

IEVADS

Pateicamies jums par Honda dzinēja iegādi! Mēs vēlamies palīdzēt jums sasniegt vislabāko rezultātu ar jauno dzinēju, kā arī to droši ekspluatēt. Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta informācija, kā to izdarīt; lūdzu, rūpīgi to izlasiet pirms dzinēja ekspluatācijas. Problēmu gadījumā vai, ja rodas kādi jautājumi par dzinēju, sazinieties ar pilnvarotu Honda servisa darbinieku.

Visa šajā publikācijā atrodama informācija ir balstīta uz iespēšanas brīdī pieejamo jaunāko informāciju par iekārtu. Honda Motor Co., Ltd. ir tiesības jebkurā brīdī veikt izmaiņas bez iepriekšēja paziņojuma un neuzņemoties nekādas saistības. Neviena šīs publikācijas daļa nedrīkst tikt pavairota bez rakstiskas atļaujas.

Šī rokasgrāmata ir uzskatāma par neatņemamu dzinēja sastāvdaļu, un dzinēja tālākpārdošanas gadījumā rokasgrāmatai ir jābūt tā komplektācijā.

Pārskatiet instrukcijas, kas ir izsniegtas kopā ar šī dzinēja darbināto iekārtu, lai iegūtu papildu informāciju par dzinēja iedarbināšanu, izslēgšanu, ekspluatāciju, noregulēšanu vai kādām īpašām apkopes norādēm.

Savienotajās Valstīs, Puertoriko un ASV Virdžīnu salās:

Mēs iesakām izlasīt garantijas politiku, lai pilnībā izprastu tās darbību un jūsu ar īpašumtiesībām saistītos pienākumus. Garantijas politika ir atsevišķs dokuments, ko jūsu preču izplatītājam vajadzētu jums izsniegt.

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMI

Jūsu un citu personu drošība ir ļoti svarīga. Mēs esam norādījuši šajā rokasgrāmatā un izvietojusi uz dzinēja svarīgus drošības paziņojumus. Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šos paziņojumus.

Drošības paziņojums brīdina par iespējamo apdraudējumu, kas var izraisīt jūsu vai citu personu ievainošanu. Katram drošības paziņojumam ir pievienots brīdinājuma simbols **▲** un viens no šiem trim vārdiem: BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS vai UZMANĪBU.

Šie signālvārdi nozīmē:

▲ BĪSTAMI

Instrukciju neievērošanas gadījumā jums DRAUD NĀVES BRIESMAS vai NOPIETNU IEVAINOJUMU GŪŠANA.

▲ BRĪDINĀJUMS

Instrukciju neievērošanas gadījumā jums VAR DRAUDĒT NĀVES BRIESMAS vai NOPIETNU IEVAINOJUMU GŪŠANA.

▲ UZMANĪBU

Instrukciju neievērošanas gadījumā jūs VARAT TIKT IEVAINOTS.

Katrs paziņojums informē par apdraudējuma veidu, par to, kas var notikt, un ko jūs varat darīt, lai izvairītos no ievainojumu gūšanas vai lai tos samazinātu.

BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS PAZIŅOJUMI

Jūs redzēsiet arī citus svarīgus paziņojumus, ko ievada vārds PAZIŅOJUMS.

Šis vārds nozīmē:

PAZIŅOJUMS

Instrukciju neievērošanas gadījumā jūsu dzinējs vai cits īpašums var tikt sabojāts.

Šo paziņojumu mērķis ir palīdzēt novērst dzinēja, cita īpašuma vai videi draudošos bojājumus.

© 2012 Honda Motor Co., Ltd. Visas tiesības paturētas.

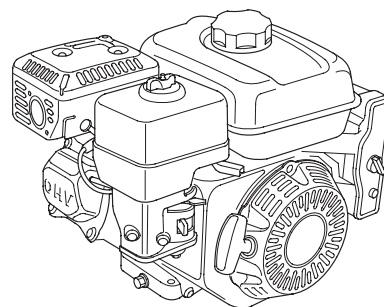
3HZ4M600
00X3H-Z4M-6001

GX120UT2-GX160UT2-GX200UT2
GX120RT2-GX160RT2-GX200RT2

HONDA

ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA

GX120 · GX160 · GX200



BRĪDINĀJUMS:



Šīs iekārtas dzinēja izplūdes gāzēs ir ķīmiskālijas, kas, pēc Kalifornijas štata rīcībā esošās informācijas, izraisa ļaundabīgus audzējus, iedzimtas slimības un citas reproduktīvās sistēmas problēmas.

SATURS

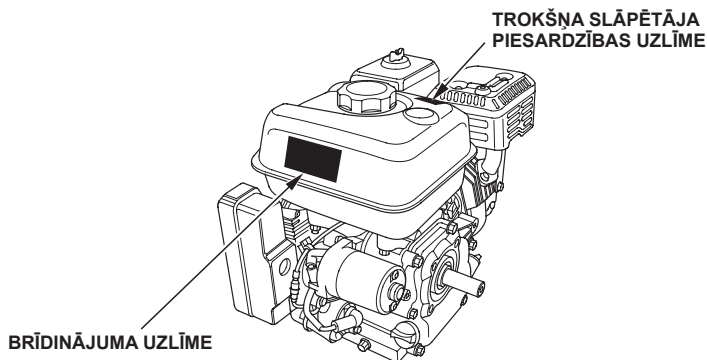
IEVADS	1	NOGULŠŅU TRUKS	12
DROŠĪBAS PAZIŅOJUMI	1	AIZDEDZĒS SVECE	12
DROŠĪBAS INFORMĀCIJA	2	DZIRKSTELU SLĀPĒTĀJS	13
DROŠĪBAS UZLĪMJU		TUKŠGAITAS ĀTRUMS	13
ATRAŠANĀS VIETAS	2	NODERĪGI PADOMI UN	
DETAĻU UN KONTROLIERIČU		IETEIKUMI	13
ATRAŠANĀS VIETAS	3	DZINĒJA UZGLABĀŠANA	13
FUNKCIJAS	3	TRANSPORTĒŠANA	14
PIRMSEKSPLUATĀCIJAS		NEGAIĎĪTU PROBLĒMU	
PĀRBAUDES	4	RISINĀŠANA	15
EKSPLUATĀCIJA	4	DROŠINĀTĀJA NOMAIŅA	15
DROŠAS EKSPLUATĀCIJAS		TEHNISKĀ INFORMĀCIJA	16
PIESARDZĪBAS PASĀKUMI	4	Sērijas numura atrašanās	16
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA	4	vieta	16
DZINĒJA APTURĒŠANA	6	Elektrostartera akumulatora	16
DZINĒJA ĀTRUMA		savienojumi	16
TESTĀCIJA	6	Tālvadības savienojums	16
DZINĒJA APKOPE	7	Karburatora modifikācijas	17
APKOPES NOZĪME	7	darbam lielā augstumā	17
APKOPES DROŠĪBA	7	Emisijas kontroles sistēmas	17
DROŠĪBAS PASĀKUMI	7	informācija	17
APKOPES GRAFIKS	7	Gaisa indekss	18
DEGVIELAS UZPILDE	8	Specifikācijas	18
MOTOREĻĻA	8	Noregulēšanas	19
leteicamā eļļa	8	specifikācijas	19
Eļļas līmeņa pārbaude	9	Ātro uzziņu informācija	19
Eļļas nomaīņa	9	Vadojuma shēmas	19
REDUKTORA EĻĻA	9	INFORMĀCIJA	
leteicamā eļļa	9	PATĒRĒTĀJAM	20
Eļļas līmeņa pārbaude	9	Garantija un izplatītāja/dīlera	20
Eļļas nomaīņa	10	informācija	20
GAISA TĪRĪTĀJS	10	Klientu apkalpošanas	20
Pārbaude	10	informācija	20
Tīrīšana	11		

DROŠĪBAS INFORMĀCIJA

- Izprotiet visu kontrolierīču darbību un uzziniet, kā ātri apturēt dzinēju ārkārtas situācijas gadījumā. Pārliecinieties, ka operators ir saņēmis atbilstošu apmācību pirms iekārtas ekspluatēšanas.
- Neļaujiet bērniem darbināt dzinēju. Gādājiet, lai bērni un mājdzīvnieki neatrastos iekārtas darbības zonā.
- Jūsu dzinēja izplūdes gāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu. Nedarbiniet dzinēju, ja nav nodrošināta pienācīga ventilācija, un nekad nedarbiniet to iekštelpās.
- Dzinējs un izpūtējs darbināšanas laikā ļoti uzkarst. Ekspluatācijas laikā dzinējam ir jāatrodas vismaz 1 metra attālumā no ēkām un citām iekārtām. Aizvēciet uzliesmojošus materiālus un dzinēja darbināšanas laikā nenovietojiet uz tā neko.

DROŠĪBAS UZLĪMJU ATRAŠANĀS VIETAS

Šīs uzlīmes brīdina par iespējamo apdraudējumu, kas var izraisīt nopietnu ievainojumu gūšanu. Izlasiet tās uzmanīgi. Ja uzlīme atlīmējas vai kļūst grūti salasāma, sazinieties ar savu Honda servisa darbinieku par uzlīmes nomaiņu.



BRĪDINĀJUMA UZLĪME	ES dalībvalstīs	rupus ES
<p>Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	piestiprināta iekārtai	piegādāta kopā ar iekārtu
<p>▲ WARNING Gasoline is highly flammable and explosive. Turn engine off and let cool before refueling. The engine emits toxic carbon monoxide. Do not run in an enclosed area. Read Owner's Manual before operation. Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	piegādāta kopā ar iekārtu	piestiprināta iekārtai
<p>▲ ATTENTION L'essence est très inflammable et explosive. Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein d'essence. Le moteur produit les vapeurs nocives de monoxyde de carbone. Ne pas utiliser dans un local clos. Lire le manuel de propriétaire avant l'utilisation. Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	piegādāta kopā ar iekārtu	piegādāta kopā ar iekārtu
TROKŠŅA SLĀPĒTĀJA PIESARDZĪBAS UZLĪME	ES dalībvalstīs	rupus ES
	nav iekļauta komplektācijā	piegādāta kopā ar iekārtu
<p>▲ CAUTION HOT MUFFLER CAN BURN YOU. Stay away if engine has been running.</p>	piegādāta kopā ar iekārtu	piestiprināta iekārtai
<p>▲ ATTENTION L'ECHAPPEMENT CHAUD PEUT VOUS BRULER. S'ÉLOIGNER QUAND LE MOTEUR FONCTIONNE.</p>	piegādāta kopā ar iekārtu	piegādāta kopā ar iekārtu



Benzīns ir viegli uzliesmojoša un sprāgstoša viela.

Pirms dzinēja uzpildes apturiet to un ļaujiet tam atdzist.



Dzinējs izdala toksisko un indīgo oglekļa monoksīdu. Nedarbiniet to slēgtā telpā.

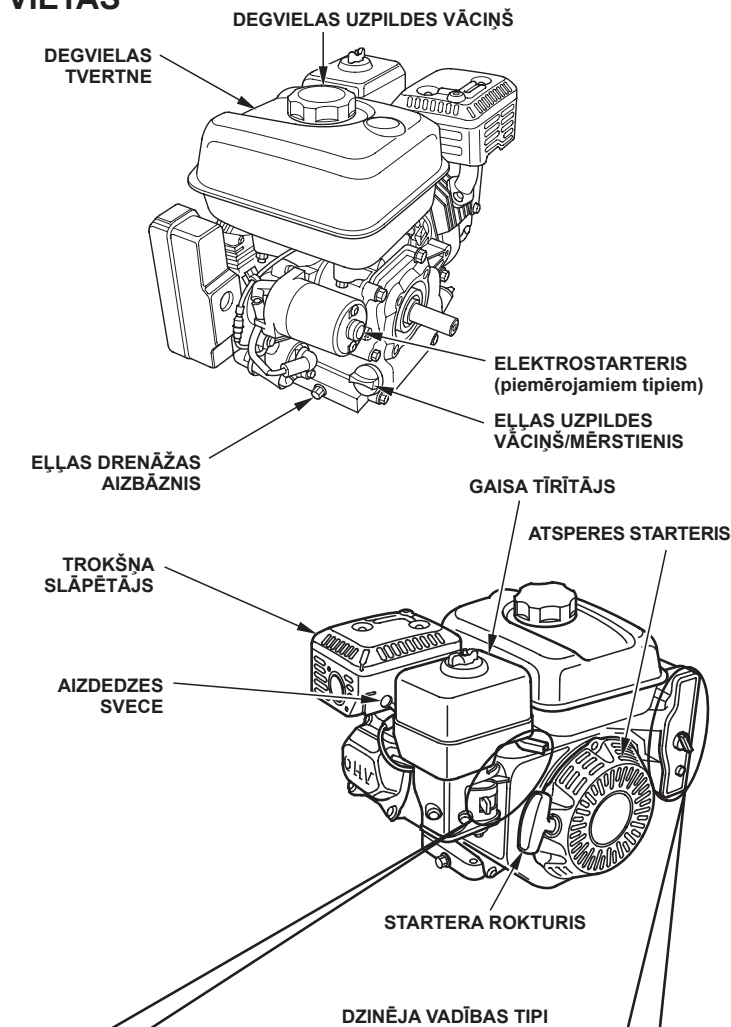


Pirms dzinēja ekspluatācijas izlasiet ģipšnieka rokasgrāmatu.

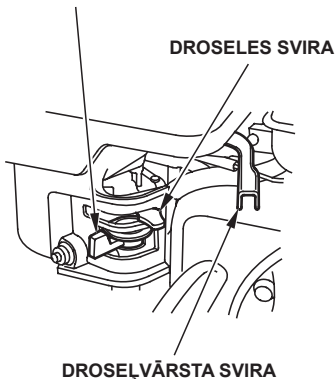


Jūs varat gūt apdegumus no karstā trokšņa slāpētāja. Dzinēja darbināšanas laikā neejiet tā tuvumā.

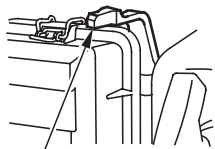
DETAĻU UN KONTROLIERIČU ATRAŠANĀS VIETAS



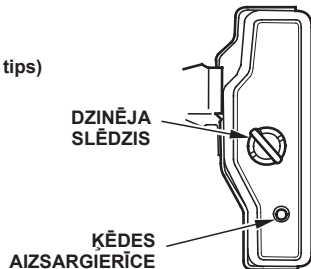
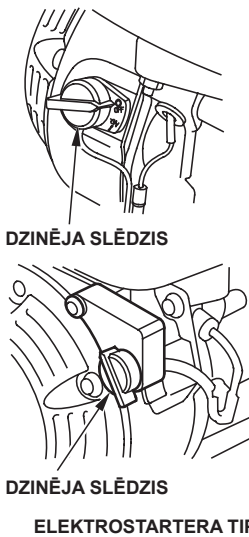
DEGVIELAS VĀRSTA SVIRA



DROSELES SVIRA (gaisa tīrītājs, zema profila tips)



IZŅEMOT ELEKTROSTARTERA MŌDEĻU TIPIUS



FUNKCIJAS

OIL ALERT SISTĒMA (piemērojamiem tipiem)

“Oil Alert ir reģistrēta preču zīme Savienotajās Valstīs.”

