

SISSEJUHATUS

Täname, et olete ostnud Honda mootori. Soovime aidata teil saavutada uue mootoriga parimaid tulemusi ja selle ohutut kasutamist. See juhend sisaldab sellekohast teavet. Lugege seda enne mootori kasutamist hoolikalt. Probleemide või küsimuste tekkimisel seoses mootoriga võtke ühendust Honda volitatud edasimüüjaga.

Kogu väljaandes olev teave põhineb trükkimise ajal saadaolnud värskemal teabele toote kohta. Honda Motor Co., Ltd. jätab endale õiguse teha muudatusi igal ajal ilma etteteatamata ja ilma kaasnevate kohustusteta. Ühtegi selle väljaande osa ei tohi paljundada ilma kirjaliku loata.

Käesolevat juhendit tuleb pidada mootoriga kaasaskäivaks osaks ja see peab edasimüümisel jääma mootoriga.

Lisateavet mootori käivitamise, seiskamise, kasutamise, häälestamise kohta või spetsiaalsete hooldusjuhiste saamiseks vaadake selle mootori jõul töötavate seadmete juhistest.

Ühendriigid, Puerto Rico ja USA Neitsisaared
Soovitame teil lugeda garantiikirja selle kehtivusulatus ja teie omandivastutuste täielikuks mõistmiseks. Garantiikiri on eraldiseisev dokument, mille peaksite saama oma edasimüüjalt.

OHUTUSTEATED

Teie ja teiste ohutus on väga oluline. Juhendis ja mootoril on toodud olulised ohutusteated. Lugege neid teateid hoolikalt.

Ohutusteade teavitab teid võimalikest ohtudest, mis võivad teid või teisi vigastada. Igale ohutusteatele eelneb hoiatussümbol ⚠ ja üks kolmest sõnast — HÄDAOHT, HOIATUS või ETTEVAATUST.

Need märksõnad tähendavad järgmist:

⚠ HÄDAOHT

Juhiste mittejärgimisel SAATE SURMA või TÕSISELT VIGASTADA.

⚠ HOIATUS

Juhiste mittejärgimisel VÕITE saada SURMA või TÕSISELT VIGASTADA.

⚠ ETTEVAATUST

Juhiste mittejärgimisel VÕITE saada VIGASTADA.

Iga teade teavitab teid, mis ohuga on tegemist, mis võib juhtuda ja mida saate vigastuste vältimiseks või vähendamiseks teha.

KAHJUENNETUSTEATED

Näete ka muid olulisi teateid, mis järgnevad sõnale MÄRKUS.

See sõna tähendab järgmist:

MÄRKUS

Juhiste mittejärgimisel võib teie mootor või muu vara kahjustuda.

Nende teadete eesmärgiks on aidata ennetada mootori, muu vara või keskkonna kahjustumist.

© 2012 Honda Motor Co., Ltd. Kõik õigused kaitstud

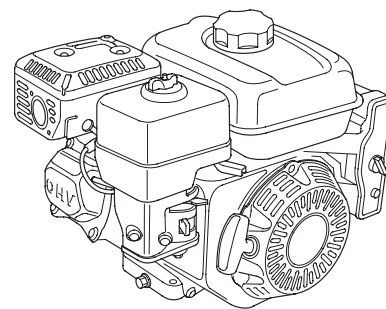
3EZ4M600
00X3E-Z4M-6001

GX120UT2-GX160UT2-GX200UT2
GX120RT2-GX160RT2-GX200RT2

HONDA

KASUTUSJUHE

GX120 · GX160 · GX200



HOIATUS



Mootori heitgaasid sisaldavad kemikaale, mis California osariigile teadaolevalt põhjustavad vähki ja sünnidefekte ning pärsivad paljunemisevõimet.

SISUKORD

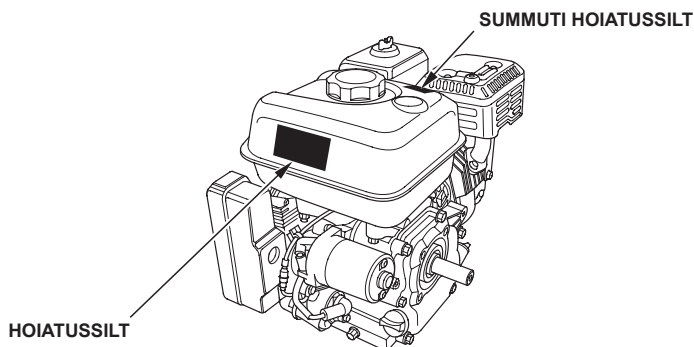
SISSEJUHATUS	1	SETTEKORK	12
OHUTUSTEATED	1	SÜÜTEKÜÜNAL	12
OHUTUSTEAVE	2	SÄDEMEPÜÜDJA	13
OHUTUSSILTIDE ASUKOHAD ..	2	KIIRUS TÜHIKÄIGUL	13
OSADE & JUHTELEMENTIDE		KASULIKUD NÄPUNÄITED	
ASUKOHAD	3	JA SOOVITUSED	13
FUNKTSIOONID	3	MOOTORI HOIUSTAMINE	13
KASUTUSEELNE KONTROLL ..	4	TRANSPORTIMINE	14
KASUTAMINE	4	OOTAMATUTE PROBLEEMIDE	
ETTEVAATUSABINÕUD		LAHENDAMINE	15
OHUTUKS KASUTAMISEKS ..	4	KAITSME VAHETAMINE	15
MOOTORI KÄIVITAMINE	4	TEHNILINE TEAVE	16
MOOTORI SEISKAMINE	6	Seerianumbri asukoht	16
MOOTORI KIIRUSE		Aku ühendamine	
SEADMINE	6	elektristarteriga	16
MOOTORI HOOLDAMINE	7	Kaugjuhtimine	16
HOOLDUSE OLULISUS	7	Karburaatori muutmine suurtel	
OHUTUS HOOLDAMISEL	7	kõrgustel töötamiseks	17
ETTEVAATUSABINÕUD	7	Teave heitmete	
HOOLDUSGRAAFIK	7	kontrollsüsteemi kohta	17
TANKIMINE	8	Õhusaastamise indeks	18
MOOTORIÕLI	8	Tehnilised andmed	18
Soovitatav õli	8	Häälestamise tehniline	
Õlitaseme kontrollimine	9	teave	19
Õlivahetus	9	Üldine ülevaatlilik teave	19
REDUKTORIÕLI	9	Juhtmestiku skeemid	19
Soovitatav õli	9	TARBIJATEAVE	20
Õlitaseme kontrollimine	9	Garantii ja levitaja/	
Õlivahetus	10	edasimüüja andmed	20
ÕHUFILTER	10	Klienditeeninduse teave	20
Kontrollimine	10		
Puhastamine	11		

OHUTUSTEAVE

- Veenduge, et mõistate kõikide juhtelementide funktsioneerimist ja õppige, kuidas hädaolukorras mootorit kiiresti seisata. Veenduge, et kasutaja saab enne seadme kasutamist piisavalt juhiseid.
- Ärge lubage lastel mootorit kasutada. Hoidke lapsed ja loomad tööpiirkonnast eemal.
- Teie mootori heitgaasid sisaldavad mürgist vingugaasi. Ärge laske mootoril töötada piisava ventilatsioonita kohtades ega siseruumides.
- Töötamise ajal muutuvad mootor ja heitgaasid väga kuumaks. Hoidke mootor töötamise ajal vähemalt 1 meetri kaugusel ehitistest ja muudest seadmetest. Hoidke süttivad materjalid eemal ja ärge paigutage midagi mootorile selle töötamise ajal.

OHUTUSSILTIDE ASUKOHAD

Need sildid hoiatavad teid võimalikest ohtudest, mis võivad tekitada tõsiseid vigastusi. Lugege neid hoolikalt. Kui silt tuleb ära või muutub loetamatuks, võtke uue sildi saamiseks ühendust oma Honda edasimüüjaga.



HOIATUSSILT	EL-is	Väljaspool EL-i
<p>Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	tootele kinnitatud	tarnitakse tootega
<p>▲ WARNING Gasoline is highly flammable and explosive. Turn engine off and let cool before refueling. The engine emits toxic carbon monoxide. Do not run in an enclosed area. Read Owner's Manual before operation. Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	tarnitakse tootega	tootele kinnitatud
<p>▲ ATTENTION L'essence est très inflammable et explosive. Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein d'essence. Le moteur produit les vapeurs nocives de monoxyde de carbone. Ne pas utiliser dans un local clos. Lire le manuel de propriétaire avant l'utilisation. Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	tarnitakse tootega	tarnitakse tootega

SUMMUTI HOIATUSSILT	EL-is	Väljaspool EL-i
	ei ole kaasas	tarnitakse tootega
<p>▲ CAUTION HOT MUFFLER CAN BURN YOU. Stay away if engine has been running.</p>	tarnitakse tootega	tootele kinnitatud
<p>▲ ATTENTION L'ECHAPPEMENT CHAUD PEUT VOUS BRULER. S'ÉLOIGNER QUAND LE MOTEUR FONCTIONNE.</p>	tarnitakse tootega	tarnitakse tootega



Bensiin on kergestisüttiv ja plahvatusohtlik. Seisake mootor ja laske sel enne tankimist jahtuda.



Mootor eraldab mürgist vingugaasi. Ärge laske mootoril töötada suletud alal.

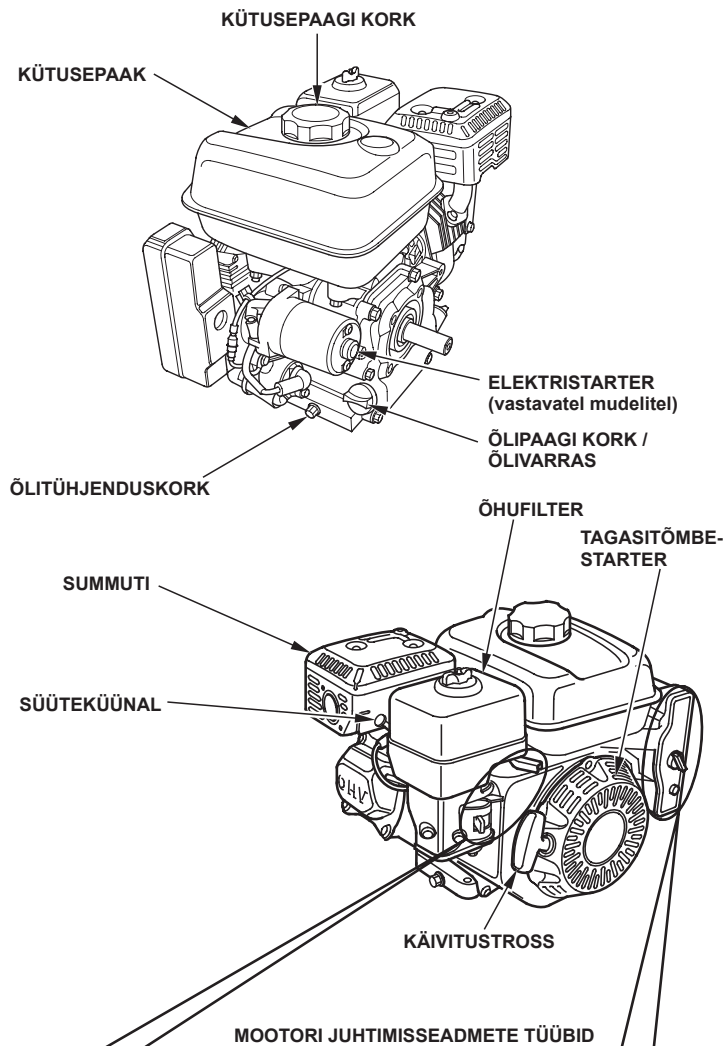


Lugege enne kasutamist kasutusjuhendit.



Kuum summuti võib teid põletada. Hoidke eemale, kui mootor on töötanud.

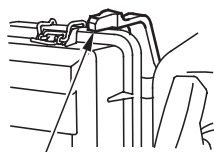
OSADE & JUHTELEMENTIDE ASUKOHAD



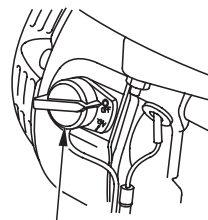
KÜTUSEKLAPI HOOB



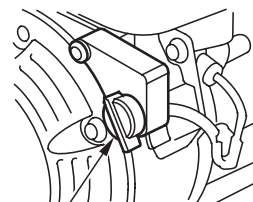
ÕHUKLAPI HOOB (madala profiiliga õhufilter)



VÄLJA ARVATUD ELEKTRISTARTERIGA MUDELID

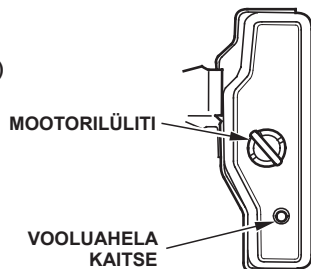


MOOTORILÜLITI



MOOTORILÜLITI

ELEKTRISTARTERIGA MUDELID



FUNKTSIOONID

OLI ALERT SÜSTEEM (teatud mudelitel)

“Oil Alert on Ameerika Ühendriikides registreeritud kaubamärk”.

Õlitase kontrollsüsteem Oil Alert on loodud ära hoidma mootori kahjustumist juhul, kui karteris pole piisavalt õli. Enne kui õlitase karteris langeb alla ohutuspiiri, seiskab õlitase kontrollsüsteem mootori automaatselt (mootorilüliti jääb asendisse ON (SEES)).

