

Hvala vam za kupovinu Honda motora. Želimo vam pomoći da dobijete najbolje rezultate iz svog novog motora i da njime upravljate na siguran način. Ovaj priručnik sadrži informacije o tome; molimo da ga prije pokretanja motora pažljivo pročitate. Ukoliko dođe do problema ili imate bilo kakvih pitanja o vašem motoru, konzultirajte ovlaštenog Honda servisera.

Svi podaci u ovom izdanju temelje se na posljednjim dostupnim podacima o proizvodu u vrijeme tiskanja. Dioničko društvo Honda Motor Co., Ltd. zadržava pravo izmjene u bilo koje vrijeme bez upozorenja i bez izazivanja bilo kakve obveze. Ni jedan dio ovog priručnika ne smije se reproducirati bez pismene dozvole.

Ove korisničke upute sastavni su dio motora i trebaju ga pratiti i prilikom ponovne prodaje.

Pregledajte upute koje su isporučene uz opremu koju pokreće ovaj motor za bilo koje dodatne informacije vezane za pokretanje motora, isključivanje, prilagođavanje ili bilo koje posebne upute za održavanje.

Sjedinjene države, Portoriko i Američki djevičanski otoci: Preporučujemo da pročitate jamstveni list kako biste potpuno razumjeli što spada pod jamstvo i svoje odgovornosti kao vlasnika. Jamstveni list zaseban je dokument kojeg ste trebali dobiti od prodavača.

SIGURNOSNE PORUKE

Vaša sigurnost i sigurnost ostalih jako je važna. Važne sigurnosne poruke su dostupne u ovom priručniku i na motoru. Molimo da pažljivo pročitate ove poruke.

Te vas informacije upozoravaju na potencijalnu opasnost koja bi mogla ozlijediti vas ili druge osobe. Prije svake poruke upozorenja prethodi simbol upozorenja **▲** i jedna od ove tri riječi, OPASNOST, UPOZORENJE ili PAŽNJA.

Te signalne riječi znače:

▲ OPASNOST

POGINUT ĆETE ili se OZBILJNO OZLIJEDITI ako ne slijedite upute.

▲ UPOZORENJE

MOŽETE POGINUTI ili se OZBILJNO OZLIJEDITI ako ne slijedite upute.

▲ OPREZ

MOŽETE se OZLIJEDITI ako ne slijedite upute.

Svaka poruka vam govori koja je opasnost, što se može dogoditi i što možete napraviti kako biste izbjegli ili smanjili mogućnost ozljede.

PORUKE ZA SPRJEČAVANJE OŠTEĆENJA

Također ćete vidjeti druge važne poruke kojima prethodi riječ PAŽNJA.

Ova riječ znači:

OBAVIJEST

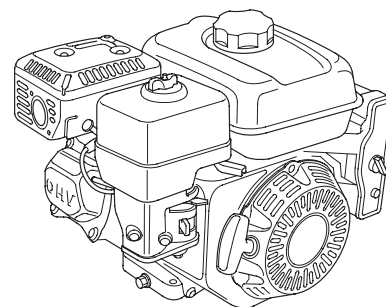
Vaš motor ili druga imovina može biti oštećena ukoliko ne slijedite upute.

Svrha ovih poruka je da pomognu u sprječavanju oštećenja na vašem motoru, drugoj imovini ili okolini.

HONDA

PRIRUČNIK ZA KORISNIKE

GX120 · GX160 · GX200



UPOZORENJE:



Ispušni plinovi motora sadrže kemikalije za koje država Kalifornija prihvaća da izazivaju rak, deformacije novorođenčadi ili druga reproduktivna oštećenja.

SADRŽAJ

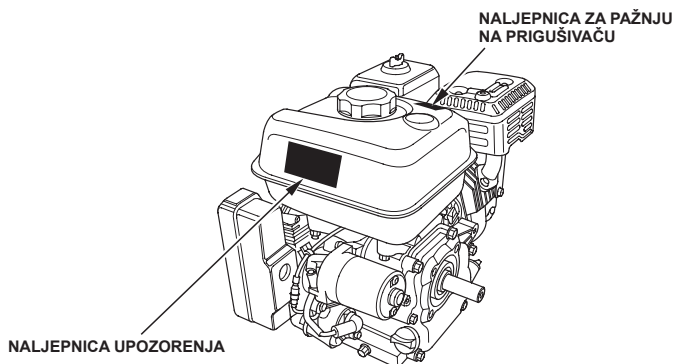
UVOD	1	ČAŠICA TALOGA	12
SIGURNOSNE PORUKE	1	SVJEĆICA	12
SIGURNOSNE INFORMACIJE	2	HVATAČ ISKRI	
POLOŽAJI SIGURNOSNIH		(eng. spark arrester)	13
NALJEPNICA	2	BRZINA PRAVNOG HODA	13
KOMPONENTE I LOKACIJA		KORISNI SAVJETI &	
KOMANDI	3	PRIJEDLOZI	13
ZNAČAJKE	3	SKLADIŠTENJE MOTORA	13
PROVJERE PRIJE POČETKA		PRIJEVOZ	14
RADA	4	RJEŠAVANJE NEOČEKIVANIH	
UPRAVLJANJE	4	PROBLEMA	15
MJERE OPREZA ZA SIGURAN		ZAMJENA OSIGURAČA	15
RAD	4	TEHNIČKI PODACI	16
POKRETNJE MOTORA	4	Lokacija serijskog broja	16
ZAUSTAVLJANJE MOTORA	6	Spojevi akumulatora na	
ODREĐIVANJE BRZINE		električni pokretač	16
MOTORA	6	Daljinsko povezivanje	16
SERVISIRANJE MOTORA	7	Modificiranje karburatora za	
VAŽNOST ODRŽAVANJA	7	rad na visinama	17
SIGURNOST PRI		Informacije o sustavu za	
ODRŽAVANJU	7	kontrolu emisije ispušnih	
SIGURNOSNE MJERE	7	plinova	17
RASPORED ODRŽAVANJA	7	Indeks zraka	18
DOLIJEVANJE GORIVA	8	Specifikacije	18
MOTORNO ULJE	8	Specifikacije za podešavanje ..	19
Preporučeno ulje	8	Kratke referentne informacije ..	19
Provjera razine ulja	9	Schema električnih instalacija ..	19
Izmjena ulja	9	INFORMACIJE ZA	
ULJE KUČIŠTA PRIJENOSA	9	KORISNIKE	20
Preporučeno ulje	9	Informacije o jamstvu i	
Provjera razine ulja	9	distributeru/zastupniku	20
Izmjena ulja	10	Servisne informacije kupcu	20
FILTAR ZRAKA	10		
Pregled	10		
Čišćenje	11		

SIGURNOSNE INFORMACIJE

- Usvojite rad svih kontrola i naučite kako brzo zaustaviti motor u slučaju opasnosti. Pazite da operater dobije adekvatne instrukcije prije rada s opremom.
- Nemojte dopustiti djeci da upravljaju motorom. Držite djecu i kućne ljubimce podalje od područja rada.
- Ispuh vašeg motora sadrži otrovni ugljični monoksid. Ne pokrećite motor bez odgovarajućeg provjetravanja i nikad ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru.
- Motor i ispuh se dosta zagriju tijekom rada. Držite motor udaljen najmanje 1 metar od zgrada i druge opreme tijekom rada. Držite zapaljive materijale postrani i ne postavljajte ništa na motor dok radi.

POLOŽAJI SIGURNOSNIH NALJEPNICA

Ove naljepnice vas upozoravaju na potencijalne opasnosti koje mogu prouzrokovati opasne ozljede. Pažljivo ih pročitajte. Ako se naljepnica skine ili se više ne može pročitati, kontaktirajte vašeg Honda ovlaštenog servisera za zamjensku naljepnicu.



NALJEPNICA UPOZORENJA	Za EU	Osim EU
<p>Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	nalijepljena na proizvod	isporučeno s proizvodom
<p>▲ WARNING Gasoline is highly flammable and explosive. Turn engine off and let cool before refueling. The engine emits toxic carbon monoxide. Do not run in an enclosed area. Read Owner's Manual before operation. Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	isporučeno s proizvodom	nalijepljena na proizvod
<p>▲ ATTENTION L'essence est très inflammable et explosive. Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein d'essence. Le moteur produit les vapeurs nocives de monoxyde de carbone. Ne pas utiliser dans un local clos. Lire le manuel de propriétaire avant l'utilisation. Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	isporučeno s proizvodom	isporučeno s proizvodom
NALJEPNICA ZA PAŽNJU NA PRIGUŠIVAČU	Za EU	Osim EU
	nije uključeno	isporučeno s proizvodom
<p>▲ CAUTION HOT MUFFLER CAN BURN YOU. Stay away if engine has been running.</p>	isporučeno s proizvodom	nalijepljena na proizvod
<p>▲ ATTENTION L'ÉCHAPPEMENT CHAUD PEUT VOUS BRÛLER. S'ÉLOIGNER QUAND LE MOTEUR FONCTIONNE.</p>	isporučeno s proizvodom	isporučeno s proizvodom



Benzin je jako zapaljiv i eksplozivan. Zaustavite motor i ostavite da se ohladi prije dolijevanja goriva.



Motor ispušta otrovne plinove ugljičnog monoksida. Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru.

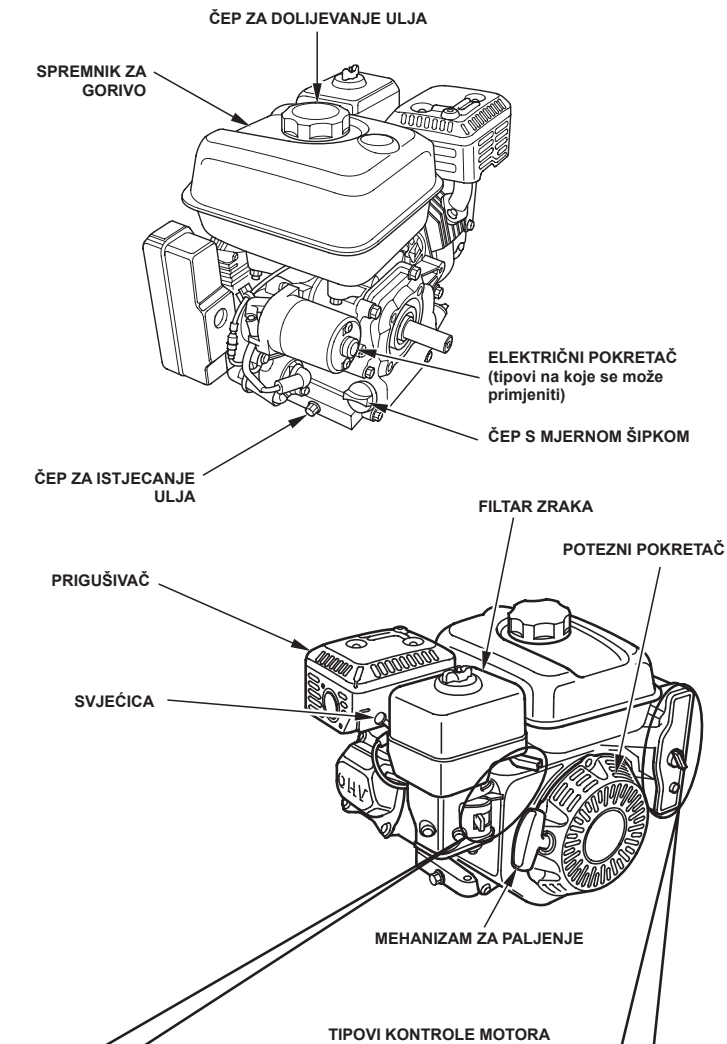


Pročitajte Priručnik za korisnike prije rada.

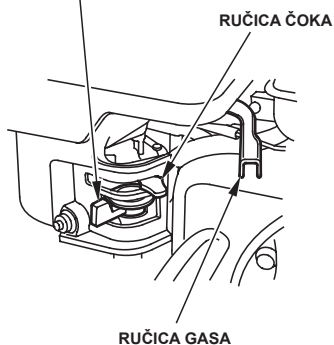


Vrući prigušivač vas može opeći. Odmaknite se ako je motor radio.

KOMPONENTE I LOKACIJA KOMANDI

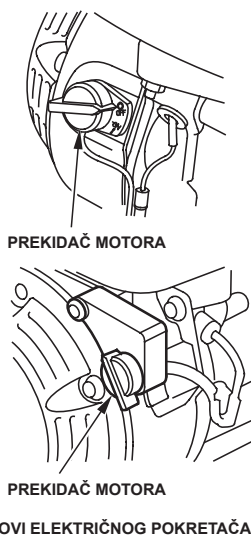


ZASUN VENTILA ZA GORIVO

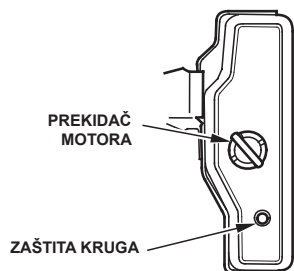


RUČICA ČOKA
(filar zrakata tipa niskog profila)

OSIM TIPOVA S ELEKTRIČNIM POKRETAČEM



TIPOVI ELEKTRIČNOG POKRETAČA



ZNAČAJKE

SUSTAV UPOZORENJA ZA ULJE (tipovi na koji se primjenjuje)

„Oil Alert“ (upozorenje za ulje) je zaštitni znak u Sjedinjenim državama”

Sustav upozorenja za ulje je dizajniran kako bi spriječio oštećenje motora zbog nedovoljne količine ulja u kućištu radilice. Prije nego ulje u kućištu radilice padne ispod sigurne razine, Sustav upozorenja za ulje će automatski zaustaviti motor (prekidač motora će ostati u položaju ON (UKLJUČENO))

Ako se motor isključi i ne može se ponovno pokrenuti, provjerite razinu motornog ulja (pogledajte stranicu 9) prije otkrivanja problema u drugim područjima.