Oil Alert sistēma ir izstrādāta, lai novērstu dzinēja bojājumus, ko rada nepietiekams eļļas daudzums karterī. Pirms eļļas līmenis karterī var nokristies zem drošās robežas, Oil Alert sistēma automātiski apturēs dzinēju (dzinēja slēdzis paliks pozīcijā ON (IESLĒGTS)).

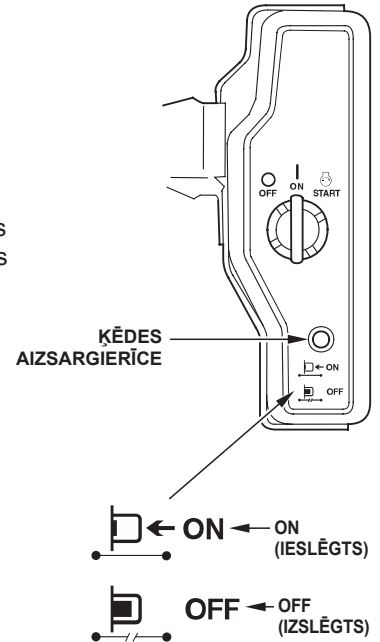
Ja dzinējs apstājas un atkārtoti nepārstartējas, pirms bojājumu meklēšanas citās vietās pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni (skatīt 9. lpp.).

KĒDES AIZSARGIERĪCE (piemērojamiem tipiem)

Kēdes aizsargierīce aizsargā akumulatora uzlādes kēdi. Īssavienojums vai akumulators ar saslēgtu pretēju polaritāti aktivizēs kēdes aizsargierīci.

Kēdes aizsargierīces iekšpusē esošais zaļais indikators iedegsies, lai informētu, ka kēdes aizsargierīce ir izslēgusies. Ja tā notiek, pirms kēdes aizsargierīces atiestatīšanas nosakiet problēmas iemeslu un novērsiet to.

Nospiediet kēdes aizsargierīces pogu, lai to atiestatītu.



PIRMSEKSPLUATĀCIJAS PĀRBAUDES

VAI JŪSU DZINĒJS IR GATAVS DARBAM?

Jūsu drošības dēļ un, lai maksimāli paildzinātu jūsu iekārtas kalpošanas laiku, pirms dzinēja iedarbināšanas ir ļoti svarīgi pārbaudīt tā stāvokli. Pirms dzinēja iedarbināšanas novērsiet visas problēmas vai lieciet tās izlabot servisa darbiniekam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza dzinēja ekspluatācija vai problēmu novēršana pirms tā iedarbināšanas var izraisīt dzinēja darbības traucējumus, kas var novest pie nopietnu vai nāvējošu ievainojumu gūšanas.

Vienmēr pirms katras iedarbināšanas reizes veiciet pirmsekspluatācijas pārbaudi un novērsiet jebkādas radušās problēmas.

Pirms uzsākat pirmsekspluatācijas pārbaudes, pārliecinieties, vai dzinējs atrodas horizontālā stāvoklī un dzinēja slēdzis ir OFF (IZSLĒGTS) pozīcijā.

Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet šādus punktus:

Pārbaudiet vispārējo dzinēja stāvokli

1. Paskatieties apkārt un zem dzinēja, vai nav eļļas vai benzīna noplūdes pazīmes.
2. Notīriet liekos netīrumus vai būvgružus, it īpaši ap trokšņa slāpētāju un atsperes starteri.
3. Skatieties, vai nav bojājumu pazīmes.
4. Pārbaudiet, vai visi aizsargi un apvalki atrodas savās vietās un vai visi uzgriežņi, bultskrūves un skrūves ir pievilktas.

Pārbaudiet dzinēju

1. Pārbaudiet degvielas līmeni (skatīt 8. lpp.). Dzinēja iedarbināšana ar pilnu tvertni palīdzēs novērst vai samazināt ar uzpildi saistītos darbības pārtraukumus.
2. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni (skatīt 9. lpp.). Dzinēja darbināšana ar zemu eļļas līmeni var radīt dzinēja bojājumus.
Oil Alert sistēma (piemērojamiem tipiem) automātiski apturēs dzinēja darbību, pirms eļļas līmenis var nokristies zem drošās robežas. Tomēr, lai izvairītos no negaidītas izslēgšanās sagādātajām neērtībām, pirms dzinēja iedarbināšanas vienmēr pārbaudiet tā eļļas līmeni.
3. Pārbaudiet piemērojamo tipu reduktora eļļas līmeni (skatīt 9. lpp.). Eļļa būtiski ietekmē reduktora darbību un kalpošanas laiku.
4. Pārbaudiet gaisa filtra elementu (skatīt 10. lpp.). Netīrs gaisa filtra elements ierobežos gaisa plūsmu karburatorā, samazinot dzinēja veiktspēju.
5. Pārbaudiet iekārtu, ko darbina šis dzinējs.

Pārskatiet instrukciju, kas piegādāta kopā ar šī dzinēja darbināto iekārtu, lai uzzinātu par piesardzības pasākumiem un procedūrām, kas jāievēro pirms dzinēja iedarbināšanas.

EKSPLUATĀCIJA

DROŠAS EKSPLUATĀCIJAS PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

Pirms dzinēja darbināšanas pirmo reizi, lūdzu, izlasiet nodaļu *DROŠĪBAS INFORMĀCIJA*, kas atrodas 2. lpp., kā arī nodaļu *PIRMSEKSPLUATĀCIJAS PĀRBAUDES*, kas atrodas 4. lpp.

Lai neapdraudētu savu drošību, nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās, piemēram, garāžā. Dzinēja izplūdes gāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu, kas var ātri uzkrāties noslēgtā teritorijā un izraisīt sasilšanu vai pat nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izplūdes gāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu, kas slēgtās teritorijās var uzkrāties bīstamā koncentrācijā. Oglekļa monoksīda ieelpošana var izraisīt bezsamaņu vai nāvi.

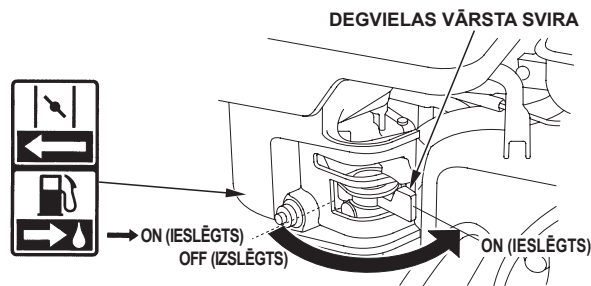
Nekad nedarbiniet dzinēju noslēgtā vai tikai daļēji noslēgtā teritorijā, kurā var atrasties cilvēki.

Pārskatiet instrukciju, kas piegādāta kopā ar šī dzinēja darbināto iekārtu, lai uzzinātu par piesardzības pasākumiem, kas jāievēro saistībā ar dzinēja iedarbināšanu, izslēgšanu vai ekspluatāciju.

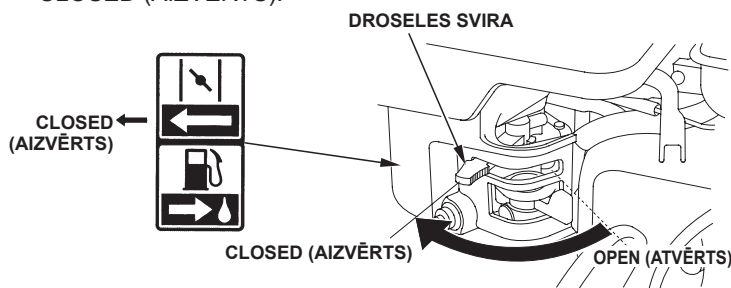
Nedarbiniet dzinēju uz nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 20° (36%).

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

1. Pabīdīdēt degvielas vārsta sviru pozīcijā ON (IESLĒGTS).



2. Lai iedarbinātu aukstu dzinēju, pabīdīdēt droseles sviru pozīcijā CLOSED (AIZVĒRTS).

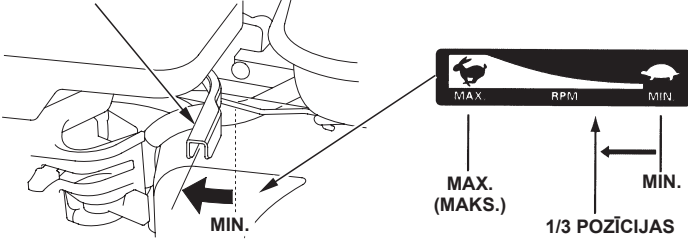


Lai pārstartētu siltu dzinēju, atstājiet droseles sviru pozīcijā OPEN (ATVĒRTS).

Dažiem dzinējiem tiek izmantota gaisa vārsta tālvadība, nevis šeit parādītā uz dzinēja uzstādītā droseles sviras sistēma. Skatiet iekārtas ražotāja sniegtās instrukcijas.

3. Bīdiet droseles sviru prom no MIN. pozīcijas aptuveni par 1/3 uz MAX. (MAKS.) pozīcijas pusi.

DROSELVĀRSTA SVIRA

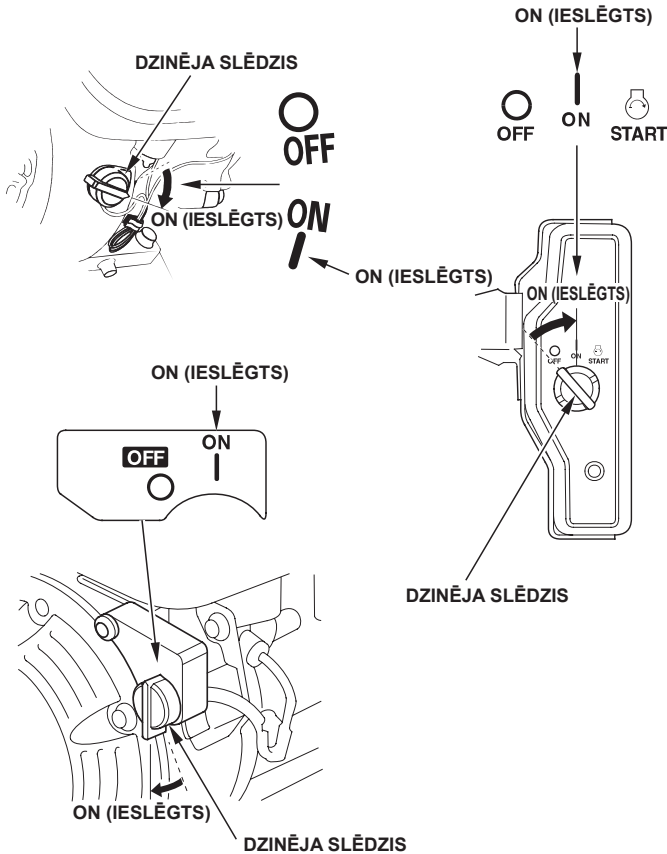


Dažiem dzinējiem tiek izmantota droseļvārsta tālvadība, nevis šeit parādītā uz dzinēja uzstādītā droseļvārsta sviras sistēma. Skatiet iekārtas ražotāja sniegtās instrukcijas.

4. Pagrieziet dzinēja slēdzi pozīcijā ON (IESLĒGTS).

IZŅEMOT ELEKTROSTARTERA MODEĻU TIPUS

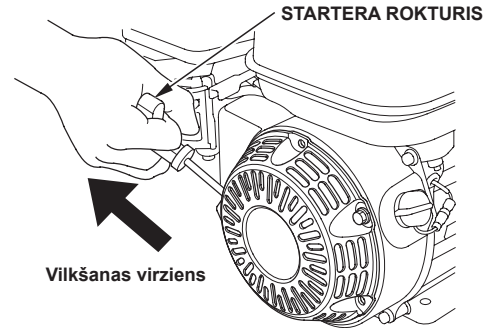
ELEKTROSTARTERA TIPI



5. Iedarbiniet starteri.

ATSPERES STARTERIS:

Viegli pavelciet startera rokturi, līdz sajūtat pretestību, tad strauji pavelciet bultiņas norādītajā virzienā, kā parādīts zemāk. Uzmanīgi atļaidiet atpakaļ startera rokturi.



PAZIŅOJUMS

Neļaujiet startera rokturim atsisties pret dzinēju. Uzmanīgi atļaidiet to atpakaļ, lai novērstu startera bojājumus.

ELEKTROSTARTERIS (piemērojamiem tipiem):

Pagrieziet atslēgu pozīcijā START (IEDARBINĀŠANA) un turiet to, kamēr dzinējs tiek iedarbināts.

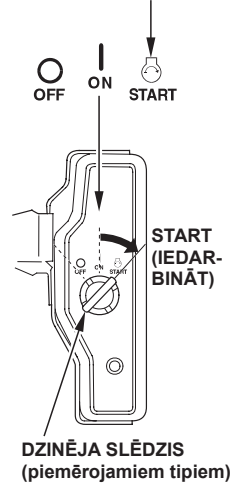
Ja dzinēju neizdodas iedarbināt 5 sekunžu laikā, atļaidiet atslēgu un nogaidiet vismaz 10 sekundes pirms atkārtota startera iedarbināšanas mēģinājuma.

PAZIŅOJUMS

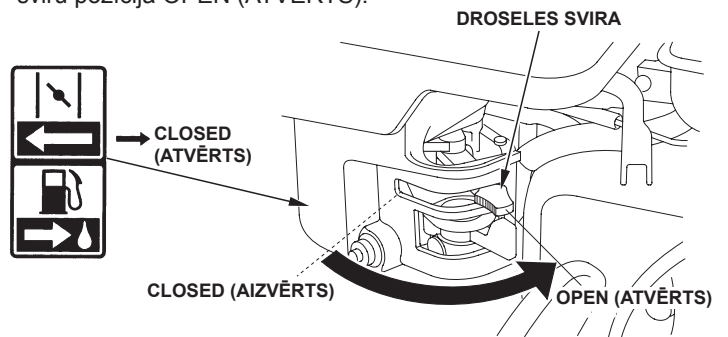
Elektrostartera darbināšana ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē pārkaršēs startera motoru un sabojās to. Šāda veida pārkaršanu nesedz garantija.

Pēc dzinēja iedarbināšanas atļaidiet atslēgu, ļaujot tai atgriezties pozīcijā ON (IESLĒGTS).

START (IEDARBINĀT)



6. Ja dzinēja iedarbināšanai droseles svira tika aizbīdīta pozīcijā CLOSED (AIZVĒRTS), dzinējam uzsilstot, pakāpeniski virziet sviru pozīcijā OPEN (ATVĒRTS).

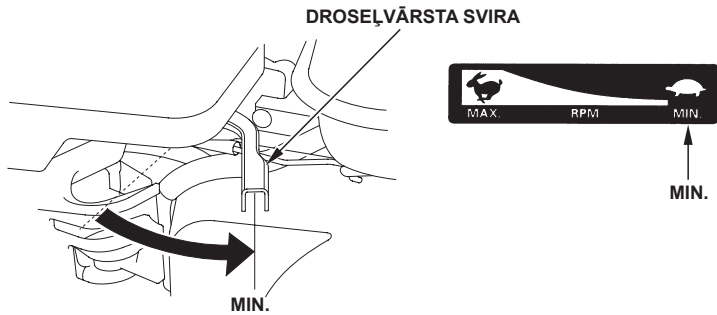


DZINĒJA APTURĒŠANA

Lai apturētu dzinēju ārkārtas situācijas gadījumā, vienkārši pagrieziet dzinēja slēdzi pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Parastos apstākļos pielietojiet tālākminēto procedūru. Skatiet iekārtas ražotāja sniegtās instrukcijas.