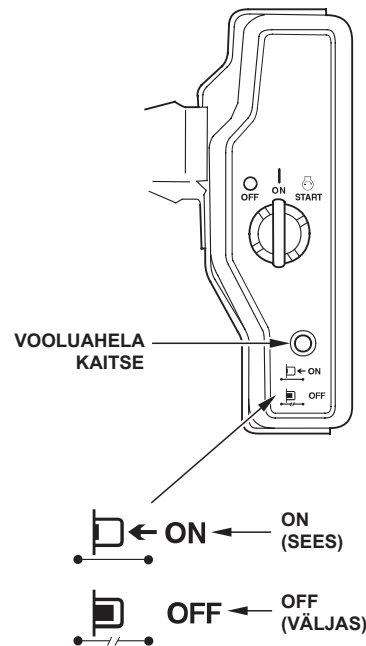
Kui mootor seiskub ja enam ei käivitu, kontrollige enne teiste rikete kontrollimist mootori õlitaset (vt lk 9).

VOOLUAHELA KAITSE (teatud mudelitel)

Vooluahela kaitse kaitseb aku laadimisahelat. Lühise või valesti ühendatud aku korral aktiveerub vooluahela kaitse.

Vooluahela kaitsmes olev roheline näidik hüppab välja, näitamaks, et vooluahela kaitse on välja lülitunud. Sellisel juhul tehke kindlaks probleemi põhjus ja parandage see enne vooluahela kaitsme taaskäivitamist.

Taaskäivitamiseks vajutage vooluahela kaitsme nuppu.



KASUTUSEELNE KONTROLL

KAS TEIE MOOTOR ON TÖÖVALMIS?

Teie enda ohutuseks ja teie seadme tööea pikendamiseks on väga oluline enne mootori kasutamist võtta veidi aega selle seisundi kontrollimiseks. Enne mootori kasutamist kõrvaldage leitud probleemid või laske seda teha edasimüüjal.

⚠ HOIATUS

Mootori vale hooldamine või probleemide kõrvaldamata jätmine enne mootori kasutamist võib põhjustada rikke, mis võib teil vigastusi tekitada või surma põhjustada.

Kontrollige mootorit alati enne iga kasutamist ja kõrvaldage probleemid.

Enne kasutuseelse kontrolli alustamist veenduge, et mootor oleks tasapinnalises asendis ja mootorilüliti oleks asendis OFF (VÄLJAS).

Enne mootori käivitamist kontrollige alati järgmist:

Kontrollige mootori üldist seisukorda

1. Vaadake mootori ümbrusest ja selle alt, et poleks märke õli- või bensiinileketest.
2. Eemaldage ülemäärane mustus ja jäägid, eriti summuti ja tagasitõmbestarteri ümbrusest.
3. Kontrollige, et poleks märke kahjustustest.
4. Kontrollige, et kõik kaitsmed ja katted oleksid omadel kohtadel ja kõik mutrid, poldid ja kruvid oleksid kinnikeeratud.

Kontrollige mootorit

1. Kontrollige kütusetaset (vt lk 8). Täis kütusepaagiga alustamine aitab ära hoida või vähendada tankimisest tingitud töökatkestusi.
2. Kontrollige mootori õlitaset (vt lk 9). Madala õlitasemega mootori töötamine võib mootorit kahjustada.

Õlitaseme kontrollsüsteem Oil Alert (olemasolu korral) seiskab mootori automaatselt enne, kui õlitase langeb alla lubatud piiri. Ootamatu väljalülitumise vältimiseks tuleks siiski alati enne käivitamist kontrollida mootori õlitaset.

3. Kontrollige käigukasti õlitaset vastavatel mudelitel (vt lk 9). Õli on käigukasti tööks ja pikaks tööeks väga oluline.
4. Kontrollige õhufiltri elementi (vt lk 10). Must õhufiltri element piirab õhuvoolu karburaatorisse, vähendades mootori jõudlust.
5. Kontrollige selle mootori jõul töötavaid seadmeid.

Ettevaatusabinõusid ja protseduure, mida tuleb enne mootori käivitamist järgida, vaadake selle mootori jõul töötavate seadmete juhistest.

KASUTAMINE

ETTEVAATUSABINÕUD OHUTUKS KASUTAMISEKS

Enne mootori esmakordset kasutamist vaadake üle jaotised *OHUTUSTEAVE* leheküljel 2 ja *KASUTUSEELNE KONTROLL* leheküljel 4.

Teie ohutuseks ärge kasutage mootorit suletud alal, nagu garaazis. Teie mootori heitgaasid sisaldavad mürgist vingugaasi, mis võib suletud alal kiiresti koguneda ja põhjustada haigestumist või surma.

⚠ HOIATUS

Heitgaasid sisaldavad mürgist vingugaasi, mis võib suletud alal tõusta ohtliku piirini. Vingugaasi sissehingamine võib põhjustada teadvuse kaotust või surma.

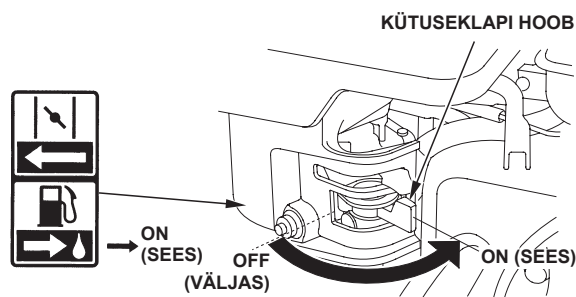
Ärge kunagi laske mootoril töötada suletud ega pooleldi suletud alal, kus võib olla inimesi.

Ettevaatusabinõusid, mida tuleb järgida mootori käivitamisel, seiskamisel ja kasutamisel, vaadake selle mootori jõul töötavate seadmete juhistest.

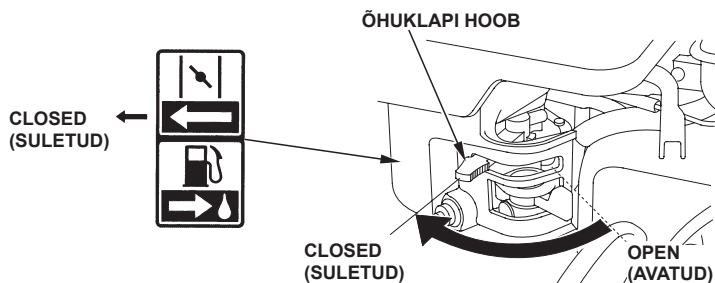
Ärge kasutage mootorit kalletel, mis on suuremad kui 20° (36%).

MOOTORI KÄIVITAMINE

1. Viige kütuseklapi hoob asendisse ON (SEES).



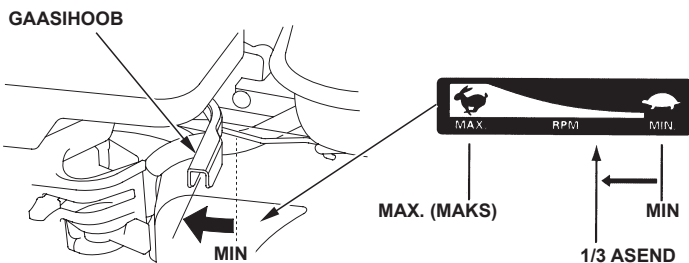
2. Külma mootori käivitamiseks viige õhuklapi hoob asendisse CLOSED (SULETUD).



Sooja mootori taaskäivitamisel jätke õhuklapi hoob asendisse OPEN (AVATUD).

Mõnede mootorirakenduste puhul kasutatakse eemalasetsevat õhuklappi, mitte mootoril olevat õhuklapi hooba, nagu siin näidatud. Vaadake seadme tootja juhiseid.

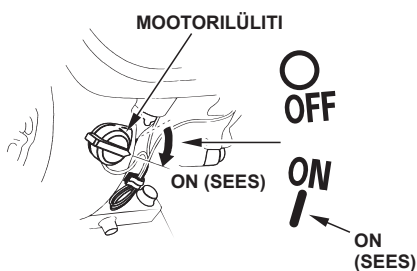
3. Viige gaasihoob eemale asendist MIN, umbes 1/3 MAX. (MAKS)-asendi poole.



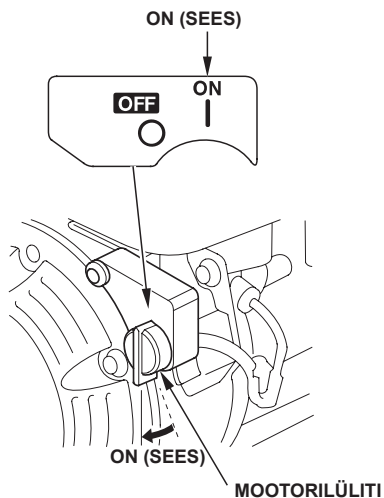
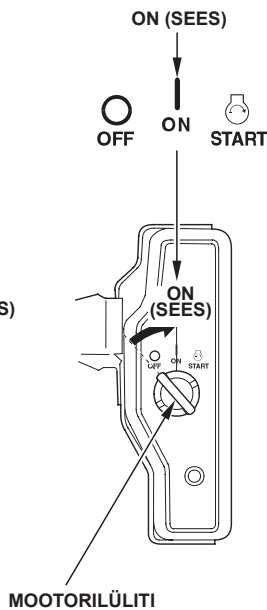
Mõnede mootorirakenduste puhul kasutatakse eemalasetsevat gaasihoovastikku, mitte mootoril olevat gaasihooba, nagu siin näidatud. Vaadake seadme tootja juhiseid.

4. Pöörake mootorilüliti asendisse ON (SEES).

VÄLJA ARVATUD ELEKTRISTARTERIGA MUDELID



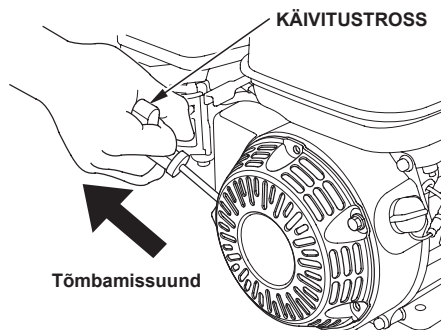
ELEKTRISTARTERIGA MUDELID



5. Käivitage starter.

TAGASITÖMBESTARTER:

Tõmmake käivitustrossi kergelt, kuni tunnete takistust, seejärel tõmmake järsult allnäidatud noole suunas. Laske käivitustross sujuvalt tagasi.



MÄRKUS

Ärge laske käivitustrossil tagasi vastu mootorit põrgata. Starteri kahjustamise vältimiseks laske see sujuvalt tagasi.

ELEKTRISTARTER (vastavatel mudelitel)

Keerake võti asendisse START (KÄIVITA) ja hoidke seda selles asendis, kuni mootor käivitub.

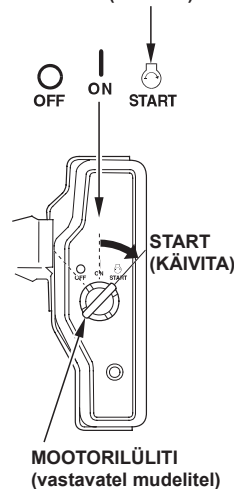
Kui mootor 5 sekundi jooksul ei käivitu, vabastage võti ja oodake vähemalt 10 sekundit enne, kui starterit uuesti käivitate.

MÄRKUS

Käivitades elektristarterit korraga kauem kui 5 sekundit, kuumeneb starteri mootor üle ja võib kahjustuda. Sellist ülekuumenemist garantii ei kata.

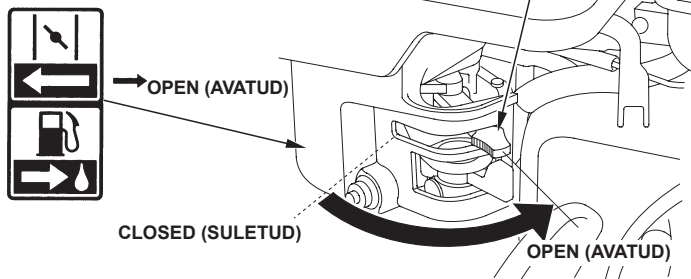
Kui mootor käivitub, vabastage võti, lastes sel liikuda tagasi asendisse ON (SEES).

START (KÄIVITA)



6. Kui õhuklapi hoob liigutati starteri käivitamiseks asendisse CLOSED (SULETUD), liigutage seda mootori soojenedes järk-järgult asendi OPEN (AVATUD) suunas.