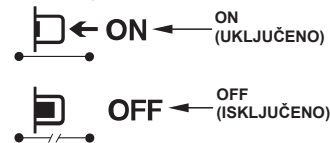
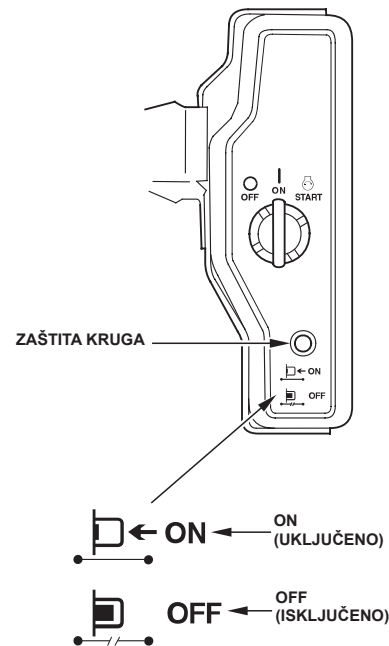
ZAŠTITA KRUGA (tipovi na koje se primjenjuje)

Zaštita kruga štiti krug punjenja akumulatora.

Kratki spoj ili spoj obrnutog polariteta akumulatora, će aktivirati zaštitu kruga.

Zeleni pokazivač unutar zaštitnog kruga će iskočiti kako bi označio da je zaštita kruga isključena. Ako se ovo dogodi, utvrdite uzrok problema i ispravite ga prije resetiranja zaštite kruga.

Pritisnite gumb zaštite kruga za ponovno pokretanje.



PROVJERE PRIJE POČETKA RADA

JE LI VAŠ MOTOR SPREMAN?

Za vašu sigurnost i kako biste povećali radni vijek svoje opreme, veoma je važno posvetiti nekoliko trenutaka provjeravanju stanja motora prije nego što ga pokrenete. Obavezno riješite eventualne probleme na koje naiđete ili neka ih serviser riješi prije nego pokrenete motor.

⚠ UPOZORENJE

Neppravilno održavanje motora ili nerješavanje problema prije rada može prouzročiti grešku radi koje se možete ozbiljno ozlijediti ili poginuti.

Obavezno pregledajte motor prije svake uporabe i ispravite problem ako ga ima.

Prije početka provjera prije rada, provjerite da je motor izravnat i da je prekidač motora u položaju OFF (ISKLJUČENO).

Uvijek provjerite sljedeće predmete prije pokretanja motora:

Provjerite opće stanje motora

1. Pogledajte oko i ispod motora za znakove puštanja ulja ili benzina.
2. Maknite višak prljavštine ili ostatke, osobito ispod prigušivača i poteznog pokretača.
3. Potražite znakove oštećenja.
4. Provjerite jesu li svi štitnici i poklopci na mjestu i jesu li sve matice, vijci i šrafovi pričvršćeni.

Provjerite motor

1. Provjerite razinu goriva (pogledajte stranicu 8). Početak rada s punim spremnikom goriva eliminirat će ili smanjiti prekidanje rada zbog punjenja goriva.
2. Provjerite razinu ulja u motoru (vidi stranicu 9). Pokretanje motora s niskom razinom ulja može oštetiti motor.

Sustav za upozorenja za ulje (tipovi na koje se primjenjuje) će automatski zaustaviti motor prije nego razina ulja padne ispod sigurne razine. Ipak, kako bi se izbjegla neugodnost pri neočekivanom isključivanju, uvijek provjerite razinu ulja prije pokretanja.

3. Provjerite razinu ulja u kućištu prijenosa na primjenjivim tipovima (pogledajte stranicu 9). Ulje je od presudne važnosti za rad i dugo trajanje kućišta prijenosa.
4. Provjerite element filtra zraka (vidi stranicu 10). Prljavi element filtra ograničit će protok zraka u karburator, smanjujući učinkovitost motora.
5. Provjerite opremu koju pokreće motor.

Pregledajte upute koje se isporučuju uz opremu koju pokreće ovaj motor za predostrožnosti i procedure kojih se trebate pridržavati prije pokretanja motora.

UPRAVLJANJE

MJERE OPREZA ZA SIGURAN RAD

Prije prvog pokretanja motora, molimo pogledajte *SIGURNOSNE INFORMACIJE* odjeljak na stranici 2 i *PROVJERE PRIJE POČETKA RADA* na stranici 4.

Radi svoje sigurnosti nemojte pokretati motor u zatvorenom prostoru poput garaže. Vaš motor ispušta opasan plin ugljični monoksid koji se brzo akumulira u zatvorenom prostoru i uzrokuje bolest ili smrt.

⚠ UPOZORENJE

Ispušni ventil sadrži otrovan plin ugljični monoksid koji može doseći opasnu razinu u zatvorenim prostorima. Udisanje ugljičnog monoksida može prouzročiti nesvijesticu ili smrt.

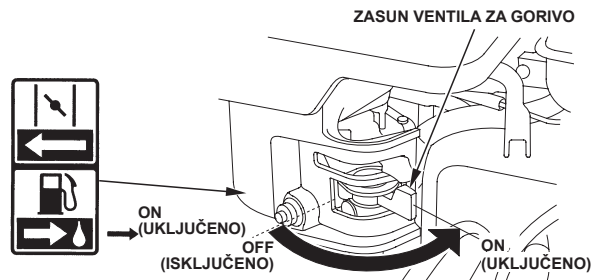
Nikada nemojte pustiti da motor radi u zatvorenom ili djelomice zatvorenom prostoru gdje bi mogli biti ljudi.

Pregledajte upute koje se isporučuju uz opremu koju pokreće ovaj motor za sigurnosne mjere i procedure kojih se trebate pridržavati glede pokretanja, gašenja ili rada motora.

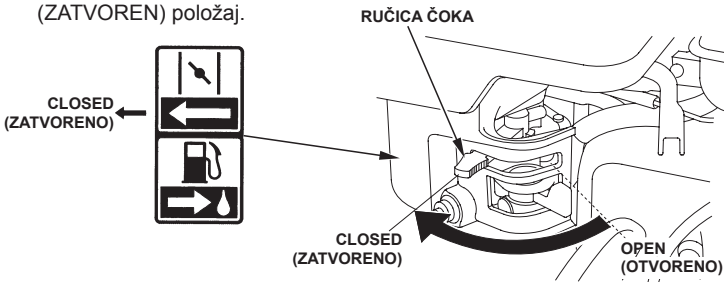
Nemojte pokretati motor na padinama većim od 20° (36%).

POKRETNJE MOTORA

1. Okrenite ručicu ventila za gorivo u položaj ON (UKLJUČENO).



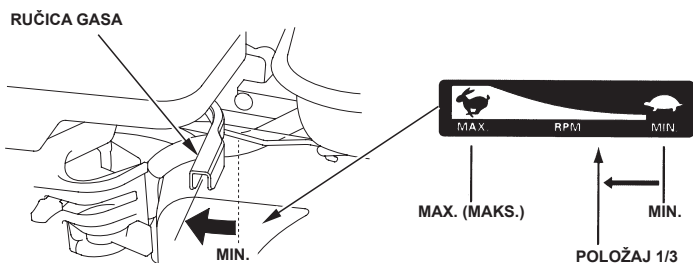
2. Za pokretanje hladnog motora, pomjerite ručicu čoka u CLOSED (ZATVOREN) položaj.



Za pokretanje hladnog motora, ostavite ručicu čoka u položaju OPEN (OTVORENO).

Neke primjene motora koriste kontrolu čoka ugrađenu straga a ne ručicu čoka ugrađenu na motoru kako je prikazano ovdje. Pogledajte upute koje dostavlja proizvođač opreme.

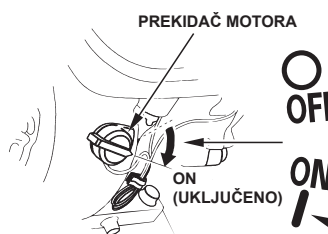
3. Pomjerite ručicu gasa s položaja MIN, otprilike 1/3 pomaka do položaja MAX. (MAKS).



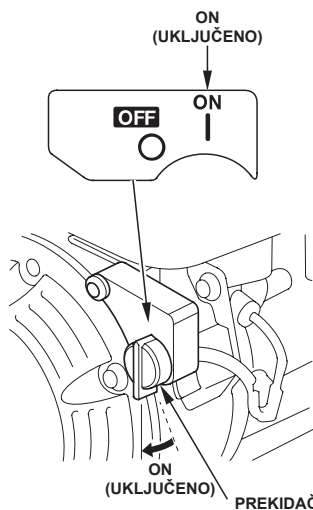
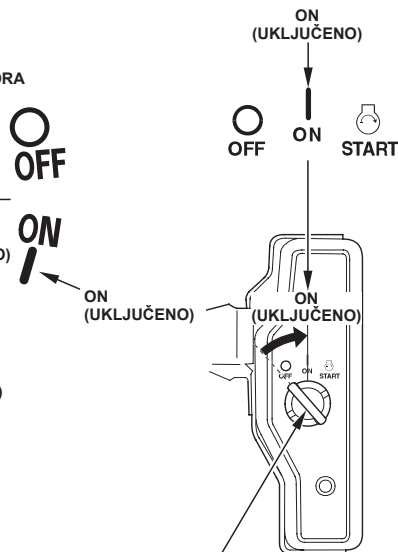
Neke primjene motora koriste kontrolu gasa ugrađenu straga a ne ručicu gasa ugrađenu na motoru kako je prikazano ovdje. Pogledajte upute koje dostavlja proizvođač opreme.

4. Okrenite prekidač motora u položaj ON (UKLJUČENO).

OSIM TIPOVA S ELEKTRIČNIM POKRETAČEM



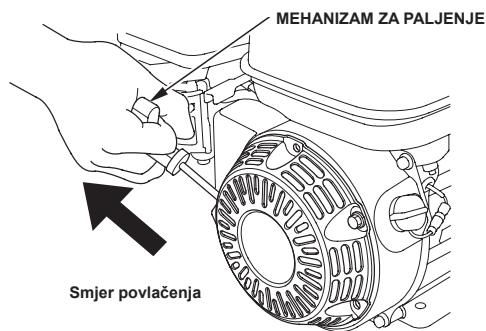
TIPOVI ELEKTRIČNOG POKRETAČA



5. Upalite pokretač.

POTEZNI POKRETAČ:

Lagano povucite mehanizam za paljenje dok ne osjetite otpor, zatim energično povucite u smjeru strelice, kako je prikazano dolje. Lagano vratite ručku pokretača.



OBAVIJEST

Nemojte dozvoliti da mehanizam za paljenje udari o motor. Pažljivo ga vratite kako biste spriječili oštećenje pokretača.

ELEKTRIČNI POKRETAČ (tipovi na koje se može primjeniti):

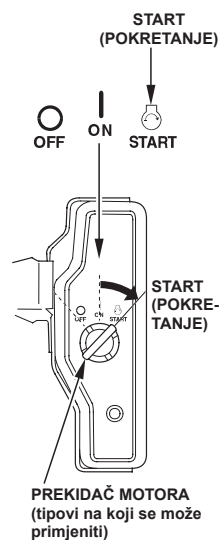
Okrenite ključ u položaj START (POKRETANJE) i držite ga tamo dok se motor ne pokrene.

Ukoliko se motor ne pokrene unutar 5 sekundi otpustite ključ i pričekajte barem 10 sekundi prije ponovnog pokretanja pokretača.

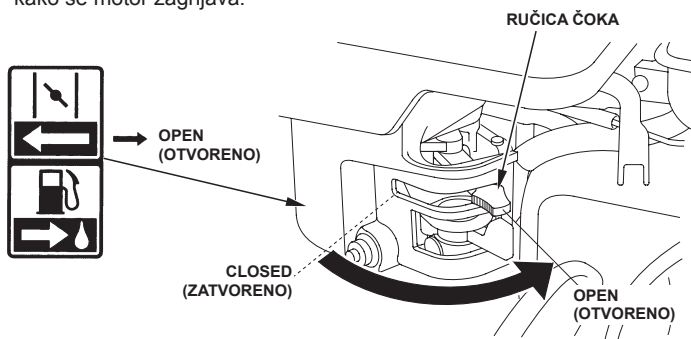
OBAVIJEST

Korištenje električnog pokretača više od 5 sekundi će pregrijati motor elektropokretaču i može ga oštetiti. Ova vrsta pregrijavanja nije pokriven jamstvom.

Kada se motor pokrene, otpustite ključ, omogućavajući njegov povrat u položaj ON (UKLJUČENO).



6. Ako je ručica čoka pomaknuta u položaj CLOSED (ZATVORENO) za pokretanje motora, postepeno ju pomaknite u položaj OPEN (OTVORENO) kako se motor zagrijava.