1. Pārbīdiet droseles sviru MIN. pozīcijā.

Dažiem dzinējiem tiek izmantota droseļvārsta tālvadība, nevis šeit parādītā uz dzinēja uzstādītā droseļvārsta sviras sistēma.

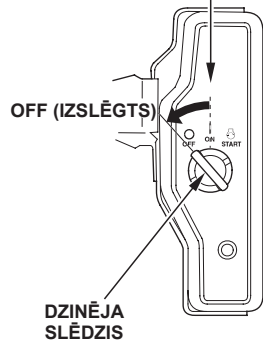
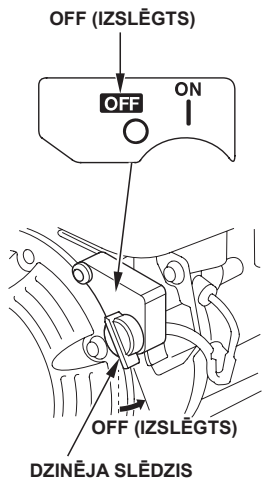
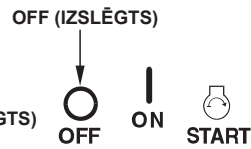


2. Pagrieziet dzinēja slēdzi pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

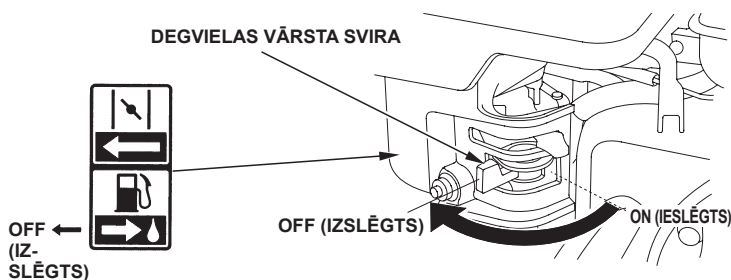
IZŅEMOT ELEKTROSTARTERA MODEĻU TIPI



ELEKTROSTARTERA TIPI



3. Pabīdiet degvielas vārsta sviru pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

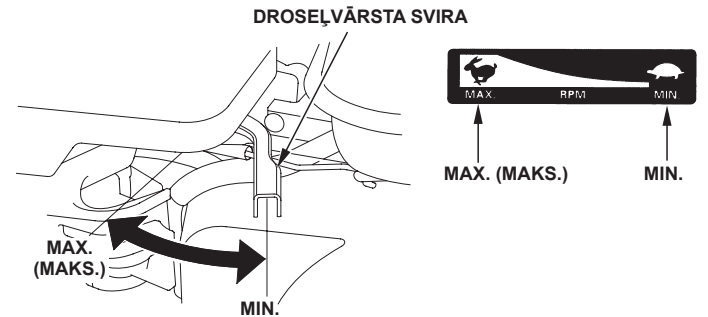


DZINĒJA ĀTRUMA IESTATĪŠANA

Novietojiet droseļvārsta sviru atbilstoši vēlamajam dzinēja ātrumam.

Dažiem dzinējiem tiek izmantota droseļvārsta tālvadība, nevis šeit parādītā uz dzinēja uzstādītā droseļvārsta sviras sistēma. Skatiet iekārtas ražotāja sniegtās instrukcijas.

Ieteikumus attiecībā uz dzinēja ātrumu skatiet šī dzinēja darbinātās iekārtas instrukcijā.



DZINĒJA APKOPE

APKOPES NOZĪME

Labā apkope ir svarīga drošai, ekonomiskai un pareizai dzinēja darbībai. Tā arī samazinās piesārņojumu.

BRĪDINĀJUMS

Nepareizi veicot dzinēja apkopi vai nenovēršot problēmu pirms tā iedarbināšanas, var rasties dzinēja darbības traucējumi, kas var izraisīt nopietnu vai nāvējošu ievainojumu gūšanu.

Vienmēr ievērojiet šajā īpašnieka rokasgrāmatā norādītos pārbaudes un apkopes ieteikumus un režīmu.

Lai jūs varētu pienācīgi parūpēties par savu dzinēju, turpmākajās lapās ir iekļauts tehniskās apkopes grafiks un veicamās regulāro pārbauzu un vienkāršās apkopes procedūras, kur nepieciešams izmantot galvenos rokas instrumentus. Citas apkopes darbus, kas ir sarežģītāki vai kam nepieciešami īpaši instrumenti, labāk uzticēt profesionāļiem; parasti tos veic Honda tehniķis vai cits kvalificēts mehāniķis.

Apkopes grafiks attiecas uz normāliem ekspluatācijas apstākļiem. Ja darbināt dzinēju smagos apstākļos, piemēram, ar ilgstošu lielu slodzi vai augstā temperatūrā vai lietojat to nepierasti mitrā vai putekļainā vidē, sazinieties ar savu servisa darbinieku, lai noskaidrotu jūsu individuālajām vajadzībām un lietošanas apstākļiem atbilstošos ieteikumus.

Emisijas kontrolierīču un sistēmu apkopi, nomaiņu vai labošanu var veikt jebkāda dzinēju remonta iestāde vai individuāla persona, izmantojot daļas, kas "sertificētas" atbilstoši EPA standartiem.

APKOPES DROŠĪBA

Tālāk ir minētas dažas no svarīgākajām drošības pasākumu norādēm. Tomēr mēs nevaram jūs brīdināt par katru iespējamo apdraudējumu, kas var rasties apkopes veikšanas laikā. Vienīgi jūs varat izlemt, vai veikt konkrēto darbību.

BRĪDINĀJUMS

Apkopes instrukciju un drošības pasākumu pienācīga neievērošana var novest pie nopietnu vai nāvējošu ievainojumu gūšanas.

Vienmēr ievērojiet šajā īpašnieka rokasgrāmatā minētās procedūras un drošības pasākumus.

DROŠĪBAS PASĀKUMI

• Pirms jebkādu apkopes vai remontdarbu veikšanas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts. Lai novērstu nejaušu ieslēgšanos, atvienojiet aizdedzes sveces uzgali. Tas novērsīs vairākus iespējamus apdraudējumus:

— **Saindēšanas ar oglekļa monoksīdu, kas izdalās no dzinēja izpūtēja.**

Darbiniet dzinēju ārā, kur tuvumā nav atvērtu logu vai durvju.

— **Karsto daļu izraisītais apdegums.**

Pirms pieskaraties dzinējam un izpūtes sistēmai, ļaujiet tiem atdzist.

— **Kustīgo daļu izraisītais ievainojums.**

Nedarbiniet dzinēju, ja vien nav norādīts tā darīt.

• Pirms darba sākšanas izlasiet instrukciju un pārliecinieties, ka jums ir nepieciešamie instrumenti un prasmes.

• Lai samazinātu uzliesmošanas vai eksplozijas iespējamību, esiet piesardzīgs, darbojoties benzīna tuvumā. Daļu tīrīšanai izmantojiet tikai neuzliesmojošu šķīdinātāju, ne benzīnu. Pārliecinieties, ka ar degvielu saistīto daļu tuvumā netiek smēķēts un tuvumā nav dzirksteļu un liesmu.

Atcerieties, ka pilnvarots Honda servisa darbinieks pārzina dzinēju labāk un ir pilnībā apgādāts ar tā apkopei un remontam nepieciešamo aprīkojumu. Lai iegūtu vislabāko kvalitāti un izturību, remontam un nomainīšanai izmantojiet tikai oriģinālās Honda daļas vai to ekvivalentus.

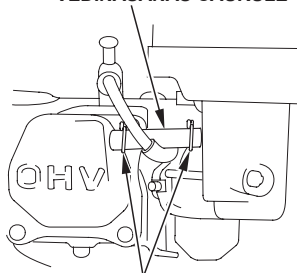
APKOPES GRAFIKS

REGULĀRĀS APKOPES PERIODS (3)		Katrā lietošanas reizē	Pirmajā mēnesī vai pēc 20 st.	Ik pēc 3 mēnešiem vai 50 st.	Ik pēc 6 mēnešiem vai 100 st.	Katru gadu vai ik pēc 300 st.	Skatīt lpp.	
Iekārtas vienība								
Motoreļļa	Pārbaudīt līmeni	O					9	
	Nomainīt		O		O		9	
Reduktora eļļa (piemērojamiem tiem)	Pārbaudīt līmeni	O					9-10	
	Nomainīt		O		O		10	
Gaisa tīrītājs	Pārbaudīt	O					10	
	Iztīrīt			O (1)	O * (1)		11-12	
	Nomainīt					O * *		
Nogulšņu trauks	Iztīrīt				O		12	
Aizdedzes svece	Pārbaudīt, noregulēt				O		12	
	Nomainīt					O		
Dzirksteļu slāpētājs (piemērojamiem tiem)	Pārbaudīt				O (4)		13	
Tukšgaitas ātrums	Pārbaudīt, noregulēt					O (2)	13	
Vārstu atstarpe	Pārbaudīt, noregulēt					O (2)	Darbības rokasgrāmata	
Degkamera	Iztīrīt		Ik pēc 500 motorstundām (2)					Darbības rokasgrāmata
Degvielas tvertne un filtrs	Iztīrīt				O (2)		Darbības rokasgrāmata	
Degvielas vads	Pārbaudīt		Ik pēc 2 gadiem (nepieciešamības gadījumā nomainīt) (2)					Darbības rokasgrāmata

- * • Tikai iekšējās ventilācijas karburators ar duālā elementa tipu.
- Ciklona tipa ik pēc 6 mēnešiem vai 150 motorstundām.

IEKŠĒJĀS VENTILĀCIJAS KARBURATORA TIPS

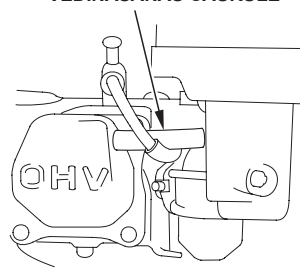
VĒDINĀŠANAS CAURULE



CAURULES FIKSATORS

STANDARTA TIPS

VĒDINĀŠANAS CAURULE



- ** • Nomainīt tikai papīra elementa tipu.

- Ciklona tipa ik pēc 2 mēnešiem vai 600 motorstundām.

- (1) Apkope jāveic biežāk, ja dzinējs tiek lietots putekļainā vidē.
- (2) Šo iekārtas vienību apkopi ir jāveic jūsu servisa darbiniekam, ja vien jums nav attiecīgo instrumentu un mehāniķa kvalifikācijas. Apkopes procedūras meklējiet Honda darbības rokasgrāmatā.
- (3) Komerciāliem nolūkiem pierakstiet motorstundas, lai noteiktu pareizos apkopes intervālus.
- (4) Eiropā un citās valstīs, kur ir spēkā Mašīnu direktīva 2006/42/EK, šo tīrīšanu ir jāveic jūsu servisa darbiniekam.

Šī apkopes grafika neievērošana var novest pie dzinēja darbības traucējumiem, uz kuriem vairs netiek attiecināti garantijas noteikumi.

DEGVIELAS UZPILDE

Ieteicamā degviela

Svinu nesaturošs benzīns	
ASV	Sūkņa oktānskaitlis 86 vai lielāks
Ārpus ASV	Zinātniskais oktānskaitlis 91 vai lielāks
	Sūkņa oktānskaitlis 86 vai lielāks

Šis dzinējs ir sertificēts darbam ar svinu nesaturošu benzīnu ar sūkņa oktānskaitli 86 vai lielāku (zinātniskais oktānskaitlis 91 vai lielāks). Iepildiet degvielu labi vēdināmā vietā, kad dzinējs ir izslēgts. Ja dzinējs ir ticis darbināts, ļaujiet tam vispirms atdzist. Nekad neuzpildiet dzinēju ēkā, kur benzīna izgarojumi var nonākt saskarē ar liesmām vai dzirkstelēm.

Varat izmantot svinu nesaturošu benzīnu, kas satur ne vairāk kā 10 tilpuma % etanola (E10) vai 5 tilpuma % metanola. Turklāt metanolam ir jāsaturs līdzšķīdinātājus un korozijas inhibitorus. Degvielas lietošana, kas satur lielāku etanola vai metanola koncentrāciju nekā minēts augstāk, var radīt dzinēja iedarbināšanas un/vai veikspējas traucējumus. Tā var arī sabojāt degvielas sistēmas metāla, gumijas un plastmasas daļas. Garantija nesedz dzinēja bojājumus vai veikspējas traucējumus, kas rodas no tādas degvielas lietošanas, kuras etanola un metanola koncentrācija pārsniedz augstākminēto.

Ja jūsu iekārta tiks lietota reti vai ar pārtraukumiem, papildu informāciju par degvielas sabojāšanos meklējiet nodaļas DZINĒJA UZGLABĀŠANA degvielas sadaļā (skatīt 13. lpp.).

Nekad neizmantojiet sastāvējušos vai piesārņotu benzīnu vai eļļu/benzīna maisījumu. Izvairieties no netīrumu vai ūdens iekļūšanas degvielas tvertnē.

BRĪDINĀJUMS

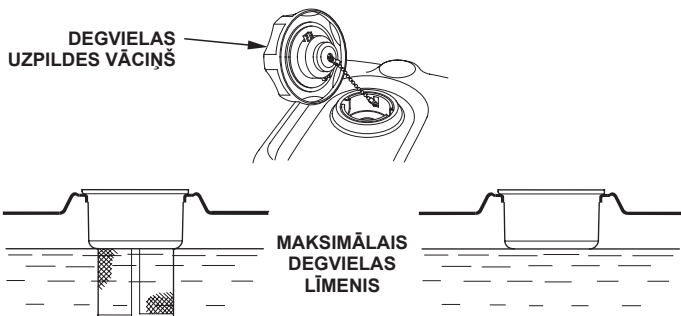
Benzīns ir viegli uzliesmojoša un sprāgstosa viela, un jūs varat gūt apdegumus vai tikt nopietni ievainots, iepildot degvielu.

- Apturiet dzinēju un novērsiet karstumu un tuvumā esošās dzirksteles un liesmas.
- Iepildiet degvielu tikai ārpus telpām.
- Nekavējoties noslaukiet šļakatas.

PAZIŅOJUMS

Degviela var sabojāt krāsu un dažus plastmasas veidus. Uzmanieties no degvielas izšļakstīšanās, uzpildot degvielas tvertni. Uz bojājumiem, kas radušies izšļakstītas degvielas dēļ, neattiecas izplatītāja ierobežotā garantija. Pirms dzinēja iedarbināšanas atkāpieties vismaz 1 metru no degvielas uzpildes avota un tā novietnes.