ÕHUKLAPI HOOB

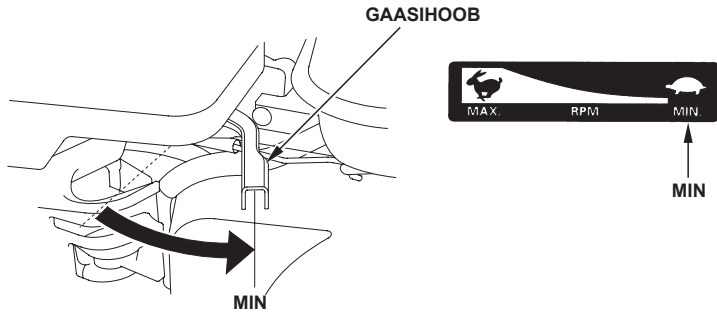


MOOTORI SEISKAMINE

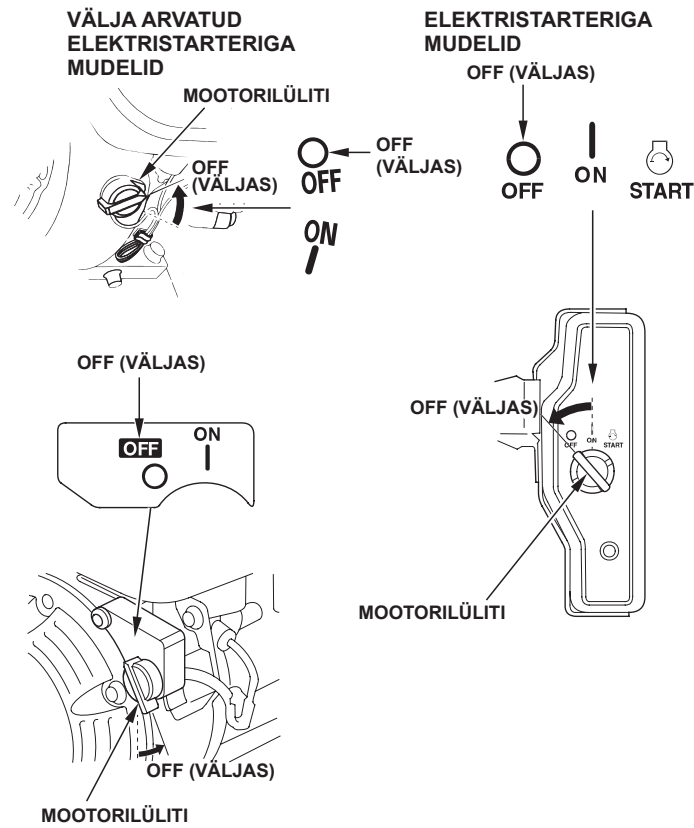
Mootori seiskamiseks hädaolukorras keerake mootorilüliti asendisse OFF (VÄLJAS). Tavapärasel tingimustel mootori seiskamiseks toimige järgmiselt. Vaadake seadme tootja juhiseid.

1. Viige gaasihoob asendisse MIN.

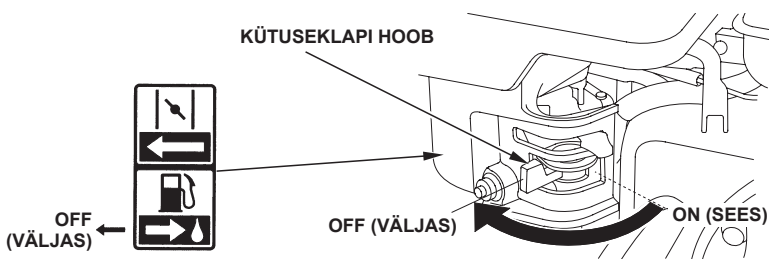
Mõnede mootorirakenduste puhul kasutatakse eemalasetsevat gaasihoovastikku, mitte mootoril olevat gaasihooba, nagu siin näidatud.



2. Pöörake mootorilüliti asendisse OFF (VÄLJAS).



3. Viige kütuseklapi hoob asendisse OFF (VÄLJAS).

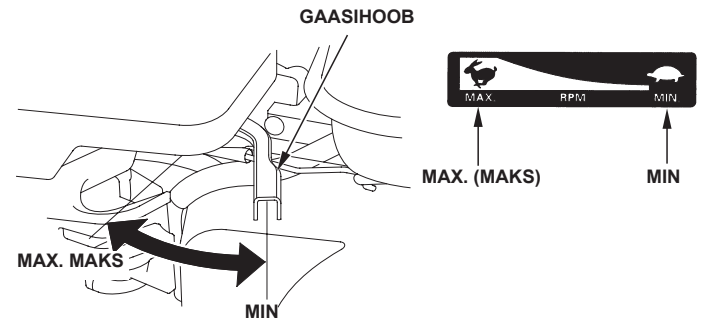


MOOTORI KIIRUSE SEADMINE

Viige gaasihoob soovitud mootorikiiruse asendisse.

Mõnede mootorirakenduste puhul kasutatakse eemalasetsevat gaasihoovastikku, mitte mootoril olevat gaasihooba, nagu siin näidatud. Vaadake seadme tootja juhiseid.

Soovitavaid mootori kiirusi vaadake selle mootori jõul töötavate seadmete juhistest.



MOOTORI HOOLDAMINE

HOOLDUSE OLULISUS

Hea hooldus on ohutu, ökonoomse ja probleemivaba kasutamise eelduseks. Samuti aitab see vähendada saastatust.

⚠ HOIATUS

Vale hooldamine või probleemide kõrvaldamata jätmine enne mootori kasutamist võib põhjustada rikke, mis võib teil vigastusi tekitada või surma põhjustada.

Järgige alati käesolevas kasutusjuhendis olevaid kontrollimis- ja hooldussoovitusi ja -graafikuid.

Aitamaks teil oma mootori eest korralikult hoolt kanda, on järgmistel lehekülgedel toodud hooldusgraafik, regulaarsete kontrollimiste protseduurid ja lihtsad hooldusprotseduurid, mida saab läbi viia tavapäraste käsitööriistade abil. Hooldustöid, mis on keerukamad või nõuavad spetsiaalseid tööriistu, tuleks lasta teha professionaalidel ning neid teostavad tavaliselt Honda tehnikud või muud vastava väljaõppega mehaanikud.

Hooldusgraafik kehtib tavapäraste kasutustingimuste puhul. Kui kasutate mootorit keerulisemates tingimustes, nagu kasutamine püsivalt kõrgel koormusel või kõrgel temperatuuril või ebatavaliselt niisketes või tolmustes tingimustes, võtke soovitude saamiseks vastavalt teie individuaalsetele vajadustele ja kasutusele ühendust edasimüüjaga.

Emissiooni kontrollimise seadmete ja süsteemide hooldust, osade väljavahetamist või parandustöid võib teha EPA-standarditele vastavaid varuosi kasutav mootoreid parandav asutus või isik.

OHUTUS HOOLDAMISEL

Järgnevalt on toodud mõned kõige olulisemad ettevaatusabinõud. Sellegipoolest ei saa me teid hoiatada kõikide võimalike ohtude eest, mis võivad seoses hooldustöödega tekkida. Vaid teie ise saate otsustada, kas peaksite vastava toiminguga ise teostama või mitte.

⚠ HOIATUS

Hooldusjuhiste ja ettevaatusabinõude mittenouetekohane järgimine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

Järgige alati käesolevas kasutusjuhendis olevaid protseduure ja ettevaatusabinõusid.

ETTEVAATUSABINÕUD

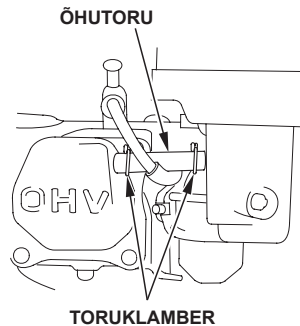
- Veenduge enne hooldus- või parandustööde alustamist, et mootor on välja lülitatud. Juhusliku käivitumise vältimiseks eemaldage süüteküünlä kate. Sellega kõrvaldate mitmed järgmiselt toodud võimalikud ohud.
 - **Vingugaasimürgitus mootori heitgaasist.** Tegutsege avatud akendest ja ustest eemal.
 - **Kuumadest osadest tekkinud põletused.** Laske mootoril ja heitgaasisüsteemil enne nende puudutamist jahtuda.
 - **Liikuvatest osadest tekkinud vigastused.** Ärge laske mootoril töötada, välja arvatud juhtudel, kus see on vajalik.
- Lugege enne alustamist juhiseid ja veenduge, et teil on vajalikud tööriistad ja oskused.
- Tule- ja plahvatusohu vähendamiseks olge bensiini kasutamisel ettevaatlik. Kasutage osade puhastamiseks ainult mittesüttivat lahust, mitte bensiini. Kütusega kokkupuutuvate osade lähedal ei tohi suitsetada ega olla sädemeid ja leeke.

Pidage meeles, et Honda volitatud edasimüüja tunneb teie mootorit kõige paremini ja omab kõike selle hooldamiseks ja parandamiseks vajaminevat. Parima kvaliteedi ja töökindluse tagamiseks kasutage parandamisel ja asendamisel ainult Honda Genuine'i või nendega samaväärseid varuosi.

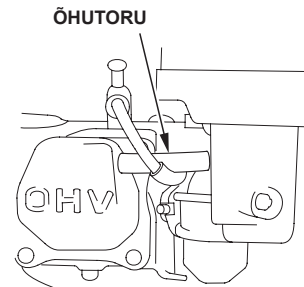
HOOLDUSGRAAFIK

HOOLDUSINTERVALL (3) Teostage igal näidatud kuul või töötundide arvu täitumisel olenevalt sellest, kumb tuleb enne.		Igal kasutus- korral	Esimesel kuul või 20 h tagant	Iga 3 kuu või 50 h tagant	Iga 6 kuu või 100 h tagant	Iga aasta või 300 h tagant	Vt lk
Mootoriõli	Kontrolli taset	O					9
	Vaheta		O		O		9
Reduktiõli (olemasolu korral)	Kontrolli taset	O					9-10
	Vaheta		O		O		10
Õhufilter	Kontrolli	O					10
	Puhasta			O (1)	O * (1)		11-12
	Vaheta					O * *	
Settekork	Puhasta				O		12
Süüteküünal	Kontrolli- reguleeri				O		12
	Vaheta					O	
Sädemepüüdja (olemasolu korral)	Kontrolli				O (4)		13
Kiirus tühikäigul	Kontrolli- reguleeri					O (2)	13
Klapivahe	Kontrolli- reguleeri					O (2)	Hooldus- käsiraamat
Põlemiskamber	Puhasta	Iga 500 tunni tagant (2)					Hooldus- käsiraamat
Kütusepaak ja -filter	Puhasta				O (2)		Hooldus- käsiraamat

SISEMISE VENTILATSIOONIGA KARBURAATORI MUDEL



STANDARDMUDEL



Kütusetoru	Kontrolli	Iga 2 aasta tagant (vajadusel vahetage välja) (2)	Hooldus- käsiraamat
------------	-----------	---	---------------------

- * • Ainult topeltelemendiga sisemise ventilatsiooniga karburaator.
- Tsükloniga mudelitel iga 6 kuu või 150 tunni tagant.

- ** • Vahetage ainult paberelemendiga mudel.
- Tsükloniga mudelitel iga 2 aasta või 600 tunni tagant.

- (1) Tolmustes piirkondades kasutamisel tuleb hooldada sagedamini.
- (2) Nende elementide hooldust peaks teostama teie edasimüüja, välja arvatud juhul, kui teil on endal vajaminevad tööriistad ja vastav kvalifikatsioon. Hooldustööde kirjeldused leiata Honda hoolduskäsiraamatust.
- (3) Kaubanduslikul eesmärgil kasutamisel märkige alati töötunnid üles, et määrata hooldusintervalle õigesti.
- (4) Euroopas ja muudes riikides, kus kehtib masinadirektiiv 2006/42/EÜ, peaks puhastamist teostama teie edasimüüja.

Hooldusgraafiku mittejärgimine võib põhjustada tõrkeid, mida garantii ei kata.

TANKIMINE

Soovitav kütus

Pliivaba bensiin	
USA	Mootorimeetodil mõõdetud oktaanarv 86 või kõrgem
Väljaspool USA-d	Uurimismeetodil mõõdetud oktaanarv 91 või kõrgem
	Mootorimeetodil mõõdetud oktaanarv 86 või kõrgem

Mootoril on pliivaba, mootorimeetodil mõõdetud oktaanarvuga 86 või kõrgema (uurimismeetodil mõõdetud oktaanarv 91 või kõrgem) bensiiniga töötamise sertifikaat.

Tankige ainult hästi ventileeritud kohas ja seisatud mootoriga. Kui mootor on töötnud, laske sel enne maha jahtuda. Ärge kunagi tankige siseruumides, kus bensiiniaurud võivad kokku puutuda lahtise tule või sädemetega.

Võite kasutada pliivaba bensiini, mis ei sisalda üle 10% etanooli (E10) või 5% metanooli. Metanool peab lisaks sisaldama kaaslahuseid või korrosioonivastaseid vahendeid. Kütuste kasutamine, mille etanooli- või metanoolisisaldus on ülaltoodust suurem, võib põhjustada probleeme käivitamise ja/või jõudlusega. Samuti võib see kahjustada kütusesüsteemi metallist, kummist või plastmassist osi. Mootorikahjustusi või jõudlusega seotud probleeme, mis on tekkinud ülaltoodust suurema etanooli- või metanoolisisaldusega kütuse kasutamisest, garantii ei kata.

Kui teie seadet kasutatakse harva või hooti, vaadake kütuse riknemisega seotud lisateavet peatüki MOOTORI HOIUSTAMINE kütusega seotud jaotisest (vt lk 13).

Ärge kunagi kasutage liisunud või saastunud bensiini või õli ja bensiini segu. Vältige mustuse või vee sattumist kütusepaaki.

⚠ HOIATUS

Bensiin on kergestisüttiv ja plahvatusohtlik ja võite end tankimisel põletada või raskelt vigastada.

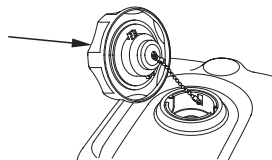
- Seisake mootor ja hoidke eemale kuumusest, sädemetest ja lahtisest tulest.
- Tankige ainult välitingimustes.
- Pühkige mahaloksunud bensiin viivitamatult.

MÄRKUS

Kütus võib kahjustada värvkatet ja mõnesid plastitüüpe. Olge ettevaatlik ja ärge ajage kütusepaagi täitmisel kütust maha. Kütuse mahaloksumisest tekkinud kahjusid edasimüüja piiratud garantii ei kata. Liikuge enne mootori käivitamist tankimisallikast ja -kohast vähemalt 1 meetri kaugusele.