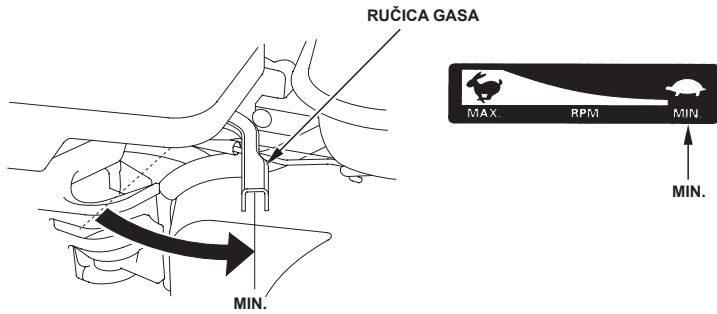


ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Za zaustavljanje motora u hitnom slučaju, jednostavno okrenite prekidač motora u položaj OFF (ISKLJUČENO). U normalnim uvjetima, koristite sljedeći postupak. Pogledajte upute koje dostavlja proizvođač opreme.

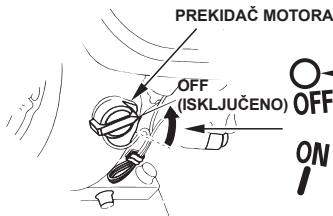
1. Pomaknite ručicu gasa u položaj MIN.

Neke primjene motora koriste kontrolu gasa ugrađenu straga a ne ručicu gasa ugrađenu na motoru kako je prikazano ovdje.

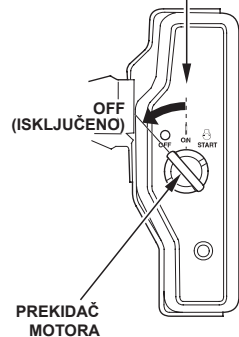
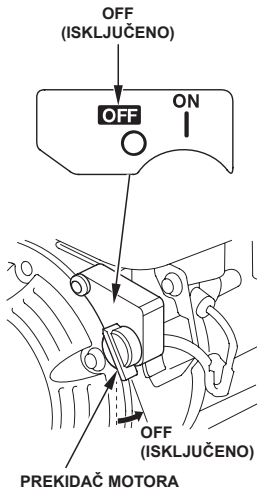
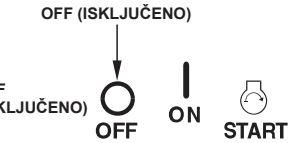


2. Okrenite prekidač motora u položaj OFF (ISKLJUČENO).

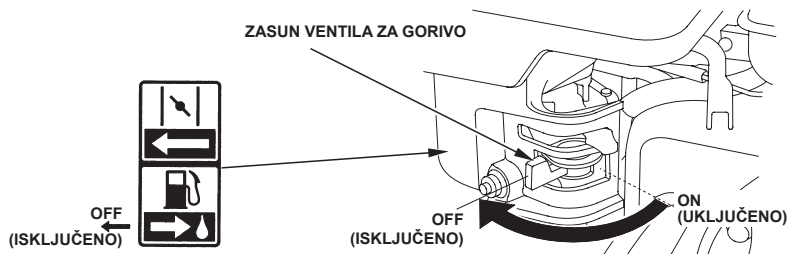
OSIM TIPOVA S ELEKTRIČNIM POKRETAČEM



TIPOVI ELEKTRIČNOG POKRETAČA



3. Pomaknite zasun ventila za gorivo u položaj OFF (ISKLJUČENO).

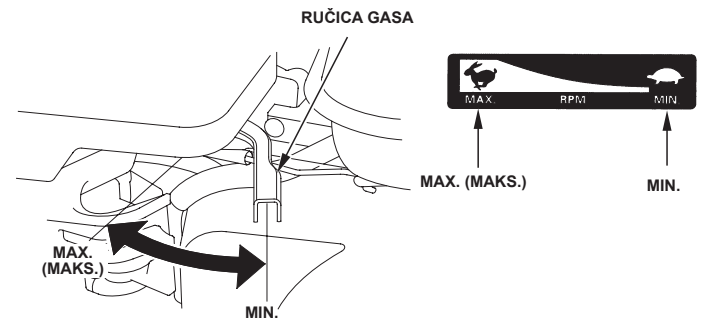


ODREĐIVANJE BRZINE MOTORA

Podesite polugu regulatora na željenu brzinu motora.

Neke primjene motora koriste kontrolu gasa ugrađenu straga a ne ručicu gasa ugrađenu na motoru kako je prikazano ovdje. Pogledajte upute koje dostavlja proizvođač opreme.

Za preporuke brzine motora, pogledajte upute dostavljene s opremom koju pogoni ovaj motor.



SERVISIRANJE MOTORA

VAŽNOST ODRŽAVANJA

Dobro održavanje neophodno je za sigurno, ekonomično i pouzdano upravljanje. Također će pomoći u smanjenju zagađenja.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje ili nerješavanje problema prije rada može prouzročiti grešku radi koje se možete ozbiljno ozlijediti ili poginuti.

Uvijek slijedite preporuke o pregledu i održavanju i rasporedu kako je navedeno u ovom korisničkom priručniku.

Kako bismo vam pomogli pravilno brinuti o motoru, sljedeće stranice uključuju raspored održavanja, rutinske inspekcijske procedure i jednostavne procedure održavanja korištenjem osnovnog ručnog alata. Ostale servisne zadatke, koji su teži ili zahtijevaju poseban alat, je najbolje prepustiti profesionalcima, a obično ih izvode Hondini tehničari i ostali kvalificirani mehaničari.

Raspored održavanja odnosi se na normalne uvjete rada. Ako upravljate motorom u izvanrednim uvjetima, poput kontinuirano visokih ili niskih temperatura ili u neobično mokrim ili prašnjavim uvjetima, savjetujte se s vašim serviserom za preporuke koje se mogu primijeniti za vaše individualne potrebe i korištenje.

Održavanje, zamjena ili popravak sustava i uređaja za kontrolu emisije ispušnih plinova može obaviti bilo koja tvrtka ili pojedinac koristeći dijelove koji imaju „certifikat“ po EPA standardima.

SIGURNOST PRI ODRŽAVANJU

Neke od najvažnijih sigurnosnih mjera slijede dalje u tekstu. Međutim, ne možemo vas upozoriti na svaku zamislivu opasnost koja se može dogoditi pri održavanju. Samo vi možete odlučiti možete li ili ne izvršiti određeni zadatak.

⚠ UPOZORENJE

Ako se ne pridržavate uputa o održavanju i mjera predostrožnosti možete se ozbiljno ozlijediti ili poginuti.

Uvijek slijedite procedure i mjere predostrožnosti kako je navedeno u ovom korisničkom priručniku.

SIGURNOSNE MJERE

- Uvjerite se da je motor isključen prije započinjanja bilo koje radnje na održavanju ili popravku. Za sprječavanje slučajnog pokretanja, odspojite kapu svjeće. Ovo će isključiti nekoliko mogućih opasnosti:
 - Trovanje ugljičnim monoksidom iz ispusta motora.** Upravljajte na otvorenom, udaljeno od prozora ili vrata.
 - Opekline od vrućih dijelova.** Pustite da se motor i ispušni ventil ohlade prije diranja.
 - Ozljede zbog dijelova koji se miču.** Nemojte pustiti motor da radi, osim ako nije tako naznačeno.
- Pročitajte upute prije započinjanja i uvjerite se da imate sav alat i potrebnu vještinu.
- Kako biste smanjili mogućnost od vatre ili eksplozije, budite oprezni kada radite s benzinom. Koristite samo nezapaljive otopine, ne benzin, za čišćenje dijelova. Držite cigarete, iskre i plamen daleko od dijelova povezanih s gorivom.

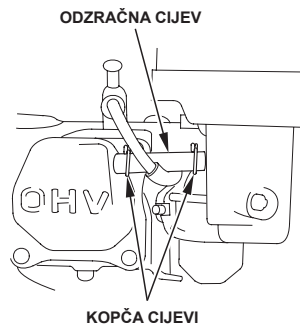
Zapamtite da vaš ovlašten Honda serviser najbolje poznaje vaš motor i potpuno je opremljen za njegovo održavanje i popravak. Kako biste osigurali najbolju kvalitetu i pouzdanost koristite samo originalne Hondine dijelove ili njihove ekvivalente za popravak i zamjenu.

RASPORED ODRŽAVANJA

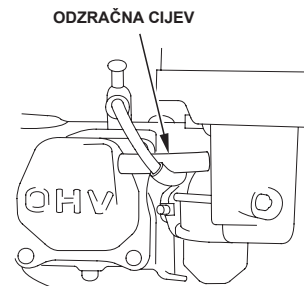
RAZDOBLJE REDOVNOG SERVISA (3) Izvršite svakog naznačenog mjeseca ili radnog intervala sati, što bude prije.		Svaka uporaba	Prvi mjesec ili 20 h	Svaka 3 mjeseca ili 50 sati	Svaki 6 mjeseci ili 100 sati	Svake godine ili 300 sati	Pogledajte Stranica
Motorno ulje	Provjera razine	O					9
	Promjena		O		O		9
Ulje kućišta prijenosa (za primjenjive tipove)	Provjera razine	O					9-10
	Promjena		O		O		10
Filter zraka	Provjera	O					10
	Čišćenje			O (1)	O * (1)		11-12
	Zamjena					O * *	
Čašica taloga	Čišćenje				O		12
Svjećica	Provjeri-podesi				O		12
	Zamjena					O	
Hvatač iskri (tipovi na koje se može primijeniti)	Provjera				O (4)		13
Brzina praznog hoda	Provjeri-podesi					O (2)	13
Zazor ventila	Provjeri-podesi					O (2)	Mehaničarski priručnik
Komora za sagorjevanje	Čišćenje	Nakon svakih 500 sati (2)					Mehaničarski priručnik
Spremnik goriva i filter	Čišćenje				O (2)		Mehaničarski priručnik
Cijev za gorivo	Provjera	Svake 2 godine (Zamijenite ako je potrebno) (2)					Mehaničarski priručnik

- * Karburator s unutarnjim otvorom samo tip s dvostrukim elementom.
- * Ciklus svakih 6 mjeseci ili 150 sati.

TIP KARBURATORA S UNUTARNJIM PROZRAČIVANJEM



STANDARDNI TIP



- ** Zamijenite samo papirni element.
- ** Ciklus svakih 2 godine ili 600 sati.

- Češće servisirati ako se radi u prašnjavim uvjetima.
- Ove stavke trebalo bi servisirati u vašem servisu, osim ako imate potreban alat i mehaničarske sposobnosti. Pogledajte u Hondin mehaničarski priručnik za procedure kod servisa.
- Za komercijalnu uporabu, koristite dnevnik rada kako biste odredili pravilne intervale održavanja.
- U Europi i drugim zemljama gdje se provodi zakon o strojevima 2006/42/EC, ovo čišćenje mora obavljati ovlašten serviser.

Ako se ne pridržavate ovog rasporeda održavanja, mogu se dogoditi kvarovi koji nisu pokriveni jamstvo.

DOLIJEVANJE GORIVA

Preporučeno gorivo

Bezolovno gorivo	
SAD	Pumpa oktana 86 ili više
Osim SAD	Potruga oktana 91 ili više
	Pumpa oktana 86 ili više

Ovaj motor može raditi na bezolovni benzin MON od 86 oktana ili više (RON od 91 oktana ili više).

Punite gorivom na dobro prozračenom području dok motor ne radi. Ako je motor radio neka se najprije ohladi. Nikada nemojte puniti gorivo u zgradi gdje benzinske pare mogu doći u kontakt s plamenom ili iskrama. Možete koristiti bezolovni benzin koji sadrži ne više od 10% etanola (E10) ili 5% metanola po volumenu. Nadalje, metanol mora sadržavati otapala i inhibitore kerozina. Korištenje goriva koje sadrži više etanola ili metanola nego što je gore prikazano može izazvati probleme s paljenjem ili performansama. Također može oštetiti i metalne, gumene i plastične dijelove sustava za gorivo. Oštećenje motora ili problemi s performansama koji su rezultat korištenja goriva s postotkom etanola ili metanola većim nego što je gore prikazano nisu pokriveni jamstvom.

Ako će se vaša oprema koristiti rijetko ili povremeno, molimo pogledajte odjeljak za gorivo, poglavlje POHRANJIVANJE VAŠEG MOTORA (pogledajte stranicu 13) za dodatne informacije vezane za slabljenje svojstava goriva.

Nikada nemojte koristiti ustajali ili kontaminirani benzin ili naftu ili mješavine. Nemojte dopustiti da prljavština ili voda uđu u spremnik goriva.

⚠ UPOZORENJE

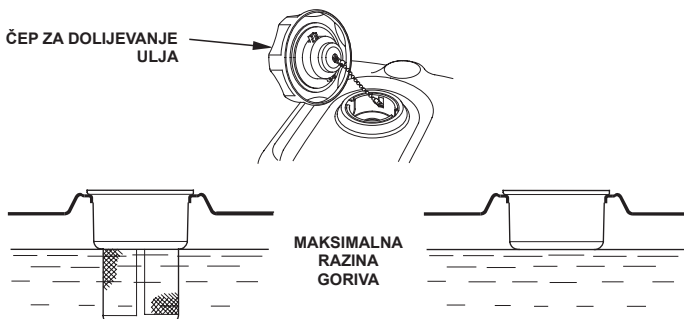
Benzin je visoko zapaljiv i eksplozivan i možete se opeći ili ozbiljno ozlijediti pri dolijevanju goriva.