1. Dzinējam esot izslēgtam un atrodoties uz līdzenas virsmas, noņemiet degvielas uzpildes vāciņu un pārbaudiet degvielas līmeni. Piepildiet tvertni, ja degvielas līmenis ir par zemu.
2. Iepildiet degvielu līdz degvielas tvertnes maksimālās degvielas robežas apakšmalai. Neiepildiet par daudz. Pirms dzinēja iedarbināšanas noslaukiet izšļakstījušos degvielu.



Uzmanīgi iepildiet degvielu, lai izvairītos no tās izšļakstīšanās. Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atkarībā no ekspluatācijas apstākļiem var būt nepieciešams pazemināt degvielas līmeni. Pēc degvielas uzpildes, uzskrūvējiet atpakaļ degvielas uzpildes vāciņu, līdz tas noklikšķ.

Neturiet benzīnu iekārtas signāllampiņu, barbekjū, elektrisko ierīču, elektroinstrumentu utt. tuvumā.

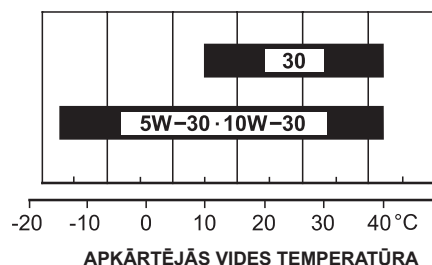
Izlijusi degviela rada ne tikai aizdegšanās risku, bet arī kaitējumu videi. Nekavējoties saslaukiet izlijušo benzīnu.

MOTOREĻĻA

Eļļa būtiski ietekmē iekārtas veikspēju un kalpošanas laiku. Izmantojiet četrtaktu automobiļu mazgāšanas eļļu.

Ieteicamā eļļa

Izmantojiet četrtaktu motoreļļu, kas atbilst API servisa kategorijas SJ vai jaunākas (vai ekvivalentas) prasībām vai pārsniedz tās. Vienmēr pārbaudiet, vai uz eļļas tvertnes ir API servisa etiķete, lai pārliecinātos, ka tā satur burtus SJ vai jaunākus (vai ekvivalentus).

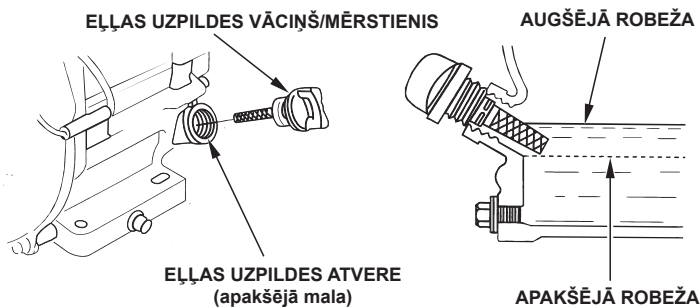


Vispārējai lietošanai ieteicams izmantot SAE 10W-30 eļļu. Diagrammā attēlotās eļļas ar citu viskozitāti var lietot, ja vidējā temperatūra jūsu atrašanās vietā ir norādītā diapazona robežās.

Eļļas līmeņa pārbaude

Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni, tam esot izslēgtam un atrodoties horizontālā stāvoklī.

1. Noskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu/mērstieni un noslaukiet to.
2. Ievietojiet eļļas uzpildes vāciņu/mērstieni eļļas uzpildes atveres kaklā, kā parādīts attēlā, bet neskrūvējiet, pēc tam izņemiet, lai pārbaudītu eļļas līmeni.
3. Ja eļļas līmenis ir tuvu vai zem mērstieņa apakšējās robežas atzīmes, iepildiet ieteicamo eļļu (skatīt 8. lpp.) līdz augšējās robežas atzīmei (eļļas uzpildes atveres apakšējā mala). Neiepildiet par daudz.
4. Ieskrūvējiet atpakaļ eļļas uzpildes vāciņu/mērstieni.



PAZIŅOJUMS

Dzinēja darbināšana ar zemu eļļas līmeni var radīt dzinēja bojājumus. Uz šāda veida bojājumiem neattiecas Izplatītāja ierobežotā garantija.

Oil Alert sistēma (piemērojamiem tipiem) automātiski apturēs dzinēja darbību, pirms eļļas līmenis var nokristies zem drošās robežas. Tomēr, lai izvairītos no negaidītas izslēgšanās sagādātajām neērtībām, pirms dzinēja iedarbināšanas vienmēr pārbaudiet tā eļļas līmeni.

Eļļas nomaņa

Izteciet izlietoto eļļu, kad dzinējs ir silts. Silta eļļa iztek ātri un pilnībā.

1. Novietojiet zem dzinēja atbilstošu tvertni, kurā savākt izlietoto eļļu, pēc tam noskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu/mērstieni, eļļas drenāžas aizbāzni un paplāksni.
2. Ļaujiet izlietotajai eļļai pilnībā iztect, pēc tam ievietojiet atpakaļ eļļas drenāžas aizbāzni un jaunu paplāksni un cieši nostipriniet aizbāzni.

Lūdzu, likvidējiet izlietoto motoreļļu apkārtējai videi draudzīgā veidā. Lai utilizētu izlietoto eļļu, mēs iesakām to nogādāt slēgtā tvertē jūsu vietējā pārstrādes centrā vai tehniskās apkopes stacijā. Neizmetiet to atkritumos, neļējiet zemē un nenoskalojiet kanalizācijā.

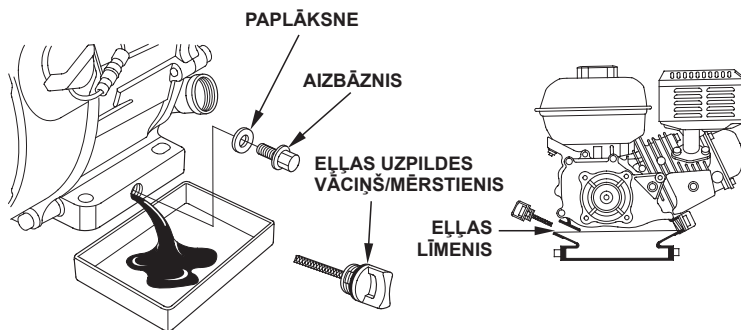
3. Dzinējam atrodoties horizontālā stāvoklī, iepildiet ieteicamo eļļu (skatīt 8. lpp.) līdz mērstieņa augšējās robežas atzīmei (eļļas uzpildes atveres apakšējai malai).

PAZIŅOJUMS

Dzinēja darbināšana ar zemu eļļas līmeni var radīt dzinēja bojājumus. Uz šāda veida bojājumiem neattiecas Izplatītāja ierobežotā garantija.

Oil Alert sistēma (piemērojamiem tipiem) automātiski apturēs dzinēja darbību, pirms eļļas līmenis var nokristies zem drošās robežas. Tomēr, lai izvairītos no nejaušas izslēgšanās sagādātajām neērtībām, iepildiet eļļu līdz augšējai robežai un regulāri pārbaudiet eļļas līmeni.

4. Ieskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu/mērstieni un cieši nostipriniet.



Pēc darbošanās ar izlietoto eļļu nomazgājiet rokas ar ziepēm un ūdeni.

REDUKTORA EĻĻA (piemērojamiem tipiem)

Ieteicamā eļļa

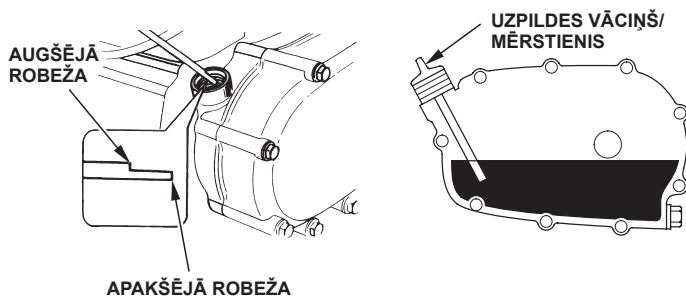
Izmantojiet to pašu eļļu, ko ieteicams izmantot dzinējam (skatīt 8. lpp.).

Eļļas līmeņa pārbaude

Pārbaudiet reduktora eļļas līmeni, dzinējam esot izslēgtam un atrodoties horizontālā stāvoklī.

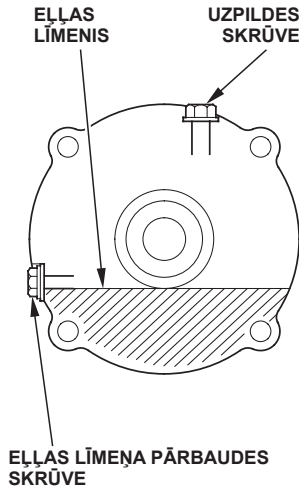
2 : 1 Reduktors ar centrālās sajūgu

1. Noskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu/mērstieni un noslaukiet to.
2. Ievietojiet un izņemiet eļļas uzpildes vāciņu/mērstieni, neskrūvējot to uzpildes atverē. Pārbaudiet eļļas līmeni, kas parādās uz eļļas uzpildes vāciņa/mērstieņa.
3. Ja eļļas līmenis nav pietiekams, iepildiet ieteicamo eļļu līdz mērstieņa augšējās robežas atzīmei.
4. Uzskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu/mērstieni un cieši nostipriniet.



6 : 1 Reduktors

1. Noskrūvējiet eļļas līmeņa pārbaudes skrūvi un paplāksni un paskatieties, vai eļļas līmenis sniedzas līdz skrūves atveres malai.
2. Ja eļļas līmenis ir zem pārbaudes skrūves atveres, izņemiet uzpildes skrūvi un paplāksni. Iepildiet ieteicamo eļļu, kamēr tā sāk tecēt no pārbaudes skrūves atveres (skatīt 9. lpp.).
3. Ieskrūvējiet eļļas līmeņa pārbaudes skrūvi, uzpildes skrūvi un paplāksnes. Cieši nostipriniet tās.



Eļļas nomaīņa

2 : 1 Reduktors ar centrālās sajūgu

Iztecīniet izlietoto eļļu, kamēr dzinējs ir silts. Silta eļļa iztek ātri un pilnībā.

1. Novietojiet zem reduktora atbilstošu tvertni, kurā savākt izlietoto eļļu, pēc tam noskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu/mērstieni, aizbāzni un paplāksni.
2. Ļaujiet izlietotajai eļļai pilnībā iztecēt, pēc tam ievietojiet atpakaļ aizbāzni un jaunu paplāksni un cieši nostipriniet aizbāzni.

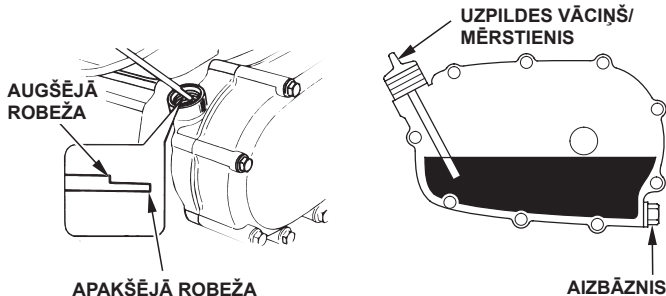
Lūdzu, likvidējiet izlietoto motoreļļu apkārtējai videi draudzīgā veidā. Lai utilizētu izlietoto eļļu, mēs iesakām to nogādāt slēgtā tvertē jūsu vietējā pārstrādes centrā vai tehniskās apkopes stacijā. Neizmetiet to atkritumos, neļaujiet zemē un nenoskalojiet kanalizācijā.
3. Dzinējam atrodoties horizontālā stāvoklī, iepildiet ieteicamo eļļu (skatīt 9. lpp.) līdz mērstieņa augšējās robežas atzīmei. Lai pārbaudītu eļļas līmeni, ievietojiet un izņemiet mērstieni bez tā ieskrūvēšanas uzpildes atverē.

Reduktora eļļas ietilpība: 0,50 l

PAZIŅOJUMS

Dzinēja darbināšana ar zemu reduktora eļļas līmeni var radīt reduktora bojājumus.

4. Stingri ieskrūvējiet uzpildes vāciņu/mērstieni.



Pēc darbošanās ar izlietoto eļļu nomazgājiet rokas ar ziepēm un ūdeni.

6 : 1 Reduktors

Iztecīniet izlietoto eļļu, kamēr dzinējs ir silts. Silta eļļa iztek ātri un pilnībā.

1. Novietojiet zem reduktora atbilstošu tvertni, kurā savākt izlietoto eļļu, pēc tam noskrūvējiet uzpildes skrūvi, eļļas līmeņa pārbaudes skrūvi un paplāksnes.
2. Pilnībā iztecīniet izlietoto eļļu tvertnē, sagāžot dzinēju eļļas līmeņa pārbaudes skrūves atveres virzienā.

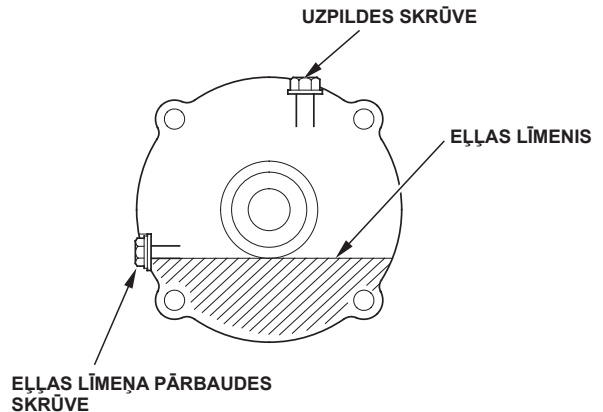
Lūdzu, likvidējiet izlietoto motoreļļu apkārtējai videi draudzīgā veidā. Lai utilizētu izlietoto eļļu, mēs iesakām to nogādāt slēgtā tvertē jūsu vietējā pārstrādes centrā vai tehniskās apkopes stacijā. Neizmetiet to atkritumos, neļaujiet zemē un nenoskalojiet kanalizācijā.

3. Dzinējam atrodoties horizontālā stāvoklī, iepildiet ieteicamo eļļu (skatīt 9. lpp.), līdz tā sāk tecēt laukā no pārbaudes skrūves atveres.

PAZIŅOJUMS

Dzinēja darbināšana ar zemu reduktora eļļas līmeni var radīt reduktora bojājumus.

4. Ieskrūvējiet atpakaļ eļļas līmeņa pārbaudes skrūvi, uzpildes skrūvi un jaunas paplāksnes un cieši nostipriniet tās.



Pēc darbošanās ar izlietoto eļļu nomazgājiet rokas ar ziepēm un ūdeni.

GAISA TĪRĪTĀJS

Netīrs gaisa tīrītājs ierobežos gaisa plūsmu karburatorā, samazinot dzinēja veiktspēju. Ja darbināt dzinēju ļoti putekļainās vietās, tīriet gaisa filtru daudz biežāk nekā tas noteikts APKOPES GRAFIKĀ.

PAZIŅOJUMS

Dzinēja darbināšana bez gaisa filtra vai ar sabojātu gaisa filtra veicinās netīrumu uzkrāšanos dzinējā, izraisot ātru dzinēja nolietošanos. Uz šāda veida bojājumiem neattiecas Izplatītāja ierobežotā garantija.