1. Kui mootor on seisatud ja tasasel pinnal, eemaldage kütusepaagi kork ja kontrollige kütusetaset. Kui kütusetase on madal, lisage paaki kütust.
2. Lisage kütust kuni kütusepaagi maksimaalse kütusetaseme alumise servani. Ärge lisage liiga palju kütust. Pühkige mahaloksunud kütus enne mootori käivitamist ära.

KÜTUSEPAAGI KORK



Tankige ettevaatlikult, et vältida kütuse mahaloksumist. Ärge tankige kütusepaaki liiga täis. Sõltuvalt töötingimustest võib olla vaja kütusetaset vähendada. Pärast tankimist keerake kütusepaagi kork tagasi peale, kuni kuulete klõpsatust.

Hoidke bensiini eemal kõikidest seadmetest, mis võivad tekitada sädemeid, nt grillid, elektriseadmed, elektrilised tööriistad jne.

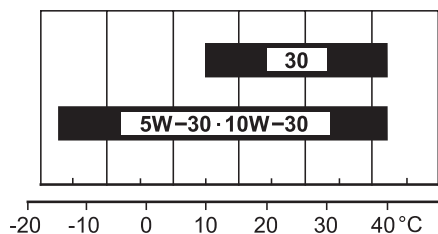
Mahaloksunud bensiin ei ole mitte ainult tuleohtlik, vaid tekitab ka keskkonnakahju. Pühkige mahaloksunud bensiin viivitamatult.

MOOTORIÕLI

Õli on üks tähtsamaid jõudlust ja tööiga mõjutavaid tegureid. Kasutage 4-taktilise mootori detergentõli.

Soovitav õli

Kasutage 4-taktilise mootori õli, mis vastab API klassifikatsioonile SJ või kõrgemale klassifikatsioonile (või selle ekvivalentile). Kontrollige alati API hooldussilti õlimahutil, veendumaks, et sellele on märgitud tähed SJ või kõrgema klassifikatsiooni märgistus (või selle ekvivalent).



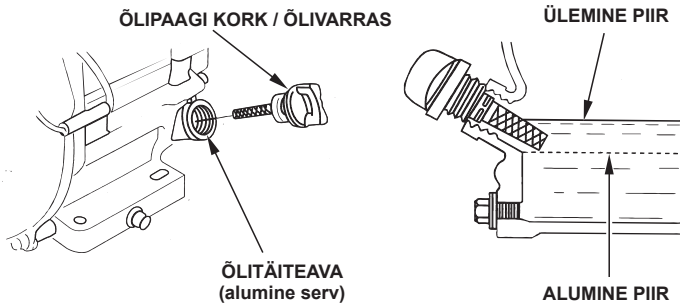
ÜMBRITSEVA KESKKONNA TEMPERAatuur

Üldiseks kasutuseks on soovitatav SAE 10W-30. Teiste tabelis näidatud viskoossustega õlisid võib kasutada juhul, kui kasutuspiirkonna keskmine temperatuur jääb näidatud vahemikku.

Õlitaseme kontrollimine

Õlitaseme kontrollimisel peab mootor olema seisatud ja tasasel pinnal.

1. Eemaldage õlipaagi kork / õlivarras ja pühkige varras puhtaks.
2. Sisestage õlipaagi kork / õlivarras näidatud viisil õlipaagi täitevasse seda kinni keeramata ja seejärel võtke see õlitaseme kontrollimiseks välja.
3. Kui õlitase on õlivarda alumise piirjoone lähedal või sellest allpool, lisage soovitatud õli (vt lk 8) kuni ülemise piirjooneni (õlitäiteava alumine serv). Ärge lisage liiga palju õli.
4. Pange õlipaagi kork / õlivarras tagasi.



MÄRKUS

Madala õlitasemega mootori töötamine võib mootorit kahjustada. Sellist tüüpi kahjustumist edasimüüja piiratud garantii ei kata.

Õlitaseme kontrollisüsteem Oil Alert (olemasolu korral) seiskab mootori automaatselt enne, kui õlitase langeb alla lubatud piiri. Ootamatu väljalülitumise vältimiseks tuleks siiski alati enne käivitamist kontrollida mootori õlitaset.

Õlivahetus

Mootorit õlist tühjendades peab mootor olema soe. Soe õli väljub kiiresti ja täielikult.

1. Pange kasutatud õli kogumiseks mootori alla sobiv mahuti, seejärel eemaldage õlipaagi kork / õlivarras, õlitühjenduskork ja seib.
2. Laske kasutatud õlil täielikult välja nõrguda, seejärel pange õlitühjenduskork ja seib tagasi ja kinnitage õlitühjenduskork hoolikalt.

Käidelge kasutatud mootoriõli keskkonnasõbralikul viisil. Soovitame viia kasutatud õli suletud mahutis kohaliku taaskasutuskeskusesse või teenindusjaama regenereerimisele. Ärge visake seda prügi hulka ega valage seda maha või kanalisatsioonist alla.

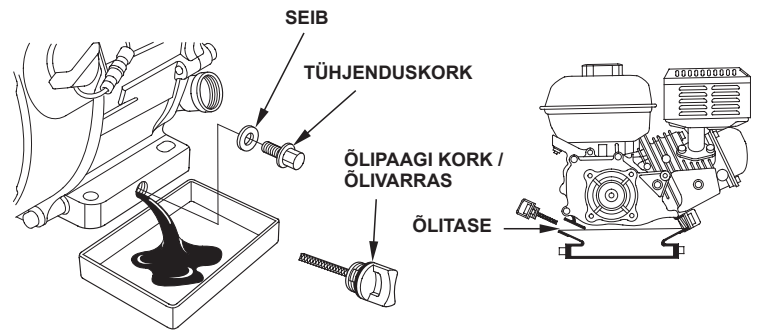
3. Kui mootor on tasapinnaliselt, lisage soovitatud õli (vt lk 8) kuni õlivarda ülemise piirjooneni (õlitäiteava alumine serv).

MÄRKUS

Madala õlitasemega mootori töötamine võib mootorit kahjustada. Sellist tüüpi kahjustumist edasimüüja piiratud garantii ei kata.

Õlitaseme kontrollisüsteem Oil Alert (olemasolu korral) seiskab mootori automaatselt enne, kui õlitase langeb alla lubatud piiri. Ootamatu väljalülitumise vältimiseks tuleks siiski täita ülemise piirjooneni ja kontrollida õlitaset regulaarselt.

4. Pange õlipaagi kork / õlivarras tagasi ja kinnitage hoolikalt.



Pärast kasutatud õli käitlemist peske käsi seebi ja veega.

REDUKTORIÕLI (vastavatel mudelitel)

Soovitatav õli

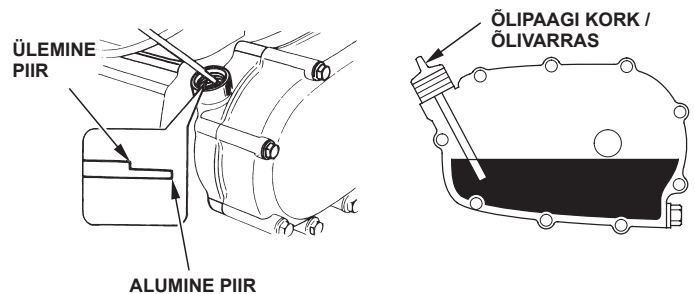
Kasutage sama õli, mida on soovitatud mootorile (vt lk 8).

Õlitaseme kontrollimine

Reduktiõli õlitaseme kontrollimisel peab mootor olema seisatud ja tasasel pinnal.

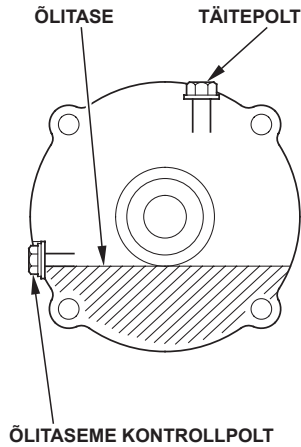
2 : 1 Reduktor tsentrifugaalsiduriga

1. Eemaldage õlipaagi kork / õlivarras ja pühkige varras puhtaks.
2. Sisestage ja eemaldage õlipaagi kork / õlivarras ilma seda täitevalt keeramata. Kontrollige õlipaagi korgil / õlivardal näidatavat õlitaset.
3. Kui õlitase on madal, lisage soovitatud õli kuni õlivardal oleva ülemise piirjooneni.
4. Keerake õlipaagi kork / õlivarras tagasi ja kinnitage hoolikalt.



6 : 1 Reduktor

1. Eemaldage õlitase kontrollpolt ja seib ja vaadake, kas õlitase ulatub poldiava servani.
2. Kui õlitase on kontrollpoldi avast allpool, eemaldage täitepolt ja seib. Lisage soovitud õli (vt lk 9), kuni see hakkab kontrollpoldi avast välja voolama.
3. Pange õlitase kontrollpolt, täitepolt ja seibid tagasi. Keerake need kõvasti kinni.



Õlivahetus

2 : 1 Reduktor tsentrifugaalsiduriga

Mootorit õlist tühjendades peab mootor olema soe. Soe õli väljub kiiresti ja täielikult.

1. Pange kasutatud õli kogumiseks reduktori alla sobiv mahuti, seejärel eemaldage õlipaagi kork / õlivarras, tühjenduskork ja seib.
2. Laske kasutatud õlil täielikult välja nõrguda, seejärel pange tühjenduskork ja uus seib tagasi ja kinnitage kork hoolikalt. Käideldes kasutatud mootoriõli keskkonnasõbralikul viisil. Soovitame viia kasutatud õli suletud mahutis kohaliku taaskasutuskeskusesse või teenindusjaama regenereerimisele. Ärge visake seda prügi hulka ega valage seda maha või kanalisatsioonist alla.
3. Kui mootor on tasapinnaliselt, lisage soovitud õli (vt lk 9) kuni õlivarda ülemise piirjooneni. Õlitase kontrollimiseks sisestage ja eemaldage õlivarras ilma seda täiteavale keeramata.

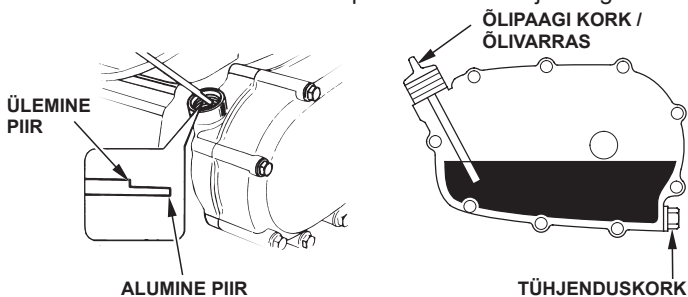
Reduktori õlimahutavus: 0,50 L

MÄRKUS

Madala reduktori õlitasemega mootori töötamine võib reduktorit kahjustada.

4. Keerake õlipaagi kork / õlivarras hoolikalt tagasi.

Pärast kasutatud õli käitlemist peske käsi seebi ja veega.



6 : 1 Reduktor

Mootorit õlist tühjendades peab mootor olema soe. Soe õli väljub kiiresti ja täielikult.

1. Pange kasutatud õli kogumiseks reduktori alla sobiv mahuti, seejärel eemaldage täitepolt, õlitase kontrollpolt ja seibid.
2. Laske kasutatud õlil täielikult kogumismahutisse valguda, kallutades mootorit õlitase kontrollpoldi ava poole.

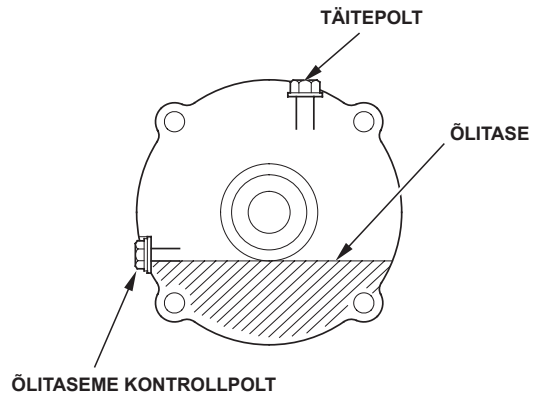
Käideldes kasutatud mootoriõli keskkonnasõbralikul viisil. Soovitame viia kasutatud õli suletud mahutis kohaliku taaskasutuskeskusesse või teenindusjaama regenereerimisele. Ärge visake seda prügi hulka ega valage seda maha või kanalisatsioonist alla.

3. Kui mootor on tasapinnaliselt, lisage soovitud õli (vt lk 9), kuni see hakkab kontrollpoldi avast välja voolama.

MÄRKUS

Madala reduktori õlitasemega mootori töötamine võib reduktorit kahjustada.

4. Pange õlitase kontrollpolt, täitepolt ja uued seibid tagasi ja keerake need tugevasti kinni.



Pärast kasutatud õli käitlemist peske käsi seebi ja veega.

ÕHUFILTER

Must õhufilter piirab õhuvoolu karburaatorisse, vähendades mootori jõudlust. Kui kasutate õhufiltrit väga tolmustes piirkondades, tuleb õhufiltrit puhastada sagedamini, kui on märgitud HOOLDUSGRAAFIKUS.

MÄRKUS

Mootori kasutamisel ilma filtrita või kahjustatud filtriga satub mustus mootorisse, põhjustades mootori kiiret kulumist. Sellist tüüpi kahjustumist edasimüüja piiratud garantii ei kata.

Kontrollimine

Eemaldage õhufiltri kaas ja kontrollige filtrielemente. Puhastage mustad filtrielemendid või vahetage need välja. Vahetage kahjustunud filtrielemendid alati välja. Õlivanni õhufiltri puhul kontrollige samuti õlitaset.

