

JOHDANTO

Kiitämme Honda-moottorin ostamisesta. Haluamme auttaa käyttäjiä saamaan parhaan mahdollisen hyödyn uudesta moottorista ja käyttämään sitä turvallisesti. Tämän käyttöoppaan tietojen avulla se onnistuu. Lue opas huolellisesti, ennen kuin käytät moottoria. Jos ongelmia ilmenee tai jos sinulla on jotain kysyttävää moottorista, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltoliikkeeseen.

Kaikki tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin julkaisuhetkellä käytettävissä olleisiin tuotetietoihin. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta ja ilman velvoitteita. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tätä käyttöopasta on säilytettävä moottorin kanssa, ja se on toimitettava moottorin mukana, jos moottori myydään edelleen.

Lue myös sen laitteen mukana tulleet ohjeet, jossa tätä moottoria käytetään. Niissä voi olla lisätietoja moottorin käynnistyksestä, sammutuksesta, käytöstä ja säädöistä sekä erityisiä huolto-ohjeita.

Yhdysvallat, Puerto Rico ja Yhdysvaltain Neitsytsaaret:
Suosittelemme, että luet takuehdot, jotta ymmärrät täysin sen kattavuuden ja omistajan velvollisuutesi. Takuehdot ovat erillinen asiakirja, joka jälleenmyyjäsi kuuluu antaa sinulle.

TURVALLISUUSILMOITUKSET

Oma turvallisuutesi ja muiden turvallisuus ovat hyvin tärkeitä. Tässä käyttöoppaassa ja moottorissa on tärkeitä turvallisuusilmoituksia. Lue ne huolellisesti.

Turvallisuusilmoitukset auttavat kiinnittämään huomiota itseäsi ja muita uhkaaviin mahdollisiin vaaroihin. Kutakin turvallisuusilmoitusta edeltää turvavaroitusymboli **▲** ja yksi näistä kolmesta sanasta: HENGENVAARA, VAARA tai VAROITUS.

Näiden sanojen merkitykset ovat:

▲ HENGENVAARA Ohjeiden laiminlyönnistä on seurauksena KUOLEMA tai VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

▲ VAARA Ohjeiden laiminlyönnistä VOI olla seurauksena KUOLEMA tai VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

▲ VAROITUS Ohjeiden laiminlyönnistä VOI olla seurauksena LOUKKAANTUMINEN.

Kussakin ilmoituksessa kerrotaan, mikä uhka on, mitä voi tapahtua ja miten voit välttää loukkaantumisen tai lieventää sitä.

VAURIOIDEN ESTOON LIITTYVÄT ILMOITUKSET

Oppaassa on myös muita tärkeitä ilmoituksia, joiden edellä on teksti HUOMAUTUS.

Tämän sanan merkitys on:

HUOMAUTUS Jos et noudata ohjeita, seurauksena voi olla moottorin tai muun omaisuuden vaurioituminen.

Näiden ilmoitusten tarkoitus on osaltaan estää moottorin, muun omaisuuden tai ympäristön vauriot.

© 2012 Honda Motor Co., Ltd. Kaikki oikeudet pidätetään

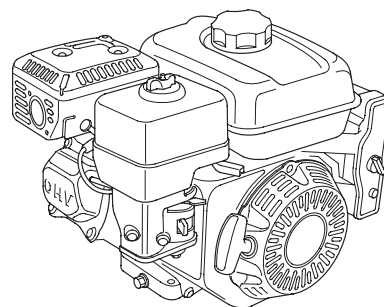
3FZ4M600
00X3F- Z4M-6001

GX120UT2-GX160UT2-GX200UT2
-GX120RT2-GX160RT2-GX200RT2

HONDA

KÄYTTÖOPAS

GX120 · GX160 · GX200



▲ VAARA: ▲
Tämän tuotteen pakokaasut sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, syntymävikoja tai muita lisääntymishaittoja.

SISÄLLYS

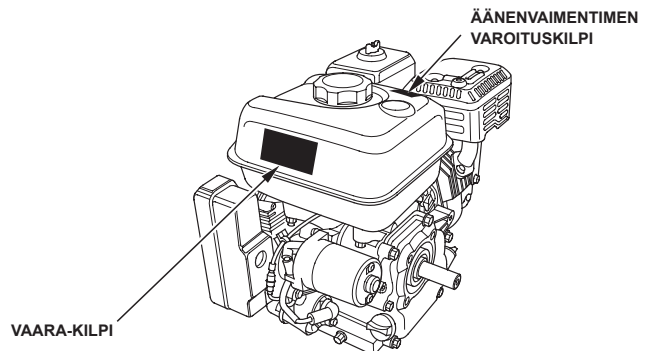
JOHDANTO	1	SAKKAKUPPI	12
TURVALLISUUSILMOITUKSET ...	1	SYTYTYSTULPPA	12
TURVALLISUUSTIEDOT	2	KIPINÄNSAMMUTIN	13
TURVAKILPIEN SIJAINTI	2	TYHJÄKÄYNTINOPEUS	13
OSIEN JA HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI	3	HYÖDYLLISIÄ VIHJEITÄ JA OHJEITA	13
OMINAISUUDET	3	MOOTTORIN SÄILYTYS	13
KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKISTUKSET	4	KULJETUS	14
KÄYTTÖ	4	ONGELMIEN RATKAISU	15
TURVALLISEN KÄYTÖN VAROTOIMET	4	SULAKKEEN VAIHTO	15
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	4	TEKNISIÄ TIETOJA	16
MOOTTORIN SAMMUTUS	6	Sarjanumeron sijainti	16
MOOTTORIN NOPEUDEN SÄÄTÖ	6	Sähkökäynnistimen akkuliitännät	16
MOOTTORIN HUOLTO	7	Kaukosäätökäytännät	16
HUOLLON TÄRKEYS	7	Kaasuttimen muuttaminen korkeissa paikoissa käyttöö varten	17
TURVALLINEN HUOLTO	7	Tietoja päästöjenrajoitusjärjestelmästä	17
VAROTOIMET	7	Ilmaindeksi	18
HUOLTOAIKATAULU	7	Tekniset tiedot	18
POLTTOAINESÄILIÖN TÄYTTÖ	8	Säätötiedot	19
MOOTTORIÖLJY	8	Pikaopas	19
Öljysuositus	8	Kytentäkaaviot	19
Öljymäärän tarkistus	9	Öljyn vaihto	9
Öljyn vaihto	9	ALENNUSVAIHTEISTO ÖLJY	9
ALENNUSVAIHTEISTO ÖLJY	9	Öljysuositus	9
Öljymäärän tarkistus	9	Öljymäärän tarkistus	9
Öljyn vaihto	10	Öljyn vaihto	10
ILMANPUHDISTIN	10	Tarkastus	10
Tarkastus	10	Puhdistus	11
Puhdistus	11		

TURVALLISUUSTIEDOT

- Tutustu kaikkien hallintalaitteiden toimintaan ja opettele pysäyttämään moottori nopeasti hätätilanteessa. Varmista, että käyttäjä on saanut riittävän opastuksen ennen laitteen käyttöä.
- Älä anna lasten käyttää moottoria. Pidä lapset ja lemmikkieläimet pois käyttöalueelta.
- Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä häkää. Älä käytä moottoria, jos ilmanvaihto ei ole riittävä. Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa.
- Moottori ja pakokaasut kuumenevat huomattavasti käytön aikana. Pidä moottori vähintään metrin päässä rakennuksista ja muista laitteista käytön aikana. Pidä helposti syttyvät materiaalit etäällä äläkä aseta mitään moottorin päälle sen ollessa käynnissä.

TURVAKILPIEN SIJAINTI

Nämä kilvet varoittavat mahdollisista vaaroista, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja. Lue ne huolellisesti. Jos kilpi irtoaa tai muuttuu lukukelvottomaksi, pyydä Honda-huollosta uusi kilpi tilalle.



VAARA-KILPI	EU	Muut maat
<p>Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	kiinnitetty tuotteeseen	toimitettu tuotteen mukana
<p>▲ WARNING Gasoline is highly flammable and explosive. Turn engine off and let cool before refueling. The engine emits toxic carbon monoxide. Do not run in an enclosed area. Read Owner's Manual before operation. Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	toimitettu tuotteen mukana	kiinnitetty tuotteeseen
<p>▲ ATTENTION L'essence est très inflammable et explosive. Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein d'essence. Le moteur produit les vapeurs nocives de monoxyde de carbone. Ne pas utiliser dans un local clos. Lire le manuel de propriétaire avant l'utilisation. Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	toimitettu tuotteen mukana	toimitettu tuotteen mukana

ÄÄNENVAIMENTIMEN VAROITUSKILPI	EU	Muut maat
	ei sisälly	toimitettu tuotteen mukana
<p>▲ CAUTION HOT MUFFLER CAN BURN YOU. Stay away if engine has been running.</p>	toimitettu tuotteen mukana	kiinnitetty tuotteeseen
<p>▲ ATTENTION L'ECHAPPEMENT CHAUD PEUT VOUS BRULER. S'ÉLOIGNER QUAND LE MOTEUR FONCTIONNE.</p>	toimitettu tuotteen mukana	toimitettu tuotteen mukana



Bensiini on erittäin tulenarkaa ja herkästi räjähtävää. Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä ennen polttoainesäiliön täyttämistä.



Moottori päästää myrkyllistä häkääkaasua. Ei saa käyttää suljetussa tilassa.

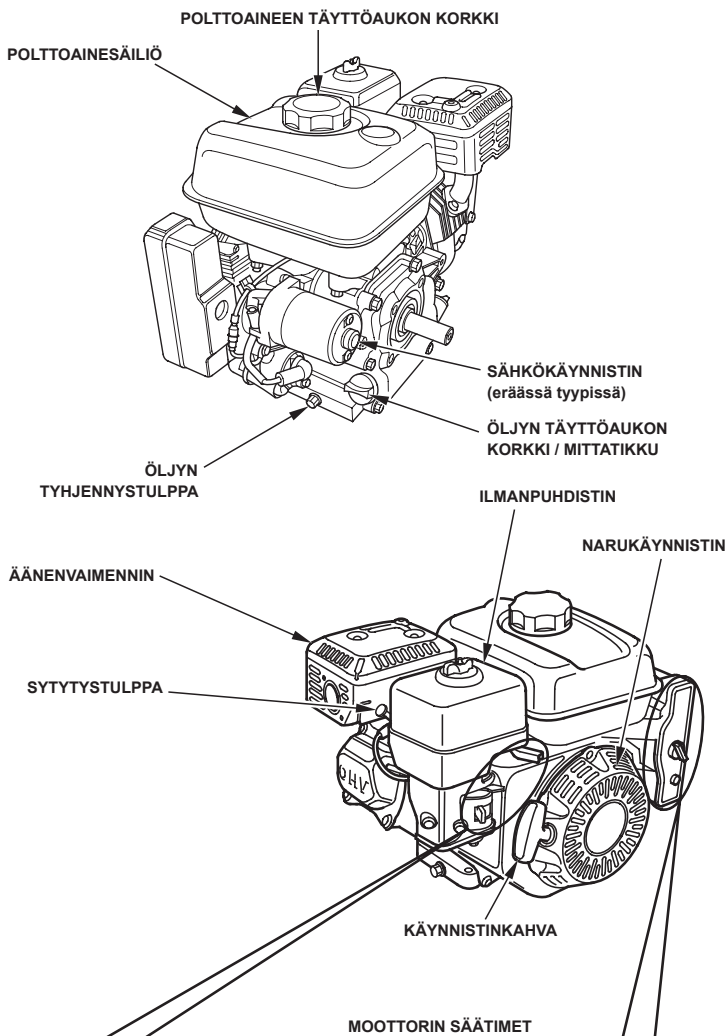


Lue käyttöopas ennen käyttöä.

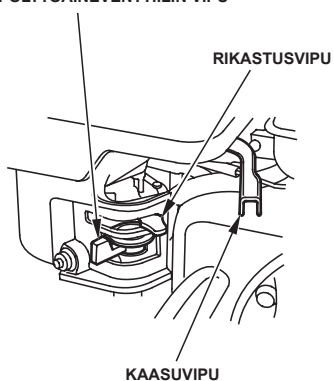


Kuuma äänenvaimennin voi polttaa. Pysy loitolla, jos moottori on ollut käynnissä.

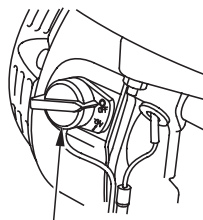
OSIEN JA HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI



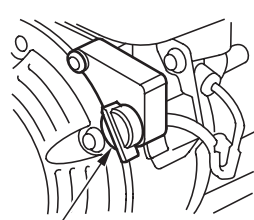
POLTTOAINEVENTTIILIN VIPU



MUUT KUIN SÄHKÖKÄYNNISTINTYYPIT

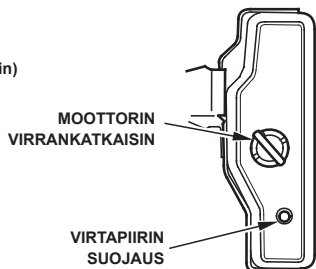


MOOTTORIN VIRRANKATKAISIN



SÄHKÖKÄYNNISTINTYYPIT

RIKASTUSVIPU (matalaprofiilinen ilmanpuhdistin)



OMINAISUUDET

OIL ALERT -JÄRJESTELMÄ (joissain tyypeissä)

“Oil Alert on Yhdysvalloissa rekisteröity tavaramerkki”

Oil Alert -järjestelmä on suunniteltu estämään kampikammion liian vähäisen öljymäärän aiheuttamat moottorivauriot. Ennen kuin öljyn määrä kampikammiossa pääsee laskemaan turvallisen rajan alle, Oil Alert -järjestelmä sammuttaa moottorin automaattisesti (moottorin virrankatkaisin pysyy asennossa ON (KÄYTÖSSÄ)).