Pārbaude

Noņemiet gaisa filtra apvalku un pārbaudiet filtra elementus. Notīriet vai nomainiet netīros filtra elementus. Vienmēr nomainiet bojātos filtra elementus. Ja aprīkots ar eļļas vannas gaisa tīrītāju, pārbaudiet arī eļļas līmeni.

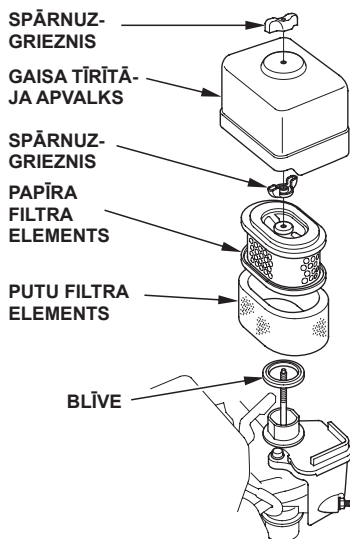
Norādes, kas attiecas uz gaisa tīrītāju un jūsu dzinēja filtru, meklējiet 11. - 12. lpp.

Tīršana

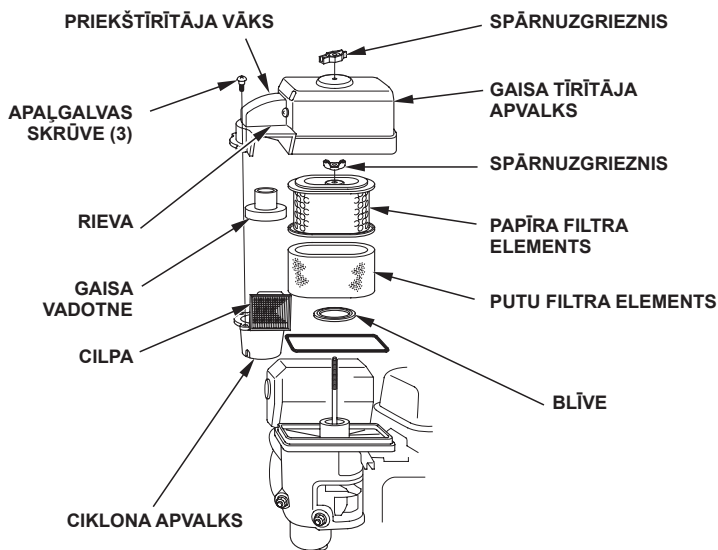
Duālā filtra elementa tipi

1. Noskrūvējiet no gaisa tīrītāja apvalka spārnuzgriezni un noņemiet apvalku.
2. Noskrūvējiet no gaisa filtra spārnuzgriezni un noņemiet filtru.
3. Noņemiet no papīra filtra elementa putu filtra elementu.
4. Pārbaudiet abus filtra elementus un, ja tie ir bojāti, nomainiet tos. Vienmēr nomainiet papīra gaisa filtra elementu atbilstoši grafikā norādītajiem intervāliem (skatīt 7. lpp.).

STANDARTA DUĀLĀ FILTRA ELEMENTA TIPS



CIKLONA DUĀLĀ FILTRA ELEMENTA TIPS



5. Izīrīet gaisa filtra elementus, ja tos paredzēts atkārtoti izmantot.

Papīra filtra elements: Pasītiēt filtra elementu dažas reizes pret cietu virsmu, lai izkratītu netīrumus, vai izpūtiēt ar saspiestu gaisu [nepārsniedzot 207 kPa (2,1 kgf/cm²)] no filtra elementa iekšpuses. Nekad nemēģiniēt notīrīt netīrumus ar birsti, jo tādējādi netīrumi iespiedīsies šķiedrās.

Putu filtra elements: Nomazgājīēt siltā ziepjūdenī, izskalojīēt un ļaujīēt pilnībā nožūt. Vai notīrīēt ar neuzliesmojošu šķīdinātāju un ļaujīēt nožūt. Iemērcīēt filtra elementu tīrā motoreļļā un pēc tam izspīēdiēt lieko eļļu. Ja putu filtra elementā būs palicis pārāk daudz eļļas, iedarbinot dzinēju, tas sāks dūmot.

6. **TIKAI CIKLONA TIPAM:** Izskrūvējīēt trīs apaļgalvas skrūves no priekštīrītāja vāka, pēc tam noņemiēt ciklona korpusu un gaisa vadotni. Nomazgājīēt daļas ar ūdeni, kārtīgi nožāvējīēt un atkal samontējīēt.

Noteikti uzstādīēt gaisa vadotni, kā parādīts attēlā.

Uzstādīēt ciklona korpusu tā, lai gaisa ieplūdes cilpa iegultos priekštīrītāja vāka rievā.

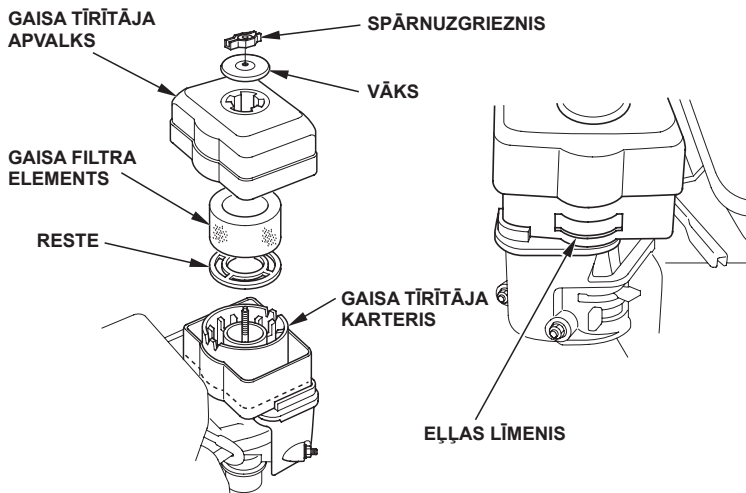
7. Izmantojot mitru lupatiņu, noslaukiēt netīrumus no gaisa tīrītāja kartera un apvalka iekšpuses. Esīēt uzmanīgs un nepieļaujīēt netīrumu iekļūšanu gaisa vadā, kas ved uz karburatoru.
8. Novīētojīēt putu gaisa filtra elementu virs papīra elementa un uzstādīēt samontēto gaisa filtru. Pārīēcinīēties, ka blīve atrodas savā vīētiā zem gaisa filtra. Cieši pievelciēt gaisa filtra spārnuzgriezni.
9. Uzstādīēt gaisa tīrītāja apvalku un cieši pievelciēt spārnuzgriezni.

Eļļas vannas tips

1. Noskrūvējīēt spārnuzgriezni un noņemiēt gaisa tīrītāja vāciņu un apvalku.
2. Izņemiēt no apvalka gaisa filtra elementu. Nomazgājīēt apvalku un filtra elementu siltā ziepjūdenī, noskalojīēt un ļaujīēt pilnībā nožūt. Vai notīrīēt ar neuzliesmojošu šķīdinātāju un ļaujīēt nožūt.
3. Iemērcīēt filtra elementu tīrā motoreļļā un pēc tam izspīēdiēt lieko eļļu. Ja putu filtra elementā būs palicis pārāk daudz eļļas, dzinējs sāks dūmot.
4. Izīējīēt izīēto eļļu no gaisa tīrītāja kartera, izmazgājīēt sakrājušos netīrumus ar neuzliesmojošu šķīdinātāju un izžāvējīēt karteri.
5. Uzplīēdiēt gaisa tīrītāja karteri līdz EĻĻAS LĪMĒŅA atzīēi ar to pašu eļļu, ko ieteicams izmantot dzinējam (skatīt 8. lpp.).

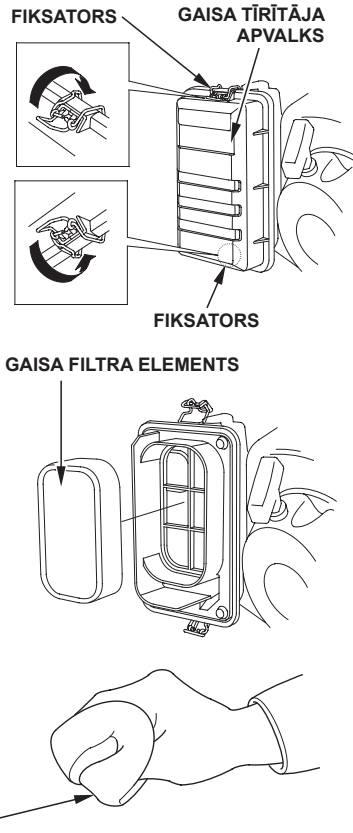
Eļļas ietilpība: 60 cm³

6. Uzstādīēt atpakaļ gaisa tīrītāju un cieši pievelciēt spārnuzgriezni.



Zema profila tipi

1. Atlaidiet gaisa tīrītāja apvalka fiksatorus, noņemiet gaisa tīrītāja apvalku un izņemiet gaisa filtra elementu.
2. Nomazgājiet elementu ar siltā ūdenī izšķīdinātu mazgāšanas līdzekli, pēc tam kārtīgi noskalojiet vai nomazgājiet ar neuzliesmojošu šķīdinātāju vai šķīdinātāju ar augstu uzliesmošanas temperatūru. Ļaujiet elementam kārtīgi nožūt.
3. Iemērciet gaisa filtra elementu tīrā motoreļļā un izspiediet lieko eļļu. Ja elementā būs palicis pārāk liels eļļas daudzums, dzinējs dūmos tā iedarbināšanas sākumā.
4. Uzstādiet atpakaļ gaisa filtra elementu un apvalku.



NOGULŠŅU TRAUKS

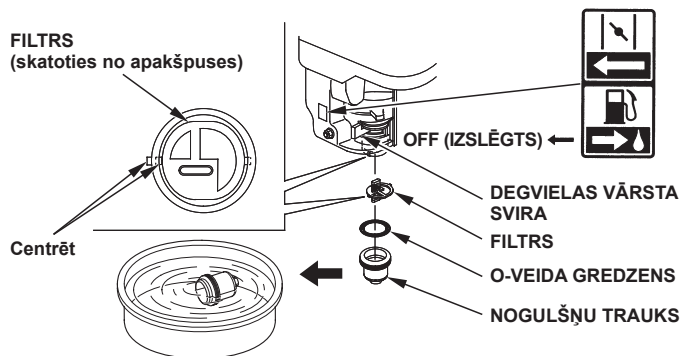
Tīrīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir viegli uzliesmojoša un sprāgstosa viela, un jūs varat gūt apdegumus vai tikt nopietni ievainots, darbojoties ar degvielu.

- Apturiet dzinēju un novērsiet karstumu un tuvumā esošās dzirksteles un liesmas.
- Iepildiet degvielu tikai ārpus telpām.
- Nekavējoties noslaukiet šļakatas.

1. Pārbīdiet degvielas vārstu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un izņemiet nogulšņu trauku, o-veida gredzenu un filtru.
2. Izmazgājiet nogulšņu trauku un filtru ar neuzliesmojošu šķīdumu un kārtīgi nožāvējiet.



3. Uzstādiet filtru, ievietojiet o-veida gredzenu degvielas vārstā un uzstādiet nogulšņu trauku. Cieši nostipriniet nogulšņu trauku.

4. Pārbīdiet degvielas vārstu pozīcijā ON (IESLĒGTS) un pārbaudiet, vai nerodas noplūde. Ja tiek konstatēta noplūde, nomainiet o-veida gredzenu.

AIZDEDES SVECE

Ieteicamās aizdedzes sveces: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

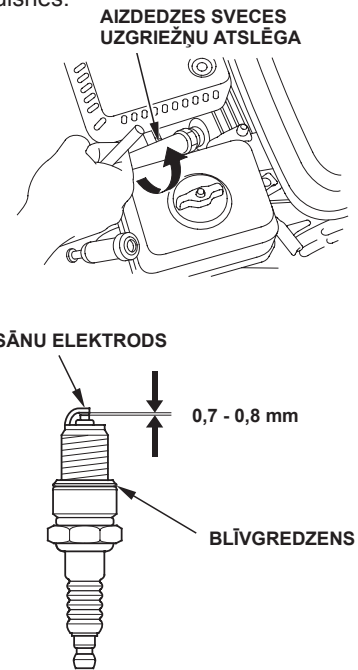
Ieteicamajai aizdedzes svecei ir normālai dzinēja darba temperatūrai paredzētais pareizas temperatūras diapazons.

PAZIŅOJUMS

Nepareiza aizdedzes svece var radīt dzinēja bojājumus.

Lai nodrošinātu labu sniegumu, aizdedzes svecei ir jābūt atbilstoši atstarpei un uz tās nedrīkst būt nogulsnes.

1. Atvienojiet aizdedzes sveces uzgali un notīriet ap aizdedzes sveci sakrājušos netīrumus.
2. Izskrūvējiet aizdedzes sveci ar 21 mm aizdedzes sveču uzgriežņu atslēgu.
3. Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet aizdedzes sveci, ja tā ir bojāta vai pamatīgi aizsērējusi, ja blīvgredzens ir sliktā stāvoklī vai ja elektrods ir nolietojies.
4. Izmēriet atstarpi starp aizdedzes sveces elektrodiem, izmantojot stieples veida taustu. Ja nepieciešams, piergulējiet atstarpi, uzmanīgi palokot sānu elektrodu. Atstarpei jābūt: 0,7 - 0,8 mm



5. Ar roku uzmanīgi ieskrūvējiet aizdedzes sveci, lai nenorautu vītņi.
6. Kad aizdedzes svece ir ieskrūvēta, pievelciet to ar 21 mm uzgriežņu atslēgu, lai saspiestu blīvgredzenu.

Uzstādot jaunu aizdedzes sveci, pēc tās ieskrūvēšanas parieziet to vēl par pusapgriezenu, lai saspiestu blīvgredzenu.

Atkārtoti uzstādot oriģinālo aizdedzes sveci, pēc tās ieskrūvēšanas parieziet to vēl par 1/8 - 1/4 apgrieziena, lai saspiestu blīvgredzenu.

PAZIŅOJUMS

Valīga aizdedzes svece var pārkarst un sabojāt dzinēju. Pārāk cieša aizdedzes sveces savilkšana var sabojāt cilindra galvas vītņi.

7. Pievienojiet aizdedzes svecei tās uzgali.

DZIRKSTEĻU SLĀPĒTĀJS (piemērojamiem tipiem)

Eiropā un citās valstīs, kur ir spēkā Mašīnu direktīva 2006/42/EK, šo tīrīšanu ir jāveic jūsu servisa darbiniekam.