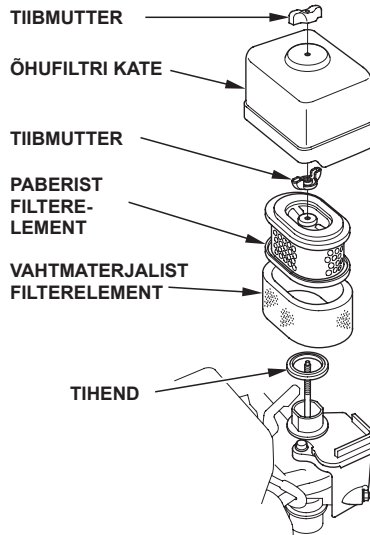
Teie mootori kohta käivaid juhiseid õhufiltri ja filtrite kohta vaadake lk 11–12.

Puhastamine

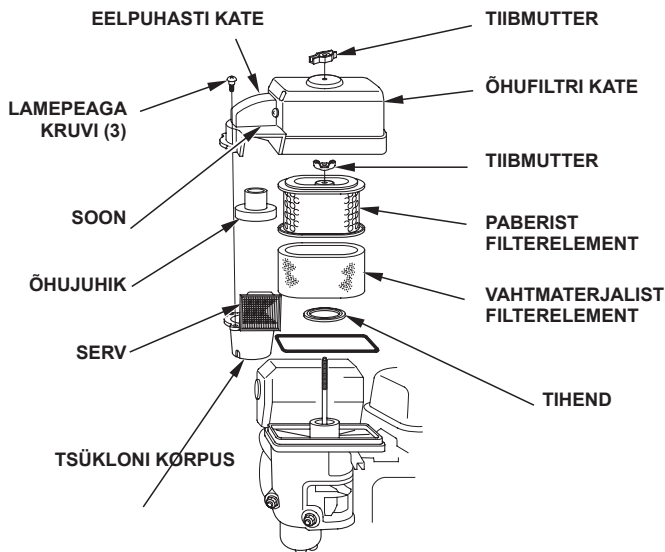
Topelfiltriga elementide tüübid

1. Eemaldage õhufiltri kattelt tiibmutter ja eemaldage kate.
2. Eemaldage õhufiltrilt tiibmutter ja eemaldage filter.
3. Eemaldage vahtmaterjalist filtrielement paberist filtrielemendilt.
4. Kontrollige mõlemat filtrielementi ja kui need on kahjustunud, vahetage välja. Paberist filtrielementi tuleb alati vastavalt hooldusgraafikule vahetada (vt lk 7).

STANDARDNE TOPELTFILTRIGA ELEMENT



TSÜKLONIGA TOPELTFILTRIGA ELEMENT



5. Kui filtrielemente on võimalik veel kasutada, puhastage need.

Paberist filtrielemendi puhul koputage mustuse eemaldamiseks korduvalt filtri kõvale pinnale või puhuge seest läbi filtrielemendi suruõhku [mitte üle 207 kPa (2,1 kgf/cm²)]. Ärge kunagi proovige mustust maha harjata; see põhjustab mustuse sattumist kiudude vahele.

Vahtmaterjalist filtrielemendi puhul puhastage sooja seebiveega, loputage ja laske täielikult kuivada. Samuti võib vahtmaterjalist filtrielementi puhastada mitteresistivas lahuses ja lasta kuivada. Kastke filtrielement puhtasse mootoriõlisse ja seejärel pigistage üleliigne õli välja. Mootor suitseb käivitamisel, kui vahtmaterjali on jäänud liiga palju õli.

6. AINULT TSÜKLONIGA MUDELITEL eemaldage eelpuhasti kattelt kolm lamepeaga kruvi ja seejärel eemaldage tsükloni korpus ja õhujuhik. Peske osi veega, kuivatage hoolikalt ja pange uuesti kokku.

Veenduge, et paigaldate õhujuhiku joonisel näidatud viisil.

Paigaldage tsükloni korpus nii, et õhu sisselaskeava serv sobitub eelpuhasti kattes olevasse soonde.

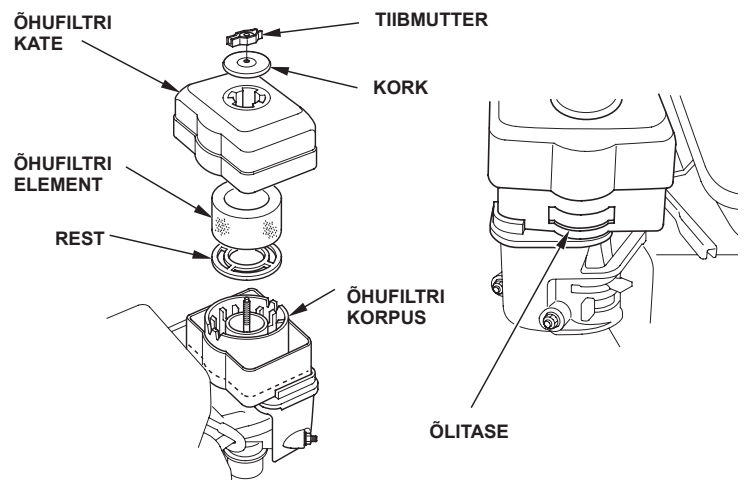
7. Pühkige mustus õhufiltri korpusest ja kattelt niiske lapiga. Olge ettevaatlik, et mustus ei pääseks karburaatorisse suunduvasse õhukanalisse.
8. Pange vahtmaterjalist filter paberist elemendile ja pange kokkupandud õhufilter tagasi. Veenduge, et tihend on õhufiltri all õiges kohas. Keerake õhufiltri tiibmutter tugevasti kinni.
9. Paigaldage õhufiltri kate ja keerake tiibmutter tugevasti kinni.

Õlivanniga mudelid

1. Eemaldage tiibmutter ja õhufiltri kork ja kate.
2. Eemaldage õhufiltri element katte küljest. Peske katet ja filtrielementi sooja seebiveega, loputage ja laske täielikult kuivada. Samuti võib vahtmaterjalist filtrielementi puhastada mitteresistivas lahuses ja lasta kuivada.
3. Kastke filtrielement puhtasse mootoriõlisse ja seejärel pigistage üleliigne õli välja. Mootor suitseb, kui vahtmaterjali on jäänud liiga palju õli.
4. Tühjendage kasutatud õli õhufiltri korpusest, eemaldage kogunenud mustus mitteresistiva lahusega ja kuivatage korpus.
5. Täitke õhufiltri korpus kuni OIL LEVEL-tähiseni sama õliga, mida soovitati mootorile (vt lk 8).

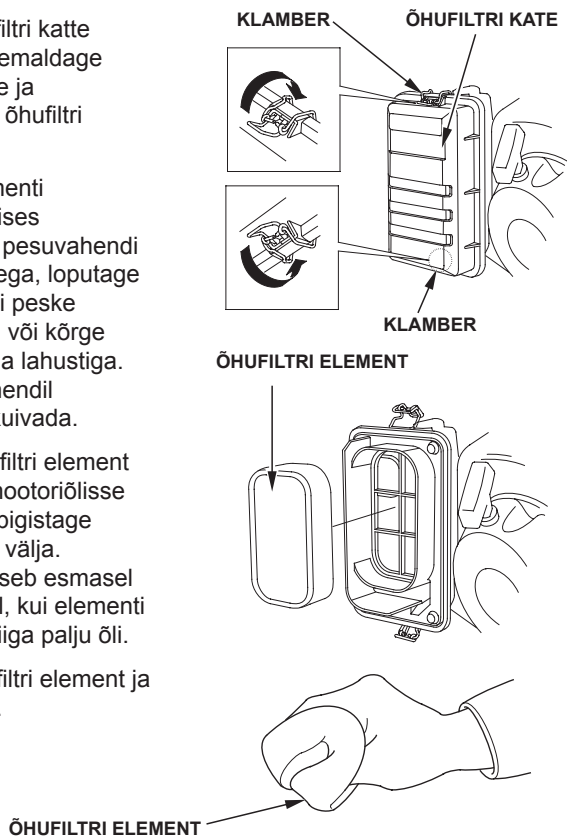
Õlimahut 60 cm³

6. Monteerige õhufilter kokku ja keerake tiibmutter tugevasti kinni.



Madala profiiliga mudelid

1. Avage õhufiltri kate klambrid, eemaldage õhufiltri kate ja eemaldage õhufiltri element.
2. Peske elementi majapidamises kasutatava pesuvahendi ja sooja veega, loputage hoolikalt või peske mittesüttiva või kõrge leekpunktiga lahustiga. Laske elemendil korralikult kuivada.
3. Kastke õhufiltri element puhtasse mootoriõlisse ja seejärel pigistage üleliigne õli välja. Mootor suitseb esmasel käivitamisel, kui elementi on jäänud liiga palju õli.
4. Pange õhufiltri element ja kate tagasi.



SETTEKORK

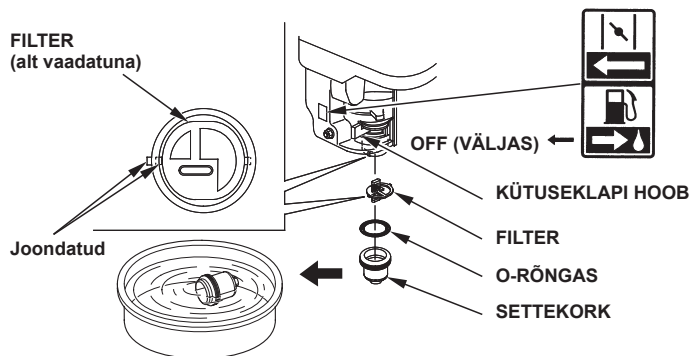
Puhastamine

⚠ HOIATUS

Bensiin on kergestisüttiv ja plahvatusohtlik ja võite end kütuse käitlemisel põletada või raskelt vigastada.

- Seisake mootor ja hoidke eemale kuumusest, sädemetest ja lahtisest tulest.
- Tankige ainult välitingimustes.
- Pühkige mahaloksunud bensiin viivitamatult.

1. Liigutage kütuseklapp asendisse OFF (VÄLJAS), seejärel eemaldage settekork, O-rõngas ja filter.
2. Peske settekork ja filter mittesüttivas lahuses ja kuivatage hoolikalt.



3. Paigaldage filter ja pange O-rõngas kütuseklappi ja paigaldage settekork. Keerake settekork kõvasti kinni.

4. Viige kütuseklapp asendisse ON (SEES) ja kontrollige, et poleks lekkeid. Lekete korral vahetage O-rõngas välja.

SÜÜTEKÜÜNAL

Soovitavad süüteküünlad: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

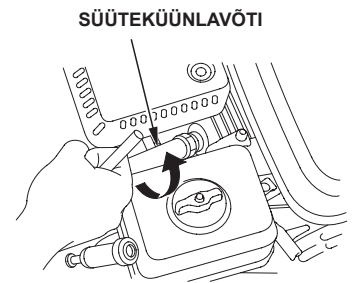
Soovitav süüteküünal on sobivas kuumusvahemikus, et kasutada seda tavapärase mootori töötemperatuuride puhul.

MÄRKUS

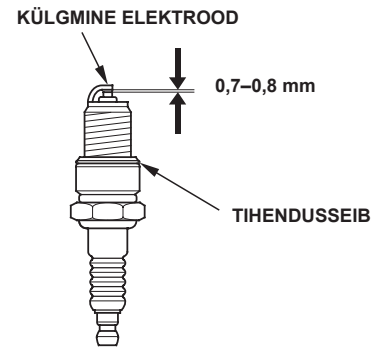
Vale süüteküünal võib mootorit kahjustada.

Hea jõudluse tagamiseks peab süüteküünla elektrodide vahe olema õige ja puhas.

1. Eemaldage süüteküünla kate ja eemaldage süüteküünla ümbruses olev mustus.
2. Eemaldage süüteküünal 2,06 cm süüteküünlavõtme abil.
3. Kontrollige süüteküünalt. Kui süüteküünal on kahjustunud või tugevalt määrdunud või tihendusseib on halvas seisukorras või elektrodid kulunud, tuleb süüteküünal välja vahetada.



4. Mõõtkite süüteküünla elektrodide vahet traat-tüüpi lehtkaliibriga. Korrigeerige vajadusel vahe suurus, painutades ettevaatlikult külgmist elektroodi. Vahe peaks olema: 0,7–0,8 mm



5. Pange süüteküünal ettevaatlikult tagasi, keerates käsitsi, et vältida keermestiku kahjustumist.
6. Kui süüteküünal on pesasse keeratud, pingutage seda 2,06 cm süüteküünlavõtmeaga, et survestada tihendusseibi.

Uue süüteküünla paigaldamisel pingutage seibi 1/2 võtmepöörde võrra pärast süüteküünla pesasse paigaldamist.

Kasutatud süüteküünla paigaldamisel pingutage seibi 1/8–1/4 võtmepöörde võrra pärast süüteküünla pesasse paigaldamist.

MÄRKUS

Lahtine süüteküünal võib üle kuumeneda ja mootorit kahjustada. Süüteküünla liigne keeramine võib silindripea keermeid kahjustada.

7. Paigaldage süüteküünla kate süüteküünlale tagasi.

SÄDEMEPÜÜDJA (olemasolu korral)

Euroopas ja muudes riikides, kus kehtib masinadirektiiv 2006/42/EÜ, peaks puhastamist teostama teie edasimüüja.