- Zaustavite motor i držite podalje vrućinu, iskre i plamen.
- Dolijevajte gorivo samo na otvorenom.
- Odmah obrišite proliveno gorivo.

OBAVIJEST

Gorivo može oštetiti boju i neke vrste plastike. Pazite da ne prolijete gorivo dok punite spremnik goriva. Oštećenje nastalo prolivenim gorivom nije pokriveno ograničenim jamstvom zastupnika. Odmaknite se bar 1 metar dalje od mjesta gdje ste točili gorivo prije paljenja motora.

1. Dok je motor zaustavljen i na ravnoj površini, skinite čep za dolijevanje goriva i provjerite razinu goriva. Dolijte gorivo u spremnik ako je razina goriva niska.
2. Dolijte gorivo do dna maksimalne razine goriva u spremniku. Nemojte prelijevati. Prije pokretanja motora, obrišite proliveno gorivo.



Pažljivo dolijevajte gorivo kako biste izbjegli prolivanje. Nemojte dolijevati gorivo u spremnik do vrha. Može biti potrebno smanjiti razinu goriva, ovisno o radnim uvjetima. Nakon dolijevanja, ponovno zavijte čep za gorivo dok se ne čuje klik.

Držite benzin dalje od primjene pilot svjetala, roštilja, električnih uređaja, alata itd.

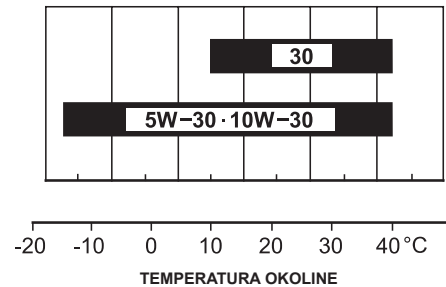
Proliveno gorivo može izazvati vatru, a štetno je i za okoliš. Odmah obrišite proliveno gorivo.

MOTORNO ULJE

Ulje je glavni faktor koji utječe na radna svojstva i radni vijek. Koristite četverotaktno automobilsko ulje.

Preporučeno ulje

Koristite 4-taktno motorno ulje koje zadovoljava ili premašuje zahtjeve API kategorija SJ ili novija (ili ekvivalent). Obavezno provjerite naljepnicu API na spremniku ulja kako biste bili sigurni da sadržava slova SJ ili novija (ili ekvivalent).

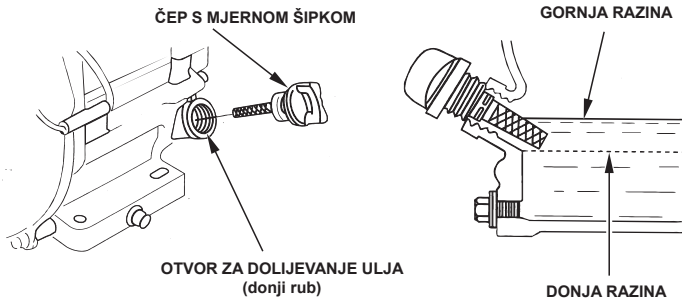


SAE 10W-30 se preporučuje za opću uporabu. Drugi viskoziteti prikazani u tablici mogu se koristiti kada je prosječna temperatura u vašem području unutar naznačenih granica.

Provjera razine ulja

Provjerite razinu motornog ulja dok je motor zaustavljen i u ravnom položaju.

1. Maknite čep s mjernom šipkom i obrišite šipku.
2. Umetnite čep za dolijevanje ulja/mjernu šipku u otvor za dolijevanje ulja kako je prikazano, ali nemojte ju zavijati, potom ju izvadite kako biste provjerili razinu ulja.
3. Ako je razina ulja blizu ili ispod oznake donje granice na mjernoj šipci, dolijte preporučeno ulje (pogledajte stranicu 8) do gornje granice (donji rub otvora za dolijevanje ulja). Nemojte prelijevati.
4. Ponovno začepite čep s mjernom šipkom.



OBAVIJEST

Pokretanje motora s niskom razinom ulja može oštetiti motor. Ovaj tip oštećenja nije pokriven s ograničenim jamstvom zastupnika.

Sustav za upozorenja za ulje (tipovi na koje se primjenjuje) će automatski zaustaviti motor prije nego razina ulja padne ispod sigurne razine. Ipak, kako bi se izbjegla neugodnost pri neočekivanom isključivanju, uvijek provjerite razinu ulja prije pokretanja.

Izmjena ulja

Ispajte iskorišteno ulje dok je motor topao. Toplo ulje se lako i potpuno izlijeva dok je toplo.

1. Postavite odgovarajući spremnik ispod motora kako biste spremili korišteno ulje potom skinite čep otvora za dolijevanje ulja/mjernu šipku, čep za istjecanje ulja i podlošku.
2. Dozvolite da korišteno ulje potpuno isteče, potom ponovno ugradite čep za istjecanje ulja i novu podlošku i čvrsto zategnite čep za istjecanje ulja.

Iskorišteno motorno ulje uklonite na način koji je sasvim siguran za okoliš. Preporučujemo da iskorišteno ulje u zatvorenom spremniku odnesete lokalnom centru za recikliranje ili u servis za recikliranje. Nemojte ga bacati u smeće, izlijevati na tlo ili u odvod.

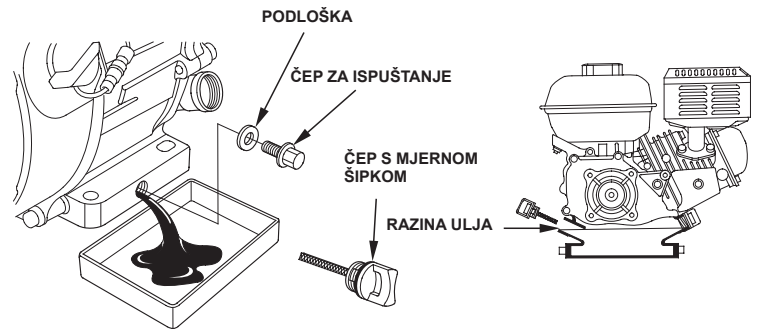
3. Dok je motor u ravnom položaju, dolijte preporučeno ulje (pogledajte stranicu 8) do oznake gornje granice (donji rub potvora za dolijevanje ulja) na mjernoj šipci.

OBAVIJEST

Pokretanje motora s niskom razinom ulja može oštetiti motor. Ovaj tip oštećenja nije pokriven s ograničenim jamstvom zastupnika.

Sustav za upozorenja za ulje (tipovi na koje se primjenjuje) će automatski zaustaviti motor prije nego razina ulja padne ispod sigurne razine. Ipak, kako biste izbjegli neugodnost neočekivanog isključivanja dolijte do gornje granice i provjeravajte razinu ulja.

4. Uradite čep otvora za dolijevanje ulja/mjernu šipku i čvrsto zategnite.



Operite ruke sapunom i vodom nakon rada s korištenim uljem.

ULJE KUĆIŠTA PRIJENOSA (tipovi na koje se može primjeniti)

Preporučeno ulje

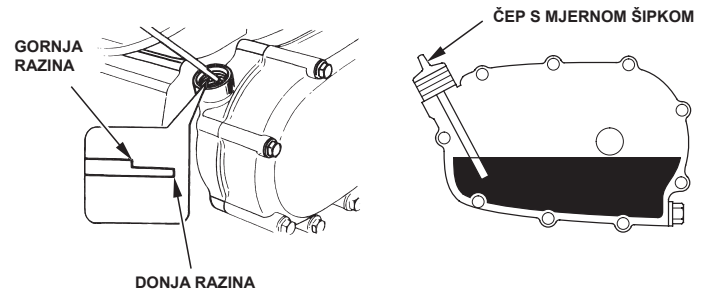
Koristite isto ulje koje je preporučeno za motor (pogledajte stranicu 8).

Provjera razine ulja

Provjerite razinu ulja u kućištu prijenosa dok je motor zaustavljen i u ravnom položaju.

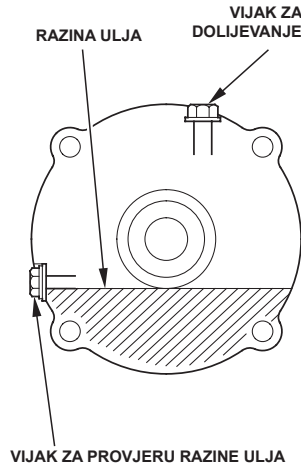
2 : 1 Kućište prijenosa sa centrifugalnom spojkom

1. Maknite čep s mjernom šipkom i obrišite šipku.
2. Umetnite i skinite čep otvora za dolijevanje ulja/mjernu šipku bez zatezanja otvora za dolijevanje. Provjerite razinu ulja prikazanu na čepu za dolijevanje ulja/mjernoj šipci.
3. Ako je razina ulja niska, dolijte preporučeno ulje kako biste dosegli oznaku gornje granice na mjernoj šipci.
4. Zavijte čep otvora za dolijevanje ulja/mjernu šipku i čvrsto zategnite.



6 : 1 Kućište prijenosa

1. Skinite vijak i podlošku za provjeru razine ulja i provjerite jeli razina ulja na rubu otvora vijka.
2. Ako je razina ulja ispod otvora vijka za provjeru, skinite vijak za dolijevanje ulja i podlošku. Dodajte ulje dok ne počne istjecati iz otvora vijka za provjeru s preporučenim uljem (pogledajte stranicu 9).
3. Ugradite vijak za provjeru razine ulja, vijak za dolijevanje i podloške. Čvrsto ih zategnite.



Izmjena ulja

2 : 1 Kućište prijenosa sa centrifugalnom spojkom

Isipajte iskorišteno ulje dok je motor topao. Toplo ulje se lako i potpuno izlijeva dok je toplo.

1. Postavite odgovarajući spremnik ispod kućišta prijenosa kako biste spremili korišteno ulje potom skinite čep otvora za dolijevanje ulja/mjernu šipku, čep za istjecanje ulja i podlošku.
2. Dozvolite da korišteno ulje potpuno isteče, potom ponovno ugradite čep za istjecanje ulja i novu podlošku i čvrsto zategnite čep.

Iskorišteno motorno ulje uklonite na način koji je sasvim siguran za okoliš. Preporučujemo da iskorišteno ulje u zatvorenom spremniku odnesete lokalnom centru za recikliranje ili u servis za recikliranje. Nemojte ga bacati u smeće, izlijevati na tlo ili u odvod.

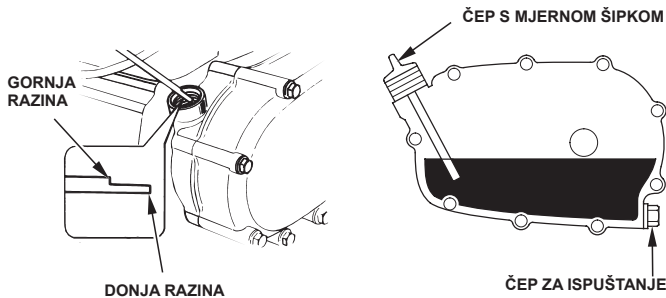
3. Dok je motor u ravnom položaju ulijte preporučeno ulje (vidi stranicu 9) do gornje oznake na mjernoj šipci. Kako biste provjerili razinu ulja, umetnite i skinite mjernu šipku bez zatezanja u otvor za dolijevanje.

Kapacitet ulja kućišta prijenosa: 0,50 l

OBAVIJEST

Pokretanje motora koji ima niskom razinom ulja u kućištu prijenosa može oštetiti kućište prijenosa.

4. Ponovno zavijte čep s mjernom šipkom.



Operite ruke sapunom i vodom nakon rada s korištenim uljem.

6 : 1 Kućište prijenosa

Isipajte iskorišteno ulje dok je motor topao. Toplo ulje se lako i potpuno izlijeva dok je toplo.

1. Postavite odgovarajući spremnik ispod kućišta prijenosa kako biste spremili korišteno ulje potom skinite vijak za dolijevanje, vijak za provjeru razine ulja i podloške.
2. Potpuno iscijedite korišteno ulje u spremnik naginjanjem motora prema otvoru vijka za provjeru razine ulja.

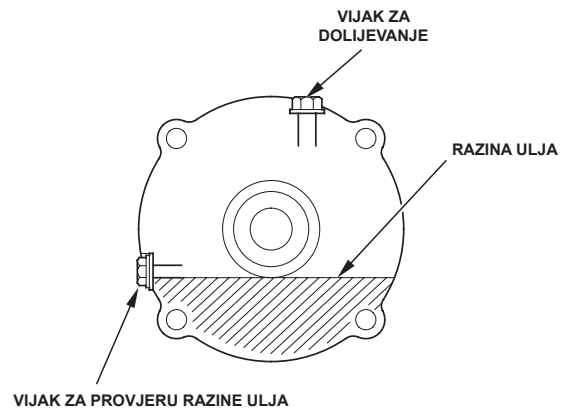
Iskorišteno motorno ulje uklonite na način koji je sasvim siguran za okoliš. Preporučujemo da iskorišteno ulje u zatvorenom spremniku odnesete lokalnom centru za recikliranje ili u servis za recikliranje. Nemojte ga bacati u smeće, izlijevati na tlo ili u odvod.

3. Kada je motor u ravnom položaju, dolijte preporučeno ulje (pogledajte stranicu 9) dok ne počinje teći iz otvora za vijak za provjeru.