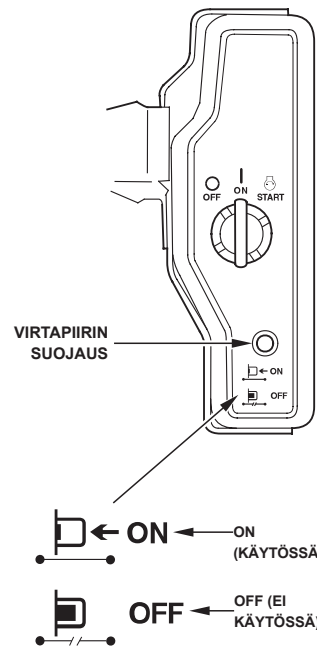
Jos moottori sammuu eikä käynnisty uudestaan, tarkista öljyn määrä (katso sivu 9), ennen kuin etsit vikaa muilta alueilta.

VIRTAPIIRIN SUOJAUS (joissain tyypeissä)

Virtapiirin suojaus suojaa akun latauspiiriä. Oikosulku tai väärin napoihin kytketty akku laukaisee suojaus.

Virtapiirin suojaus sisällä oleva vihreä ilmaisin ponnahtaa esiin merkiksi siitä, että virtapiirin suojaus on katkaissut piirin. Jos näin käy, määritä ongelman syy ja korjaa se, ennen kuin nollaat virtapiirin suojaus.

Nollaa virtapiirin suojaus painamalla sen painiketta.



KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKISTUKSET

KÄYTTÖVALMIUS

On erittäin tärkeää tarkistaa moottorin kunto ennen käyttöä oman turvallisuutesi vuoksi ja laitteiston käyttöiän maksimoimiseksi. Korjaa mahdolliset ongelmat tai anna huoltoliikkeen korjata ne, ennen kuin käytät moottoria.

VAARA

Tämän moottorin epäasianmukainen huolto tai ongelman korjaamatta jättäminen ennen käyttöä voi aiheuttaa toimintavian, josta voi seurata vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Tee käyttöä edeltävä tarkistus ennen jokaista käyttökertaa ja korjaa mahdolliset ongelmat.

Ennen kuin aloitat käyttöä edeltävät tarkistukset, varmista, että moottori on vaakatasossa ja että moottorin virrankatkaisin on asennossa OFF (EI KÄYTÖSSÄ).

Tarkista aina seuraavat ennen moottorin käynnistystä:

Tarkista moottorin yleinen kunto

1. Etsi moottorin ympäriltä ja alta öljy- tai bensiinivuotojen merkkejä.
2. Poista liika lika ja roskat erityisesti äänenvaimentimen ja narukäynnistimen ympäriltä.
3. Etsi merkkejä vaurioista.
4. Varmista, että kaikki suojat ja suojukset ovat paikoillaan ja että kaikki mutterit, pultit ja ruuvit ovat kireällä.

Tarkista moottori

1. Tarkista polttoaineen määrä (katso sivu 8). Täydellä polttoainesäiliöllä aloittaminen estää tai vähentää polttoainesäiliön täyttämistä johtuvia keskeytyksiä.
2. Tarkista moottoriöljyn määrä (katso sivu 9). Moottorin käyttö liian vähäisellä öljymäärällä saattaa vaurioittaa moottoria.

Oil Alert -järjestelmä (joissain tyypeissä) sammuttaa moottorin, ennen kuin öljyn määrä laskee alle turvallisen rajan. Moottorin odottamattoman sammumisen välttämiseksi moottoriöljyn määrä kannattaa kuitenkin tarkistaa aina ennen käynnistystä.

3. Tarkista alennusvaihteiston öljymäärä (joissain tyypeissä, katso sivu 9). Öljy on erittäin tärkeä alennusvaihteiston toiminnan ja pitkän käyttöiän kannalta.
4. Tarkista ilmansuodatinelementti (katso sivu 10). Likainen ilmansuodatinelementti rajoittaa ilmavirtaa kaasuttimeen ja heikentää moottorin suorituskykyä.
5. Tarkista laite, jossa tätä moottoria on tarkoitus käyttää.

Katso kyseisen laitteen käyttöohjeista, mitä varotoimia ja toimenpiteitä on noudatettava ennen moottorin käynnistystä.

KÄYTTÖ

TURVALLISEN KÄYTÖN VAROTOIMET

Ennen kuin käytät moottoria ensikertaa, käy läpi **TURVALLISUUSTIEDOT** sivulta 2 sekä **KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKISTUKSET** sivulta 4.

Turvallisuuden vuoksi moottoria ei saa käyttää suljetussa tilassa, esim. autotallissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä häkää, jota kertyy nopeasti suljettuun tilaan aiheuttaen sairastumisen tai kuoleman.

VAARA

Pakokaasut sisältävät myrkyllistä häkää, jota voi kertyä vaarallisia pitoisuuksia suljetuissa tiloissa. Hään hengittäminen voi aiheuttaa tajuttomuuden tai kuoleman.

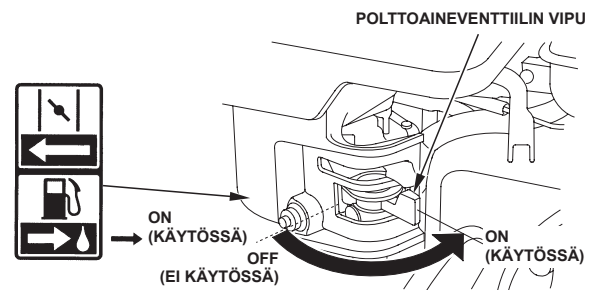
Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tai edes osittain suljetussa tilassa, jossa on ihmisiä.

Tarkista sen laitteen ohjeista, jossa tätä moottoria on tarkoitus käyttää, mitä varotoimia moottoria käynnistettäessä, sammutettaessa ja käytettäessä on noudatettava.

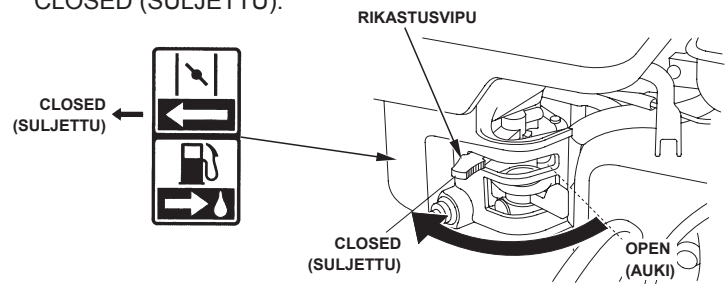
Älä käytä moottoria 20° (36 %) jyrkemmällä rinteillä.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

1. Siirrä polttoaineventtiilin vipu asentoon ON (KÄYTÖSSÄ).



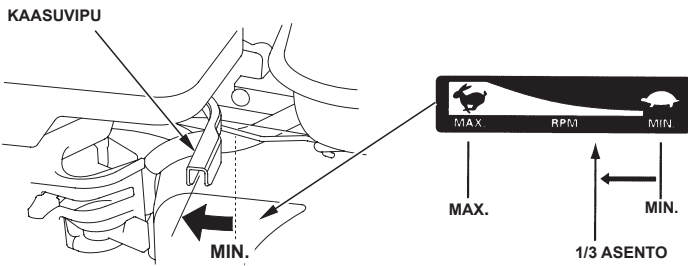
2. Kun käynnistät kylmää moottoria, siirrä rikastinvipu asentoon CLOSED (SULJETTU).



Kun käynnistät lämmintä moottoria, jätä rikastinvipu asentoon OPEN (AUKI).

Joissakin moottorin käyttökohteissa on erilleen sijoitettu rikastin, jota käytetään tässä esitetyn moottoriin sijoitetun rikastinvivun sijaan. Tutustu laitteen valmistajan ohjeisiin.

3. Siirrä kaasuvipua MIN.-asennosta noin kolmasosan liikevarasta MAX.-asentoon kohti.

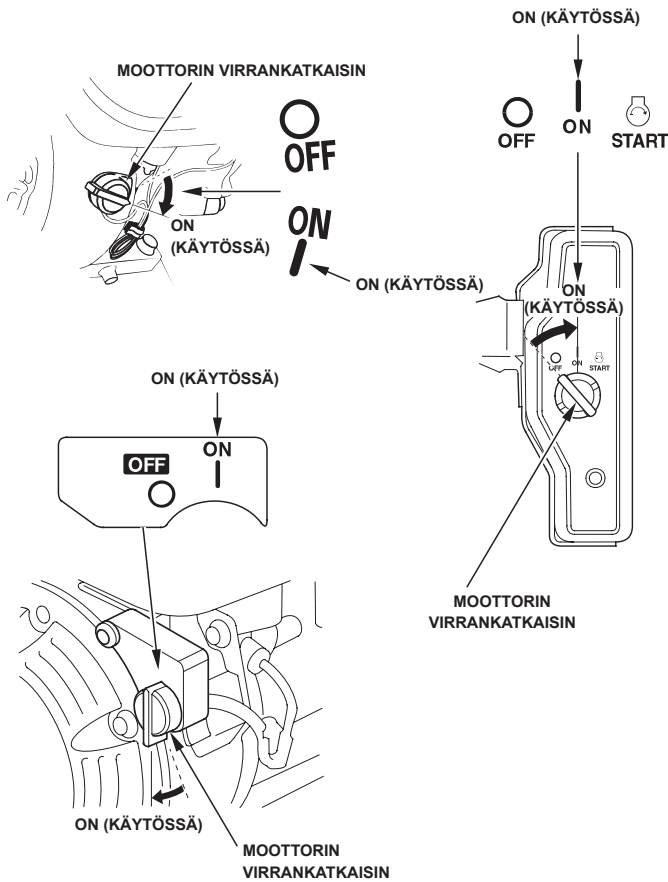


Joissakin moottorin käyttökohteissa on erilleen sijoitettu kaasu, jota käytetään tässä esitetyn moottorin sijoitetun kaasuvivun sijaan. Tutustu laitteen valmistajan ohjeisiin.

4. Käännä moottorin virrankatkaisin asentoon ON (KÄYTÖSSÄ).

MUUT KUIN SÄHKÖKÄYNNISTINTYYPIT

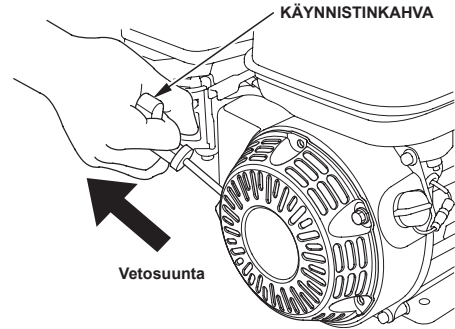
SÄHKÖKÄYNNISTINTYYPIT



5. Käytä käynnistintä.

NARUKÄYNNISTIN:

Vedä käynnistinkahvaa kevyesti, kunnes tunnet vastusta. Vetäise sitten rivakasti alla olevassa kuvassa näkyvän nuolen suuntaan. Palauta käynnistinkahva varovasti paikalleen.



HUOMAUTUS

Älä anna käynnistinkahvan kolahtaa moottoria vasten. Palauta se varovasti paikalleen, jotta käynnistin ei vaurioituisi.

SÄHKÖKÄYNNISTIN (joissain tyypeissä):

Käännä avain asentoon START (KÄYNNISTYS) ja pidä sitä siinä, kunnes moottori käynnistyy.

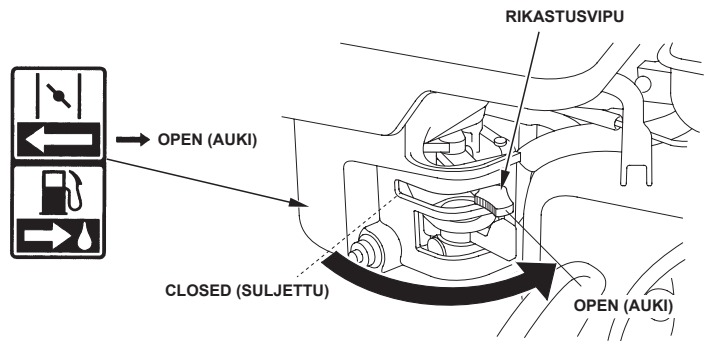
Jos moottori ei käynnisty viiden sekunnin sisällä, vapauta avain ja odota vähintään 10 sekuntia, ennen kuin käytät käynnistintä uudestaan.

HUOMAUTUS

Sähkökäynnistimen käyttäminen yli viisi sekuntia kerrallaan aiheuttaa käynnistysmoottorin ylikuumentumisen ja voi vaurioittaa sitä. Takuu ei korvaa tällaista ylikuumentumista.

Kun moottori käynnistyy, vapauta avain ja anna sen palautua asentoon ON (KÄYTÖSSÄ).

6. Jos rikastinvipu on siirretty asentoon CLOSED (SULJETTU) moottorin käynnistämistä varten, siirrä se asteittain asentoon OPEN (AUKI) moottorin lämmetessä.

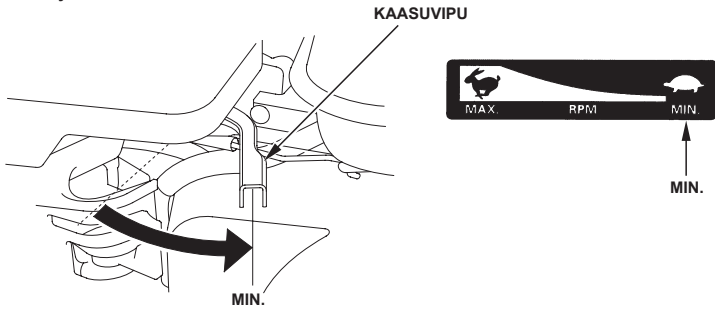


MOOTTORIN SAMMUTUS

Hätätilanteessa moottori sammutetaan kääntämällä moottorin virrankatkaisin asentoon OFF (EI KÄYTÖSSÄ). Sammuta moottori normaaleissa olosuhteissa seuraavien ohjeiden mukaisesti. Tutustu laitteen valmistajan ohjeisiin.

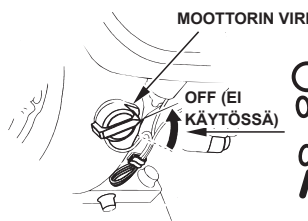
1. Siirrä kaasuvipu MIN.-asentoon.

Joissakin moottorin käyttökohteissa on erilleen sijoitettu kaasu, jota käytetään tässä esitetyn moottoriin sijoitetun kaasuvivun sijaan.