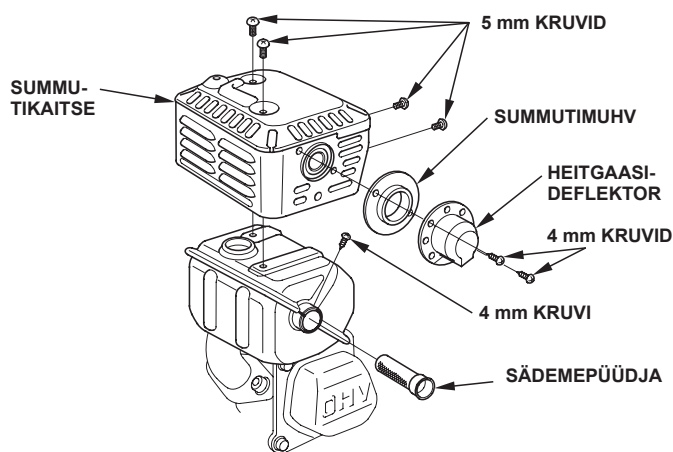
Sädemepüüdja võib olenevalt mootori tüübist olla standard- või lisavarustuses. Mõnes piirkonnas on mootori kasutamine ilma sädemepüüdjata ebaseaduslik. Järgige kohalikke seadusi ja eeskirju. Sädemepüüdja on saadaval Honda volitatud edasimüüjate juures.

Sädemepüüdjat tuleb hooldada iga 100 töötundi tagant, et hoida seda parimas korras.

Kui mootor on töötanud, on summuti kuum. Laske sel enne sädemepüüdja hooldamist maha jahtuda.

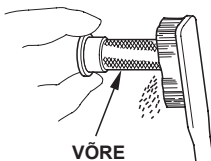
Sädemepüüdja eemaldamine

1. Eemaldage õhufilter (vt lk 11).
2. Eemaldage heitgaasideflektorist kaks 4 mm kruvi ja seejärel eemaldage deflektor ja summutimuhv (vastavatel mudelitel).
3. Eemaldage summutikaitsemelt neli 5 mm kruvi ja eemaldage summutikaitse.
4. Eemaldage sädemepüüdjalt 4 mm kruvi ja eemaldage sädemepüüdja summutilt.



Sädemepüüdja puhastamine ja kontrollimine

1. Kasutage harja sädemepüüdja võre puhastamiseks süsinikujääkidest. Olge ettevaatlik, et võret mitte kahjustada. Kui sädemepüüdjas on pragusid või auke, tuleb see välja vahetada.
2. Paigaldage sädemepüüdja, summutikaitse, heitgaasideflektor ja summutimuhv eemaldamisele vastupidises järjekorras.
3. Paigaldage õhufilter (vt lk 11).

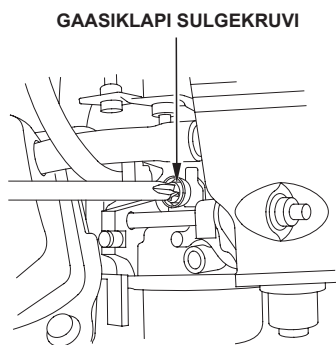


KIIRUS TÜHIKÄIGUL

Reguleerimine

1. Käivitage mootor välitingimustes ja laske sellel töötemperatuurini soojeneda.
2. Viige gaasihoob minimaalsesse asendisse.
3. Keerake gaasiklapi sulgekruvi tavalise tühikäigukiiruse saavutamiseks.

+200 Tavaline tühikäigukiirus:
1,400 - 150 ⁺²⁰⁰/₋₁₅₀ p/min



KASULIKUD NÄPUNÄITED JA SOOVITUSED

MOOTORI HOIUSTAMINE

Hoiustamiseks ettevalmistamine

Mootori töökorras hoidmiseks ja hea välimuse säilitamiseks on õiged hoiustamissettevalmistused äärmiselt olulised. Järgmiste juhiste abil saate ära hoida mootori välimust ja funktsioone rikkuva korrosiooni mõju ja muuta mootori käivitamise selle uuesti kasutamisel lihtsamaks.

Puhastamine

Kui mootor on töötanud, laske sel enne puhastamist vähemalt pool tundi jahtuda. Puhastage kõik välispinnad, värvige üle värvikahjustused ja katke muud roostetada võivad alad õhukese õlikihiga.

MÄRKUS

Aiavooliku või survepesuri kasutamisel puhastamise käigus võib vesi tungida õhufiltrisse või summutiavasse. Vee sattumisel õhufiltrisse vettib õhufilter läbi ja läbi õhufiltri või summuti võib vesi tungida silindrisse ning tekitada kahjustusi.

Kütus

MÄRKUS

Sõltuvalt piirkonnast, kus seadet kasutate, võivad kütuse koostisosad kiiresti halveneda ja oksüdeeruda. Kütus võib rikneda ja oksüdeeruda vaid 30 päevaga, kahjustades karburaatorit ja/või kütusesüsteemi. Hoiustamissoovituste saamiseks võtke ühendust oma edasimüüjaga.

Bensiin oksüdeerub ja rikneb hoiustamisel. Riknenud bensiin põhjustab raskelt käivitumist ja tekitab kütusesüsteemi ummistavaid kummijääke. Kui bensiin rikneb mootoris hoiustamisel, peate tõenäoliselt laskma karburaatorit ja teisi kütusesüsteemi osi hooldada või välja vahetada.

Ajavahemik, mille vältel bensiin võib kütusepaaki ning karburaatorisse jääda ilma töötamisel probleeme tekitamata, sõltub kasutatavast bensiinist, hoiustamistemperatuurist ning sellest, kas kütusepaak on ainult osaliselt või täielikult täidetud. Osaliselt täidetud kütusepaagis olev õhk kiirendab bensiini riknemist. Väga soojad hoiustamistingimused kiirendavad samuti kütuse riknemist. Kütuse riknemisest tekkinud probleemid võivad ilmneda mõne kuu jooksul või isegi kiiremini, kui bensiin ei olnud juba siis päris värske, kui te paaki täitsite.

Hoiustamissettevalmistuste tegemata jätmise tõttu tekkinud kütusesüsteemi kahjustusi või mootori jõudluse probleeme edasimüüja piiratud garantii ei kata.

Te saate kütuse hoiustamisaega pikendada, lisades bensiinile stabilisaatorit, mis on sel eesmärgil välja töötatud. Teine võimalus kütuse riknemisega seotud probleemide vältimiseks on lasta bensiin enne mootori hoiustamist kütusepaagist ja karburaatorist välja.

Bensiinistabilisaatori lisamine kütuse säilivusea pikendamiseks

Stabilisaatori lisamiseks täitke kõigepealt kütusepaak värske bensiiniga. Kui paak on vaid osaliselt täidetud, kiirendab paagis olev õhk bensiini riknemist. Kui hoiate bensiini eraldi mahutis, veenduge, et seal oleks vaid värske bensiin.

1. Lisage bensiinistabilisaatorit vastavalt tootja juhistele.
2. Pärast bensiinistabilisaatori lisamist laske mootoril 10 minutit vältel välitingimustes töötada, tagamaks, et töödeldud bensiin asendab kogu töötlemata bensiini karburaatoris.
3. Seisake mootor.

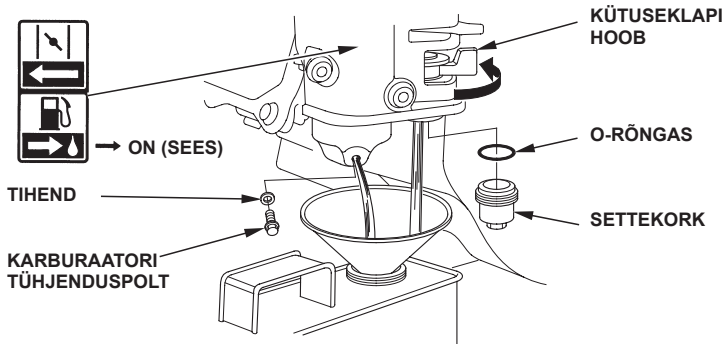
Kütusepaagi ja karburaatori kütusest tühjendamine

⚠ HOIATUS

Bensiin on kergestisüttiv ja plahvatusohtlik ja võite end kütuse käitlemisel põletada või raskelt vigastada.

- Seisake mootor ja hoidke eemale kuumusest, sädemetest ja lahtisest tulest.
- Käidelve bensiini ainult välitingimustes.
- Pühkige mahaloksunud bensiin viivitamatult.

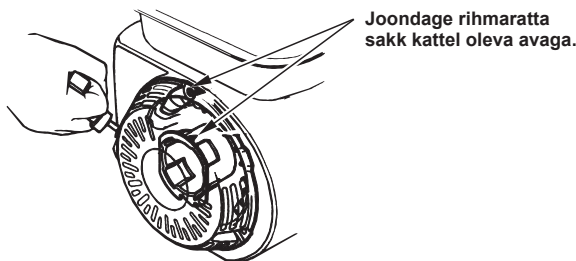
1. Viige kütuseklapi hoob asendisse OFF (VÄLJAS) (vt lk 6).
2. Asetage karburaatori alla spetsiaalne bensiinimahuti ning kasutage tühjendamisel kütuse mahaloksumise vältimiseks lehtrit.
3. Eemaldage karburaatori väljalaskepolt ja tihend. Eemaldage settekork ja O-rõngas ning viige kütuseklapi hoob asendisse ON (SEES) (vt lk 4).



4. Kui kütus on mahutisse voolanud, kinnitage uuesti tühjenduspol, tihend, settekork ja O-rõngas. Keerake tühjenduspol ja settekork kõvasti kinni.

Mootoriõli

1. Vahetage mootoriõli (vt lk 9).
2. Eemaldage süüteküünal (vt lk 12).
3. Valage silindrisse lusikatäis 5–10 cm³ puhast mootoriõli.
4. Tõmmake käivitustrossi mitu korda, et õli silindris leviks.
5. Pange süüteküünal tagasi.
6. Tõmmake käivitustrossi aeglaselt, kuni tunnete takistust ja starteri rihmaratta sakk on kohakuti tagasitõmbestarteri kattel oleva avaga. See sulgeb klapi nii, et niiskus ei pääse mootori silindrisse. Laske käivitustross sujuvalt tagasi.



7. Elektristarteriga mudelite puhul eemaldage aku ja hoiustage jahedas kuivas kohas. Laadige seda korra kuus.
8. Katke tolmu vältimiseks mootor kinni.

Ettevaatusabinõud hoiustamisel

Kui hoiustate mootorit selliselt, et kütusepaagi ja karburaatorisse jääb bensiini, on väga oluline minimeerida bensiiniaurude süttimise ohtu. Valige hoiustamiseks hästiventileeritud koht, eemal mis tahes tulega töötavatest seadmetest, nagu nt keskkütteahjud, veeboilerid või kuivatuskapid. Samuti tuleb vältida kohti, mis asuvad võimalike sädemeallikate, nt elektrimootorite või elektritööriistade kasutusala lähedal.

Võimaluse korral tuleb vältida kõrge niiskustasemega ruume, sest see kiirendab korrosiooni teket.

Hoiustage mootorit tasapinnaliselt. Kallutamine võib tekitada kütuse- või õililekkeid.

Kui mootor ja heitgaasisüsteem on jahtunud, katke mootor kinni, et vältida tolmu juurdepääsu. Kuum mootor ja heitgaasisüsteem võivad mõningaid materjale põlema süüdata või sulatada. Ärge kasutage tolmuksaitset kilet. Mittepõrnest kate hoiab mootori ümber niiskust ning kiirendab korrosiooni teket.

Kui varustusse kuulub elektristarteri aku, laadige akut mootori hoiustamise ajal korra kuus. Selliselt pikendate aku tööiga.

Uuesti kasutamine pärast hoiustamist

Kontrollige mootorit vastavalt käesoleva kasutusjuhendi jaotises *KASUTUSEELNE KONTROLL* kirjeldatule (vt lk 4).

Kui lasite mootorist enne hoiustamist bensiini välja, täitke kütusepaak värske bensiiniga. Kui hoiate bensiini eraldi mahutis, veenduge, et seal oleks vaid värske bensiin. Bensiin oksüdeerub ja rikneb aja jooksul ning põhjustab probleeme käivitamisel.

Kui katsite silindri hoiustamiseks õliga, suitseb mootor käivitamise alguses lühikese aja jooksul. See on normaalne.

TRANSPORTIMINE

Kui mootor on töötanud, laske sel enne mootori jõul töötavate seadmete laadimist transportisõidukile vähemalt 15 minutit jahtuda. Kuum mootor ja heitgaasisüsteem võivad teid põletada ja mõningaid materjale põlema süüdata.

Transportimisel tuleb mootorit hoida tasapinnalisena, et vältida kütuse lekkimise võimalust. Viige kütuseklapi hoob asendisse OFF (VÄLJAS) (vt lk 6).

OOTAMATUTE PROBLEEMIDE LAHENDAMINE

MOOTOR EI KÄIVITU	Võimalik põhjus	Parandamine
1. Elektriline käivitamine (vastavatel mudelitel): kontrollige akut ja kaitset.	Aku tühi.	Laadige akut.
	Kaitse läbi põlenud.	Vahetage kaitse välja (lk 15).
2. Kontrollige juhtseadmete asendeid.	Kütuseklapp OFF (VÄLJAS).	Viige hoob asendisse ON (SEES).
	Õhuklapp avatud.	Viige hoob asendisse CLOSED (SULETUD), välja arvatud juhul, kui mootor on soe.
	Mootorilüliti OFF (VÄLJAS).	Pöörake mootorilüliti asendisse ON (SEES).
3. Kontrollige mootori õlitaset.	Mootori õlitase madal (Oil Alertiga mudelid).	Lisage soovitatud õli õige tasemeni (lk 9).
4. Kontrollige kütust.	Kütus otsas.	Lisage kütust (lk 8).
	Kütus riknenud; mootorit hoiustatud ilma bensiini välja laskmata või täitmisel kasutatud riknenud bensiini.	Tühjendage kütusepaak ja karburaator (lk 14). Täitke paak värske bensiiniga (lk 8).
5. Eemaldage ja kontrollige süüteküünlaid.	Süüteküünal vale, määrduanud või vale vahega.	Reguleerige süüteküünla vahet või vahetage süüteküünal välja (lk 12).
	Süüteküünal kütusega koos (lekkinud bensiin).	Kuivatage süüteküünal ning pange tagasi. Käivitage mootor, gaasihoob asendis MAX. (MAKS).
6. Viige mootor Honda volitatud edasimüüja juurde või vaadake lisa hoolduskäsiraamatust.	Kütusefilter ummistunud, karburaatori töö häired, süütesüsteemi häired, kiilunud klapid vms.	Vajaduse korral asendage või parandage katkised osad.