OBAVIJEST

Pokretanje motora koji ima niskom razinom ulja u kućištu prijenosa može oštetiti kućište prijenosa.

4. Ugradite vijak za provjeru razine ulja, vijak za dolijevanje i nove podloške i čvrsto ih zategnite.



Operite ruke sapunom i vodom nakon rada s korištenim uljem.

FILTAR ZRAKA

Priljavi filter zraaka ograničit će protok zraka u karburator, smanjujući učinkovitost motora. Ako upravljate motorom u jako prašnjavim područjima, čistite filter zraaka češće nego što je to označeno u RASPOREDU ODRŽAVANJA.

OBAVIJEST

Upravljanje motorom bez filtra za zrak ili s oštećenim filtrom omogućuje da prljavština uđe u motor, što uzrokuje brzo trošenje motora. Ovaj tip oštećenja nije pokriven s ograničenim jamstvom zastupnika.

Pregled

Skinite poklopac filtra zraaka i pregledajte elemente filtra. Očistite ili zamijenite prljave elemente filtra. Uvijek zamijenite oštećene elemente filtra. Ako je u opremi filter zraaka u uljnoj kupci, također provjerite razinu ulja.

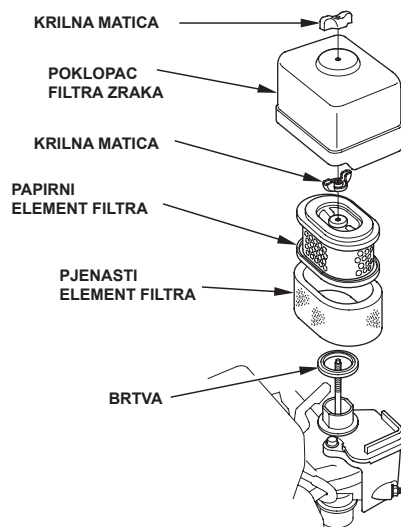
Pogledajte stranice 11 - 12 za upute koje se primjenjuju na pročištač i filter zraaka za vaš tip motora.

Čišćenje

Vrste elemenata dvostrukog filtra

1. Skinite krilnu maticu s pokrova filtra zraka i skinite pokrov.
2. Skinite krilnu maticu s filtra zraka i skinite filter.
3. Skinite pjenasti element filtra s papirnato elementa filtra.
4. Pregledajte oba elementa filtra i zamijenite ih ako su oštećeni. Uvijek zamijenite papirnati element filtra zraka u određenim intervalima (pogledajte stranicu 7).

STANDARDNI TIP FILTRA S DVOSTRUKIM ELEMENTOM



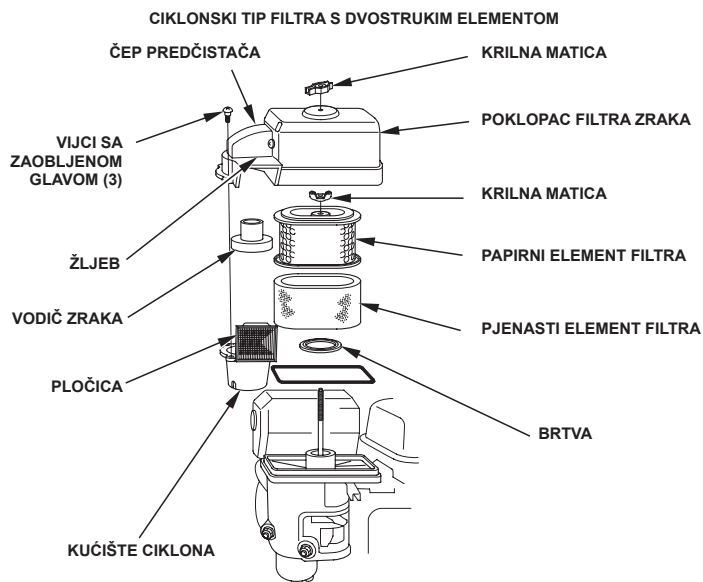
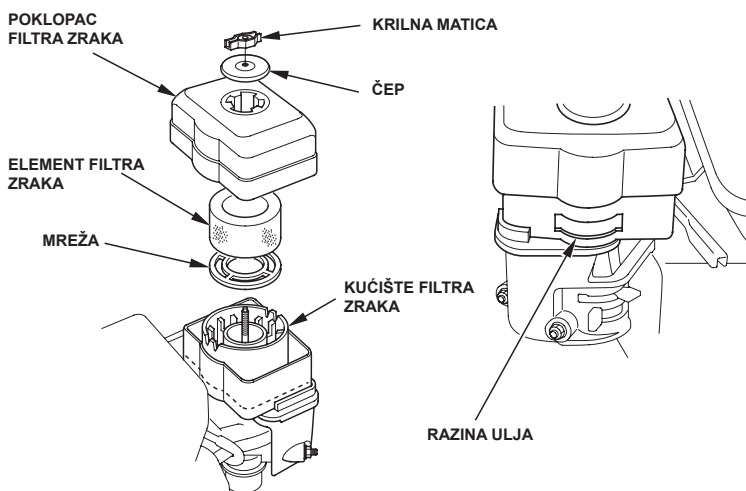
7. Obrišite prljavštinu s unutarnje strane kućišta filtra zraka koristeći vlažnu krpu. Budite oprezni i spriječite prljavštinu da uđe u dovod zrak koji vodi u karburator.
8. Postavite pjenasti element filtra zraka na papirnati element i ponovo ugradite sastavljeni filter zraka. Provjerite da se brtva nalazi na mjestu ispod filtra zraka. Čvrsto zategnite krilnu maticu filtra zraka.
9. Ugradite poklopac filtra zraka i čvrsto zategnite krilnu maticu.

Tip uljne kupke

1. Skinite krilnu maticu i skinite čep te poklopac filtra zraka.
2. Skinite element filtra zraka s poklopca. Operite poklopac i element filtra u toploj sapunjavo vodi, isperite i ostavite da se temeljito osuši. Ili očistite u nezapaljivom otapalu i ostavite da se osuši.
3. Umočite element filtra u čisto motorno ulje, zatim istisnite sav višak ulja. Ako je ostalo previše ulja u pjenu, motor će dimiti.
4. Ispraznite korišteno ulje iz kućišta filtra zraka, isperite bilo koju nakupljenu prljavštinu s nezapaljivim otapalom i osušite kućište.
5. Nalijte kućište filtra zraka do oznake OIL LEVEL (razina ulja) a istim uljem preporučenim za motor (pogledajte stranicu 8).

Kapacitet ulja: 60 cm³

6. Ponovno sastavite poklopac pročištača zraka i čvrsto zategnite krilnu maticu.



5. Očistite elemente filtra zraka ako će se ponovno koristiti.

Papirnati element filtra: Udarite element filtra nekoliko puta o tvrdu površinu kako biste uklonili prljavštinu ili ispušite zrakom pod tlakom [ako ne prelazi 207 kPa (2,1 kgf/cm²)] kroz element filtra s unutarnje strane. Nikad ne pokušavajte četkom skidati prljavštinu, četkanje će utjerati prljavštinu u vlakna.

Pjenasti element filtra: Očistite u toploj sapunjavo vodi, isperite i ostavite da se temeljito osuši. Ili očistite u nezapaljivom otapalu i ostavite da se osuši. Umočite element filtra u čisto motorno ulje, zatim istisnite sav višak ulja. Ako je ostalo previše ulja u pjenu, motor će zadimiti kad se pokrene.

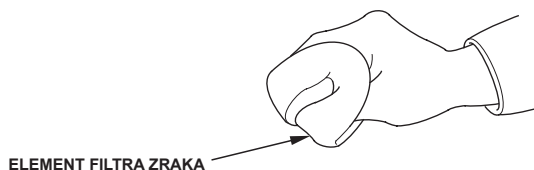
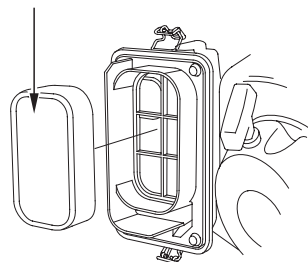
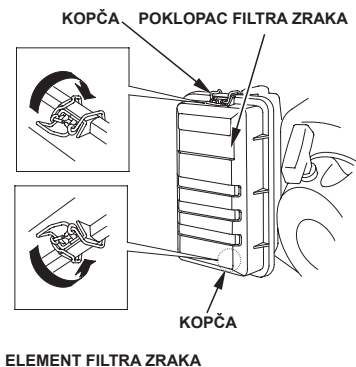
6. SAMO TIP CIKLON: Skinite tri vijka oble glave sa čepa predčistača, potom skinite kućište ciklona i vodič zraka. Isperite dijelove vodom, temeljito ih osušite i ponovno ih sastavite.

Provjerite da ugradite vodič zraka kako je prikazano na slici.

Ugradite kućište ciklona tako da pločice usisa zraka ulaze u žljebove pokrova predčistača.

Tipovi niskog profila

1. Otkopčajte kopče pokrova filtra zraka, skinite poklopac filtra zraka i skinite element filtra zraka.
2. Operite element u otopini deterdženta iz kućanstva i toploj vodi, zatim temeljito isperite ili operite u nezapaljivom otapalu ili otapalu visokog stupnja ispiranja. Ostavite element da se temeljito osuši.
3. Umočite element filtra u čisto motorno ulje, zatim istisnite sav višak ulja. Motor će dimiti tijekom početnog pokretanja ako je previše ulja zaostalo u elementu.
4. Ponovno ugradite element filtra zraka i poklopac.



ČAŠICA TALOGA

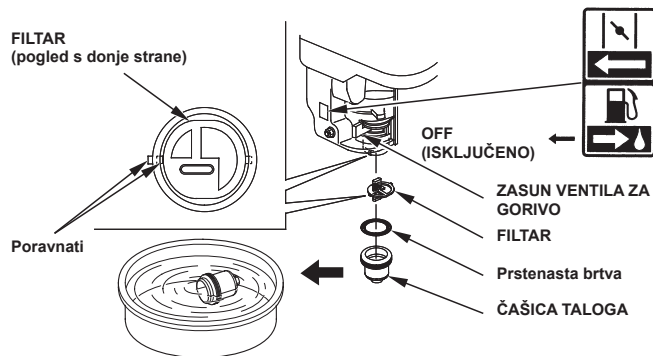
Čišćenje

⚠ UPOZORENJE

Benzin je visoko zapaljiv i eksplozivan i možete se opeći ili ozbiljno ozlijediti pri dolijevanju goriva.

- Zaustavite motor i držite podalje vrućinu, iskre i plamen.
- Dolijevajte gorivo samo na otvorenom.
- Odmah obrišite proliveno gorivo.

1. Pomjerite ventil goriva u položaj OFF (ISKLJUČENO) i zatim skinite čašicu za talog, O-brtvu i filtar.
2. Operite čašicu za talog i filtar u nezapaljivom otapalu i temeljito ga osušite.



3. Ugradite filtar i postavite O-brtvu na ventil za gorivo i ugradite čašicu za talog. Čvrsto zategnite čašicu za talog.

4. Pomjerite ventil za gorivo u položaj ON (UKLJUČENO) i provjerite na curenja. Ukoliko dolazi do curenja, zamijenite O-brtvu.

SVJEĆICA

Preporučene svjeće: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

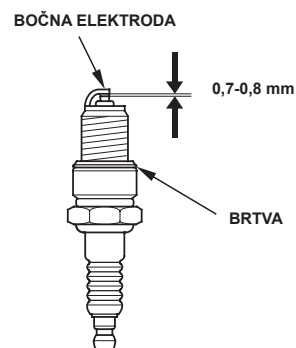
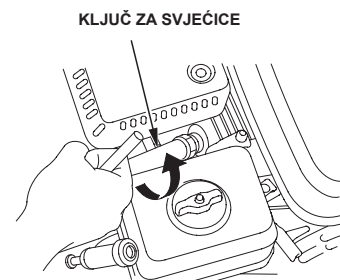
Preporučena svjeća je u ispravnom toplinskom rasponu za normalne radne temperature motora.

OBAVIJEST

Neispravna svjeća može oštetiti motor.

Za dobre performanse, svjeća mora biti pravilno razmaknuta i bez taloga.

1. Iskopčajte kapicu svjeće i uklonite prijavštinu s mjesta gdje stoji svjeća.
2. Izvadite svjeću s ključem za svjeće od 13/16 inča.
3. Pregledajte svjeću. Zamijenite ju ako je oštećena, jako zaprljana, ako je brtva u lošem stanju ili ako je elektroda istrošena.
4. Izmjerite razmak između elektroda pomoću mjernih listića. Ispravite razmak, ako je to potrebno, tako da pažljivo savinete bočnu elektrodu. Razmak bi trebao biti: 0,7-0,8 mm.
5. Pažljivo ručno umetnite svjeću kako biste izbjegli oštećenje navoja.
6. Nakon što svjeća legne, učvrstite ju pomoću ključa od 13/16 inča kako biste stisnuli brtveću podlošku.



Ako u umećete novu svjeću, pritisnite 1/2 okreta nakon što svjeća legne kako biste stisnuli brtvu.

Ako ponovno umećete originalnu svjeću, pritisnite 1/8-1/4 okreta nakon što svjeća legne kako biste stisnuli brtvu.

OBAVIJEST

Otpuštena svjeća se može pregrijati i oštetiti motor. Ako je svjeća prejako stisnuta može oštetiti navoj u glavi cilindra.