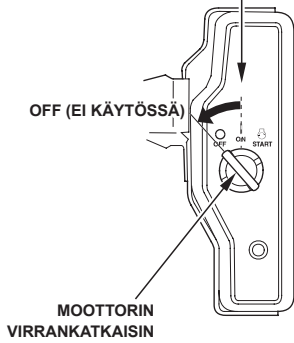
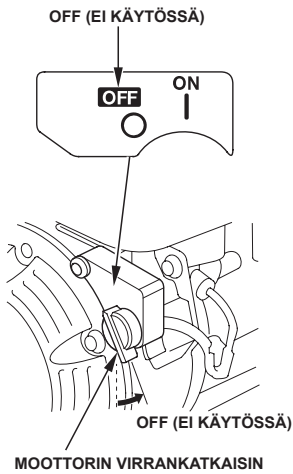
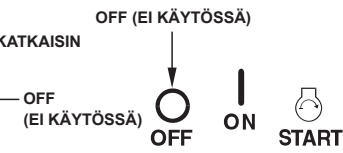


2. Käännä moottorin virrankatkaisin asentoon OFF (EI KÄYTÖSSÄ).

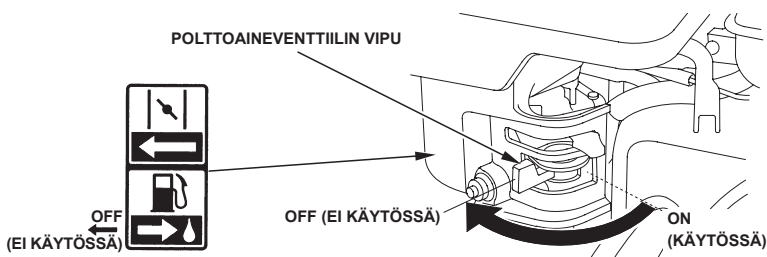
MUUT KUIN SÄHKÖKÄYNNISTINTYYPIT



SÄHKÖKÄYNNISTINTYYPIT



3. Siirrä polttoaineventtiilin vipu asentoon OFF (EI KÄYTÖSSÄ).

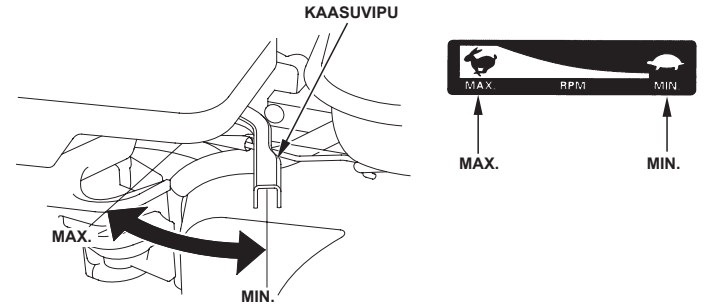


MOOTTORIN NOPEUDEN SÄÄTÖ

Käännä kaasuvipu haluamasi moottorinopeuden asentoon.

Joissakin moottorin käyttökohteissa on erilleen sijoitettu kaasu, jota käytetään tässä esitetyn moottoriin sijoitetun kaasuvivun sijaan. Tutustu laitteen valmistajan ohjeisiin.

Katso moottorin nopeuden suositukset sen laitteen ohjeista, jonka moottorina tämä moottori toimii.



MOOTTORIN HUOLTO

HUOLLON TÄRKEYS

Hyvä huolto on oleellisen tärkeää moottorin turvallisen, taloudellisen ja ongelmattoman käytön kannalta. Se vähentää myös osaltaan saasteita.

VAARA

Virheellinen huolto tai ongelman korjaamatta jättäminen ennen käyttöä voi aiheuttaa toimintavian, josta voi olla seurauksena vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Noudata aina tässä käyttöoppaassa esitettyjä tarkistus- ja huoltosuosituksia ja -aikatauluja.

Seuraavilla sivuilla esitellään huoltoaikataulu, säännölliset tarkistustoimenpiteet ja yksinkertaiset, perustyökaluilla tehtävät huoltotoimenpiteet. Vaikeammat tai erikoistyökaluja vaativat huoltotoimenpiteet kannattaa jättää ammattilaisen tehtäväksi. Yleensä ne tekee Hondan teknikko tai muu pätevä mekaanikko.

Huoltoaikataulu koskee normaaleja käyttöolosuhteita. Jos moottoria käytetään vaativissa olosuhteissa, kuten jatkuvasti raskaasti kuormitettuna, korkeissa lämpötiloissa tai epätavallisen märissä / pölyisissä olosuhteissa, pyydä huoltoliikkeestä näihin olosuhteisiin soveltuvat suositukset.

Päästöjä rajoittavia laitteita ja järjestelmiä saavat huoltaa, vaihtaa tai korjata korjausliikkeet tai korjaajat EPA-standardit täyttäviä osia käyttäen.

TURVALLINEN HUOLTO

Seuraavassa kuvataan joitakin tärkeimpiä varotoimia. Tässä käyttöoppaassa ei kuitenkaan voida mainita jokaista mahdollista vaaraa, joka voi syntyä huollon aikana. Vain käyttäjä itse voi päättää, kannattaako tietty huoltotoimi tehdä vai ei.

VAARA

Huolto-ohjeiden ja varotoimien laiminlyönnistä voi olla seurauksena vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Noudata aina tässä käyttöohjeessa esitettyjä toimenpiteitä ja varotoimia.

VAROTOIMET

- Varmista, että moottori on sammutettu, ennen kuin aloitat mitään huolto- tai korjaustoimenpiteitä. Irrota vahingossa tapahtuvan käynnistyksen estämiseksi sytytystulpan hattu. Näin välttyt useilta mahdollisilta vaaroilta.
 - **Pakokaasujen aiheuttama häikämyrkytys.** Käytä ulkona avoimista ikkunoista ja ovista loitolla.
 - **Kuumien osien aiheuttamat palovammat.** Anna moottorin ja pakokaasujärjestelmän jäähtyä, ennen kuin kosketat niitä.
 - **Liikkuvien osien aiheuttamat tapaturmat.** Älä käytä moottoria, ellei niin neuvota tekemään.
- Lue ohjeet ennen aloittamista ja varmista, että käytössäsi on tarvittavat työkalut ja taidot.
- Työskentele varovasti bensiinin lähellä tulipalon tai räjähdysen mahdollisuuden minimoimiseksi. Käytä osien puhdistamiseen vain syttymättömiä liuottimia eikä bensiiniä. Suojaa kaikki polttoaineen kanssa tekemisissä olevat osat savukkeilta, kipinöiltä ja liekeiltä.

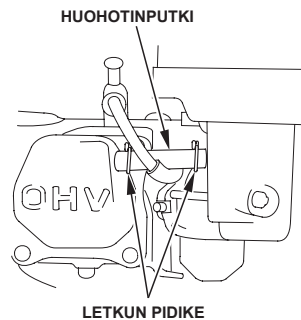
Muista, että valtuutettu Honda-huoltoliike tuntee moottorin parhaiten. Sieltä löydät myös kaikki moottorin huoltoon ja korjaukseen tarvittavat välineet. Käytä korjaukseen ja vaihtoon ainoastaan aitoja Honda Genuine -osia tai niitä vastaavia osia laadun ja luotettavuuden varmistamiseksi.

HUOLTOAIKATAULU

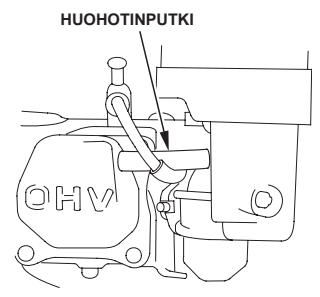
SÄÄNNÖLLINEN HUOLTOJAKSO (3) Suoritetaan esitetyn kuukausivälein tai käyttötuntivälein sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin.		Aina ennen käyttöä	Ensimmäinen kuukausi tai 20 tuntia.	3 kuukauden tai 50 tunnin välein	6 kuukauden tai 100 tunnin välein	Vuoden tai 300 tunnin välein	Katso Sivu
Moottoriöljy	Tarkista määrä	O					9
	Vaihda		O		O		9
Alennusvaihteistoöljy (joissain tyypeissä)	Tarkista määrä	O					9-10
	Vaihda		O		O		10
Ilmanpuhdistin	Tarkista	O					10
	Puhdista			O (1)	O * (1)		11-12
	Vaihda					O * *	
Sakkakuppi	Puhdista				O		12
Sytytystulppa	Tarkista / säädä				O		12
	Vaihda					O	
Kipinänsammutin (joissakin malleissa)	Tarkista				O (4)		13
Tyhjäkäyntinopeus	Tarkista / säädä					O (2)	13
Venttiilivällys	Tarkista / säädä					O (2)	Korjaamokäsikirja
Palokammio	Puhdista		500 tunnin välein (2)				Korjaamokäsikirja
Polttoainesäiliö ja -suodatin	Puhdista				O (2)		Korjaamokäsikirja
Polttoaineputki	Tarkista		2 vuoden välein (Vaihdettava tarvittaessa) (2)				Korjaamokäsikirja

- * • Vain kaasutin, jossa on sisäinen ilma-aukko ja kaksoiselementti.
- Syklonityyppi 6 kuukauden tai 150 tunnin välein.

SISÄISELLÄ ILMA-AUKOLLA VARUSTETTU KAASUTIN



STANDARDITYYPPI



- ** • Vaihda vain paperielementti.
- Syklonityyppi 2 vuoden tai 600 tunnin välein.

- (1) Huollettava useammin pölyisillä alueilla käytettäessä.
- (2) Nämä huoltokohteet on jätettävä huoltoliikkeen tehtäväksi, paitsi jos sinulla on käytettävissä oikeat työkalut ja tarvittavat mekaaniset taidot. Katso huoltotoimenpiteet Hondan korjaamokäsikirjasta.
- (3) Kaupallisessa käytössä on kirjattava käyttötunnit oikeiden huoltovälien määrittämiseksi.
- (4) Euroopassa ja muissa maissa, missä konedirektiivi 2006/42/EY on voimassa, huoltoliikkeen tulee suorittaa tällainen puhdistus.

Tämän huoltoaikataulun laiminlyönti saattaa aiheuttaa vikoja, jotka eivät kuulu takuun piiriin.

POLTTOAINESÄILIÖN TÄYTTÖ

Polttoainesuositus

Lyijytön bensiini	
USA	Pumppuoktaaniluokitus vähintään 86
Muut maat	Tutkimusoktaaniluokitus vähintään 91 oktaania
	Pumppuoktaaniluokitus vähintään 86

Tämä moottori toimii todistetusti lyijyttömällä bensiinillä, jonka pumppuoktaaniluokitus on 86 tai korkeampi (tutkimusoktaaniluokitus 91 tai korkeampi).

Täytä polttoainesäiliö moottori sammutettuna alueella, jossa on hyvä ilmanvaihto. Jos moottori on ollut käynnissä, anna sen ensin jäähtyä. Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä rakennuksen sisällä, missä polttoainehöyryt saattavat joutua kosketuksiin liekkien tai kipinöiden kanssa.

Lyijytöntä bensiiniä, joka sisältää enintään 10 til.-% etanolia (E10) tai 5 til.-% metanolia, saa käyttää. Lisäksi metanolin täytyy sisältää muita liuotteita ja korroosionestoaineita. Sellaisten polttoaineiden käyttö, joiden etanoli- tai metanolipitoisuus ylittää edellä mainitun, saattaa aiheuttaa käynnistys- ja/tai toimintaongelmia. Se voi myös vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, kumi- ja muoviosia. Takuu ei korvaa moottorin vaurioita tai toimintaongelmia, jotka johtuvat edellä mainittua enemmän etanolia tai metanolia sisältävän polttoaineen käytöstä.

Jos laitetta käytetään harvoin tai ajoittain, katso luvun MOOTTORIN SÄILYTYS polttoainetta käsittelevästä kohdasta (sivu 13) lisätietoja polttoaineen vanhenemisestä.

Älä koskaan käytä vanhentunutta tai likaantunutta polttoainetta tai öljyn ja bensiinin seosta. Vältä lian ja veden pääsy polttoainesäiliöön.

VAARA

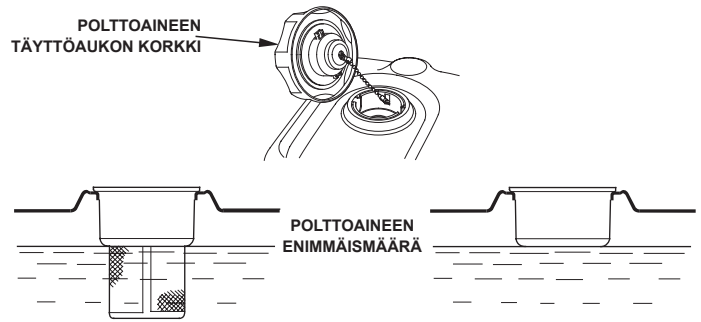
Bensiini on erittäin tulenarkaa ja helposti räjähtävää. Polttoainesäiliön täytön yhteydessä käyttäjä voi saada palovammoja tai loukkaantua vakavasti.

- Sammuta moottori ja suoja se kuumuudelta, kipinöiltä ja liekeiltä.
- Täytä polttoainesäiliö aina ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet pois välittömästi.

HUOMAUTUS

Polttoaine voi vahingoittaa maalipintoja ja joitakin muovityyppejä. Varo roiskuttamasta polttoainetta tankkauksen yhteydessä. Roiskuneen polttoaineen aiheuttamia vahinkoja ei korvaa jälleennyöjän rajoitettu takuu. Siirry vähintään metrin päähän tankkauspisteestä ennen kuin käynnistät moottorin.

1. Sammuta moottori ja aseta se tasaiselle alustalle, irrota polttoainesäiliön korkki ja tarkasta polttoainemäärä. Täytä säiliö, jos polttoainetta on vähän.
2. Lisää polttoainetta polttoaineen pinnan enimmäisrajan alareunaan asti. Älä täytä säiliötä liian täyteen. Pyyhi roiskunut polttoaine pois ennen moottorin käynnistystä.