MOOTORIL VÄHE JÕUDLUST	Võimalik põhjus	Parandamine
1. Kontrollige õhufiltrit.	Filtrielement/-elementid ummistunud.	Puhastage või vahetage filtrielement/-elementid (lk 11–12).
2. Kontrollige kütust.	Kütus riknenud; mootorit hoiustatud ilma bensiini välja laskmata või täitmisel kasutatud riknenud bensiini.	Tühjendage kütusepaak ja karburaator (lk 14). Täitke paak värske bensiiniga (lk 8).
3. Viige mootor Honda volitatud edasimüüja juurde või vaadake lisa hoolduskäsiraamatust.	Kütusefilter ummistunud, karburaatori töö häired, süütesüsteemi häired, kiilunud klapid vms.	Vajaduse korral asendage või parandage katkised osad.

KAITSME VAHETAMINE (vastavatel mudelitel)

Elektristarteri releeahel ja aku laadimisahel on kaitstud kaitsemega. Kaitse läbipõlemise korral elektristarter ei tööta. Mootorit saab läbipõlenud kaitse korral käsitsi käivitada, kuid töötava mootoriga akut laadida ei saa.

- Eemaldage 6 × 12 mm kruvi mootori lülituskarbi tagakaanelt ja eemaldage tagakaas.
- Eemaldage kaitsemekate, tõmmake kaitse välja ja kontrollige seda.

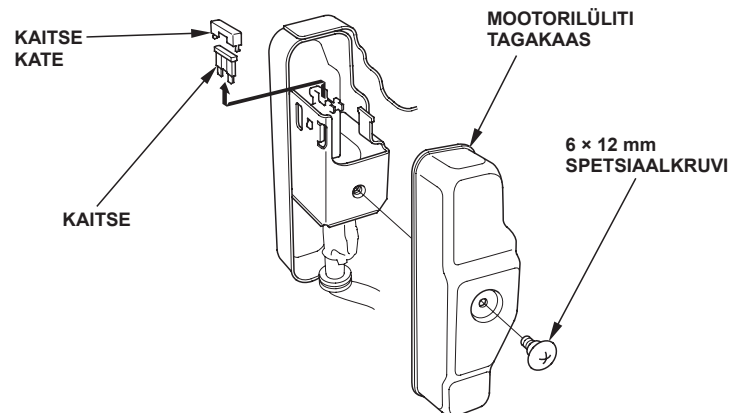
Kui kaitse on läbi põlenud, visake see minema. Paigaldage uus kaitse, mis on sama suurusega kui eelmine kaitse, ja pange kate tagasi.

Kaitse suurust puudutavate küsimuste korral võtke ühendust oma Honda edasimüüjaga.

MÄRKUS

Ärge kunagi kasutage suuremat kaitset kui see, mis mootoriga esialgselt kaasas oli. See võib tekitada elektrisüsteemi tõsise rikke või põhjustada tulekahju.

- Pange tagakaas tagasi. Paigaldage 6 × 12 mm kruvi ja keerake tugevasti kinni.

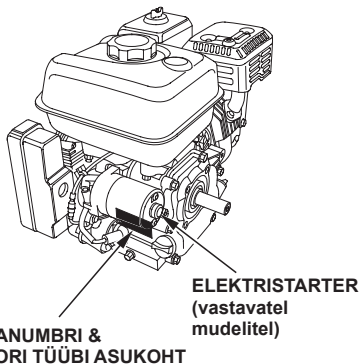


Kaitse sagedane läbipõlemine tähendab tavaliselt elektrisüsteemi lühist või ülekoormust. Kui kaitse põleb liiga tihti läbi, viige mootor Honda edasimüüja juurde remonti.

TEHNILINE TEAVE

Seerianumbri asukoht

Kirjutage mootori seerianumber, tüüp ja ostukuupäev allolevatesse vastavatesse lünkadesse. Seda teavet läheb teil vaja varuosade tellimisel ning tehniliste või garantiiga seotud küsimuste tekkimisel.



Mootori seerianumber: _____ - _____

Mootori tüüp: _____

Ostukuupäev: ____ / ____ / ____

Aku ühendamine elektristarteriga (vastavatel mudelitel)

Kasutage 12-voldist akut, vähemalt 18 Ah mahtuvusega.

Olge tähelepanelik, et te ei ühendaks akut vastupidiste polaarsustega, sest selliselt tekib aku laadimissüsteemis lühis. Ühendage alati positiivne (+) kaabel akuklemmiga kõigepealt ja alles seejärel negatiivne (-) kaabel, et teie tööriistad ei põhjustaks lühist, puutudes vastu maandatud osa positiivse (+) kaabli ühendamisel.

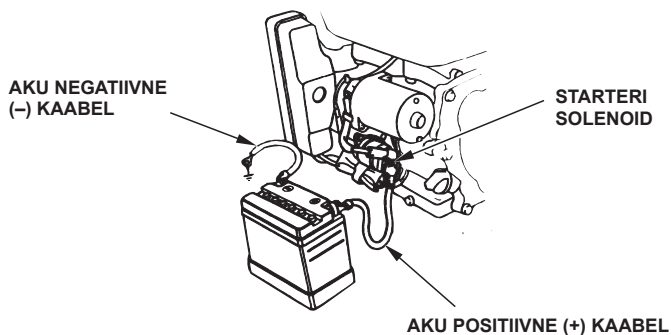
⚠ HOIATUS

Õiget protseduuri mittejärgides võib aku plahvatada ning läheduses viibivaid isikuid raskelt vigastada.

Aku läheduses ei tohi olla sädemeid või lahtist tuld ega suitsetada.

HOIATUS: Aku postid, klemmid ja seotud lisatarvikud sisaldavad pliid ja pliühendeid. **Peske pärast käsitsemist käsi.**

1. Ühendage aku positiivne (+) kaabel starteri solenoidklemmiga selliselt, nagu joonisel näidatud.
2. Ühendage aku negatiivne (-) kaabel mootori kinnituspoldi, raamipoldi või mõne muu mootoril asuva hea maanduspunktiga.
3. Ühendage aku positiivne (+) kaabel aku positiivse (+) klemmiga selliselt, nagu joonisel näidatud.
4. Ühendage aku negatiivne (-) kaabel aku negatiivse (-) klemmiga selliselt, nagu joonisel näidatud.
5. Katke klemmid ning kaabliotsad määrdeainega.

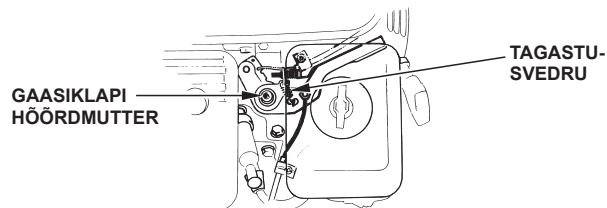


Kaugjuhtimine

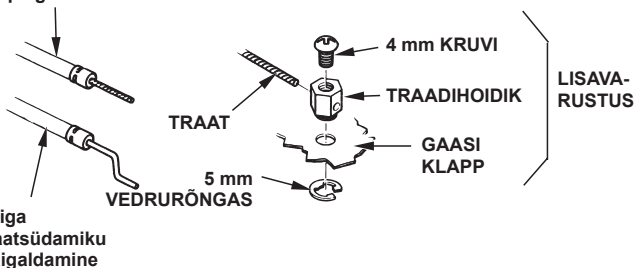
Nii gaasiklapp kui ka õhuklapi hoob on varustatud aukudega, millesse saab kinnitada valikulise kaugjuhtimiskaabli. Järgmistel joonistel on kujutatud näited jäiga kaabli ja elastse põimitud kaabli paigaldamise kohta. Elastse, põimitud kaabli kasutamisel lisage tagastusvedru, nagu näidatud.

Vajadusel vabastage gaasihoova hõõrdmutter õhuklapi avamisel kaugjuhtimispuldist.

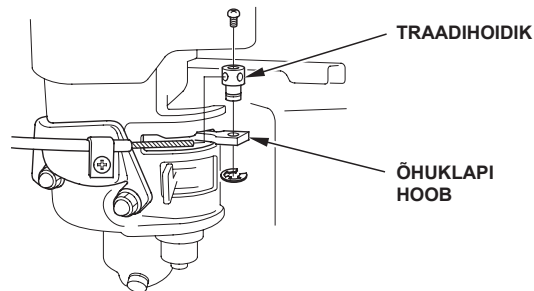
GAASIKLAPI KAUGLÜLITUS



Elastse traatsüdamiku paigaldamine



ÕHUKLAPI KAUGLÜLITUS



Karburaatori muutmine suurtel kõrgustel töötamiseks

Suurtel kõrgustel on standardse karburaatori õhu-kütuse segu äärmiselt rikastatud. Jõudlus väheneb ning kütusetarbimine suureneb. Väga rikastatud segu saastab ka süüteküünalt ning põhjustab probleeme käivitamisel. Pikema aja vältel mootori kasutamine suurematel kõrgustel kui see on ette nähtud, võib suurendada saasteainete hulka heitgaasis.

Suurtel kõrgustel kasutatava mootori jõudlust on võimalik suurendada, muutes karburaatorit. Kui kasutate mootorit alati kõrgustes üle 1500 meetri, laske edasimüüjal karburaatorit reguleerida. Kui seda mootorit kasutatakse suurtel kõrgustel muudetud karburaatoriga, vastab see igale saasteainete standardile kogu kasuliku tööea vältel.

Isegi muudetud karburaatori korral väheneb mootori võimsus iga 300 m kõrguse suurenemise kohta ligikaudu 3,5%. Kui karburaator on muutmata, on kõrguse suurenemise mõju võimsuse vähenemisele palju suurem.

MÄRKUS

Kui karburaator on muudetud, töötamiseks suurtel kõrgustel, on õhukütuse segu madalamatel kõrgustel töötamiseks liiga lahja. Muudetud karburaatoriga töötamine kõrgusel alla 1500 m võib põhjustada mootori ülekuumenemist ning tõsiseid mootorikahjustusi. Madalamatel kõrgustel töötamiseks laske edasimüüjal karburaator tagasi esialgsesse olekusse reguleerida.

Teave heitmete kontrollsüsteemi kohta

Emissioonide allikas

Põlemisprotsessil tekib vingugaas, lämmastikoksiidid ja süsivesinikud. Süsivesinike ning lämmastikoksiidide kontroll on väga oluline, sest teatud tingimustel need reageerivad ning moodustavad päikesevalguse toimet fotokeemilise sudu. Vingugaas sellisel moel ei reageeri, kuid on mürgine.

Vingugaasi, lämmastikoksiidide ning süsivesinike tekkimise vähendamiseks on Honda mootorites kasutatud vastavaid õhu/kütuse suhteid ning muid heitmete kontrollimise süsteeme.

Lisaks kasutavad Honda kütusesüsteemid koostisosi ja juhtimistehnoloogiaid, et vähendada kütuseauaurude heitmeid.

USA, California Clean Air Act (puhta õhu seadus) ja Kanada Keskkonnaseadus

EPA, California ja Kanada määrad nõuavad, et kõik tootjad varustaksid oma toodete kasutusjuhendid heitmete kontrollsüsteemi kasutamise ja hooldamise kirjeldustega.

Selleks, et teie Honda mootori heitmete tase jääks nõutavatesse piiridesse, tuleb järgida järgmisi juhiseid ja protseduure.

Lõhkumine ja muutmine

Heitmete kontrollsüsteemi lõhkumine või muutmine võib kaasa tuua heitmete koguse kasvu üle lubatud piirnõrkude. Lõhkumiseks loetakse muuhulgas järgmisi tegevusi.

- Mis tahes sisselaske-, kütuse- või heitgaasisüsteemi osa eemaldamine või muutmine.
- Peaülekanne või kiiruse reguleerimismehhanismi muutmine või eemaldamine, kasutamaks mootorit väljaspool ettenähtud tööparameetreid.

Probleemid, mis võivad mõjutada heitmeid

Mis tahes järgmiste sümptomite ilmnemisel laske oma mootor edasimüüjal üle vaadata ning parandada.

- Vilets käivitumine või viivitus pärast käivitumist.
- Ebaühtlane tühikäik.
- Koormusel süüte tõrkumine või tagasilöök.
- Järelepõlemine (tagasilöök).
- Must heitgaas või kõrge kütusetarbimine.

Varuosad

Teie Honda mootori heitmete kontrollsüsteem on konstrueeritud, toodetud ning kinnitatud vastavalt EPA, California ja Kanada heitmete standarditele. Hooldamisel soovitame kasutada ainult Honda originaalvaruosi. Originaalvaruosad on toodetud vastavalt samadele standarditele kui originaalosaad ning seetõttu saame olla veendunud nende tõhususes. Mitteoriginaalsete varuosade kasutamine, mille konstruktsioon ja kvaliteet ei pruugi olla nõuetele vastavad, võib kahjustada teie heitmete kontrollsüsteemi tõhusust.