7. Stavite kapu svjeće na svjeću.

Hvatač iskri (tipovi na koje se može primijeniti)

U Europi i drugim zemljama gdje se provodi zakon o strojevima 2006/42/EC, ovo čišćenje mora obavljati ovlašteni servisier.

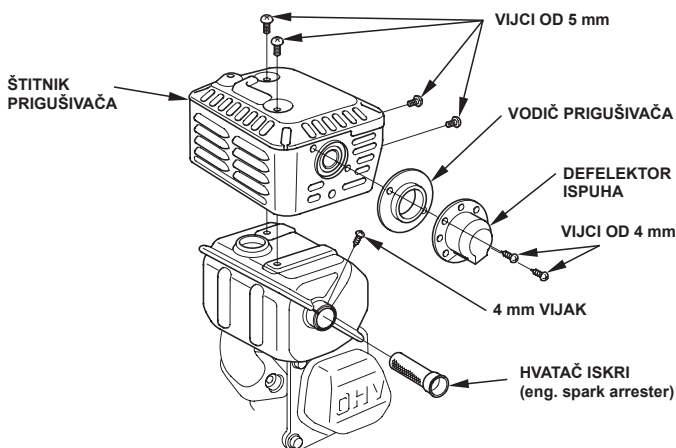
Hvatač iskri može biti standardan ili dodatni dio, ovisno o vrsti motora. U nekim je područjima protuzakonito upravljati motorom bez hvatača iskri. Provjerite lokalne zakone. Hvatač iskri možete dobiti u ovlaštenim servisima za Honda.

Hvatač iskri mora se servisirati svakih 100 sati kako bi pravilno radio.

Ako je motor radio, prigušivač će biti vruć. Pričekajte da se ohladi a tek onda servisirajte hvatač iskri.

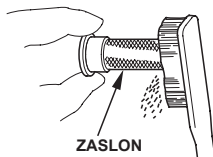
Skidanje hvatača iskri

1. Skinite filtar zraka (pogledajte stranicu 11).
2. Skinite dva vijka od 4 mm s deflektora ispuha i tada skinite deflektor i vodič prigušivača (tipovi ne koje se može primijeniti).
3. Skinite četiri vijka od 5 mm sa štitnika prigušivača i skinite štitnik prigušivača.
4. Izvadite vijak od 4 mm iz hvatača iskri i maknite hvatač iskri iz prigušivača.



Čišćenje i pregled hvatača iskri

1. Uzmite četku kako biste uklonili garež sa sita hvatača iskri. Pazite da ne oštetite zaslon. Zamijenite hvatač iskri ako ima pukotine ili rupe.
2. Ugradite hvatač iskri, štitnik prigušivača, deflektor ispuha i vodič prigušivača redom obrnutim od skidanja.
3. Ugradite filtar zraka (pogledajte stranicu 11).

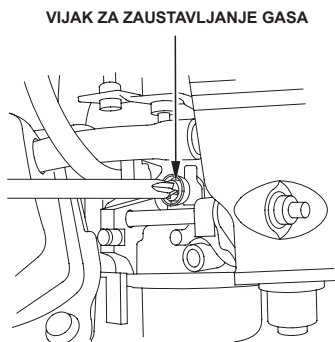


BRZINA PRAZNOG HODA

Podešavanje

1. Pokrenite motor na otvorenom i ostavite ga da se zagrije na radnu temperaturu.
2. Pomjerite ručicu gasa u položaj minimalnog gasa.
3. Okrenite vijak zaustavljanja gasa kako biste dobili standardnu brzinu praznog hoda.

+200 standardna brzina praznog hoda: 1,400 -150 \pm 200 /min



KORISNI SAVJETI & PRIJEDLOZI

SKLADIŠTENJE MOTORA

Priprema za skladištenje

Pravilna priprema za skladištenje neophodna je da vaš motor ostane pouzdan i dobrog izgleda. Sljedeći koraci pomoći će vam da spriječite da hrđa i korozija oštete izgled i funkcioniranje vašeg motora i pomoći će da se motor lakše upali kada ga ponovno budete koristili.

Čišćenje

Ako je motor radio neka se hladi najmanje pola sata prije čišćenja. Očistite sve vanjske površine, popravite oštećenu boju i tankim slojem ulja premažite ostale dijelove koji bi mogli zahrđati.

OBAVIJEST

Ako koristite cijev za polijevanje ili opremu za pranje, voda bi mogla ući u filtar zraka ili otvor prigušivača. Voda u filtru natopit će filtar zraka, a voda koja prolazi kroz filtar zraka ili prigušivač može ući u cilindar i prouzročiti štetu.

Gorivo

OBAVIJEST

Ovisno o tome u kojoj regiji upravljate svojom opremom, formulacije goriva mogu se pokvariti i brzo oksidirati. Kvarenje i oksidacija goriva može se dogoditi već unutar 30 dana i može prouzročiti štetu na karburatoru ili sustavu za gorivo. Molimo da sa servisierom provjerite lokalne upute za skladištenje.

Uskladišten benzin će oksidirati i pokvariti se. Stari benzin prouzročit će teško pokretanje, a ostavlja i naslage koje mogu začepiti sustav za gorivo. Ako se benzin u vašem motoru pokvario tijekom skladištenja, možda ćete trebati servisirati ili zamijeniti karburator i ostale dijelove sustava za gorivo.

Vremensko razdoblje koje benzin može osati u spremniku goriva i karburatoru a da ne prouzroči oštećenja varira o faktorima poput vrste benzina, temperaturi skladištenja i o tome je li spremnik goriva djelomično ili potpuno pun. Zrak u djelomično punom spremniku goriva pospješuje kvarenje goriva. Visoka temperatura skladištenja ubrzava kvarenje goriva. Problemi s kvarenjem goriva mogu se desiti unutar nekoliko mjeseci ili manje ako benzin nije bio svjež kada ste napunili spremnik.

Oštećenja sustava goriva ili problemi u radu motora zbog zanemarivanja pripreme motora prije pohrane nisu pokriveni ograničenim jamstvom zastupnika.

Možete produžiti vijek pohrane goriva dodavanjem stabilizatora goriva koji su napravljeni za tu svrhu ili možete izbjeći probleme propadanja goriva tako da izlijete gorivo iz spremnika za gorivo i karburatora.

Dodavanje stabilizatora goriva za produživanje vijeka pohranjivanje goriva

Kada dodajete stabilizator benzina, napunite spremnik goriva svježim benzinom. Ako je samo djelomično napunjen, zrak u spremniku pospješit će kvarenje goriva tijekom skladištenja. Ako držite spremnik benzina za dolijevanje, osigurajte se da sadrži samo svježi benzin.

1. Dodajte stabilizator benzina slijedeći upute proizvođača.
2. Nakon što ste dodali stabilizator benzina, na otvorenom pokrenite motor na 10 minuta kako biste bili sigurni da je tretirani benzin zamijenio netretirani benzin u karburatoru.
3. Zaustavite motor.

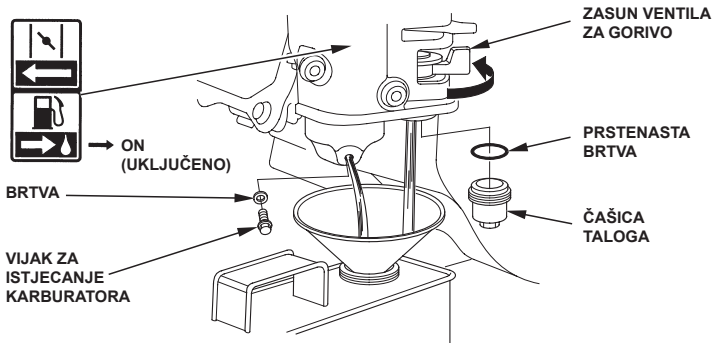
Ispuštanje goriva iz spremnika i karburatora

⚠ UPOZORENJE

Benzin je visoko zapaljiv i eksplozivan i možete se opeći ili ozbiljno ozlijediti pri dolijevanju goriva.

- Zaustavite motor i držite podalje vrućinu, iskre i plamen.
- S gorivom radite samo na otvorenom.
- Odmah obrišite proliveno gorivo.

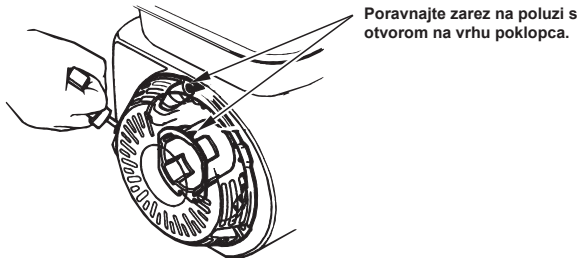
1. Pomaknite ventil za gorivo u položaj OFF (ISKLJUČENO) (vidi stranicu 6).
2. Postavite odobreni spremnik za benzin ispod karburatora i koristite lijevak kako biste izbjegli prolijevanje goriva.
3. Skinite vijak za istjecanje na karburatoru i brtvu. Skinite čašicu za talog i O-prsten, zatim pomaknite ručicu ventila za gorivo u položaj ON (UKLJUČENO) (pogledajte stranicu 4).



4. Nakon što je gorivo isteklo u spremnik, ponovno postavite vijak za istjecanje, brtvu, čašicu za talog i O-brtvu. Čvrsto zategnite vijak za istjecanje i čašicu za talog.

Motorno ulje

1. Promijenite motorno ulje (vidi stranicu 9).
2. Uklonite svjeću (vidi stranicu 12).
3. Ulijte žličicu 5-10 cm³ (5-10 cc) čistog motornog ulja u cilindar.
4. Povucite užu za paljenje nekoliko puta kako bi se ulje rasporedilo po cilindru.
5. Ponovno umetnite svjeću.
6. Polagano povucite užu pokretača dok ne osjetite otpor i zarez na poluzi se poravnava s otvorom na vrhu pokrova poteznog pokretača. Ovo će zatvoriti ventila tako da vlaga ne može ulaziti u cilindar. Lagano vratite užu pokretača.



7. Električni tip pokretača: Skinite akumulator i pohranite ga na hladno, suho mjesto. Puniti ga jednom mjesečno.
8. Pokrijte motor kako biste ga zaštitili od prašine.

Mjere predostrožnosti prije skladištenja

Ako će vaš motor biti skladišten s benzinom u spremniku goriva i karburatoru, važno je smanjiti opasnost od zapaljenja benzinskih para. Odaberite dobro provjetreno mjesto za skladištenje, udaljeno od aparata koji rade na plamen, poput peći, grijača za vodu ili sušilica rublja. Također izbjegavajte područja gdje električni motori proizvode iskre ili gdje se radi s električnim aparatima.

Ako je moguće izbjegavajte skladištenje u prostorima s visokom vlagom jer pospješuje hrđanje i koroziju.

Pri pohranjivanju držite motor izravnat. Naginjanje može prouzročiti istjecanje ulja ili goriva.

Kada su motor i ispušni sustav hladni, pokrijte motor da ga zaštitite od prašine. Vrući motor i ispušni sustav mogu zapaliti ili rastopiti neke materijale. Nemojte koristiti plastične prekrivače. Npropustan prekrivač zarobit će vlagu oko motora što pospješuje hrđanje i koroziju.

Ako je u opremi akumulator za električni tip pokretača, napunite akumulator jednom mjesečno dok je motor uskladišten.

Ovo će pomoći produžiti radni vijek akumulatora.

Prestanak skladištenja

Provjerite motor kako je opisano u *PROVJERE PRIJE POČETKA RADA* odjeljku ovog priručnika (pogledajte stranicu 4).

Ako je gorivo ispušteno tijekom pripreme za pohranu, napunite spremnik za gorivo novim benzinom. Ako držite spremnik benzina za dolijevanje, osigurajte se da sadrži samo svježi benzin. Benzin oksidira i propada tijekom vremena, uzrokujući teško pokretanje.

Ako je cilindar bio zaštićen uljem tijekom pripreme za skladištenje, motor bi mogao na kratko dimiti pri paljenju. To je normalno.

PRIJEVOZ

Ako je motor radio neka se hladi najmanje 15 minuta prije nego stavite opremu koju pokreće motor na vozilo za transport. Vrući motor i ispušni sustav mogu vas opeći i zapaliti neke materijale.

Neka motor bude u ravnom položaju prilikom transporta kako biste smanjili mogućnost istjecanja goriva. Pomaknite ventil za gorivo u položaj OFF (ISKLJUČENO) (vidi stranicu 6).