Täytä polttoaine varovasti, jotta polttoainetta ei roisku. Älä täytä polttoainesäiliötä kokonaan täyteen. Polttoaineen määrää on ehkä vähennettävä tietyissä olosuhteissa. Kierrä täyttämisen jälkeen polttoainesäiliön korkki paikalleen, kunnes se naksahtaa.

Pidä bensiini loitolla kodinkoneiden sytytysliekeistä, grilleistä, sähkölaitteista, sähkötyökaluista yms.

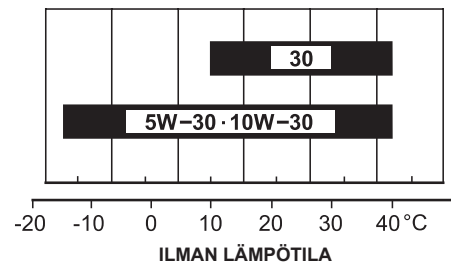
Roiskunut polttoaine ei ainoastaan aiheuta palovaaraa, vaan se on myös haitaksi ympäristölle. Pyyhi roiskeet pois välittömästi.

MOOTTORIÖLJY

Öljy vaikuttaa merkittävästi suorituskykyyn ja käyttöikään. Käytä auton moottoreille tarkoitettua puhdistavaa nelitahtiöljyä.

Öljysuositus

Käytä nelitahtimoottoriöljyä, joka täyttää tai ylittää API-huoltoluokan SJ tai myöhemmän (tai vastaavan) vaatimukset. Tarkasta aina, että öljyastian API-huoltotarrassa on kirjaimet SJ tai myöhemmät (tai vastaavat).

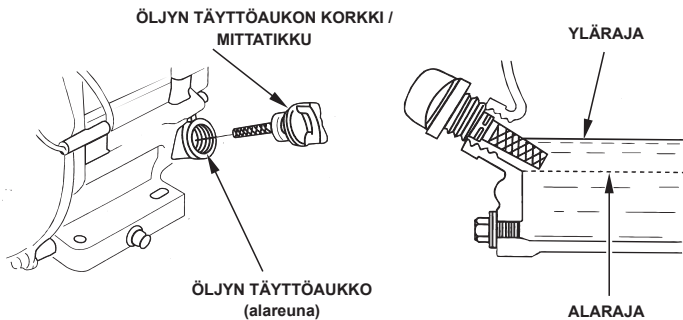


Yleiseen käyttöön suositellaan SAE 10W-30 -öljyä. Muita taulukossa esitettyjä viskositeetteja voidaan käyttää, kun alueen keskimääräinen lämpötila on ilmoitetuissa rajoissa.

Öljymäärän tarkistus

Tarkista moottoriöljyn määrä moottorin ollessa sammutettuna ja vaakatasossa.

1. Irrota öljyntäyttöaukon korkki / mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
2. Työnnä korkki / mittatikku öljyntäyttöaukkaan, mutta älä ruuvaa sitä kiinni. Vedä se ulos ja tarkista öljymäärä.
3. Jos öljymäärä on lähellä mittatikun alarajamerkkiä tai sen alla, lisää suositeltua öljyä (katso sivu 8) ylempään merkkiin asti (öljyn täyttöaukon alareunaan asti). Älä täytä säiliötä liian täyteen.
4. Aseta öljyntäyttöaukon korkki / mittatikku takaisin paikalleen.



HUOMAUTUS

Moottorin käyttö liian vähäisellä öljymäärällä saattaa vaurioittaa moottoria. Tällaisia vaurioita ei korvaa Jälleenmyyjän rajoitettu takuu.

Oil Alert -järjestelmä (joissain tyypeissä) sammuttaa moottorin automaattisesti, ennen kuin öljyn määrä laskee turvallisen rajan alapuolelle. Moottorin odottamattoman sammumisen välttämiseksi moottoriöljyn määrä kannattaa kuitenkin tarkistaa aina ennen käynnistystä.

Öljyn vaihto

Valuta käytetty öljy pois moottorin ollessa lämmin. Lämmin öljy valuu nopeasti ja kokonaan.

1. Aseta moottorin alle sopiva astia käytetyn öljyn valuttamista varten ja irrota sitten öljyntäyttöaukon korkki / mittatikku, tyhjennystulppa ja tiiviste.
2. Anna käytetyn öljyn valua kokonaan ja aseta sitten tyhjennystulppa ja uusi tiiviste paikoilleen. Kiristä tyhjennystulppa pitävästi kiinni.

Hävitä käytetty moottoriöljy ympäristöystävällisellä tavalla. Suosittelemme, että käytetty öljy viedään suljetussa astiassa paikalliseen jälleenkäsittelylaitokseen tai huoltoasemalle hyötykäyttöä varten. Älä heitä käytettyä öljyä jätteisiin, äläkä kaada sitä maahan tai viemäriin.

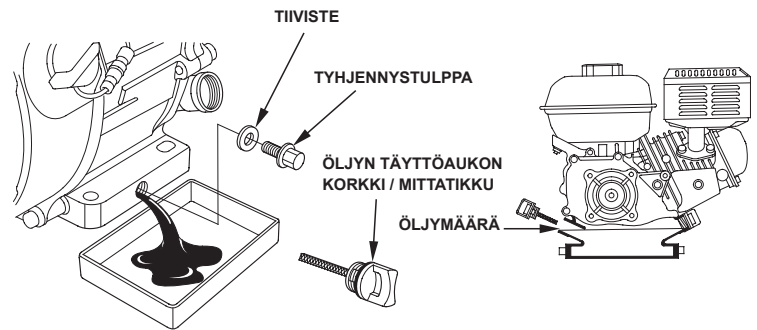
3. Kun moottori on vaakatasossa, lisää suositeltua öljyä (katso sivu 8) mittatikun ylärajamerkkiin asti (öljyn täyttöaukon alareunaan asti).

HUOMAUTUS

Moottorin käyttö liian vähäisellä öljymäärällä saattaa vaurioittaa moottoria. Tällaisia vaurioita ei korvaa Jälleenmyyjän rajoitettu takuu.

Oil Alert -järjestelmä (joissain tyypeissä) sammuttaa moottorin automaattisesti, ennen kuin öljyn määrä laskee turvallisen rajan alapuolelle. Moottorin odottamattoman sammumisen välttämiseksi moottoriöljyä kannattaa kuitenkin lisätä ylärajamerkkiin asti ja määrä kannattaa tarkistaa säännöllisesti.

4. Asenna öljyntäyttöaukon korkki / mittatikku paikalleen ja kiristä tiukkaan.



Pese kätesi saippualla ja vedellä käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

ALENNUSVAIHEISTOÖLJY (joissain tyypeissä)

Öljysuositus

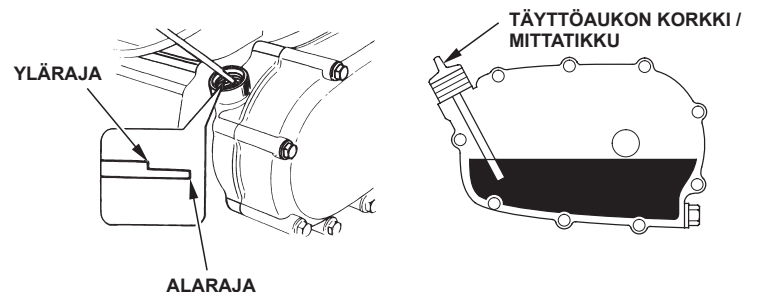
Käytä moottorille suositeltua öljyä (katso sivu 8).

Öljymäärän tarkistus

Tarkista alennusvaihteiston öljymäärä moottorin ollessa sammutettuna ja vaakatasossa.

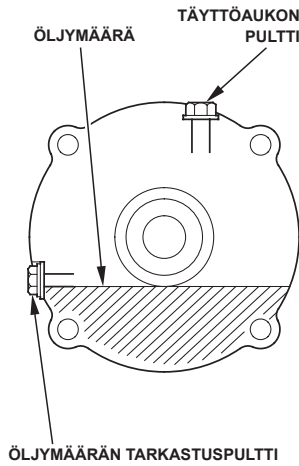
2 : 1 Keskipakoiskytkimellä varustettu alennusvaihteisto

1. Irrota öljyntäyttöaukon korkki / mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
2. Työnnä öljyntäyttöaukon korkki / mittatikku sisään (älä ruuvaa kiinni täyttöaukkoon) ja vedä ulos. Tarkista öljymäärä öljyntäyttöaukon korkista / mittatikusta.
3. Jos öljyä on vähän, lisää suositeltua öljyä mittatikun ylärajamerkkiin asti.
4. Ruuvaa öljyntäyttöaukon korkki / mittatikku paikalleen ja kiristä tiukkaan.



6 : 1 Alennusvaihteisto

1. Irrota öljymäärän tarkastuspultti ja tiiviste ja katso, onko öljymäärä pultin aukon tasolla.
2. Jos öljymäärä on pultin aukon alapuolella, irrota täyttöaukon pultti ja tiiviste. Lisää suositeltua öljyä (katso sivulta 9), kunnes sitä alkaa virrata tarkastuspultin aukosta.
3. Asenna öljymäärän tarkastuspultti, täyttöaukon pultti ja tiivisteet paikoilleen. Kiristä ne pitävästi.



Öljyn vaihto

2 : 1 Keskipakoiskytkimellä varustettu alennusvaihteisto

Valuta käytetty öljy pois moottorin ollessa lämmin. Lämmin öljy valuu nopeasti ja kokonaan.

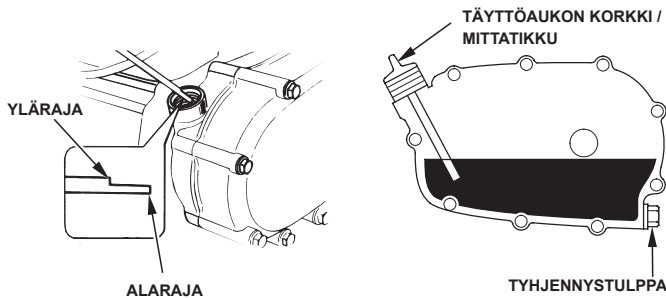
1. Aseta alennusvaihteiston alle sopiva astia käytetyn öljyn valuttamista varten ja irrota sitten öljyntäyttöaukon korkki / mittatikku, tyhjennystulppa ja tiiviste.
2. Anna käytetyn öljyn valua kokonaan, aseta sitten tyhjennystulppa ja uusi tiiviste paikoilleen ja kiristä tulppa pitävästi kiinni.
Hävitä käytetty moottoriöljy ympäristöystävällisellä tavalla. Suosittelemme, että käytetty öljy viedään suljetussa astiassa paikalliseen jälleenkäsittelylaitokseen tai huoltoasemalle hyötykäyttöä varten. Älä heitä sitä jätteiden mukaan, äläkä kaada sitä maahan tai viemäriin.
3. Kun moottori on vaakatasossa, lisää suositeltua öljyä (katso sivu 9) mittatikun ylärajamerkkiin asti. Tarkista öljymäärä työntämällä mittatikku sisään (älä ruuvaa kiinni täyttöaukkoon) ja vetämällä se ulos.

Alennusvaihteiston öljytilavuus: 0,5 litraa

HUOMAUTUS

Moottorin käyttö liian vähäisellä alennusvaihteiston öljymäärällä saattaa vaurioittaa alennusvaihteistoa.

4. Ruuvaa öljyntäyttöaukon korkki / mittatikku pitävästi paikalleen.



Pese kätesi saippualla ja vedellä käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

6 : 1 Alennusvaihteisto

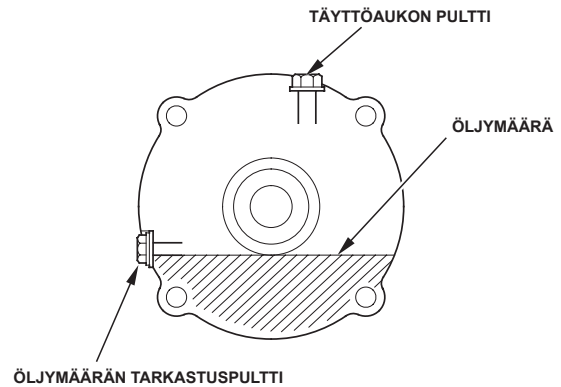
Valuta käytetty öljy pois moottorin ollessa lämmin. Lämmin öljy valuu nopeasti ja kokonaan.

1. Aseta alennusvaihteiston alle sopiva astia käytetyn öljyn valuttamista varten ja irrota sitten täyttöaukon pultti, öljymäärän tarkastuspultti ja tiivisteet.
2. Valuta käytetty öljy kokonaan astiaan kallistamalla moottoria öljymäärän tarkastuspultin aukon suuntaan.
Hävitä käytetty moottoriöljy ympäristöystävällisellä tavalla. Suosittelemme, että käytetty öljy viedään suljetussa astiassa paikalliseen jälleenkäsittelylaitokseen tai huoltoasemalle hyötykäyttöä varten. Älä heitä sitä jätteiden mukaan, äläkä kaada sitä maahan tai viemäriin.
3. Lisää suositeltua öljyä (katso sivu 9) moottorin ollessa vaakatasossa, kunnes sitä alkaa virrata tarkastuspultin aukosta.

HUOMAUTUS

Moottorin käyttö liian vähäisellä alennusvaihteiston öljymäärällä saattaa vaurioittaa alennusvaihteistoa.

4. Asenna öljymäärän tarkastuspultti, täyttöaukon pultti ja uudet aluslaatat takaisin paikoilleen ja kiristä ne tiukkaan.



Pese kätesi saippualla ja vedellä käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

ILMANPUHDISTIN

Likainen ilmanpuhdistin rajoittaa ilmavirtaa kaasuttimeen ja heikentää moottorin suorituskykyä. Jos moottoria käytetään erittäin pölyisillä alueilla, puhdista ilmansuodatin HUOLTOAIKATAULUSSA määritettyä väliä useammin.

HUOMAUTUS

Jos moottoria käytetään ilman ilmansuodatinta tai viallisen ilmansuodattimen kanssa, moottoriin pääsee likaa, joka kuluttaa moottoria nopeasti. Tällaisia vaurioita ei korvaa jälleennyjään rajoitettu takuu.