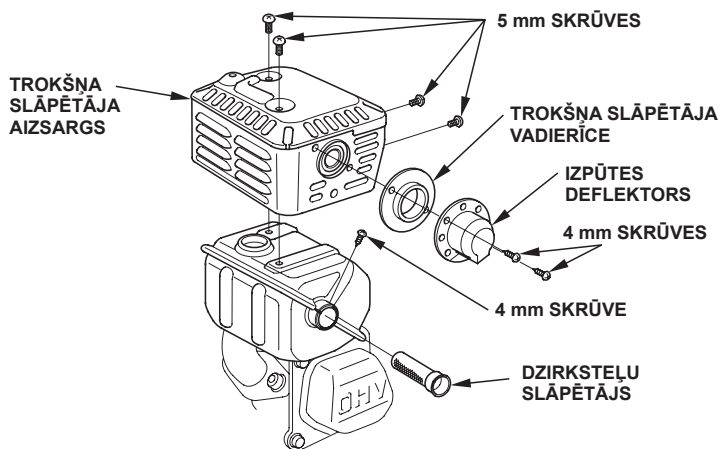
Dzirksteļu slāpētājs var būt standarta vai papildus daļa atkarībā no dzinēja tipa. Atsevišķās vietās ir izliegts darbināt dzinēju bez dzirksteļu slāpētāja. Pārbaudiet to vietējos likumos un noteikumos. Dzirksteļu slāpētāju var iegādāties pie pilnvarotiem Honda servisa darbiniekiem.

Dzirksteļu slāpētāja apkope ir jāveic ik pēc 100 motorstundām, lai tas pienācīgi darbotos.

Ja dzinējs ir ticis darbināts, trokšņu slāpētājs būs uzkaršis. Ļaujiet tam atdzist pirms dzirksteļu slāpētāja apkopes veikšanas.

Dzirksteļu slāpētāja noņemšana.

1. Noņemiet gaisa tīrītāju (skatīt 11. lpp.).
2. Izskrūvējiet no izplūdes deflektora divas 4 mm skrūves un pēc tam noņemiet deflektoru un trokšņa slāpētāja vadierci (piemērotajiem tipiem).
3. Izskrūvējiet no trokšņa slāpētāja aizsarga četras 5 mm skrūves un noņemiet trokšņa slāpētāja aizsargu.
4. Izskrūvējiet no dzirksteļu slāpētāja 4 mm skrūvi un noņemiet dzirksteļu slāpētāju no trokšņa slāpētāja.



Dzirksteļu slāpētāja tīrīšana un pārbaude

1. Ar birsti notīriet oglekļa nosēdumus no dzirksteļu slāpētāja ekrāna. Esiet uzmanīgs, lai nesabojātu ekrānu. Nomainiet dzirksteļu slāpētāju, ja tam ir plaisas vai caurumi.
2. Uzstādiert dzirksteļu slāpētāju, trokšņa slāpētāja aizsargu, izplūdes deflektoru un trokšņa slāpētāja vadierci pretēji to noņemšanas secībai.
3. Uzstādiert gaisa tīrītāju (skatīt 11. lpp.).

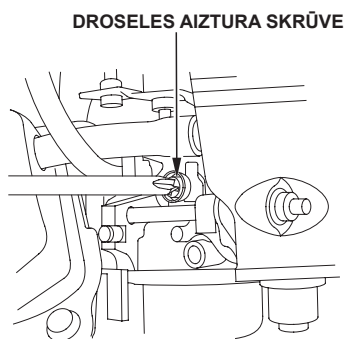


TUKŠGAITAS ĀTRUMS

Regulēšana

1. Iedarbiniet dzinēju ārpus telpām un ļaujiet tam uzsilt līdz darba temperatūrai.
2. Pārbīdiert droseļvārsta sviru minimālajā pozīcijā.
3. Pagrieziet droseles aiztura skrūvi, lai iegūtu standarta tukšgaitas ātrumu.

+200 Standarta tukšgaitas ātrums:
1.400 -150 ⁺²⁰⁰/₋₁₅₀ apgr./min.



NODERĪGI PADOMI UN IETEIKUMI

DZINĒJA UZGLABĀŠANA

Sagatavošana uzglabāšanai

Ir svarīgi pareizi sagatavot dzinēju uzglabāšanai, lai pēcāk tas darbotos nevainojami un labi izskatītos. Tālāk minētās darbības palīdzēs novērst rūsas un korozijas veidošanos, kas pasliktina dzinēja funkcionalitāti un bojā vizuālo izskatu, kā arī atvieglos dzinēja iedarbināšanu nākamajā reizē.

Tīrīšana

Ja dzinējs ir ticis darbināts, ļaujiet tam atdzist vismaz pusstundu, pirms ķeraties klāt tīrīšanai. Notīriet visas ārējās virsmas, retušējiet bojātās krāsas vietas un pārklājiet ar plānu eļļas kārtiņu citas virsmas, kas var sarūsēt.

PAZIŅOJUMS

Izmantojot dārza šļūteni vai augstspiediena mazgāšanas iekārtu, ūdens var iekļūt gaisa tīrītāja vai trokšņa slāpētāja atverē. Gaisa tīrītājā nonākušais ūdens samērcēs gaisa filtru, un ūdens, kas tālāk izkļūš cauri gaisa filtram vai trokšņa slāpētājam, var iekļūt cilindrā un radīt bojājumus.

Degviela

PAZIŅOJUMS

Atkarībā no vietas, kurā darbināt savu iekārtu, degviela var ātri sabojāties un oksidēties. Degviela var sabojāties un oksidēties jau pēc 30 dienām un sabojāt karburatoru un/vai degvielas sistēmu. Lūdzu, pārbaudiet ar servisa darbinieku uzglabāšanas ieteikumus atbilstoši jūsu atrašanās vietai.

Benzīns uzglabāšanas laikā oksidēties un sabojāties. Sabojājies benzīns apgrūtinās iedarbināšanu un atstās sveķu nosēdumus, kas var nosprostot degvielas sistēmu. Ja uzglabāšanas laikā dzinējā esošais benzīns sabojājas, iespējams, būs nepieciešama karburatora un citu degvielas sistēmas komponentu apkope vai nomaiņa.

Laika periods, kurā benzīns var tikt atstāts degvielas tvertnē un karburatorā, neradot funkcionālas problēmas, var atšķirties atkarībā no tādiem faktoriem kā benzīna maisījums, uzglabāšanas temperatūra, kā arī no tā, vai degvielas tvertne ir daļēji vai pilnībā aizpildīta. Daļēji piepildītā degvielas tvertnē esošais gaiss veicina degvielas bojāšanos. Ļoti silta uzglabāšanas temperatūra paātrina degvielas bojāšanos. Ja degvielas tvertne nav uzpildīta ar svaigu benzīnu, sabojātās degvielas izraisītās problēmas var parādīties pāris mēnešu laikā vai pat ātrāk.

Uz degvielas sistēmas bojājumiem vai dzinēja veiktspējas problēmām, ko izraisa nerūpīga sagatavošana uzglabāšanai, neattiecas *Izplatītāja ierobežotā garantija*.

Jūs varat paildzināt degvielas uzglabāšanas laiku, pievienojot benzīna stabilizatoru, kas ir izstrādāts īpaši šim mērķim, vai arī varat izvairīties no degvielas sabojāšanās izraisītajām problēmām, iztukšojot degvielas tvertni un karburatoru.

Benzīna stabilizatora pievienošana, lai paildzinātu degvielas uzglabāšanas laiku

Ja nolemjat pievienot benzīna stabilizatoru, piepildiet degvielas tvertni ar svaigu benzīnu. Ja tvertne tiks uzpildīta tikai daļēji, tajā esošais gaiss veicinās degvielas sabojāšanos uzglabāšanas laikā. Ja jums ir benzīna tvertne degvielas uzpildīšanai, nodrošiniet, lai tajā būtu tikai svaigs benzīns.

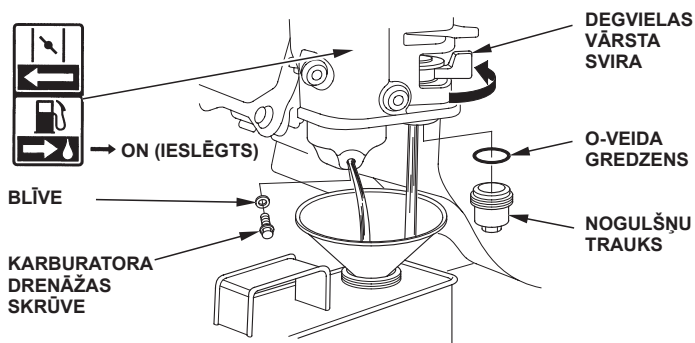
1. Pievienojiet benzīna stabilizatoru, ņemot vērā ražotāja sniegtos norādījumus.
2. Pēc benzīna stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju ārpus telpām 10 minūtes, lai nodrošinātu, ka sajauktais benzīns karburatorā ir nomainījies nesajaukto benzīnu.
3. Apturiet dzinēju.

▲ BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir viegli uzliesmojoša un sprāgstoša viela, un jūs varat gūt apdegumus vai tikt nopietni ievainots, darbojoties ar degvielu.

- Apturiet dzinēju un novērsiet karstumu un tuvumā esošās dzirksteles un liesmas.
- Darbojieties ar degvielu tikai ārpus telpām.
- Nekavējoties noslaukiet šļakatas.

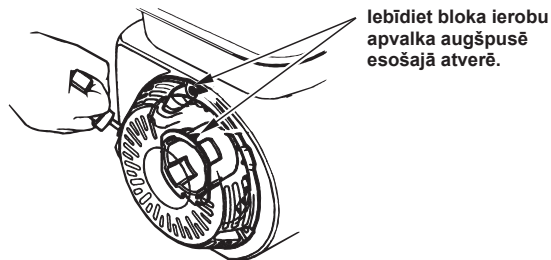
1. Pabīdiet degvielas vārsta sviru pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) (skatīt 6. lpp.).
2. Novietojiet zem karburatora apstiprinātu benzīna tvertni un izmantojiet piltuvi, lai izvairītos no degvielas izšķakstīšanās.
3. Noskrūvējiet karburatora drenāžas skrūvi un noņemiet blīvi. Noņemiet nogulšņu trauku un o-veida gredzenu, pēc tam pārbīdiet degvielas vārsta sviru pozīcijā ON (IESLĒGTS) (skatīt 4. lpp.).



4. Kad visa degviela ir satecējusi tvertnē, uzstādiet atpakaļ drenāžas skrūvi, blīvi, nogulšņu trauku un o-veida gredzenu. Cieši pievelciet drenāžas skrūvi un nogulšņu trauku.

Motoreļļa

1. Nomainiet motoreļļu (skatīt 9. lpp.).
2. Izskrūvējiet aizdedzes sveci (skatīt 12. lpp.).
3. Ielejiet cilindrā tējkaroti 5 - 10 cm³ (5 - 10 cc) tīras motoreļļas.
4. Pavelciet dažas reizes startera auklu, lai eļļa izdalītos cilindrā.
5. Ieskrūvējiet atpakaļ aizdedzes sveci.
6. Lēni pavelciet startera auklu, līdz jūtama pretestība un uz startera bloka esošais ierobs iesēžas atsperes startera apvalka augšpusē. Tādējādi tiks aizvērti vārsti un mitrums neiekļūs dzinēja cilindrā. Uzmanīgi atlaidiet atpakaļ startera auklu.



7. Elektrostartera tips: Izņemiet akumulatoru un uzglabājiet to vēsā, sausā vietā. Uzlādējiet to reizi mēnesī.
8. Apsedziet dzinēju, lai uz tā nesakrātos putekļi.

Uzglabāšanas drošības pasākumi

Ja nolemjat uzglabāt dzinēju ar benzīnu degvielas tvertnē un karburatorā, ir svarīgi parūpēties par benzīna tvaiku aizdegšanās riska samazināšanu. Par uzglabāšanas vietu izvēlieties labi vēdināmu telpu, kur tuvumā neatrodas iekārtas, kurās tiek izmantotas liesmas, piemēram, kurtuves, ūdenssildītāji vai drēbju žāvētāji. Izvairieties arī no vietām, kur atrodas dzirksteļojoši elektrodzinēji vai kur tiek darbināti elektroinstrumenti.

Ja iespējams, neuzglabājiet dzinēju vietās ar augstu mitruma līmeni, jo tas veicina rūsas un korozijas veidošanos.

Uzglabājot dzinēju, novietojiet to horizontālā stāvoklī. Ja dzinējs neatrodas horizontālā stāvoklī, var rasties degvielas vai eļļas noplūde.

Kad dzinējs un izplūdes sistēma ir atdzisusi, apsedziet dzinēju, lai izvairītos no putekļu uzkrāšanās. Karsts dzinējs un izplūdes sistēma var aizdedzināt vai izkausēt atsevišķus materiālus. Dzinēja apsegšanai neizmantojiet plastmasas loksni. Izmantojot neporainu pārsegu, ap dzinēju uzkrāsies mitrums, veicinot rūsas un korozijas veidošanos.

Ja dzinējs ir aprīkots ar akumulatoru, piemēram, elektrostartera tipiem, uzlādējiet akumulatoru reizi mēnesī, kamēr dzinējs tiek uzglabāts.

Tas pagarinās akumulatora kalpošanas laiku.

Izņemšana no uzglabāšanas vietas

Pārbaudiet dzinēju, kā aprakstīts šīs rokasgrāmatas nodaļā *PIRMSEKSPLUATĀCIJAS PĀRBAUDES* (skatīt 4. lpp.).

Ja, sagatavojot dzinēju uzglabāšanai, degviela tika izlieta, iepildiet tvertnē svaigu benzīnu. Ja jums ir benzīna tvertne degvielas uzpildīšanai, nodrošiniet, lai tajā būtu tikai svaigs benzīns. Laika gaitā benzīns oksidējas un sabojājas, apgrūtinot dzinēja iedarbināšanu.

Ja, sagatavojot dzinēju uzglabāšanai, cilindrs tika pārklāts ar eļļu, dzinējs pēc iedarbināšanas īsu brīdi dūmos. Tā ir normāla parādība.

TRANSPORTĒŠANA

Ja dzinējs ir ticis darbināts, ļaujiet tam atdzist vismaz 15 minūtes, pirms iekraujat ar dzinēju darbināmo aprīkojumu transportlīdzeklī. Karsts dzinējs un izplūdes sistēma var radīt apdegumus un izraisīt atsevišķu materiālu aizdegšanos.

Transportējot dzinēju, novietojiet to horizontālā stāvoklī, lai novērstu degvielas noplūdes iespējamību. Pabīdiet degvielas vārsta sviru pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) (skatīt 6. lpp.).