RJEŠAVANJE NEOČEKIVANIH PROBLEMA

MOTOR SE NEĆE POKRENUTI	Mogući uzrok	Ispravak
1. Električno pokretanje (tipovi na koje se može primjeniti): Provjerite akumulator i osigurač.	Akumulator prazan.	Napunite akumulator.
	Osigurač istrošen.	Zamijenite osigurač (str. 15).
2. Provjerite položaje komandi.	Ventil za gorivo OFF (ISKLJUČENO).	Pomaknite polugu u položaj ON (UKLJUČENO).
	Čok otvoren.	Pomaknite ručicu u položaj CLOSED (ZATVOREN) osim ako je motor topao.
	Prekidač motora u položaj OFF (ISKLJUČENO).	Okrenite prekidač paljenja u ON (UKLJUČENO) položaj.
3. Provjerite razinu motornog ulja.	Niska razina ulja u motoru (modeli s upozorenjem razine ulja).	Dolijte preporučeno ulje do odgovarajuće razine (str. 9).
4. Provjerite gorivo.	Nema goriva.	Dolijte gorivo (str. 8).
	Loše gorivo; motor skladišten bez tretiranja ili ispuštanja benzina ili napunjen lošim benzinom.	Ispustite gorivo iz spremnika i karburatora (str. 14). Napunite svježim benzinom (str. 8).
5. Skinite i pregledajte svjećicu.	Svjećica je neispravna, zaprljana ili nepravilno razmaknuta.	Razmaknite ili zamijenite svjećicu (str. 12).
	Svjećica mokra od goriva (poplavljen motor).	Osušite i ponovno umetnite svjećicu. Upalite motor s polugom gasa u položaju MAX. (MAKS.)
6. Odnosite motor u ovlaštenu servis za Honda ili pogledajte u mehaničarski priručnik.	Filtar goriva je ograničen, karburator ne radi, paljenje ne radi, ventil je zaglavljnjen itd.	Zamijenite ili popravite pokvarene komponente ako je to potrebno.

MOTOR NEMA SNAGE	Mogući uzrok	Ispravak
1. Provjerite filtara zraka.	Začepljen element(i) filtra.	Očistite ili zamijenite element(e) filtra (str. 11-12).
2. Provjerite gorivo.	Loše gorivo; motor skladišten bez tretiranja ili ispuštanja benzina ili napunjen lošim benzinom.	Ispustite gorivo iz spremnika i karburatora (str. 14). Napunite svježim benzinom (str. 8).
3. Odnosite motor u ovlaštenu servis za Honda ili pogledajte u mehaničarski priručnik	Filtar goriva je ograničen, karburator ne radi, paljenje ne radi, ventil je zaglavljnjen itd.	Zamijenite ili popravite pokvarene komponente ako je to potrebno.

ZAMJENA OSIGURAČA (tipovi na koje se može primjeniti)

Krug releja električnog pokretača i krug punjenja akumulatora su zaštićeni osiguračem. Ukoliko osigurač izgori, električni pokretač neće raditi. Motor se može pokrenuti ručno ako osigurač izgori, ali rad motora neće puniti akumulator.

1. Skinite posebne vijke od 6 × 12 mm sa stražnjeg poklopca prekidača motora i skinite stražnji poklopac.
2. Skinite poklopac osigurača, zatim izvucite i pregledajte osigurač.

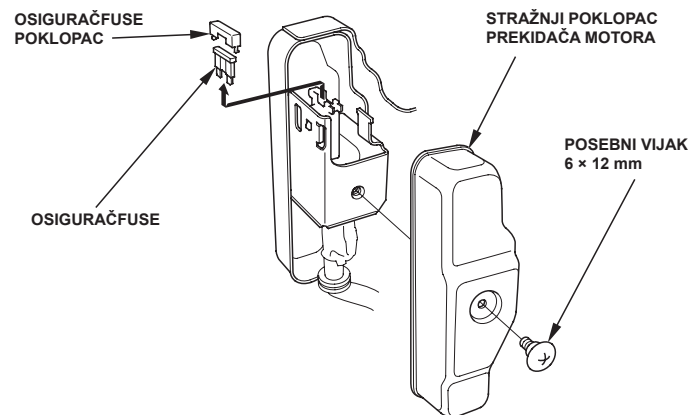
Ukoliko je osigurač pregorio, odbacite pregoreni osigurač. Ugradite novi osigurač s istim nazivnim vrijednostima kao kod onoga koji je uklonjen i ponovno ugradite poklopac.

Ukoliko imate pitanja o nazivnim vrijednostima originalnog osigurača, kontaktirajte ovlaštenog Honda servisera.

OBVIJEST

Nikad nemojte koristiti osigurač s nazivnom vrijednošću većom od one koja je originalno isporučena s motorom. Rezultat može biti značajno oštećenje električnom sustavu ili požar.

3. Ponovno ugradite stražnji poklopac. Ugradite vijak od 6 × 12 mm i čvrsto ga zategnite.

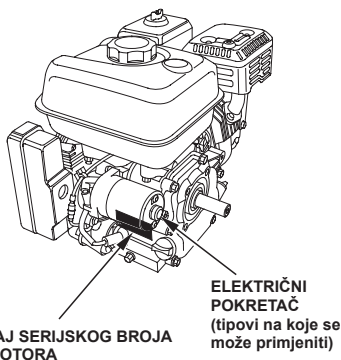


Česti kvar osigurača obično označava kratak spoj ili preopterećenje u električnom sustavu. Ako osigurač pregara učestalo, odnesite motor na popravak kod ovlaštenog Honda servisera.

TEHNIČKI PODACI

Lokacija serijskog broja

Zabilježite serijski broj motora, tip i datum kupnje u prostor ispod. Trebat ćete ove informacije pri naručivanju dijelova i raspitivanju u tehničkim pitanjima i jamstvu.



Serijski broj motora: _____ - _____

Tip motora: _____

Datum kupnje: _____ / _____ / _____

Spojevi akumulatora za električni pokretač (tipovi na koje se može primijeniti)

Koristite akumulator od 12 V s nazivnom vrijednošću ampersati od barem 18 Ah.

Pazite da ne spojite akumulator u obrnutom polaritetu, jer će ovo dovesti do kratkog spoja sustava punjenja akumulatora. Uvijek spojite pozitivni kabel (+) akumulatora na priključak akumulatora prije spajanja negativnog (-) kabela akumulatora, tako da vaši alati ne mogu uzrokovati kratki spoj ako dodirnu uzemljen dijelove pri zatezanju pozitivnog (+) kabela akumulatora.

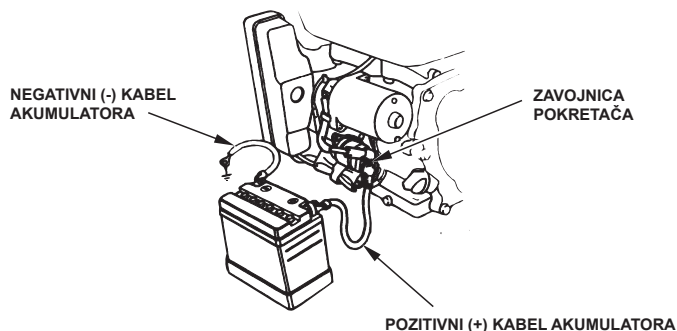
⚠ UPOZORENJE

Akumulator može eksplodirati ako ne slijedite ispravan postupak i ozbiljno ozlijediti nekoga u blizini.

Držite sve iskre, otvoreni plamen ili bilo koje gorive materijale dalje od akumulatora.

UPOZORENJE: Kleme akumulatora, priključci i vezana dodatna oprema sadrži olovo i komponente olova. **Operite ruke nakon rukovanja.**

1. Spojite pozitivni (+) kabel akumulatora na zavojnicu pokretača kako je prikazano.
2. Spojite negativni (-) kabel akumulatora na vijak nosača motora, vijak okvira ili drugi dobro uzemljeni spoj motora.
3. Spojite pozitivni (+) kabel akumulatora na pozitivni (+) priključak akumulatora kako je prikazano.
4. Spojite negativni (-) kabel akumulatora na negativni (-) priključak akumulatora kako je prikazano.
5. Premažite priključke i krajeve kabela s masti.

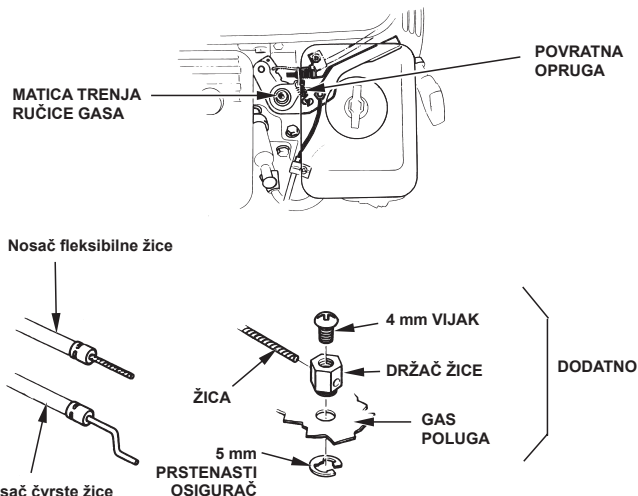


Daljinsko povezivanje

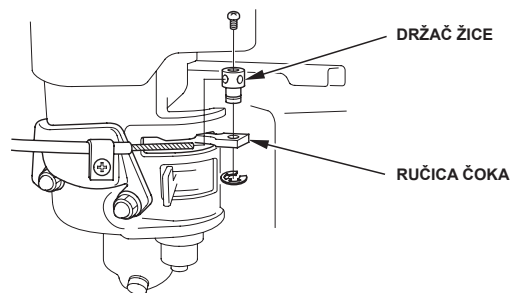
Ručice gasa i čoka imaju rupe za ugradnju dodatnog kabela po želji. Slijedeće slike prikazuju primjere ugradnje čvrste kabela i fleksibilnog, ojačanog žičanog kabela. Ako koristite fleksibilnu, ojačanu žicu dodajte povratnu oprugu kako je prikazano.

Potrebno je otpustiti maticu trenja ručice gasa pri rukovanju gasom korištenjem ugrađene udaljene kontrole.

SPOJ UDALJENE KONTROLE GASA



SPOJ UDALJENE KONTROLE ČOKA



Modificiranje karburatora za rad na visinama

Na velikim visinama, standardna mješavina zrak-gorivo u karburatoru bit će prebogata. Performanse će se smanjiti i potrošnja goriva će se povećati. Bogata mješavina će također zaprljati svjećicu i prouzročiti teško paljenje. Rad na visini koja je različita od one za koju je motor certificiran, na duži period, može povećati emisiju ispušnih plinova.

Performanse se na velikoj visini mogu poboljšati posebnim preinakama karburatora. Ako uvijek radite s motorom na visinama iznad 1500 metara morate tražiti od servisera da izvrši ove preinake na karburatoru. Ovaj motor, kada se njime radi na velikim visinama s preinačenim karburatorom za velike visine, zadovoljavat će sve standarde o emisiji ispušnih plinova tijekom svog vijeka trajanja.

Iako je karburator modificiran, konjska snaga motora smanjit će se oko 3,5% za svakih 300 metara povećanja u visini. Visinski efekt na konjsku snagu bit će veći od ovoga ako se učine preinake na karburatoru.

OBAVIJEST

Kada ja karburator prepravljn za rad na velikim visinama, mješavina zrak-gorivo bit će preslaba za rad na manjim visinama. Rad na visinama ispod 1500 metara s modificiranim karburatorom može prouzročiti pregrijavanje motora i ozbiljno oštetiti motor. Za korištenje na manjim visinama, neka vaš serviser podese karburator prema originalnim tvorničkim specifikacijama.

Informacije o sustavu za kontrolu emisije ispušnih plinova

Izvor emisije ispušnih plinova

Proces izgaranja proizvodi ugljični monoksid, dušični oksid i ugljikovodik. Kontrola ugljikovodika i dušičnog oksida je vrlo važna jer, u određenim uvjetima, pod utjecajem sunčevog svjetla reagiraju i stvaraju fotokemijski smog. Ugljični monoksid ne reagira na taj nači, ali je otrovan.

Honda koristi odgovarajuće omjere zraka i goriva i ostale sustave za kontrolu emisije ispušnih plinova kako bi se smanjila emisija ugljičnog monoksida, dušičnog oksida i ugljikovodika.

Nadalje, Hondin sustav za gorivo koristi komponente i kontrolnu tehnologiju za smanjenje emisije ispušnih plinova.

SAD, Zakon o čistoći zraka u Kaliforniji i Okoliš, Kanada

EPA, kalifornijski i kanadski propisi zahtijevaju od svih proizvođača da dostavljaju pisane upute opisujući rad i održavanje sustava za kontrolu emisije ispušnih plinova.

Sljedeće upute i procedure moraju se slijediti kako bi emisija ispušnih plinova iz vašeg Hondinog motora bila unutar standarda.

Neovlašteno diranje i mijenjanje

Neovlašteno diranje i mijenjanje sustava za kontrolu emisije ispušnih plinova može povećati emisiju plinova iznad zakonskog limita. Među djelima koja čine neovlašteno diranje su:

- Uklanjanje ili mijenjanje bilo kojeg dijela sustava za priljev, gorivo ili ispušnog sustava.
- Mijenjanje ili ometanje glavnog spoja ili mehanizama za podešavanje brzine kako bi motor radio izvan dizajniranih parametara.

Problemi koji mogu utjecati na emisiju ispušnih plinova

Ako primjetite neke od sljedećih simptoma, neka vaš serviser pregleda i popravi motor.

- Teško pokretanje ili zatajenje motora nakon pokretanja.
- „Trokira“ u praznom hodu.
- Zatajenje ili povratno paljenje pod opterećenjem.
- Povratno paljenje.
- Crni ispušni dim ili visoka potrošnja goriva.

Rezervni dijelovi

Sustavi kontrole emisije na vašem Honda motoru dizajnirani su, izrađeni i imaju certifikat da zadovoljavaju EPA i regulative o emisijama u Kaliforniji i Kanadi. Preporučujemo korištenje originalnih Hondinih dijelova za radove na održavanju. Ti originalni rezervni dijelovi napravljeni su po istim standardima poput originalnih dijelova tako da možete biti sigurni u njihove performanse. Korištenje rezervnih dijelova koji nisu originalni može utjecati na efikasnost kontrolnog sustava za emisiju ispušnih plinova.