Tarkastus

Irrota ilmanpuhdistimen kotelo ja tarkasta suodatinelementit. Puhdista tai vaihda likaiset suodatinelementit. Vaihda vioittuneet suodatinelementit. Jos moottorissa on öljykylpyilmanpuhdistin, tarkista myös öljymäärä.

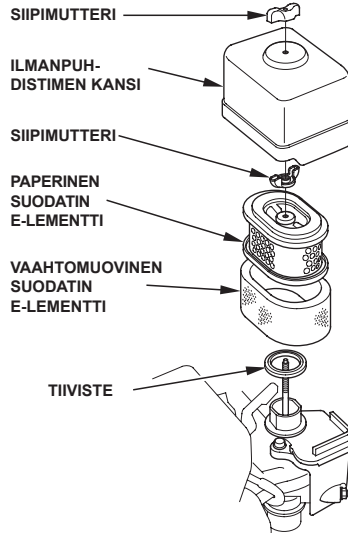
Katso moottorisi tyypin mukaiset ilmanpuhdistinta ja suodatinta koskevat ohjeet sivuilta 11–12.

Puhdistus

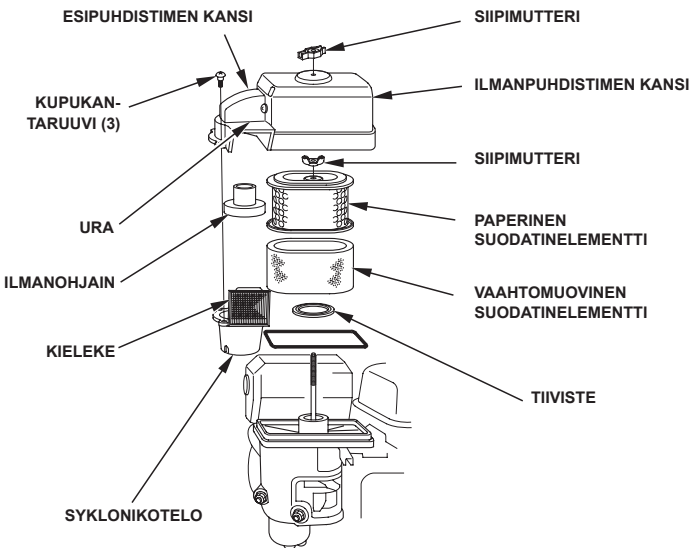
Kaksoisuodatinelementit

1. Irrota ilmanpuhdistimen kannen siipimutteri ja irrota kansi.
2. Irrota siipimutteri ilmansuodattimesta ja irrota suodatin.
3. Irrota vaahtomuovisuodatinelementti paperisuodatinelementistä.
4. Tarkasta molemmat ilmansuodatinelementit ja vaihda vahingoittuneet elementit. Vaihda paperinen ilmansuodatinelementti aina huoltovälin mukaisesti (katso sivu 7).

STANDARDI KAKSISUODATINELEMENTTINEN TYYPPI



KAKSOISSYKLONISUODATINTYYPPI



5. Puhdista ilmansuodatinelementit, jos ne on tarkoitus käyttää uudelleen.

Paperinen suodatinelementti: Irrota lika naputtamalla suodatinelementtiä useasti kovaa pintaa vasten tai puhalla paineilmaa [korkeintaan 207 kPa (2,1 kgf/cm²)] suodatinelementin läpi sisältä päin. Älä koskaan yritä poistaa likaa harjaamalla, sillä harjaaminen työntää lian kuituihin.

Vaahtomuovinen suodatinelementti: Puhdista lämpimässä saippuavedessä, huuhtelee ja anna kuivua kokonaan. Voit käyttää puhdistukseen myös syttymätöntä liuotinta. Anna kuivua. Kasta suodatinelementti puhtaaseen moottoriöljyyn ja purista sitten liika öljy pois. Moottori savuaa käynnistettäessä, jos vaahtomuoviin jää liikaa öljyä.

6. VAIN SYKLONITYYPPI: Irrota kolme kupukantaruuvia esipuhdistimen kannesta ja irrota sitten syklonikotelo ja ilmanohjain. Pese osat vedellä, kuivaa ne perusteellisesti ja kokoa takaisin paikoilleen.

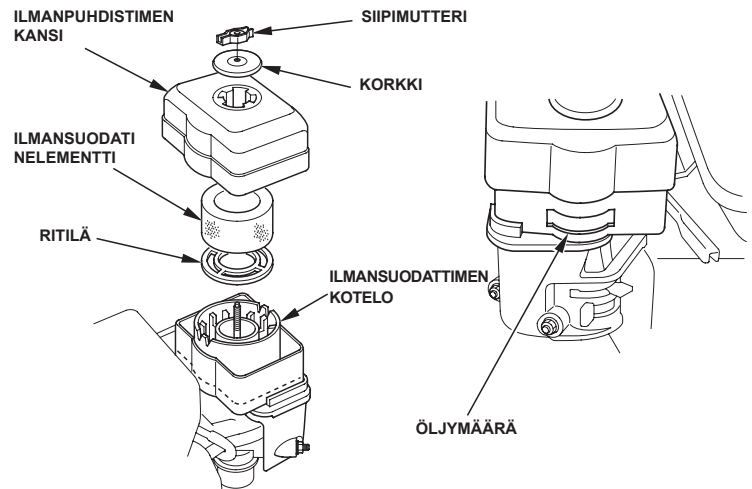
Muista asentaa ilmanohjain kuvassa näkyvällä tavalla.

Asenna syklonikotelo siten, että ilmanotokieleke asettuu esipuhdistimen kannen uraan.

7. Pyyhi lika ilmanpuhdistimen kotelosta ja kannesta kostealla liinalla. Varo, ettei likaa pääse kaasuttimeen vievään ilmakanavaan.
8. Aseta vaahtomuovinen ilmansuodatinelementti paperielementin päälle ja asenna koottu ilmansuodatin takaisin paikalleen. Varmista, että tiiviste on paikallaan ilmansuodattimen alapuolella. Kiristä ilmansuodattimen siipimutteri tiukkaan.
9. Asenna ilmanpuhdistimen kansi paikalleen ja kiristä siipimutteri pitävästi.

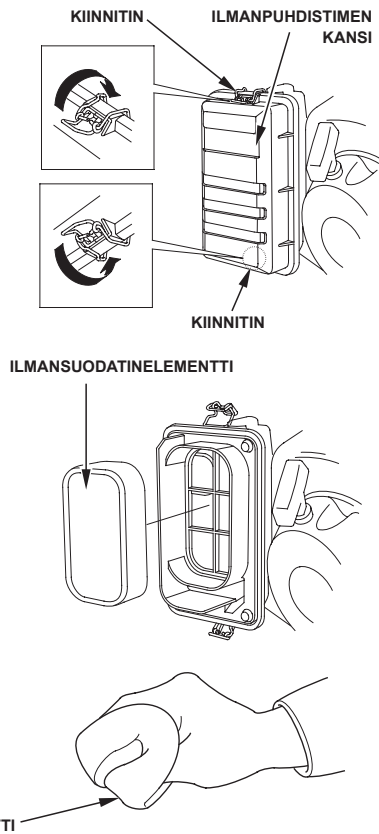
Öljykylpytyyppi

1. Irrota siipimutteri ja irrota ilmanpuhdistimen korkki ja kansi.
2. Irrota ilmansuodatinelementti kannesta. Pese kansi ja suodatinelementti lämpimässä saippuavedessä, huuhtelee ja anna kuivua kokonaan. Voit käyttää puhdistukseen myös syttymätöntä liuotinta. Anna kuivua.
3. Kasta suodatinelementti puhtaaseen moottoriöljyyn ja purista sitten liika öljy pois. Moottori savuaa, jos vaahtomuoviin jää liikaa öljyä.
4. Tyhjennä käytetty öljy ilmanpuhdistimen kotelosta, pese kaikki kerääntynyt lika syttymättömällä liuotimella ja kuivaa kotelo.
5. Täytä ilmanpuhdistimen kotelo moottorille suositellulla öljyllä (katso sivu 8) OIL LEVEL -merkkiin asti.
Öljyn tilavuus: 60 ml
6. Kokoa ilmanpuhdistin ja kiristä siipimutteri tiukkaan.



Matalaprofiiliset mallit

1. Napsauta ilmanpuhdistimen kannen lukot auki ja poista suodatinelementti.
2. Pese elementti tavallisen pesuaineen ja lämpimän veden liuoksessa sekä huuhtelee se huolellisesti. Elementin voi pestä myös syttymättömällä tai huonosti syttyvällä liuottimella. Anna elementin kuivua perusteellisesti.
3. Kasta ilmansuodatinelementti puhtaaseen moottoriöljyyn ja purista liika öljy pois. Moottori savuaa alkukäynnistyksen aikana, jos elementtiin jää liikaa öljyä.
4. Asenna ilmansuodatinelementti ja kansi takaisin paikoilleen.



SAKKAKUPPI

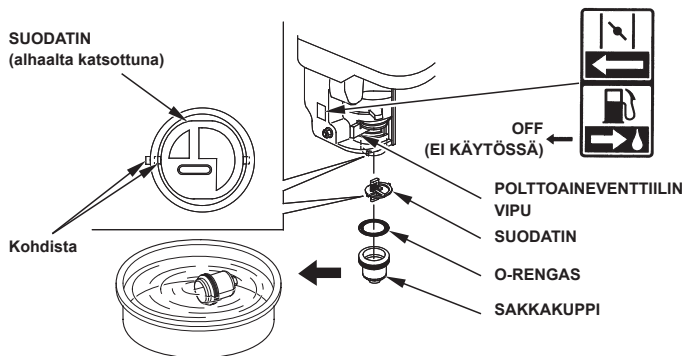
Puhdistus

VAARA

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja helposti räjähtävää. Polttoaineen käsittelyn yhteydessä käyttäjä voi saada palovammoja tai loukkaantua vakavasti.

- Sammuta moottori ja suojaa se kuumuudelta, kipinöiltä ja liekeiltä.
- Täytä polttoainesäiliö aina ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet pois välittömästi.

1. Siirrä polttoaineventtiili asentoon OFF (EI KÄYTÖSSÄ) ja irrota sitten sakkakuppi, O-rengas ja suodatin.
2. Pese sakkakuppi ja suodatin syttymättömässä liuottimessa ja kuivaa ne perusteellisesti.



3. Asenna suodatin, aseta O-rengas polttoaineventtiiliin ja asenna sakkakuppi. Kiristä sakkakuppi pitävästi.

4. Siirrä polttoaineventtiili asentoon ON (KÄYTÖSSÄ) ja tarkista, ettei vuotoja ole. Jos havaitset vuotoa, vaihda O-rengas

SYTYTYSTULPPA

Sytytystulppasuositukset: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

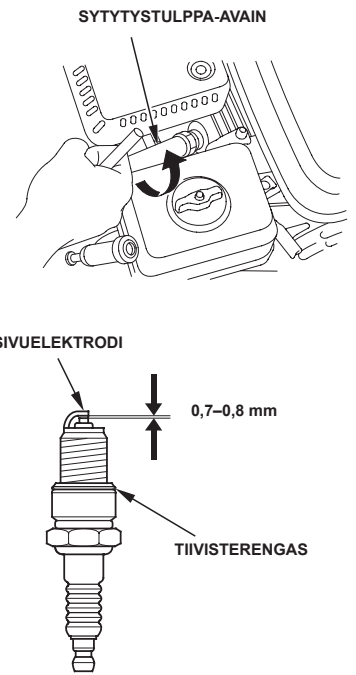
Suosittelavan sytytystulpan lämpötilan vaihteluväli vastaa moottorin normaaleja käyttölämpötiloja.

HUOMAUTUS

Väärä sytytystulppa saattaa aiheuttaa moottorivaurioita.

Sytytystulpan kärkivälin on oltava oikea ja tulpan karstaton hyvän suorituskyvyn varmistamiseksi.

1. Irrota sytytystulpan hattu ja poista kaikki lika sytytystulpan alueelta.
2. Irrota sytytystulppa 13/16 tuuman sytytystulppa-avaimella.
3. Tarkasta sytytystulppa. Vaihda tulppa, jos se on vioittunut tai pahasti likaantunut tai jos tiivisterengas on huonokuntoinen tai elektrodi on kulunut.
4. Mittaa sytytystulpan elektrodin kärkiväli rakotulkilla. Korjaa kärkiväli tarvittaessa taivuttamalla sivuelektrodi varovasti. Kärkivälin on oltava 0,7–0,8 mm
5. Asenna sytytystulppa varovasti käsin, jotta kierteet asettuisivat oikein.



6. Kun sytytystulppa asettuu paikalleen, kiristä se 13/16 tuuman sytytystulppa-avaimella niin, että tiivisterengas puristuu.

Kun asennat uutta sytytystulppaa, aseta se paikalleen ja kiristä puoli kierrosta niin, että tiivisterengas puristuu.

Kun asennat alkuperäisen sytytystulpan takaisin, kiristä sytytystulppaa 1/8–1/4 kierrosta sen jälkeen, kun se on asettunut paikalleen, jotta tiivisterengas puristuu.

HUOMAUTUS

Löysä sytytystulppa saattaa ylikuumentaa ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulpan liika kiristäminen saattaa vaurioittaa sylinterinkannen kierteitä.

7. Kiinnitä sytytystulpan hattu sytytystulppaan.

KIPINÄNSAMMUTIN (joissain tyypeissä)

Euroopassa ja muissa maissa, missä konedirektiivi 2006/42/EY on voimassa, huoltoliikkeen tulee suorittaa tällainen puhdistus.