NEGAIĀTU PROBLĒMU RISINĀŠANA

NEIZDODAS IEDARBINĀT DZINĒJU	Iespējamais cēlonis	Veicamās darbības
1. Ar elektrostarteri (piemērojamajiem tiem): pārbaudīt akumulatoru un drošinātāju.	Izlādējies akumulators.	Uzlādēt akumulatoru.
	Pārdedzis drošinātājs.	Nomainīt drošinātāju (15. lpp.).
2. Pārbaudīt vadības ierīču stāvokli.	OFF (IZSLĒGTS) degvielas vārsts.	Pārbīdīt sviru pozīcijā ON (IESLĒGTS).
	Atvērts gaisa vārsts.	Pārbīdīt sviru pozīcijā CLOSED (AIZVĒRTS), ja vien dzinējs nav silts.
	OFF (IZSLĒGTS) dzinēja slēdzis.	Pārslēgt dzinēja slēdzi pozīcijā ON (IESLĒGTS).
3. Pārbaudīt dzinēja eļļas līmeni.	Zems dzinēja eļļas līmenis (Oil Alert sistēmas modeļiem).	Iepildīt ieteicamo eļļu līdz attiecīgajai robežai (9. lpp.).
4. Pārbaudīt degvielu.	Degviela beigusies.	Iepildīt degvielu (8. lpp.).
	Slikta degviela; dzinējs ir ticis uzglabāts, neiztukšojot benzīnu vai neparūpējoties par to, vai arī iepildot sliktu degvielu.	Iztukšot degvielas tvertni un karburatoru (14. lpp.). Iepildīt svaigu degvielu (8. lpp.).
5. Izskrūvēt un pārbaudīt aizdedzes sveci.	Aizdedzes svece ir bojāta, aizsērējusi vai ar nepareizu atstarpi.	Noregulēt atstarpi vai nomainīt aizdedzes sveci.
	Aizdedzes svece ir izmirkusi degvielā (noplūdis dzinējs).	Nožāvēt un ieskrūvēt atpakaļ aizdedzes sveci. Iedarbināt dzinēju, drošēlvārsta svirai atrodoties pozīcijā MAX. (MAKS.)
6. Nogādāt dzinēju pilnvarotam Honda servisa darbiniekam vai skatīt darbnīcas rokasgrāmatu.	Degvielas filtrs nosprostots, karburators nedarbojas, aizdedze nedarbojas, vārsti ir iestrēguši utt.	Vajadzības gadījumā nomainīt vai salabot nepareizi funkcionējošās daļas.

DZINĒJAM TRŪKST JAUDAS	Iespējamais cēlonis	Veicamās darbības
1. Pārbaudīt gaisa filtru.	Nosprostots filtra elements(-i).	Iztīrīt vai nomainīt filtra elementu(s) (11. - 12. lpp.).
2. Pārbaudīt degvielu.	Slikta degviela; dzinējs ir ticis uzglabāts, neiztukšojot benzīnu vai neparūpējoties par to, vai arī iepildot sliktu degvielu.	Iztukšot degvielas tvertni un karburatoru (14. lpp.). Iepildīt svaigu degvielu (8. lpp.).
3. Nogādāt dzinēju pilnvarotam Honda servisa darbiniekam vai skatīt darbnīcas rokasgrāmatu.	Degvielas filtrs nosprostots, karburators nedarbojas, aizdedze nedarbojas, vārsti ir iestrēguši utt.	Vajadzības gadījumā nomainīt vai salabot nepareizi funkcionējošās daļas.

DROŠINĀTĀJA NOMAIŅA (piemērojamajiem tiem)

Elektrostartera releja ķēdi un akumulatora uzlādes ķēdi aizsargā drošinātājs. Ja drošinātājs pārdeg, elektrostarteris nedarbosies. Ja ir pārdedzis drošinātājs, dzinēju var iedarbināt manuāli, taču dzinēja darbīšanas laikā akumulators neuzlādēsies.

- Izskrūvējiet no dzinēja vadības bloka aizmugures apvalka 6 x 12 mm speciālo skrūvi un noņemiet apvalku.
- Noņemiet drošinātāja apvalku, tad izvelciet un pārbaudiet pašu drošinātāju.

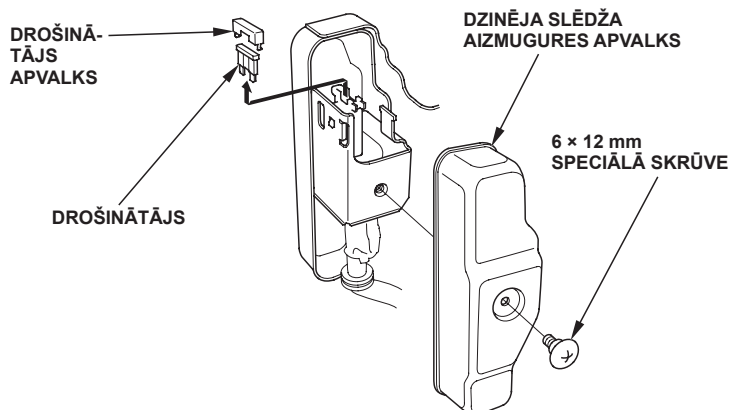
Ja drošinātājs ir pārdedzis, izmetiet to. Ieskrūvējiet jaunu drošinātāju, kam ir tādi paši nominālie parametri kā pārdegušajam drošinātājam, un uzstādiet atpakaļ apvalku.

Ja rodas jautājumi par oriģinālā drošinātāja nominālajiem parametriem, sazinieties ar Honda servisa darbinieku.

PAZIŅOJUMS

Nekad neizmantojiet drošinātāju, kura nominālie parametri ir lielāki par oriģinālā drošinātāja parametriem. Var rasties nopietni elektrosistēmas bojājumi vai izcelties ugunsgrēks.

- Uzstādiet atpakaļ aizmugures apvalku. Ieskrūvējiet 6 x 12 mm skrūvi un cieši pievelciet to.

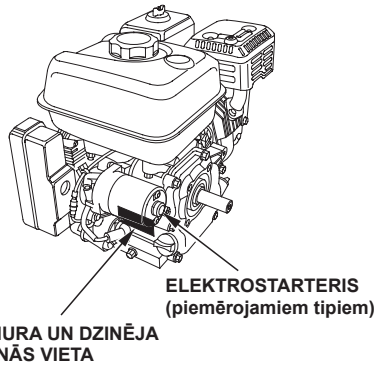


Bieži drošinātāja darbības traucējumi norāda uz īssavienojumu vai elektrosistēmas pārslodzi. Ja drošinātājs bieži pārdeg, nogādājiet dzinēju Honda servisa darbiniekam labošanai.

TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

Sērijas numura atrašanās vieta

Ierakstiet dzinēja sērijas numuru, tipu un iegādes datumu zemāk norādītajās vietās. Jums šī informācija būs nepieciešama, pasūtot daļas un nosūtot tehniskos vai garantijas pieprasījumus.



Dzinēja sērijas numurs: _____ - _____

Dzinēja tips: _____

Iegādes datums: ____ / ____ / ____

Elektrostartera akumulatora savienojums (piemērojamiem tiem)

Izmantojiet 12 voltu akumulatoru ar vismaz 18 Ah lielu jaudu.

Esiet uzmanīgs un nepievienojiet akumulatoru ar nepareizu polaritāti, jo tas izraisīs akumulatora uzlādes sistēmas īssavienojumu. Vienmēr pirms negatīvā (-) akumulatora kabeļa pievienošanas akumulatora spailei vispirms pievienojiet pozitīvo (+) akumulatora kabeli, lai, pievelkot pozitīvā (+) akumulatora kabeļa galu, instrumenti nevar izraisīt īssavienojumu, saskaroties ar iezemētu daļu.

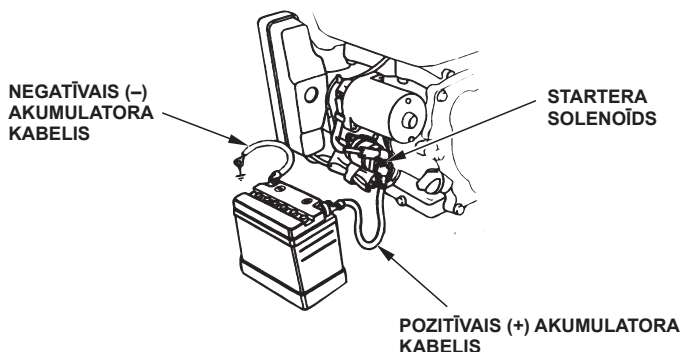
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pareizas procedūras neievērošanas gadījumā akumulators var eksplodēt, nopietni ievainojot tuvumā esošās personas.

Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrastos dzirksteles, atklātas liesmas un netiktu smēķēts.

BRĪDINĀJUMS: Akumulatora balsti, spailes un saistītie piederumi satur svīnu un svina savienojumus. **Pēc darbošanās nomazgājiet rokas.**

1. Pievienojiet akumulatora pozitīvo (+) kabeli startera solenoīda spailei, kā parādīts attēlā.
2. Pievienojiet akumulatora negatīvo (-) kabeli dzinēja montāžas skrūvei, rāmja skrūvei vai citam labam dzinēja iezemējuma savienojumam.
3. Pievienojiet akumulatora pozitīvo (+) kabeli akumulatora pozitīvajai (+) spailei, kā parādīts attēlā.
4. Pievienojiet akumulatora negatīvo (-) kabeli akumulatora negatīvajai (-) spailei, kā parādīts attēlā.
5. Pārklājiet spailes un kabeļu galus ar smērvielu.

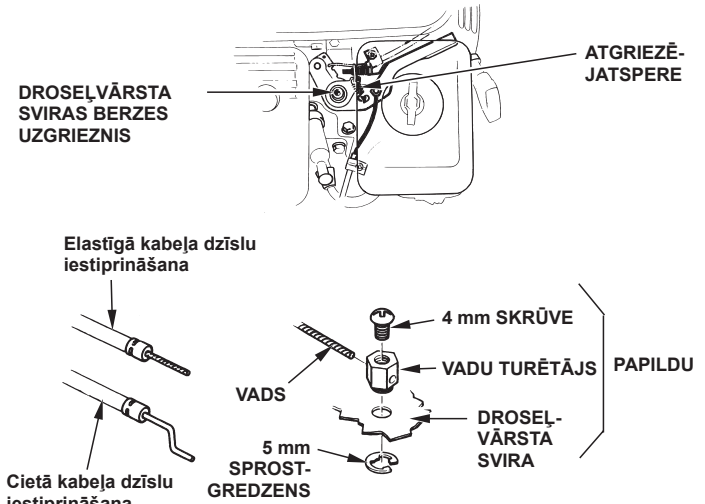


Tālvadības savienojums

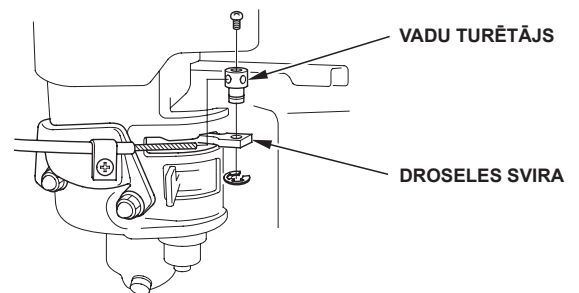
Droseļvārsta un gaisa vārsta sviras ir aprīkotas ar atverēm papildu kabeļu pievienošanai. Zemāk esošajos attēlos ir parādīti cietā kabeļa un elastīga vītā kabeļa uzstādīšanas piemēri. Ja izmantojat elastīgu vītā kabeli, pievienojiet atgriezējatsperi, kā parādīts attēlā.

Ir noteikti jāpalaiž vaļīgāk droseļvārsta sviras berzes uzgrieznis, ja drosele tiek darbināta ar tālvadības sistēmu.

DROSELES TĀLVADĪBAS SAVIENOJUMS



GAISA VĀRSTA TĀLVADĪBAS SAVIENOJUMS



Karburatora modifikācijas darbam lielā augstumā

Lielā augstumā standarta karburatora gaisa-degvielas maisījums būs pārāk bagātīgs. Sniegums samazināsies, bet degvielas patēriņš palielināsies. Ļoti bagātīgs maisījums arī bojās aizdedzes sveci un apgrūtinās dzinēja iedarbināšanu. Ilgstoši ekspluatējot dzinēju augstumā, kas neatbilst sertificētajam augstumam, var palielināt izmešu daudzumu.

Dzinēja sniegumu lielā augstumā var uzlabot, veicot īpašas karburatora modifikācijas. Ja vienmēr ekspluatējat dzinēju augstumā, kas pārsniedz 1.500 metrus, uzticiet karburatora modifikāciju veikšanu savam servisa darbiniekam. Ja dzinējs tiek darbināts lielā augstumā un tā karburatoram ir veiktas atbilstošās modifikācijas darbam šādā augstumā, dzinējs savā kalpošanas laikā atbildīs emisijas standartu prasībām.

Tomēr pat ar veiktajām karburatora modifikācijām dzinēja jauda augstumā samazināsies par aptuveni 3,5% ik pēc katriem 300 metriem. Ja netiks veiktas nekādas karburatora modifikācijas, augstuma ietekme uz jaudu būs vēl lielāka.

PAZIŅOJUMS

Ja karburatoram ir veiktas modifikācijas darbam lielā augstumā, gaisa-degvielas maisījums būs pārāk nabadzīgs izmantošanai zemā augstumā. Dzinēja darbināšana augstumā, kas mazāks par 1.500 metriem, ar modificētu karburatoru var izraisīt dzinēja pārkaršanu, kas var novest pie nopietniem dzinēja bojājumiem. Lai izmantotu dzinēju zemā augstumā, palūdziet savam servisa darbiniekam pārveidot karburatoru atbilstoši sākotnējiem rūpnīcas parametriem.

Emisijas kontroles sistēmas informācija

Emisijas avots

Degšanas procesā rodas oglekļa monoksīds, slāpekļa oksīdi un ogļūdeņraži. Ogļūdeņražu un slāpekļa oksīdu kontrole ir ļoti būtiska, jo noteiktos apstākļos, nonākot saules staru ietekmē, tie reaģē, veidojot fotoķīmisko smogu. Oglekļa monoksīds nereaģē šādā veidā, taču tas ir indīgs.

Honda izmanto atbilstošās gaisa/degvielas attiecības un citas emisijas kontroles sistēmas, lai samazinātu oglekļa monoksīda, slāpekļa oksīdu un ogļūdeņražu emisiju.

Turklāt Honda degvielas sistēmas izmanto detaļas un kontroles tehnoloģijas iztvaikošanas emisijas samazināšanai.

ASV Kalifornijas štata Tira gaisa likums un Kanādas vides likums

EPA, Kalifornijas un Kanādas likumi nosaka, ka visiem ražotājiem ir jāizstrādā rakstiskas instrukcijas, kurās ir aprakstīta emisijas kontroles sistēmu darbība un apkope.

Lai noturētu Honda dzinēja izdalīto izmešu līmeni emisiju standartu ietvaros, ir jāievēro tālāk minētās instrukcijas un procedūras.

Manipulācijas un pārveidošana

Manipulāciju veikšana ar emisijas kontroles sistēmām vai to pārveidošana var palielināt izmešu daudzumu virs atļautās robežas. Pie manipulācijām ir pieskaitāmas sekojošas darbības:

- Jebkādu ieplūdes, degvielas vai izplūdes sistēmu daļu izņemšana vai pārveidošana.
- Regulatora sakabes vai ātruma regulēšanas mehānisma pārveidošana vai izņemšana, lai dzinējs varētu darboties ārpus tam paredzētajiem parametriem.

Problēmas, kas var ietekmēt emisiju

Ja esat novērojis kādu no tālāk minētajām parādībām, nogādājiet dzinēju savam servisa darbiniekam, lai to varētu pārbaudīt un saremontēt.

- Problemātiska dzinēja iedarbināšana vai apstādināšana pēc iedarbināšanas.
- Nevienmērīgi tukšgaitas apgriezieni.
- Aizdedzes pārtrauce vai priekšlaicīga aizdedze slodzes ietekmē.
- Novēlota (priekšlaicīga) aizdedze.
- Melnas izplūdes gāzes vai liels degvielas patēriņš.