Järelturul müüdava koostisosa tootja vastutab selle eest, et vastav koostisosa ei halvendaks heitmete süsteemi jõudlust. Varuosa tootja või taastaja peab kinnitama, et antud varuosa kasutamine ei põhjusta mootori heitmete standarditele mittevastavust.

Hooldus

Järgige leheküljel 7 toodud hooldusgraafikut. Pidage meeles, et see graafik põhineb eeldusel, et seadet kasutatakse ettenähtud otstarbel. Pikemaajaline suurte koormustel või kõrgetel temperatuuridel või ebatavaliselt märgades või tolmustes tingimustes kasutamine nõuab sagedasemat hooldust.

**Õhusaastamise indeks
(Californias müümiseks sertifitseeritud mudelid)**

Mootorid, mis on kinnitatud California Air Resources Boardi (puhta õhu ühing) nõuetele vastavaks, on varustatud õhusaastamise indeksi teabesildiga.

See tulpdiagramm on mõeldud selleks, et lasta teil võrrelda saadavalolevate mootorite heitmesüsteemide tõhusust. Mida väiksem on õhusaastamise indeks, seda väiksem saastamine.

Kestvus on märgitud selleks, et edastada teile teavet mootori heitmete süsteemi kestvuse kohta.

Kirjeldav termin näitab mootori heitmete kontrollsüsteemi kasulikkude tööiga. Lisateavet leiate *Heitmete kontrollsüsteemi* garantiikirjast.

Kirjeldav termin	Vastab heitmete kontrollsüsteemi kestvusele
Mõõdukas	50 tundi (0–80 cm ³ , kaasa arvatud) 125 tundi (suurem kui 80 cm ³)
Keskmine	125 tundi (0–80 cm ³ , kaasa arvatud) 250 tundi (suurem kui 80 cm ³)
Suurendatud	300 tundi (0–80 cm ³ , kaasa arvatud) 500 tundi (suurem kui 80 cm ³) 1,000 tundi (225 cm ³ ja suurem)

Tehnilised andmed

GX120 (PTO võllitüüp S, kütusepaagiga)

Pikkus × Laius × Kõrgus	297 × 346 × 329 mm
Kuivkaal	13,0 kg
Mootori tüüp	4-taktiline, ülaklapp, ühe silindriga
Väljasurve [ava läbimõõt × käik]	118 cm ³ [60,0 × 42,0 mm]
Nimivõimsus (vastavuses SAE-ga J1349*)	2,6 kW (3,5 PS) 3600 p/min juures
Maks. pöördemoment (vastavuses SAE-ga J1349*)	7,3 N·m (0,74 kgf·m) 2500 p/min juures
Mootori õlimahutavus	0,56 L
Kütusepaagi mahutavus	2,0 L
Jahutussüsteem	Sundõhk
Süütesüsteem	Transistor süüde
PTO-võlli pöörlemine	Vastupäeva

GX160 (PTO võllitüüp S, kütusepaagiga)

Pikkus × Laius × Kõrgus	304 × 362 × 346 mm
Kuivkaal	15,1 kg
Mootori tüüp	4-taktiline, ülaklapp, ühe silindriga
Väljasurve [ava läbimõõt × käik]	163 cm ³ [68,0 × 45,0 mm]
Nimivõimsus (vastavuses SAE-ga J1349*)	3,6 kW (4,9 PS) 3600 p/min juures
Maks. pöördemoment (vastavuses SAE-ga J1349*)	10,3 N·m (1,05 kgf·m) 2500 p/min juures
Mootori õlimahutavus	0,58 L
Kütusepaagi mahutavus	3,1 L
Jahutussüsteem	Sundõhk
Süütesüsteem	Transistor süüde
PTO-võlli pöörlemine	Vastupäeva

GX200 (PTO võllitüüp S, kütusepaagiga)

Pikkus × Laius × Kõrgus	313 × 376 × 346 mm
Kuivkaal	16,1 kg
Mootori tüüp	4-taktiline, ülaklapp, ühe silindriga
Väljasurve [ava läbimõõt × käik]	196 cm ³ [68,0 × 54,0 mm]
Nimivõimsus (vastavuses SAE-ga J1349*)	4,1 kW (5,6 PS) 3600 p/min juures
Maks. pöördemoment (vastavuses SAE-ga J1349*)	12,4 N·m (1,26 kgf·m) 2500 p/min juures
Mootori õlimahutavus	0,60 L
Kütusepaagi mahutavus	3,1 L
Jahutussüsteem	Sundõhk
Süütesüsteem	Transistor süüde
PTO-võlli pöörlemine	Vastupäeva

* Käesolevas dokumendis näidatud mootori võimsuse hinnanguks on nimivõimsuse väljund, mida on testitud tootmises kasutatava mootori mootoritüübi puhul ja mõõdetud vastavuses SAE J1349-ga 3600 p/min juures (nimivõimsus) ja 2500 p/min juures (maks. pöördemoment). Masstoodang-mootorid võivad sellest väärtusest erineda.

Tegelik masinasse paigaldatud mootori võimsusväljund varieerub mitmetest asjaoludest sõltuvalt, kaasa arvatud mootori kasutuskiirusest, keskkonningimustest, hooldusest ja muudest teguritest.

GX120/160/200 häälestamise tehniline teave

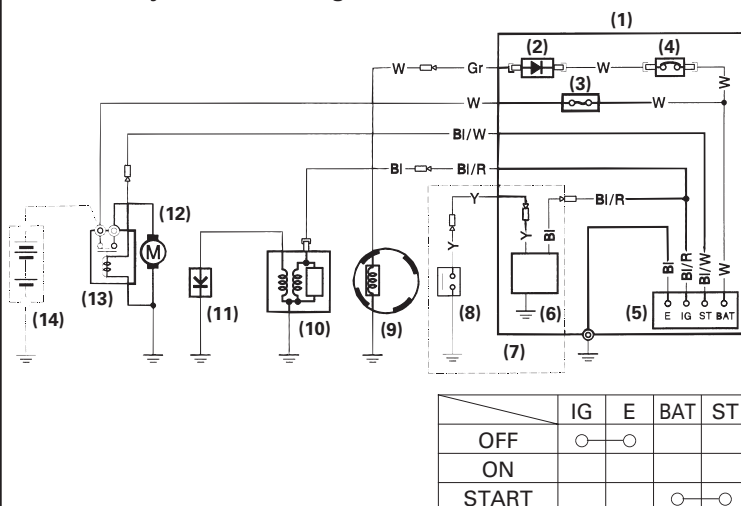
ELEMENT	TEHNILINE TEAVE	HOOLDUS	
Süüteküünla elektroodide vahe	0,7–0,8 mm	Vt lk 12	
Kiirus tühikäigul	1,400 \pm 200 / -150 150 p/min	Vt lk 13	
Klapivahe (külm)	GX120 GX200 GX160	SIS: 0,15 \pm 0,02 mm VÄL: 0,20 \pm 0,02 mm SIS: 0,08 \pm 0,02 mm VÄL: 0,10 \pm 0,02 mm	Võtke ühendust Honda volitatud edasimüüjaga
Muud spetsifikatsioonid	Muud reguleerimised puuduvad.		

Üldine ülevaatlik teave

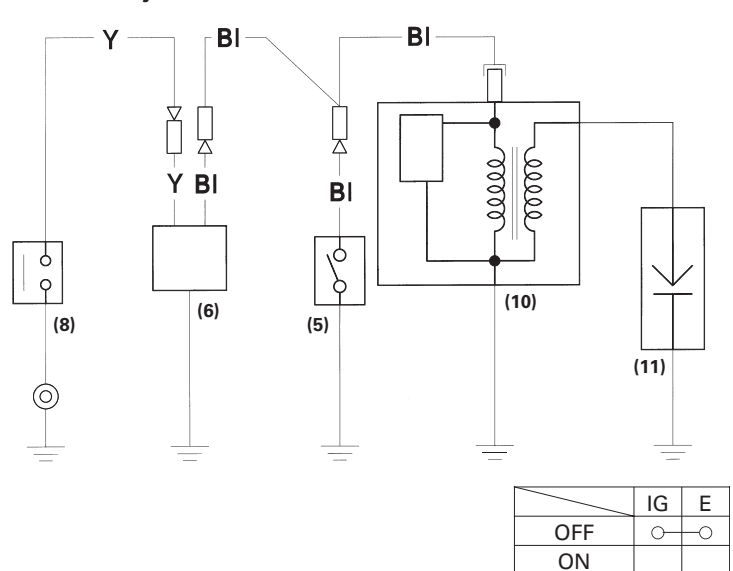
Kütus	Pliivaba bensiin (vt lk 8)	
	USA	Motorimeetodil mõõdetud oktaanarv 86 või kõrgem
	Väljaspool USA-d	Uurimismeetodil mõõdetud oktaanarv 91 või kõrgem
		Motorimeetodil mõõdetud oktaanarv 86 või kõrgem
Mootoriõli	SAE 10W-30, API SJ või hilisem, üldotstarbeline. Vt lk 8.	
Reduktiõli	Sama mis mootoriõli, vt üleval (vastavatel mudelitel).	
Süüteküünal	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	
Hooldus	Enne iga kasutuskorda tehke järgmist. • Kontrollige mootori õlitaset. Vt lk 9. • Kontrollige reduktiõli (vastavatel mudelitel). Vt lk 9–10. • Kontrollige õhufiltrit. Vt lk 10.	
	Esimese 20 tunni jooksul tehke järgmist. • Vahetage mootoriõli. Vt lk 9. • Vahetage reduktiõli (vastavatel mudelitel). Vt lk 10.	
	Sellele järgnevalt: vaadake leheküljel 7 toodud hooldusgraafikut.	

Juhtmestiku skeemid

Oil Alerti ja elektristarteriga



Oil Alerti ja elektristarterita



- | | |
|--|------------------------|
| (1) JUHTPLOKK | (8) ÕLITASEME LÜLITI |
| (2) ALALDI | (9) LAADIMISPOOL |
| (3) KAITSE | (10) SÜÜTEPOOL |
| (4) VOOLUKATKESTI | (11) SÜÜTEKÜÜNAL |
| (5) MOOTORILÜLITI | (12) STARTERI MOOTOR |
| (6) ÕLITASEME KONTROLLSÜSTEEM | (13) STARTERI SOLENOID |
| (7) Õlitase me kontrollisüsteemiga mudel | (14) AKU (12 V) |

Bl	Must	Br	Pruun
Y	Kollane	O	Oranž
Bu	Sinine	Lb	Helesinine
G	Roheline	Lg	Heleroheline
R	Punane	P	Roosa
W	Valge	Gr	Hall

TARBIJATEAVE

Garantii ja levitaja/edasimüüja teave

Ühendriigid, Puerto Rico ja USA Neitsisaared

Külastage meie kodulehte www.honda-engines.com

Kanada

Helistage (888) 9HONDA9

või külastage meie kodulehte www.honda.ca

Euroopa

Külastage meie kodulehte <http://www.honda-engines-eu.com>

Austraalia

Helistage (03) 9270 1348

või külastage meie kodulehte www.hondampe.com.au

Klienditeeninduse teave

Meie teenindusmeeskondade personaliks on vastava väljaõppega professionaalid. Nemad peaksid suutma vastata mis tahes küsimustele, mis teil võivad tekkida. Kui teil peaks tekkima probleem, mida teie edasimüüja ei suuda rahuldavalt lahendada, konsulteerige vastava teeninduspunkti juhtkonnaga. Teenindusjuhataja, tegevdirektor või omanik saavad teid aidata. Sellisel moel saavad lahendatud pea kõik probleemid.

Ühendriigid, Puerto Rico ja USA Neitsisaared

Kui te ei ole rahul teeninduspunkti juhtkonna tehtud otsusega, võtke ühendust oma piirkonnas tegutseva Honda piirkondliku esindusega.

Kui olete ka pärast Honda piirkondliku esindusega konsulteerimist rahulolematu, võite võtta ühendust Honda peakontoriga näidatud kontaktandmete kaudu.

Kõik muud piirkonnad

Kui te ei ole rahul teeninduspunkti juhtkonna tehtud otsusega, võtke ühendust Honda peakontoriga näidatud kontaktandmete kaudu.

(Honda peakontor)

Kui võtate ühendust kirja või telefoni teel, esitage palun järgmine teave.

- Seadme, millele mootor on paigaldatud, tootja nimetus ning mudeli number
- Mootori mudel, seerianumber ja tüüp (vt lk 16)
- Teie mootori müünud edasimüüja nimi
- Teie mootori teeninduspunkti nimi, aadress ja kontaktisik
- Ostukuupäev
- Teie nimi, aadress ja telefoninumber
- Probleemi täpne kirjeldus

Ühendriigid, Puerto Rico ja USA Neitsisaared

American Honda Motor Co., Inc.

Elektriseadmete osakond

Kliendisuhete osakond

4900 Marconi Drive

Alpharetta, GA 30005-8847

Või telefon (770) 497-6400, 8.30–19.00 idaranniku aja järgi

Kanada

Honda Canada, Inc.

180 Honda Blvd.

Markham, ON L6C 0H9

Telefon: (888) 9HONDA9 Maksuvaba
(888) 946-6329

Faks: (877) 939-0909 Maksuvaba

Austraalia

Honda Australia Motorcycle and Power Equipment Pty. Ltd.

1954-1956 Hume Highway

Campbellfield Victoria 3061

Telefon: (03) 9270 1111

Faks: (03) 9270 1133

Euroopa

Honda Europe NV.

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Kõik muud piirkonnad

Võtke ühendust kohaliku Honda edasimüüjaga.

HONDA
The Power of Dreams