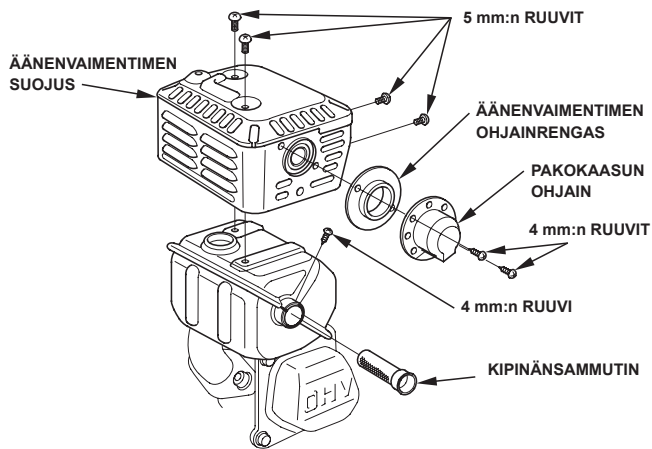
Kipinänsammutin on joissain moottorityypeissä vakiovaruste ja joissain lisävaruste. Joillain alueella on laitonta käyttää moottoria ilman kipinänsammutinta. Tutustu paikallisiin lakeihin ja säännöksiin. Kipinänsammutin on saatavana valtuutetuista Honda-huoltoliikkeistä.

Kipinänsammutin on huollettava sadan tunnin välein, jotta se toimisi oikein.

Jos moottori on ollut käynnissä, äänenvaimennin on kuuma. Anna sen jäähtyä ennen kipinänsammuttimen huoltamista.

Kipinänsammuttimen irrotus

1. Irrota ilmanpuhdistin (katso sivua 11).
2. Irrota kaksi 4 mm:n ruuvia pakokaasun ohjaimesta ja irrota sitten ohjain ja äänenvaimentimen ohjainrenkas (joissain tyypeissä).
3. Irrota neljä 5 mm:n ruuvia äänenvaimentimen suojuksesta ja irrota äänenvaimentimen suojus.
4. Irrota 4 mm:n ruuvi kipinänsammuttimesta ja irrota kipinänsammutin äänenvaimentimesta.



Kipinänsammuttimen puhdistus ja tarkastus

1. Poista karstat kipinänsammuttimen verkosta harjalla. Varo vahingoittamasta verkkoa. Vaihda kipinänsammutin, jos siinä on murtumia tai reikiä.
2. Asenna kipinänsammutin, äänenvaimentimen suojus, pakokaasun ohjain ja äänenvaimentimen ohjainrenkas takaisin päinvastaisessa järjestyksessä kuin purettaessa.
3. Asenna ilmanpuhdistin (katso sivua 11).

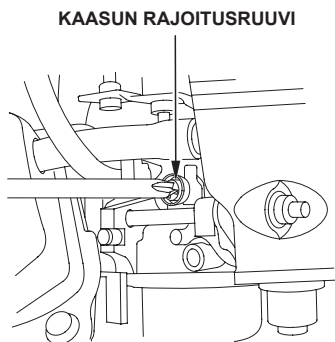


TYHJÄKÄYNTINOPEUS

Säätö

1. Käynnistä moottori ulkona ja anna sen lämmetä käyttölämpötilaan.
2. Siirrä kaasuvipu minimiasentoon.
3. Käännä kaasunrajoittimen ruuvia ja säädä tyhjäkäyntinopeus vakioiksi.

+200 Tyhjäkäynnin vakionopeus: 1,400 -150 ⁺²⁰⁰/₋₁₅₀ kierr./min



HYÖDYLLISIÄ VIHJEITÄ JA OHJEITA

MOOTTORIN SÄILYTYS

Varastoinnin valmistelu

Varastoinnin kunnollinen valmistelu on erittäin tärkeää, jotta moottori pysyisi toimivana ja hyvännäköisenä. Seuraavat toimet estävät osaltaan ruosteen ja korroosion haittavaikutukset moottorin toimintaan sekä ulkonäköön ja helpottavat moottorin käynnistystä, kun se otetaan uudestaan käyttöön.

Puhdistus

Jos moottori on ollut käynnissä, anna sen jäähtyä vähintään puoli tuntia ennen puhdistusta. Puhdista kaikki ulkopinnat, korjaa vaurioituneet maalipinnat ja peitä ohuella öljykalvolla muut alueet, jotka saattavat ruostua.

HUOMAUTUS

Puutarhaletkun tai painepesurin käyttö saattaa työntää vettä ilmanpuhdistimen tai äänenvaimentimen aukkoon. Ilmanpuhdistimeen päässyt vesi kastelee ilmansuodattimen, ja ilmansuodattimen tai äänenvaimentimen läpi kulkeva vesi saattaa päästä sylinteriin ja aiheuttaa vaurioita.

Polttoaine

HUOMAUTUS

Laitteiston käyttöalueesta riippuen polttoaineseokset saattavat vanheta ja hapettua nopeasti. Polttoaineen vanheneminen ja hapettuminen voi tapahtua jo 30 vuorokaudessa ja vahingoittaa kaasutinta ja/tai polttoainejärjestelmää. Pyydä paikallista huoltavaa jälleenmyyjää antamaan säilytys suosituksia.

Bensiini hapettuu ja sen laatu huononee säilytyksen aikana. Huonontunut bensiini aiheuttaa käynnistymisvaikeuksia ja jättää kumijäämiä, jotka tukkivat polttoainejärjestelmän. Jos moottorissa oleva bensiini huononee säilytyksen aikana, kaasutin ja muut polttoainejärjestelmän osat on ehkä huollettava tai vaihdettava.

Bensiiniä voi säilyttää polttoainesäiliössä ja kaasuttimessa ongelmitta vain jonkin aikaa. Tämän ajanjakson pituus määräytyy bensiiniseoksen ja säilytyslämpötilan perusteella sekä sen mukaan, onko polttoainesäiliö kokonaan vai osittain täynnä. Osittain täytetyn säiliön ilma heikentää osaltaan polttoaineen laatua. Erittäin korkeat säilytyslämpötilat kiihdyttävät polttoaineen huononemista. Polttoaineen huononemisoongelmia saattaa ilmetä muutaman kuukauden sisällä tai aikaisemmin, jos polttoaine ei ollut tuoretta polttoainesäiliötä täytettäessä.

Polttoainejärjestelmän vaurioita tai moottorin suorituskykyyn liittyviä ongelmia, jotka aiheutuvat laiminlyödyistä varastoinnin valmistelusta, ei korvaa *Jälleenmyyjän rajoitettu takuu*.

Polttoaineen säilytysikä voi pidentää lisäämällä polttoaineeseen tarkoitusta varten suunniteltua stabilointiainetta. Polttoaineen laadun huononemisen voi ehkäistä myös tyhjentämällä polttoainesäiliön ja kaasuttimen.

Stabilointiaineen lisääminen polttoaineen säilytysikänsä pidentämiseksi

Kun lisäät polttoaineeseen stabilointiainetta, täytä polttoainesäiliö tuoreella bensiinillä. Jos säiliö on vain osittain täynnä, säiliössä oleva ilma edistää polttoaineen huononemista säilytyksen aikana. Jos täytät polttoainesäiliön bensiiniastiasta, varmista, että siinä on vain tuoretta bensiiniä.

1. Lisää polttoaineeseen stabilointiainetta valmistajan ohjeiden mukaan.
2. Kun olet lisännyt polttoaineeseen stabilointiainetta, käytä moottoria ulkona 10 minuuttia, jotta käsitelty bensiini korvaisi käsittelemättömän bensiinin kaasuttimessa.
3. Sammuta moottori.

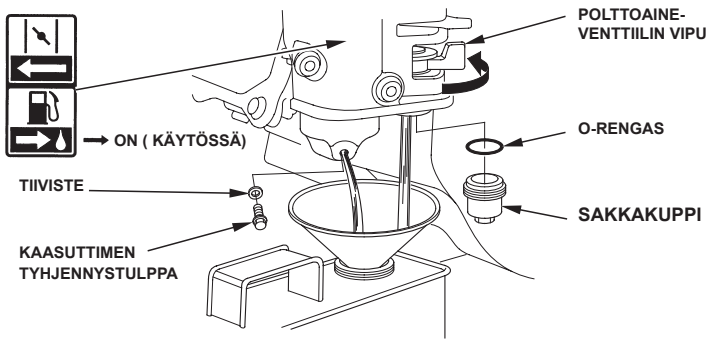
Polttoainesäiliön ja kaasuttimen tyhjennys

VAARA

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja helposti räjähtävää. Polttoaineen käsittelyn yhteydessä käyttäjä voi saada palovammoja tai loukkaantua vakavasti.

- Sammuta moottori ja suojaa se kuumuudelta, kipinöiltä ja liekeiltä.
- Käsittele polttoainetta aina ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet pois välittömästi.

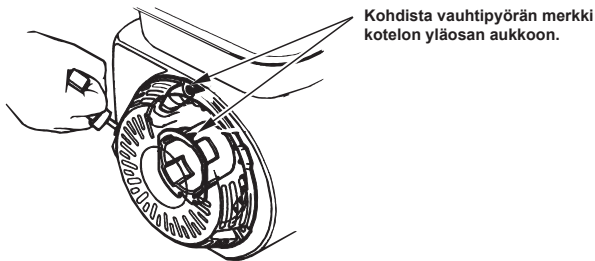
1. Siirrä polttoaineventtiili OFF (EL KAYTOSSA)-asentoon (katso sivua 6).
2. Aseta hyväksytty polttoainesäiliö kaasuttimen alle ja käytä suppiloa polttoaineen roiskumisen välttämiseksi.
3. Irrota kaasuttimen tyhjennyspultti ja tiiviste. Irrota sakkakuppi ja O-rengas ja siirrä sitten polttoaineventtiili asentoon ON (KÄYTÖSSÄ) (katso sivua 4).



4. Kun kaikki polttoaine on valunut astiaan, asenna tyhjennyspultti, tiiviste, sakkakuppi ja O-rengas takaisin paikoilleen. Kiristä tyhjennyspultti ja sakkakuppi tiukka.

Moottoriöljy

1. Vaihda moottoriöljy (katso sivu 9).
2. Irrota sytytystulppa (katso sivua 12).
3. Kaada teelusikallinen 5-10 cm³ (5–10 ml) puhdasta moottoriöljyä sylinteriin.
4. Vedä käynnistysnarua useita kertoja, jotta öljy leviää sylinteriin.
5. Asenna sytytystulppa takaisin.
6. Vedä käynnistysnarua hitaasti, kunnes tunnet vastusta ja vauhtipyörän merkki kohdistuu narukäynnistimen kotelon yläosassa olevaan aukkoon. Näin venttiilit sulkeutuvat, jotta moottorin sylinteriin ei pääse kosteutta. Palauta käynnistimen naru varovasti.



7. Sähkökäynnistintyyppi Irrota akku ja säilytä sitä viileässä ja kuivassa paikassa. Lataa se kerran kuussa.
8. Peitä moottori pölyltä suojaamiseksi.

Säilytykseen liittyviä varotoimia

Jos polttoainesäiliössä ja kaasuttimessa on polttoainetta moottorin säilytyksen aikana, on tärkeää vähentää bensiinihöyryjen syttymisen riskiä. Valitse säilytysalue, jossa on hyvä ilmanvaihto ja joka sijaitsee etäällä liekillä käyvistä laitteista, kuten uuneista, vedenlämmittimistä tai vaatekuivaimista. Vältä myös alueita, joilla käytetään kipinöitä tuottavaa sähkömoottoria tai sähkötyökaluja.

Vältä erittäin kosteita säilytysalueita, sillä kosteus edistää ruostetta ja korroosiota.

Pidä moottori vaakatasossa säilytyksen ajan. Kallistus saattaa aiheuttaa polttoaineen tai öljyn vuotamista.

Kun moottori ja pakokaasujärjestelmä ovat viileät, suojaa moottori pölyltä peittämällä se. Kuuma moottori ja pakokaasujärjestelmä voivat sytyttää tai sulattaa joitakin materiaaleja. Älä käytä muovikalvoa pölysuojana. Tiivistä materiaalista valmistettu peite sulkee kosteuden moottorin ympärille edistämällä ruostetta ja korroosiota.

Jos sähkökäynnistintyyppisessä moottorissa on akku, lataa akku kerran kuukaudessa moottorin varastoinnin aikana. Tämä pidentää akun käyttöikä.

Säilytyksestä poistaminen

Tarkista moottori, kuten tämän oppaan kohdassa KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKISTUKSET (katso sivua 4) on kuvailtu.

Jos polttoaine on poistettu varastoinnin valmistelun aikana, täytä säiliö tuoreella bensiinillä. Jos täytät polttoainesäiliön bensiiniastiasta, varmista, että siinä on vain tuoretta bensiiniä. Bensiini hapettuu ja sen laatu huononee ajan mittaan, mistä voi seurata käynnistysvaikeuksia.

Jos sylinteri on päällystetty öljyllä varastoinnin valmistelun aikana, moottori savuaa hetken käynnistettäessä. Tämä on normaalia.

KULJETUS

Jos moottoria on käytetty, anna sen jäähtyä vähintään 15 minuuttia, ennen kuin moottorikäyttöinen laite lastataan kuljetusautoon. Kuuma moottori ja pakokaasujärjestelmä saattavat aiheuttaa palovammoja tai sytyttää joitain materiaaleja.

Pidä moottori vaakatasossa kuljetuksen aikana polttoainevuotojen riskin vähentämiseksi. Siirrä polttoaineventtiili OFF (EL KAYTOSSA)-asentoon (katso sivua 6).

ONGELMIEN RATKAISU

MOOTTORI EI KÄYNNISTY.	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpide
1. Sähkökäynnistys (joissain tyypeissä): Tarkista akku ja sulake.	Akku purkautunut. Sulake palanut.	Lataa akku. Vaihda sulake (s. 15).
2. Tarkista hallintalaitteiden asennot.	Polttoaineventtiili on OFF (KIINNI). Rikastin auki. Moottorin virrankatkaisin asennossa OFF (EI KÄYTÖSSÄ).	Siirrä vipu asentoon ON (KÄYTÖSSÄ). Siirrä vipu asentoon CLOSED (SULJETTU), ellei moottori ole lämmin. Käännä moottorin virrankatkaisin asentoon ON (KÄYTÖSSÄ).
3. Tarkista moottoriöljyn määrä.	Moottoriöljyä liian vähän (Oil Alert -mallit).	Täytä suositellulla öljyllä oikeaan tasoon asti (s. 9).
4. Tarkista polttoaine.	Polttoaine on lopussa. Polttoaine huonolaatuista; moottoria on säilytetty ilman, että polttoainetta on käsitelty tai poistettu; säiliö täytetty huonolla polttoaineella.	Lisää polttoainetta (s. 8). Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin (s. 14). Täytä säiliö tuoreella polttoaineella (s. 8).
5. Irrota ja tarkasta sytytystulppa.	Sytytystulppa on viallinen tai liikainen tai kärkiväli on väärä. Polttoaine on kastellut sytytystulpan (kaasutin tulvinut).	Säädä kärkiväli tai vaihda sytytystulppa (s. 12). Kuivaa sytytystulppa ja asenna takaisin paikalleen. Käynnistä moottori kaasuvipu MAX.-asennossa.
6. Vie moottori valtuutettuun Honda-huoltoliikkeeseen tai katso ohjeita korjaamokäsikirjasta.	Polttoainesuodattimessa tukos, kaasuttimessa toimintavika, sytytyksessä toimintavika, venttiilit tukossa yms.	Vaihda tai korjaa vialliset osat tarpeen mukaan.