Rezerves daļas

Honda dzinēja emisijas kontroles sistēmas ir izstrādātas, konstruētas un sertificētas, lai atbilstu EPA, Kalifornijas un Kanādas noteikumiem par emisiju. Mēs iesakām izmantot oriģinālās Honda rezerves daļas ikreiz, kad ir veicami kādi apkopes darbi. Oriģinālās rezerves daļas tiek ražotas pēc tiem pašiem standartiem, pēc kuriem ražo oriģinālās daļas, tāpēc varat nešaubīties par to sniegumu. Tādu rezerves daļu izmantošana, kas neatbilst oriģinālo daļu konstrukcijai un kvalitātei, var pasliktināt emisijas kontroles sistēmas efektivitāti.

Daļu ražotājiem ir jāuzņemas atbildība par tirgū laistajām daļām, garantējot, ka tās nelabvēlīgi neietekmēs emisijas kontroles sistēmas sniegumu. Daļu ražotājiem vai atjaunotājiem ir jāapstiprina, ka šo daļu izmantošana neradīs dzinēja darbības traucējumus un atbildīs emisijas kontroles noteikumiem.

Apkope

Ievērojiet 7. lpp. norādīto apkopes grafiku. Iegaumējiet, ka šis grafiks ir izveidots, pieņemot, ka izmantosiet iekārtu tai paredzētajam mērķim. Ilgstošai ekspluatācijai ar lielu noslodzi vai augstā temperatūrā vai darbināšanai mitrā vai putekļainā vidē būs nepieciešama biežāka apkope.

Gaisa indekss

(modeļi, kas apstiprināti pārdošanai Kalifornijā)

Dzinējiem, kas saskaņā ar Kalifornijas štata Gaisa resursu padomes prasībām ir sertificēti emisijas ilguma laika periodam, tiek uzlīmēta gaisa indeksa informācijas etiķete

Joslu diagramma ir paredzēta, lai jūs, mūsu klients, varētu salīdzināt pieejamo dzinēju emisijas sniegumu. Jo zemāks ir gaisa indekss, jo mazāks ir piesārņojums.

Ilguma apraksts ir paredzēts informācijas sniegšanai par dzinēja emisijas ilguma periodu.

Aprakstošais termins norāda dzinēja emisijas kontroles sistēmas lietderīgo kalpošanas laika periodu. Skatiet *Emisijas kontroles sistēmas garantiju*, lai iegūtu sīkāku informāciju.

Aprakstošais termins	Attiecināms uz emisijas ilguma periodu
Vidējs	50 st. (0 - 80 cm ³ , ieskaitot) 125 st. (lielāks par 80 cm ³)
Pārejas	125 st. (0 - 80 cm ³ , ieskaitot) 250 st. (lielāks par 80 cm ³)
Pagarināts	300 st. (0 - 80 cm ³ , ieskaitot) 500 st. (lielāks par 80 cm ³) 1.000 st. (225 cm ³ un lielāks)

Specifikācijas

GX120 (S tipa jūgvārpsta, ar degvielas tvertni)

Garums x platums x augstums	297 × 346 × 329 mm
Sausmasa [svars]	13,0 kg
Dzinēja tips	četraktu, gaisa vārstu, viena cilindra
Tilpums [atvērums x gājiens]	118 cm ³ [60,0 × 42,0 mm]
Lietderīgā jauda (atbilstoši SAE J1349*)	2,6 kW (3,5 PS) pie 3.600 apgr./min.
Maks. griezes moments (atbilstoši SAE J1349*)	7,3 N·m (0,74 kgf·m) pie 2.500 apgr./min.
Dzinēja eļļas ietilpība	0,56 l
Degvielas tvertnes tilpums	2,0 l
Dzesēšanas sistēma	Piespiedgaisa
Aizdedzes sistēma	Tranzistora magneto
Jūgvārpstas rotācija	Pretēji pulksteņrād. kust. virz.

GX160 (S tipa jūgvārpsta, ar degvielas tvertni)

Garums x platums x augstums	304 × 362 × 346 mm
Sausmasa [svars]	15,1 kg
Dzinēja tips	četraktu, gaisa vārstu, viena cilindra
Tilpums [atvērums x gājiens]	163 cm ³ [68,0 × 45,0 mm]
Lietderīgā jauda (atbilstoši SAE J1349*)	3,6 kW (4,9 PS) pie 3.600 apgr./min.
Maks. griezes moments (atbilstoši SAE J1349*)	10,3 N·m (1,05 kgf·m) pie 2.500 apgr./min.
Dzinēja eļļas ietilpība	0,58 l
Degvielas tvertnes tilpums	3,1 l
Dzesēšanas sistēma	Piespiedgaisa
Aizdedzes sistēma	Tranzistora magneto
Jūgvārpstas rotācija	Pretēji pulksteņrād. kust. virz.

GX200 (S tipa jūgvārpsta, ar degvielas tvertni)

Garums x platums x augstums	313 × 376 × 346 mm
Sausmasa [svars]	16,1 kg
Dzinēja tips	četraktu, gaisa vārstu, viena cilindra
Tilpums [atvērums x gājiens]	196 cm ³ [68,0 × 54,0 mm]
Lietderīgā jauda (atbilstoši SAE J1349*)	4,1 kW (5,6 PS) pie 3.600 apgr./min.
Maks. griezes moments (atbilstoši SAE J1349*)	12,4 N·m (1,26 kgf·m) pie 2.500 apgr./min.
Dzinēja eļļas ietilpība	0,60 l
Degvielas tvertnes tilpums	3,1 l
Dzesēšanas sistēma	Piespiedgaisa
Aizdedzes sistēma	Tranzistora magneto
Jūgvārpstas rotācija	Pretēji pulksteņrād. kust. virz.

* Šajā dokumentā norādītā dzinēja pieļaujamā jauda ir lietderīgā jauda, kas testēta dzinēja modelim uz ražota dzinēja un mērīta atbilstoši SAE J1349 pie 3.600 apgr./min. (lietderīgā jauda) un pie 2.500 apgr./min. (maks. griezes moments). Masveida dzinēju ražojumiem šīs vērtības var atšķirties. Faktiskā gala iekārtā uzstādītā dzinēja izejas jauda būs atkarīga no dažādiem faktoriem, tajā skaitā dzinēja darbības ātruma, apkārtējās vides apstākļiem, apkopes un citiem mainīgajiem lielumiem.

Noregulēšanas specifikācijas GX120/160/200

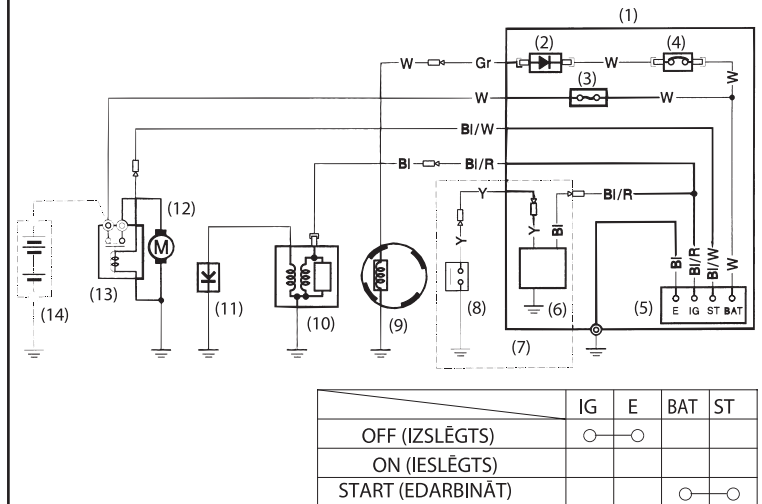
IEKĀRTAS VIENĪBA		SPECIFIKĀCIJA	APKOPE
Aizdedzes sveces elektrodu atstarpe		0,7 - 0,8 mm	Skatīt lpp.: 12
Tukšgaitas ātrums		1.400 \pm $\frac{200}{150}$ 150 apgr./min.	Skatīt lpp.: 13
Vārstu atstarpe (auksta)	GX120	IEPL.: 0,15 \pm 0,02 mm	Griezies pie pilnvarota Honda servisa darbinieka
	GX200	IZPL.: 0,20 \pm 0,02 mm	
	GX160	IEPL.: 0,08 \pm 0,02 mm IZPL.: 0,10 \pm 0,02 mm	
Citas specifikācijas		Nav nepieciešamas citas korekcijas.	

Ātro uzziņu informācija

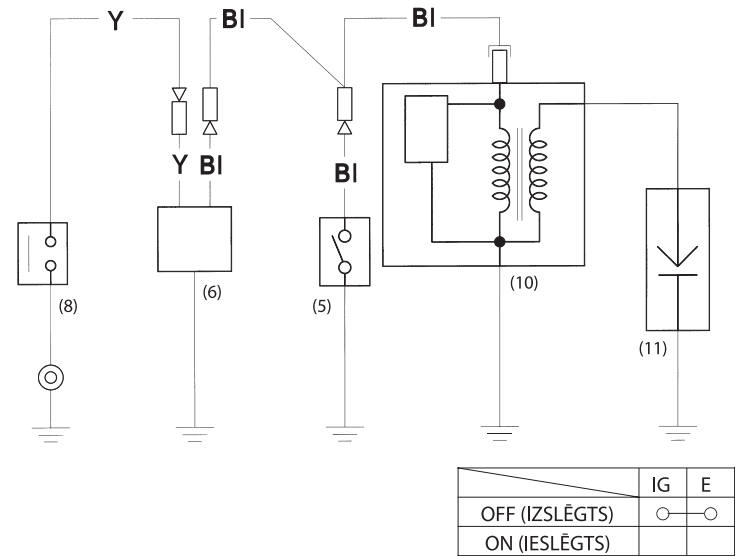
Degviela	Svinu nesaturošs benzīns (skatīt 8. lpp.)		
	ASV	Sūkņa oktānskaitlis 86 vai lielāks	
	Ārpus ASV	Zinātniskais oktānskaitlis 91 vai lielāks Sūkņa oktānskaitlis 86 vai lielāks	
Motoreļļa	SAE 10W-30, API SJ vai jaunāka, vispārīgai lietošanai. Skatīt 8. lpp.		
Reduktora eļļa	Tāda pati kā motoreļļa, skatīt augstāk (piemērojamajiem tipiem).		
Aizdedzes svece	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)		
Apkope	Pirms katras lietošanas reizes: • Pārbaudīt dzinēja eļļas līmeni. Skatīt 9. lpp. • Pārbaudīt reduktora eļļu (piemērojamajiem tipiem). Skatīt 9. - 10. lpp. • Pārbaudīt gaisa filtru. Skatīt 10. lpp.		
	Pēc pirmajām 20 motorstundām: • Nomainīt motoreļļu. Skatīt 9. lpp. • Nomainīt reduktora eļļu (piemērojamajiem tipiem). Skatīt 10. lpp.		
	Turpmāk: levērot 7. lpp. norādīto apkopes grafiku.		

Vadojuma shēmas

Ar Oil Alert sistēmu un elektrostarteri



Ar Oil Alert sistēmu un bez elektrostartera



- (1) VADĪBAS BLOKS (8) EĻĻAS LĪMEŅA SLĒDZIS
 (2) TAISNGRIEZIS (9) UZLĀDES SPOLE
 (3) DROŠINĀTĀJS (10) AIZDEDES SPOLE
 (4) JAUDAS SLĒDZIS (11) AIZDEDES SVECE
 (5) DZINĒJA SLĒDZIS (12) STARTERA MOTORS
 (6) EĻĻAS TRAUKSMES IERĪCE (13) STARTERA SOLENOĪDS
 (7) Tipam ar eļļas trauksmes ierīci (14) AKUMULATORI (12 V)

Bl	Melns	Br	Brūns
Y	Dzeltens	O	Oranžs
Bu	Zils	Lb	Gaiši zils
G	Zaļš	Lg	Gaiši zaļš
R	Sarkans	P	Rozā
W	Balts	Gr	Pelēks

INFORMĀCIJA PATĒRĒTĀJAM

Garantija un izplatītāja/dīlera informācija

Savienotajās Valstīs, Puertoriko un ASV Virdžīnu salās:

Apmeklējiet mūsu mājas lapu: www.honda-engines.com

Kanādā:

Zvaniet (888) 9HONDA9

vai apmeklējiet mūsu mājas lapu: www.honda.ca

Eiropas teritorijā:

Apmeklējiet mūsu mājas lapu: <http://www.honda-engines-eu.com>

Austrālijā:

Zvaniet (03) 9270 1348

vai apmeklējiet mūsu mājas lapu: www.hondampe.com.au

Klientu apkalpošanas informācija

Apkalpojošā personāla darbinieki ir apmācīti profesionāļi. Viņiem vajadzētu spēt atbildēt uz visiem jūsu interesējošajiem jautājumiem. Ja saskaraties ar problēmu, kuru apkalpojošais darbinieks nespēj pienācīgi atrisināt, lūdzam vērsties pie vadības. Jums palīdzēs pakalpojumu vadītājs, ģenerāldirektors vai īpašnieks. Gandrīz visas problēmas ir atrisinātas šādā veidā.

Savienotajās Valstīs, Puertoriko un ASV Virdžīnu salās:

Ja neesat apmierināts ar vadības lēmumu, sazinieties ar sava reģiona Honda dzinēju izplatītāju.

Ja esat neapmierināts arī ar reģionālā dzinēju izplatītāja sniegto atbildi, varat sazināties ar Honda biroju, kā norādīts tālāk.

Visos pārējos reģionos:

Ja neesat apmierināts ar vadības lēmumu, sazinieties ar galveno Honda biroju.

(Honda birojs)

Ja nolemjat rakstīt vai zvanīt, lūdzu, norādiet šādu informāciju:

- iekārtas ražotāja nosaukumu un modeļa numuru, uz kura uzstādīts dzinējs;
- dzinēja modeli, sērijas numuru un tipu (skatīt 16. lpp.);
- preču izplatītāja nosaukumu, kas pārdeva jums dzinēju;
- preču izplatītāja nosaukumu, adresi un kontaktpersonu, kas remontēja jūsu dzinēju;
- iegādes datumu;
- jūsu vārdu, adresi un tālruņa numuru;
- detalizētu problēmas aprakstu.

Savienotajās Valstīs, Puertoriko un ASV Virdžīnu salās:

American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division

Customer Relations Office

4900 Marconi Drive

Alpharetta, GA 30005-8847

vai zvanot pa tālruni: (770) 497-6400, 8.30 - 19.00 (Austrumu laiks)

Kanādā:

Honda Canada, Inc.

180 Honda Blvd.

Markham, ON L6C 0H9

Tālrunis: (888) 9HONDA9 bezmaksas
(888) 946-6329

Faksimils: (877) 939-0909 bezmaksas

Austrālijā:

Honda Australia Motorcycle and Power Equipment Pty. Ltd.

1954-1956 Hume Highway

Campbellfield Victoria 3061

Tālrunis: (03) 9270 1111

Faksimils: (03) 9270 1133

Eiropas teritorijā:

Honda Europe NV.

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Visos pārējos reģionos:

Pēc palīdzības vērsieties pie sava reģiona Honda preču izplatītāja.

HONDA
The Power of Dreams