines-eu.com>

Klientų aptarnavimo informacija

Aptarnavimo atstovų personalo darbuotojai yra apmokyti profesionalai. Jie turėtų gebėti atsakyti į bet kokį jūsų užduotą klausimą. Jei susidūrėte su problema, kurios jūsų atstovo darbuotojas neišsprendė, aptarkite ją su atstovo vadovybe. Gali padėti aptarnavimo vadybininkas, vyr. vadybininkas ar savininkas. Beveik visos problemos išsprendžiamos šiuo keliu.

JAV, Puerto Rikui ir JAV Mergelių saloms:

Jei nesate patenkintas savo atstovo vadovybės sprendimu, susisiekite su savo teritorijos „Honda“ regioniniu variklių platintoju.

Jei jūsų vis dar netenkina regioninio variklių platintojo atsakymas, galite susisiekti su „Honda“ biuru (adresai pateikiami toliau).

Visoms kitoms teritorijoms:

Jei nesate patenkintas savo atstovo vadovybės sprendimu, susisiekite su savo „Honda“ biuru (adresai pateikiami toliau).

„Honda“ biuras

Skambindami ar rašydami pateikite šią informaciją:

- Įrangos, ant kurios variklis sumontuotas, gamintojo pavadinimą ir modelio numerį.
- Variklio modelio, serijos numerius ir tipą (žr. 16 psl.).
- Platintojo, pardavusio jums variklį, pavadinimą.
- Platintojo, kuris aptarnauja jūsų variklį, pavadinimą, adresą ir kontaktinio asmens duomenis.
- Pirkimo datą.
- Jūsų pavardę, adresą ir telefono numerį.
- Išsamų problemos apibūdinimą.

JAV, Puerto Rikui ir JAV Mergelių saloms:

„American Honda Motor Co., Inc.“
Power Equipment Division
Customer Relations Office
4900 Marconi Drive
Alpharetta, GA 30005-8847

Telefono numeris: (770) 497-6400, 8:30-20:00 EST

Kanadai:

„Honda Canada, Inc.“
715 Milner Avenue
Toronto, ON
M1B 2K8

Telefono numeris: (888) 9HONDA9
(888) 946-6329

Nemokamas telefono numeris:

Angliškai: (416) 299-3400

Vietinė Toronto skambinimo erdvė

Prancūziškai: (416) 287-4776

Vietinė Toronto skambinimo erdvė

Fakso numeris: (877) 939-0909

Nemokamas telefono numeris:

(416) 287-4776

Vietinė Toronto skambinimo erdvė

Australija:

„Honda Australia Motorcycle and Power Equipment Pty. Ltd.“
1954 – 1956 Hume Highway Campbellfield Victoria 3061

Telefono numeris: (03) 9270 1111

Fakso numeris: (03) 9270 1133

Europai:

„Honda Europe NV“.
Europos variklių centras

<http://www.honda-engines-eu.com>

Visoms kitoms teritorijoms:

Prašome susisiekti su „Honda“ platintoju jūsų teritorijoje.

HONDA
The Power of Dreams