MOOTTORI ON TEHOTON	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpide
1. Tarkista ilmasuodatin.	Suodatinelementti tai -elementit tukossa.	Vaihda tai puhdista suodatinelementti tai -elementit (s. 11-12).
2. Tarkista polttoaine.	Polttoaine huonolaatuista; moottoria on säilytetty ilman, että polttoainetta on käsitelty tai poistettu; säiliö täytetty huonolla polttoaineella.	Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin (s. 14). Täytä säiliö tuoreella polttoaineella (s. 8).
3. Vie moottori valtuutettuun Honda-huoltoliikkeeseen tai katso ohjeita korjaamokäsikirjasta.	Polttoainesuodattimessa tukos, kaasuttimessa toimintavika, sytytyksessä toimintavika, venttiilit tukossa yms.	Vaihda tai korjaa vialliset osat tarpeen mukaan.

SULAKKEEN VAIHTO (joissain tyypeissä)

Sähkökäynnistimen relepiiri ja akun latauspiiri on suojattu sulakkeella. Jos sulake palaa, sähkökäynnistin ei toimi. Moottori voidaan käynnistää manuaalisesti, jos sulake on palanut, mutta akku ei lataudu moottoria käytettäessä.

1. Irrota 6 x 12 mm:n erikoisruuvi moottorin katkaisinkotelon takasuojuksesta ja poista takasuojus.
2. Irrota sulakkeen suojuus, vedä sulake ulos ja tarkasta se.

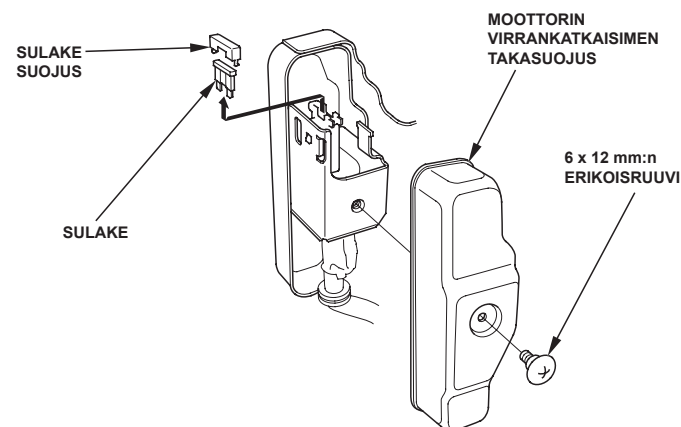
Jos sulake on palanut, heitä se pois. Asenna irrotetun sulakkeen tilalle uusi, samanarvoinen sulake ja asenna suojuus paikalleen.

Jos sinulla on kysyttävää alkuperäisen sulakkeen ampeeriarvosta, ota yhteys Honda-huoltoliikkeeseen.

HUOMAUTUS

Älä käytä sulaketta, jonka ampeeriarvo ylittää alunperin moottorin mukana toimitetun sulakkeen arvon. Seurauksena voi olla sähköjärjestelmän vakava vioittuminen tai tulipalo.

3. Asenna takasuojus paikalleen. Asenna 6 x 12 mm:n ruuvi paikalleen ja kiristä se tiukkaan.

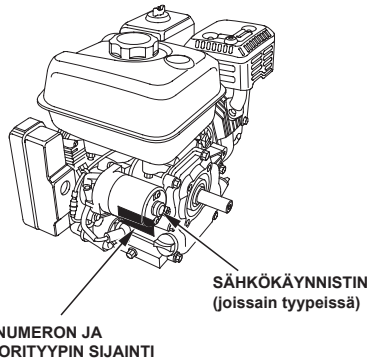


Sulakkeen usein toistuva palaminen on yleensä merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Jos sulake palaa usein, vie moottori Honda-huoltoliikkeeseen korjattavaksi.

TEKNISIÄ TIETOJA

Sarjanumeron sijainti

Kirjaa moottorin sarjanumero, tyyppi ja ostopäivä alla oleviin kohtiin. Näitä tietoja tarvitaan osien tilauksen sekä teknisten ja takuuseen liittyvien tiedustelujen yhteydessä.



Moottorin sarjanumero: _____ - _____

Moottorin tyyppi: _____

Ostopäivä: ____ / ____ / ____

Sähkökäynnistimen akkuliitännät (joissain tyypeissä)

Käytä 12 voltin akkua, jonka ampeerituntiluokitus on vähintään 18 Ah.

Varo kytkemästä akun napoja väärin päin, sillä se aiheuttaa oikosulun akun latausjärjestelmässä. Kytke aina pluskaapeli (+) akun napaan ennen miinuskaapelia (-), jotta työkalusi eivät aiheuta oikosulua, jos ne osuvat maadoitettuun osaan akkukaapelin pluspäätä (+) kiristettäessä.

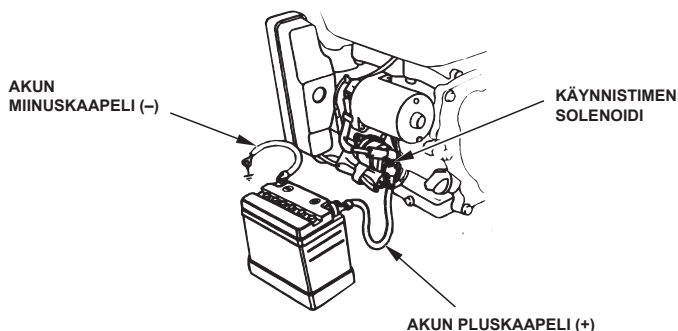
VAARA

Akku voi räjähtää, jos et noudata oikeita toimenpiteitä. Tällöin lähistöllä olevat voivat loukkaantua vakavasti.

Pidä kaikki kipinät, avoliekit ja savuavat materiaalit etäällä akusta.

VAARA: Akkunavat, -liittimet ja niihin kuuluvat varusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä. **Pese kädet niiden käsittelyn jälkeen.**

1. Kytke pluskaapeli (+) käynnistimen solenoidin napaan, kuten kuvassa.
2. Kytke miinuskaapeli (-) moottorin asennuspulttiin, runkopulttiin tai muuhun hyvään moottorin maadoituskohtaan.
3. Kytke pluskaapeli (+) akun plusnapaan (+), kuten kuvassa.
4. Kytke miinuskaapeli (-) akun miinusnapaan (-), kuten kuvassa.
5. Voitele liittimet ja kaapelien päät rasvalla.

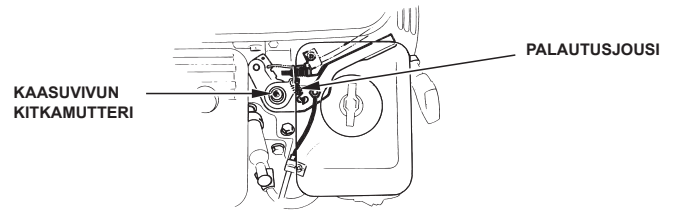


Kaukosäätökytkennät

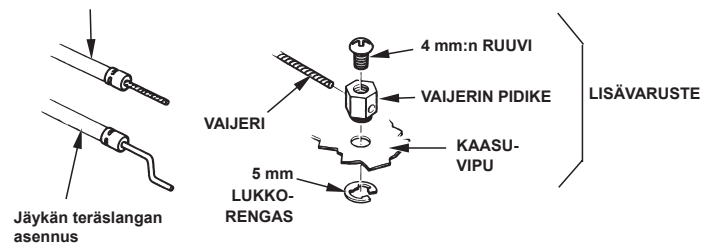
Kaasu- ja rikastinvivussa on aukot valinnaisen vaijerin kytkemistä varten. Seuraavissa kuvissa on jäykän teräslankavaijerin ja joustavan punosvaijerin asennusesimerkkejä. Jos käytät joustavaa punosvaijeria, lisää palautusjousi, kuten kuvassa.

Kaasuvivun kitkamutteria on löysättävä, kun kaasua käytetään etäasennetulla kaukosäätimellä.

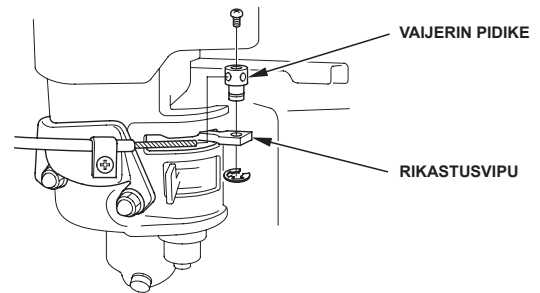
ETÄASENNETUN KAASUN KYTKENTÄ



Taipuisan vaijerin asennus



ETÄASENNETUN RIKASTIMEN KYTKENTÄ



Kaasuttimen muuttaminen korkeissa paikoissa käyttöä varten

Korkeissa paikoissa kaasuttimen normaali ilman ja polttoaineen seos on liian rikas. Suorituskyky laskee ja polttoaineen kulutus kasvaa. Erittäin rikas seos myös liikaa sytytystulpan ja aiheuttaa käynnistysvaikeuksia. Pitkäaikainen käyttö moottorin hyväksytystä käyttökorkeudesta poikkeavassa korkeudessa saattaa lisätä päästöjä.

Korkeissa paikoissa suorituskykyä voidaan parantaa tekemällä kaasuttimeen tietyt muutoksia. Jos moottoria käytetään aina yli 1500 metrin korkeudessa merenpinnasta, anna huoltoliikkeen tehdä tämä kaasuttimen muutos. Kun tätä moottoria käytetään korkeissa paikoissa ja kaasutin on muunneltu tällaista käyttöä varten, moottori täyttää kaikki päästöstandardien vaatimukset koko käyttöikänsä ajan.

Vaikka kaasuttimeen on tehty tarvittavat muutokset, moottorin teho laskee noin 3,5 % jokaista 300 metrin korkeuden lisäystä kohden. Korkeuden vaikutus tehoon on suurempi, jos kaasuttimeen ei tehdä muutoksia.

HUOMAUTUS

Kun kaasutin on muutettu korkeissa paikoissa käyttöä varten, ilman ja polttoaineen seos on liian lauha alavilla alueilla käytettäväksi. Käyttö alle 1500 metrin korkeuksissa muutetulla kaasuttimella saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen, josta voi seurata vakava moottorivaurio. Anna huoltoliikkeen palauttaa kaasuttimen alkuperäiset tehdasasetukset alavilla alueilla käyttöä varten.

Tietoja päästöjenrajoitusjärjestelmästä

Päästöjen alkuperä

Palamisprosessi tuottaa hääkää, typen oksideja ja hiilivetyjä. Hiilivetyjen ja typen oksidien rajoittaminen on erittäin tärkeää, koska tietyissä olosuhteissa ne muodostavat fotokemiallista savusumua reagoidessaan auringonvaloon. Häkä ei reagoi samalla tavalla, mutta se on myrkyllistä.

Honda käyttää asianmukaisia ilma / polttoaineseoksia ja muita päästöjenrajoitusjärjestelmiä hään, typin oksidien ja hiilivetyjen vähentämiseksi.

Lisäksi Hondan polttoainejärjestelmissä käytetään osia ja teknologioita, joilla vähennetään haintumis päästöjä.

Yhdysvaltojen ja Kalifornian puhdasta ilmaa koskevat lait ja Kanadan ympäristösäädökset

EPA:n, Kalifornian ja Kanadan säädökset edellyttävät, että valmistajat toimittavat kirjalliset ohjeet, joissa kuvataan päästöjenrajoitusjärjestelmien käyttö ja huolto.

Seuraavia ohjeita ja toimenpiteitä on noudatettava, jotta Honda-moottorin päästöt pysyvät päästöstandardien rajoissa.

Muutokset ja säädöt

Päästöjenrajoitusjärjestelmän muuttaminen tai säätäminen saattaa nostaa päästöt laillisen rajan yli. Muuttaminen sisältää mm. seuraavat toimet:

- Ilmanotto-, polttoaine- tai pakokaasujärjestelmän osien poistaminen tai muuttaminen.
- Säätövivun tai nopeudensäätömekanismien muuttaminen tai ohittaminen siten, että moottori käy sille tarkoitettujen parametrien ulkopuolella.

Ongelmat, jotka saattavat vaikuttaa päästöihin

Jos huomaat jonkin seuraavista oireista, anna huoltoliikkeen tarkastaa ja korjata moottori.

- Käynnistysvaikeudet tai sammuminen käynnistyksen jälkeen.
- Epätasainen tyhjäkäynti.
- Katkominen tai ennakkosytytys kuormitettuna.
- Jälkipoltto (jälkisytytys).
- Musta pakokaasu tai korkea polttoaineen kulutus.

Varaosat

Tämän Honda-moottorin päästöjenrajoitusjärjestelmät on suunniteltu, rakennettu ja varmennettu täyttämään EPA:n, Kalifornian ja Kanadan päästösäädökset. Suosittelemme kaikissa huolloissa käytettäväksi alkuperäisiä Honda-osia. Nämä alkuperäisiä vastaavat vaihto-osat on suunniteltu samojen standardien mukaan kuin alkuperäiset osat, joten voit olla varma niiden suorituskyvystä. Päästöjenrajoitusjärjestelmän tehokkuus saattaa kärsiä, jos käytetään vaihto-osia, jotka eivät suunnittelultaan ja laadultaan vastaa alkuperäisiä osia.