Proizvođač rezervnih dijelova preuzima odgovornost da dijelovi neće nepovoljno djelovati na emisiju ispušnih plinova. Proizvođač rezervnih dijelova mora potvrditi da korištenje dijelova neće rezultirati neudovoljavanju motora propisima o emisiji ispušnih plinova.

Održavanje

Slijedite raspored održavanja na stranici 7. Imajte na umu da je ovaj raspored temeljen na pretpostavci da ćete vaš stroj koristiti u svrhu za koju je namijenjen. Kontinuiran rad pod velikim opterećenjem ili pri visokim temperaturama ili korištenje u neobično mokrim ili prašnjavim uvjetima, zahtijeva češći servis.

Indeks zraka (Modeli koji imaju certifikat u Kaliforniji)

Naljepnica s informacijama o indeksu zraka primjenjuje se na motore certificirane za trajnost perioda emisije ispušnih plinova koji je u skladu s uvjetima kalifornijskog odbora za zrak (California Air Resources Board).

Tablica je namijenjena tome da vama, našem kupcu, da mogućnost da usporedite emisiju plinova za dostupne motore. Niži indeks zraka znači manje zagađenje.

Opis trajanja namijenjen je davanju informacija koje se tiču trajnosti vremenskog perioda emisije plinova motora.

Opisni termin označava vijek trajanja motorovog kontrolnog sustava za emisiju ispušnih plinova. Pogledajte *jamstvo o sustavu kontrole emisija* za dodatne informacije.

Opisni termin	Primjenjivo na trajnost perioda emisije ispušnih plinova
Umjereni	50 sati (0-80 cc, uključeno) 125 sati (više od 80 cc)
Srednji	125 sati (0-80 cc, uključeno) 250 sati (više od 80 cc)
Prošireni	300 sati (0-80 cc, uključeno) 500 sati (više od 80 cc) 1,000 sati (225 cc i više)

Specifikacije

GX120 (PTO vratilo tipa S, sa spremnikom za gorivo)

Duljina × širina × visina	297 × 346 × 329 mm
Suha masa [težina]	13,0 kg
Tip motora	4-taktni, gornji ventil, jedan cilindar
Zapremina [provrt × hod]	118 cm ³ [60,0 × 42,0 mm]
Neto snaga (u skladu sa SAE J1349*)	2,6 kW (3,5 KS) pri 3,600 1/min
Maks. neto moment (u skladu sa SAE J1349*)	7,3 N·m (0,74 kgf·m) pri 2,500 1/min
Kapacitet motornog ulja	0,56 l
Kapacitet spremnika goriva	2,0 l
Sustav hlađenja	Forsirani zrak
Sustav paljenja	Tranzistorsko paljenje
Okretanje osovine PTO	Suprotno od kazaljke na satu

GX160 (PTO vratilo tipa S, sa spremnikom za gorivo)

Duljina × širina × visina	304 × 362 × 346 mm
Suha masa [težina]	15,1 kg
Tip motora	4-taktni, gornji ventil, jedan cilindar
Zapremina [provrt × hod]	163 cm ³ [68,0 × 45,0 mm]
Neto snaga (u skladu sa SAE J1349*)	3,6 kW (4,9 KS) pri 3,600 1/min
Maks. neto moment (u skladu sa SAE J1349*)	10,3 N·m (1,05 kgf·m) pri 2,500 1/min
Kapacitet motornog ulja	0,58 l
Kapacitet spremnika goriva	3,1 l
Sustav hlađenja	Forsirani zrak
Sustav paljenja	Tranzistorsko paljenje
Okretanje osovine PTO	Suprotno od kazaljke na satu

GX200 (PTO vratilo tipa S, sa spremnikom za gorivo)

Duljina × širina × visina	313 × 376 × 346 mm
Suha masa [težina]	16,1 kg
Tip motora	4-taktni, gornji ventil, jedan cilindar
Zapremina [provrt × hod]	196 cm ³ [68,0 × 54,0 mm]
Neto snaga (u skladu sa SAE J1349*)	4,1 kW (5,6 KS) pri 3,600 1/min
Maks. neto moment (u skladu sa SAE J1349*)	12,4 N·m (1,26 kgf·m) pri 2,500 1/min
Kapacitet motornog ulja	0,60 l
Kapacitet spremnika goriva	3,1 l
Sustav hlađenja	Forsirani zrak
Sustav paljenja	Tranzistorsko paljenje
Okretanje osovine PTO	Suprotno od kazaljke na satu

* Snaga motora navedena u ovom dokumentu je neto izlazna snaga testirana na proizvodnom motoru za model motora i prema tome je i mjerena sa SAE J1349 na 3,600 1/min (neto snaga) i na 2,500 1/min (maksimalni neto obrtni moment). Motori iz masovne proizvodnje mogu imati različite vrijednosti.

Stvarna izlazna snaga motora instaliranog u finalni proizvod varirat će ovisno o brojnim faktorima, uključujući radnu brzinu motora u primjeni, uvjete iz okoliša, održavanje i ostale varijable.

Specifikacije podešavanja GX120/160/200

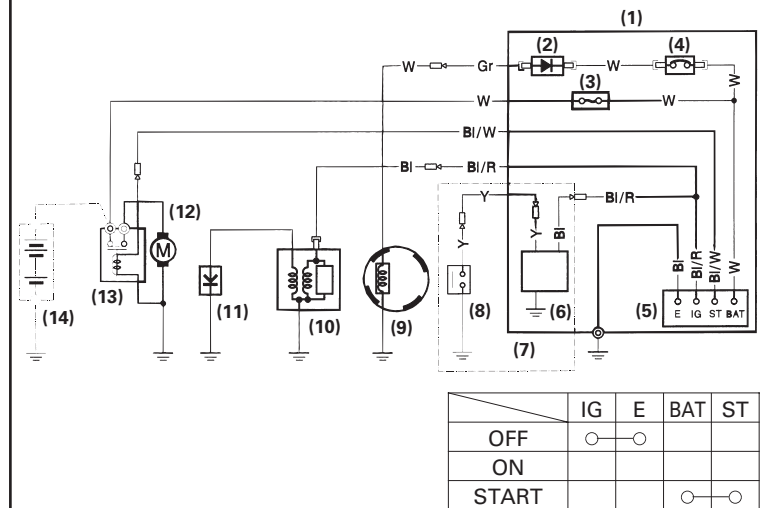
STAVKA	SPECIFIKACIJE	ODRŽAVANJE
Razmak svjeće	0,7-0,8 mm	Vidi stranicu: 12
Brzina praznog hoda	1,400 \pm $\frac{+200}{-150}$ 150 1/min	Vidi stranicu: 13
Zazor ventila (hladan)	GX120 GX200 GX160	Usisni: 0,15 \pm 0,02 mm Ispušni: 0,20 \pm 0,02 mm Usisni: 0,08 \pm 0,02 mm Ispušni: 0,10 \pm 0,02 mm
Ostale specifikacije	Druga podešenja nisu potrebna.	

Kratke referentne informacije

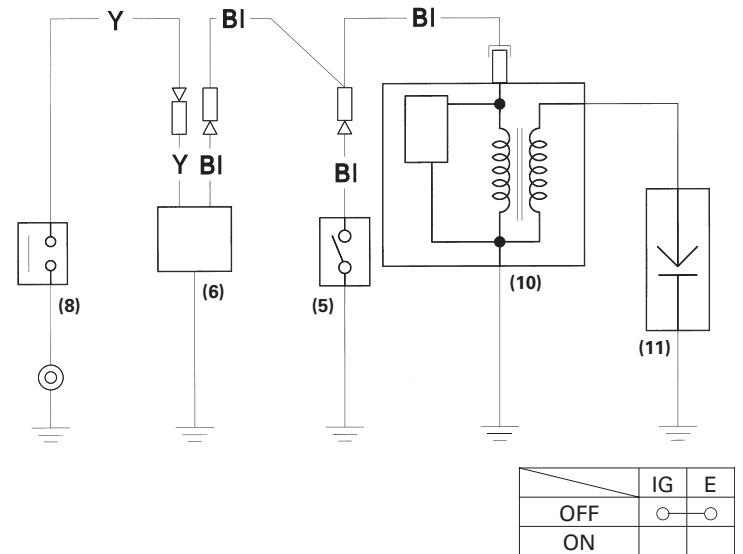
Gorivo	Bezolovni benzin (Pogledajte stranicu 8)	
	SAD	Pumpa oktana 86 ili više
	Osim SAD	Potruga oktana nazivne vrijednosti 91 ili više SAD.
Motorno ulje	SAE 10W-30, API SJ ili kasnije, za opću uporabu. Vidi stranicu 8.	
Ulje kućišta prijenosa	Isto ulje kao i motorno ulje, pogledajte iznad (tipovi na koje se može primjeniti).	
Svjećica	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	
Održavanje	Prije svake uporabe: • Provjerite razinu motornog ulja. Vidi stranicu 9. • Provjerite ulje kućišta prijenosa (tipovi na koje se može primjeniti). Vidi stranicu 9 - 10. • Provjerite filter zraka. Vidi stranicu 10.	
	Prvih 20 sati: • Promijenite motorno ulje. Vidi stranicu 9. • Izmijenite ulje kućišta prijenosa (tipovi na koje se može primjeniti). Vidi stranicu 10.	
	Nadalje: Pogledajte raspored održavanja na stranici 7.	

Schema električnih instalacija

S upozorenjem razine ulja i električnim pokretačem



S upozorenjem razine ulja i bez električnog pokretača



- | | |
|---|--------------------------|
| (1) UPRAVLJAČKA KUTIJA | (8) PREKIDAČ RAZINE ULJA |
| (2) ISPRAVLJAČ | (9) ZAVOJNICA PUNJENJA |
| (3) OSIGURAČ | (10) ZAVOJNICA PALJENJA |
| (4) PREKIDAČ KRUGA | (11) SVJEĆICA |
| (5) PREKIDAČ MOTORA | (12) POKRETAČ MOTORA |
| (6) JEDINICA UPOZORENJA RAZINU ULJA | (13) ZAVOJNICA POKRETAČA |
| (7) Tip s jedinicom za upozorenje razine ulja | (14) AKUMULATOR (12 V) |

BI	Crna	Br	Smeđa
Y	Žuta	O	Narančasta
Bu	Plava	Lb	Svijetlo plava
G	Zelena	Lg	Svijetlo zelena
R	Crvena	P	Ružičasta
W	Bijela	Gr	Siva

INFORMACIJE ZA KORISNIKE

Informacije o jamstvu i distributeru/zastupniku

Sjedinjene države, Portoriko i Američki djevičanski otoci:

Posjetite našu web stranicu: www.honda-engines.com

Kanada:

Nazovite (888) 9HONDA9

ili posjetite našu internetsku stranicu: www.honda.ca

Za područje Europe:

Posjetite našu web stranicu: <http://www.honda-engines-eu.com>

Australija:

Nazovite (03) 9270 1348 ili posjetite našu internetsku stranicu:

www.hondampe.com.au

Servisne informacije kupcu

Djelatnici servisa su profesionalci. Trebali bi znati odgovoriti na bilo koje vaše pitanje. Ako naiđete na problem koji vaš serviser nije mogao riješiti na odgovarajući način, razgovarajte s voditeljem servisa. Servisni menadžer, izvršni menadžer ili vlasnik mogu biti od pomoći. Gotovo svi se problemi rješavaju na ovaj način.

Sjedinjene države, Portoriko i Američki djevičanski otoci:

Ako niste zadovoljni odlukom koju je donijela uprava zastupništva, kontaktirajte regionalnog distributera Honda motora za vaše područje.

Ako ste još uvijek nezadovoljni nakon razgovora s regionalnim distributerom, možete kontaktirati Honda ured kako je prikazano.

Sva druga područja:

Ako niste zadovoljni odlukom koju je donijela uprava zastupništva, kontaktirajte Honda ured kako je prikazano.

(Hondin ured)

Kada pišete ili zovete, molimo osigurajte ove informacije:

- Naziv proizvođača opreme i broj modela na koji je motor montiran
- Model motora, serijski broj i tip (vidi stranicu 16)
- Naziv distributera koji vam je prodao motor
- Ime, adresa i osobu za kontakt zastupnika koji servisira vaš motor
- Datum kupnje
- Vaše ime, adresa i broj telefona
- Detaljan opis problema

Sjedinjene države, Portoriko i Američki djevičanski otoci:

American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division
Customer Relations Office
4900 Marconi Drive
Alpharetta, GA 30005-8847

Ili telefon: (770) 497-6400, 8:30 am - 7:00 pm ET

Kanada:

Honda Canada, Inc.

180 Honda Blvd.
Markham, ON L6C 0H9

Telefon: (888) 9HONDA9 Besplatno

(888) 946-6329

Faks: (877) 939-0909 Besplatno

Australija:

Honda Australia Motorcycle and Power Equipment Pty. Ltd.

1954-1956 Hume Highway
Campbellfield Victoria 3061

Telefon: (03) 9270 1111

Faks: (03) 9270 1133

Za područje Europe:

Honda Europe NV.

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Sva druga područja:

Molimo kontaktirajte Honda distributera u vašem području za pomoć.

HONDA
The Power of Dreams