Muiden kuin alkuperäisten varaosien valmistaja ottaa vastuun siitä, että osa ei vaikuta haitallisesti päästöihin. Osan valmistajan tai kunnostajan on todistettava, että osan käyttö ei vaikuta niin, että moottori ei täytä päästösäädöksiä.

Huolto

Noudata sivun 7 huoltoaikataulua. Muista, että tämän aikataulun oletuksena on, että konetta käytetään sille tarkoitettuun käyttötarkoitukseen. Jatkuva käyttö raskailla kuormilla tai korkeissa lämpötiloissa tai käyttö epätavallisen märissä tai pölyisissä olosuhteissa edellyttää tiheämpiä huoltovälejä.

Ilmaindeksi

(Kaliforniassa myytäväksi hyväksytyt mallit)

Kalifornian ilmalautakunnan päästöjen kestoajatodistuksen saaneissa moottoreissa on ilmaindeksitiedot sisältävä lipuke.

Pylväskaavion tarkoituksena on antaa asiakkaalle mahdollisuus verrata saatavissa olevien moottoreiden päästösuorituskykyä. Mitä alhaisempi ilmaindeksi on, sitä vähemmän moottori saastuttaa.

Kestävyysskuvauksen tarkoituksena on antaa asiakkaalle tietoja, jotka liittyvät moottorin päästösuorituskyvyn kestävyYTEEN.

Kuvaava termi ilmoittaa moottorin päästöjenrajoitusjärjestelmän käyttöiän. Katso *Päästöjenrajoitusjärjestelmän takuusta* lisätietoja.

Kuvaava termi	Vastaa päästöjärjestelmän kestävyyttä
Kohtuullinen	50 tuntia (0-80 cm ³) 125 tuntia (suurempi kuin 80 cm ³)
Keskitasoinen	125 tuntia (0-80 cm ³) 250 tuntia (suurempi kuin 80 cm ³)
Pitkä	300 tuntia (0-80 cm ³) 500 tuntia (suurempi kuin 80 cm ³) 1,000 tuntia (225 cm ³ ja suurempi)

Tekniset tiedot

GX120 (voimanottoakseli tyyppiä S, polttoainesäiliö)

Pituus x leveys x korkeus	297 x 346 x 329 mm
Kuivapaino	13,0 kg
Moottorin tyyppi	4-tahtinen, kansiventtiilinen, yksisyylinterinen
Iskutilavuus [Halkaisija x iskunpituus]	118 cm ³ [60,0 x 42,0 mm]
Nettoteho (SAE J1349* -standardin mukaan)	2,6 kW (3,5 PS) nopeudella 3600 kierr./min
Enimmäisvääntömomentti (SAE J1349* -standardin mukaan)	7,3 N·m (0,74 kgf·m) nopeudella 2500 kierr./min
Moottorin öljytilavuus	0,56 litraa
Polttoainesäiliön tilavuus	2,0 litraa
Jäähdytysjärjestelmä	Ilmapuhallus
Sytytysjärjestelmä	Transistoroitu magneetto
Voimanottoakselin kiertosuunta	Vastapäivään

GX160 (voimanottoakseli tyyppiä S, polttoainesäiliö)

Pituus x leveys x korkeus	304 x 362 x 346 mm
Kuivapaino	15,1 kg
Moottorin tyyppi	4-tahtinen, kansiventtiilinen, yksisyylinterinen
Iskutilavuus [Halkaisija x iskunpituus]	163 cm ³ [68,0 x 45,0 mm]
Nettoteho (SAE J1349* -standardin mukaan)	3,6 kW (4,9 PS) nopeudella 3600 kierr./min
Enimmäisvääntömomentti (SAE J1349* -standardin mukaan)	10,3 N·m (1,05 kgf·m) nopeudella 2500 kierr./min
Moottorin öljytilavuus	0,58 litraa
Polttoainesäiliön tilavuus	3,1 litraa
Jäähdytysjärjestelmä	Ilmapuhallus
Sytytysjärjestelmä	Transistoroitu magneetto
Voimanottoakselin kiertosuunta	Vastapäivään

GX200 (voimanottoakseli tyyppiä S, polttoainesäiliö)

Pituus x leveys x korkeus	313 x 376 x 346 mm
Kuivapaino	16,1 kg
Moottorin tyyppi	4-tahtinen, kansiventtiilinen, yksisyylinterinen
Iskutilavuus [Halkaisija x iskunpituus]	196 cm ³ [68,0 x 54,0 mm]
Nettoteho (SAE J1349* -standardin mukaan)	4,1 kW (5,6 PS) nopeudella 3600 kierr./min
Enimmäisvääntömomentti (SAE J1349* -standardin mukaan)	12,4 N·m (1,26 kgf·m) nopeudella 2500 kierr./min
Moottorin öljytilavuus	0,60 litraa
Polttoainesäiliön tilavuus	3,1 litraa
Jäähdytysjärjestelmä	Ilmapuhallus
Sytytysjärjestelmä	Transistoroitu magneetto
Voimanottoakselin kiertosuunta	Vastapäivään

* Tässä julkaisussa ilmoitettu teho on moottorimallin tuotantomootorilla testattu nettoteho, joka on mitattu standardin SAE J1349 mukaan nopeudella 3600 kierr./min (nettoteho) ja nopeudella 2,500 kierr./min (enimmäisvääntömomentti). Massatuotantomootorien arvot saattavat vaihdella ilmoitetusta. Lopulliseen koneeseen asennetun moottorin tuottama varsinainen teho riippuu lukuisista tekijöistä, mm. moottorin toimintanopeudesta käyttökohteesta, ympäristöoloista, huollosta ja muista muuttujista.

Säätötiedot GX120/160/200

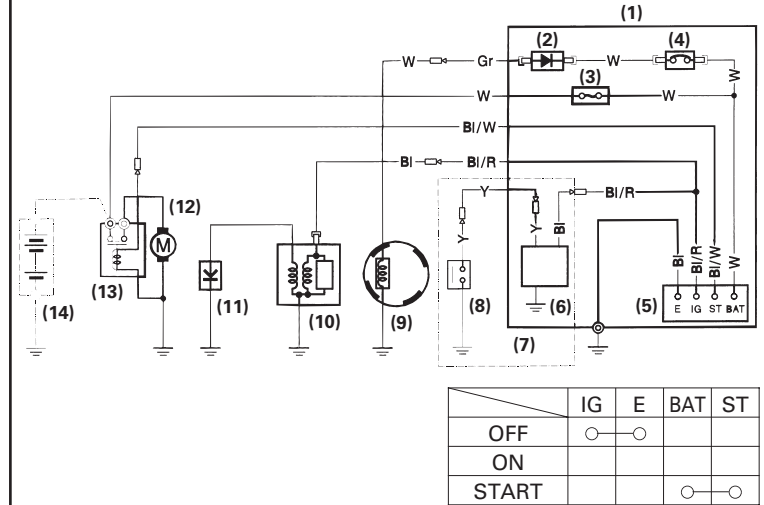
KOHDE	MÄÄRITYS	HUOLTO
Sytytystulpan kärkiväli	0,7–0,8 mm	Katso sivua: 12
Tyhjäkäyntinopeus	1,400 ⁺²⁰⁰ / ₋₁₅₀ 150 kierr./min	Katso sivua: 13
Venttiilivälitys (kylmänä)	GX120	Ota yhteys valtuutettuun Honda-jälleenmyyjään.
	GX200	
	GX160	
Muut määritykset	Muita säätöjä ei tarvita.	

Pikaopas

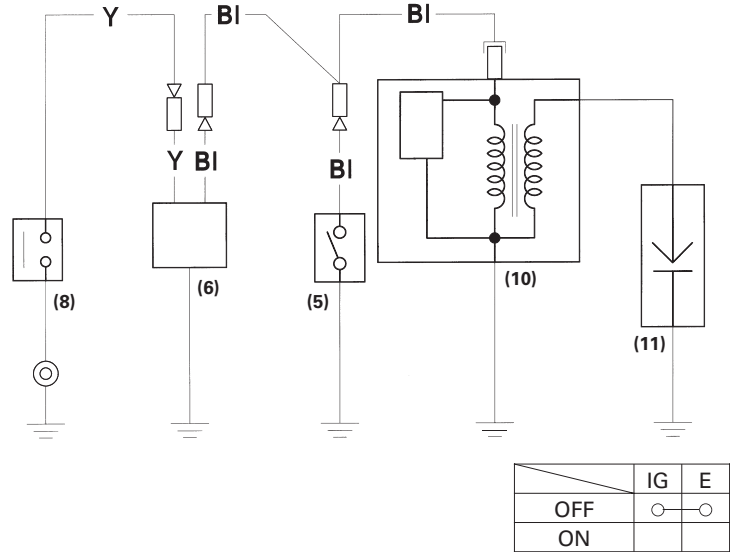
Polttoaine	Lyijytön bensiini (katso sivulta 8)	
	USA	Pumppuoktaaniluokitus vähintään 86
	Muut maat	Tutkimusoktaaniluokitus vähintään 91 Pumppuoktaaniluokitus vähintään 86
Moottoriöljy	Yleiskäyttöinen SAE 10W-30, API SJ tai myöhempi. Katso sivua 8.	
Alennusvaihteistoöljy	Sama kuin moottoriöljy, katso yllä (joissain tyypeissä).	
Sytytystulppa	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	
Huolto	Ennen jokaista käyttökertaa: • Tarkista moottoriöljyn määrä. Katso sivua 9. • Tarkista alennusvaihteistoöljy (joissain tyypeissä) Katso sivuilta 9–10. • Tarkista ilmasuodatin. Katso sivua 10.	
	Ensimmäiset 20 tuntia: • Vaihda moottoriöljy. Katso sivua 9. • Vaihda alennusvaihteistoöljy (joissain tyypeissä) Katso sivua 10.	
	Myöhemmin: Katso sivun 7 huoltoaikataulukosta.	

Kytkenkäkaaviot

Oil Alert -järjestelmä ja sähkökäynnistin



Oil Alert -järjestelmä ilman sähkökäynnistintä



- | | |
|--|--------------------------|
| (1) SÄÄTÖRSIA | (8) ÖLJYMÄÄRÄN KYTKIN |
| (2) TASASUUNTAIN | (9) LATAUSKÄÄMI |
| (3) SULAKE | (10) SYTYTYSKÄÄMI |
| (4) VIRRANKATKAISIJA | (11) SYTYTYSTULPPA |
| (5) MOOTTORIN VIRRANKATKAISIN | (12) KÄYNNISTYSSMOOTTORI |
| (6) OIL ALERT -YKSIKÖ | (13) KÄYNNISTYSSOLENOIDI |
| (7) Oil Alert -yksiköllä varustettu tyyppi | (14) AKKU (12 V) |

BI	Musta	Br	Ruskea
Y	Keltainen	O	Oranssi
Bu	Sininen	Lb	Vaaleansininen
G	Vihreä	Lg	Vaaleanvihreä
R	Punainen	P	Vaaleanpunainen
W	Valkoinen	Gr	Harmaa

KULUTTAJATIETOA

Tietoja takuusta ja maahantuojista / jälleenmyyjistä

Yhdysvallat, Puerto Rico ja Yhdysvaltain Neitsytsaaret:

Käy sivustollamme: www.honda-engines.com

Kanada:

Soita (888) 9HONDA9

tai käy sivustollamme: www.honda.ca

Eurooppa:

Käy sivustollamme: <http://www.honda-engines-eu.com>

Australia:

Soita (03) 9270 1348

tai käy sivustollamme: www.hondampe.com.au

Asiakaspalvelutiedot

Huoltotyöntekijät ovat koulutettuja ammattilaisia. Heidän pitäisi pystyä vastaamaan kaikkiin kysymyksiisi. Jos kohtaat ongelman, jota jälleenmyyjäsi ei pysty ratkaisemaan mielestäsi tyydyttävällä tavalla, keskustele asiasta liikkeen johdon kanssa. Huoltopäällikkö, toimitusjohtaja tai omistaja voi auttaa. Lähes kaikki ongelmat voidaan ratkaista tällä tavalla.

Yhdysvallat, Puerto Rico ja Yhdysvaltain Neitsytsaaret:

Jos et ole tyytyväinen liikkeen johdon tekemään päätökseen, ota yhteys oman alueesi Honda-moottorien jakelijaan.

Jos olet tämänkin jälkeen tyytymätön, voit ottaa yhteyden Hondan toimistoon, jonka tiedot ovat alla.

Muut maat:

Jos et ole tyytyväinen liikkeen johdon tekemään päätökseen, ota yhteys Hondan toimistoon, jonka tiedot ovat alla.

(Hondan toimisto)

Kun kirjoitat tai soitat, anna seuraavat tiedot:

- Sen laitteen valmistajan nimi ja mallinumero, johon tämä moottori on asennettu
- Moottorin malli, sarjanumero ja tyyppi (katso sivulta 16)
- Moottorin sinulle myyneen jälleenmyyjän nimi
- Moottoriasi huoltavan jälleenmyyjän nimi, osoite ja yhteyshenkilö
- Ostopäivämäärä
- Oma nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi
- Yksityiskohtainen kuvaus ongelmasta

Yhdysvallat, Puerto Rico ja Yhdysvaltain Neitsytsaaret:

American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division

Customer Relations Office

4900 Marconi Drive

Alpharetta, GA 30005-8847

Tai soita: (770) 497 6400, 8:30–19:00 (itäinen aikavyöhyke)

Kanada:

Honda Canada, Inc.

180 Honda Blvd.

Markham, ON L6C 0H9

Puhelin: (888) 9HONDA9 Maksuton

(888) 946 6329

Faksi: (877) 939-0909 Maksuton

Australia:

Honda Australia Motorcycle and Power Equipment Pty. Ltd.

1954-1956 Hume Highway

Campbellfield Victoria 3061

Puhelin: (03) 9270 1111

Faksi: (03) 9270 1133

Eurooppa:

Honda Europe NV.

Euroopan moottorikeskus

<http://www.honda-engines-eu.com>

Muut maat:

Pyydä lisätietoja oman alueesi Honda-maahantuojalta.

HONDA
The Power of Dreams