

INNLEDNING

Takk for at du kjøpte en Honda-motor. Vi ønsker å hjelpe deg til få best mulig nytte av din nye motor og til å betjene den på en trygg måte. Denne håndboken inneholder informasjon om hvordan du oppnår dette; vennligst les boken grundig før du betjener motoren. Dersom det oppstår et problem, eller hvis du har spørsmål om motoren, konferer med en autorisert Honda-forhandler.

All informasjon i denne publikasjonen er basert på den nyeste produktinformasjonen som var tilgjengelig ved trykking. Honda Motor Co., Ltd. forbeholder seg retten til å gjøre endringer på et hvilket som helst tidspunkt, uten forvarsel og uten forpliktelser. Det er ikke tillatt å reproducere noen del av denne publikasjonen uten skriftlig tillatelse.

Denne håndboken skal betraktes som en permanent del av motoren og skal følge motoren ved et eventuelt videresalg.


Se gjennom instruksjonene som medfølger utstyret for eventuell tilleggsmateriale vedrørende oppstart, utkopling, betjening, justering eller eventuelle spesielle instruksjoner vedrørende vedlikehold.

USA, Puerto Rico og U.S. Virgin Islands:

Vi anbefaler at du leser garantipolisen for å få en helhetlig forståelse av garantidekningen og ditt ansvar som eier. Garantipolisen er et separat dokument som skal være gitt deg av forhandleren.

SIKKERHETSADVARSLER

Din og andres sikkerhet er meget viktig. Vi har gitt viktige sikkerhetsadvarsler i denne håndboken og på selve motoren. Vennligst les disse advarslene grundig.

En sikkerhetsadvarsel varsler deg om potensielle faremomenter som kan føre til skade på deg eller andre. Hver sikkerhetsmelding innledes med et sikkerhetsvarselsymbol  og ett av de tre ordene FARE, ADVARSEL eller FORSIKTIG.

Disse varselordene betyr:

 **FARE**

Du VIL bli DREPT eller ALVORLIG SKADET dersom du ikke følger anvisninger.

 **ADVARSEL**

Du KAN bli DREPT eller ALVORLIG SKADET dersom du ikke følger anvisninger.

 **FORSIKTIG**

Du KAN bli SKADET dersom du ikke følger anvisninger.

Hver advarsel forteller deg hva risikoen består i, hva som kan skje, og hva du kan gjøre for å unngå eller redusere risikoen for skade.

INFORMASJON FOR UNNGÅELSE AV SKADE

Du vil også se annen viktig informasjon angitt med ordet MERKNAD.

Dette ordet betyr:

MERKNAD

Motoren din eller annen eiendom kan skades dersom du ikke følger instruksene.

Hensikten med denne informasjonen er å bidra til å unngå skade på motoren, annen eiendom eller miljøet.

© 2012 Honda Motor Co., Ltd. Med enerett

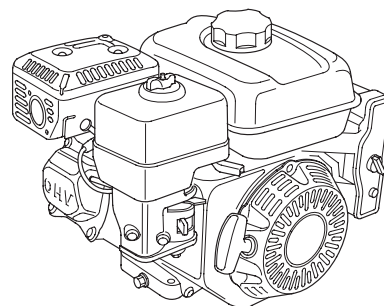
3N24M600
00X3N-Z4M-6001

GX120UT2-GX160UT2-GX200UT2
GX120RT2-GX160RT2-GX200RT2

HONDA

BRUKERHÅNDBOK

GX120 · GX160 · GX200



ADVARSEL:



Eksos fra denne motoren inneholder kjemikalier som ifølge staten California forårsaker kreft, fosterskader eller annen forplantningsskade.

INNHold

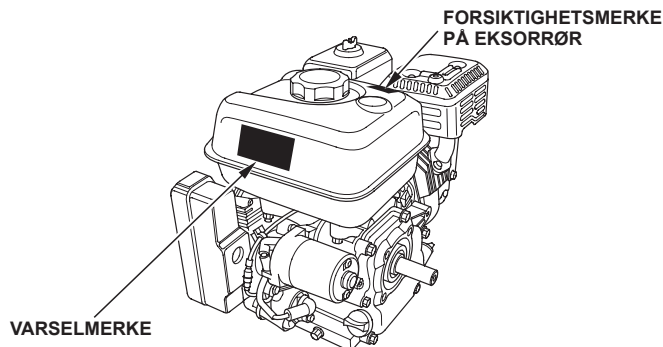
INNLEDNING	1	AVLEIRINGSKOPP	12
SIKKERHETSADVARSLER	1	TENNPLUGG	12
SIKKERHETSINFORMASJON ...	2	GNISTFANGER	13
PLASSERING AV		TOMGANG	13
SIKKERHETSETIKETTER	2	NYTTIGE TIPS OG FORSLAG ...	13
PLASSERING AV KOMPONENTER		LAGRING AV MOTOREN	13
OG KONTROLLERER	3	TRANSPORT	14
FUNKSJONER	3	HÅNDBOK UVENTEDE	
KONTROLLPUNKTER FØR		PROBLEMER	15
BRUK	4	SKIFTE SIKRING	15
DRIFT	4	TEKNISK INFORMASJON	16
FORHOLDSREGLER FOR		Plassering av serienummer ...	16
SIKKER DRIFT	4	Batteritilkoplinger for elektrisk	
STARTE MOTOREN	4	starter	16
STOPPE MOTOREN	6	Forbindelse til	
REGULERE		fjernkontrollanordninger	16
MOTORTURTALLET	6	Modifikasjon av forgasser	
SERVICE PÅ MOTOREN	7	for bruk i høytliggende	
VIKTIGHETEN AV		områder	17
VEDLIKEHOLD	7	Informasjon om	
SIKKERHET VED		avgasskontrollsystem	17
VEDLIKEHOLD SARBEID	7	Luftindeks	18
FORHOLDSREGLER	7	Spesifikasjoner	18
SERVICSKJEMA	7	Innstillingsspesifikasjoner	19
FYLING AV DRIVSTOFF	8	Hurtigreferanse	19
MOTOROLJE	8	Koplingskjema	19
Anbefalt olje	8	FORBRUKERINFORMASJON...20	
Kontrollere oljenivå	9	Garanti- og distributør/	
Oljeskift	9	forhandler-informasjon	20
REDUKSJONS		Informasjon om	
GIRKASSEOLJE	9	kundeservice	20
Anbefalt olje	9		
Kontrollere oljenivå	9		
Oljeskift	10		
LUFTFILTER	10		
Inspeksjon	10		
Rengjøring	11		

SIKKERHETSINFORMASJON

- Sett deg inn i og forstå betjeningen av alle kontrollere og lær deg hvordan du stopper motoren raskt i en eventuell nødsituasjon. Forsikre deg om at operatøren får adekvat instruksjon før utstyret betjenes.
- Ikke la barn betjene motoren. Barn og kjæledyr må holdes unna motorens arbeidsområde.
- Motorens eksos inneholder giftig karbonmonoksid. Ikke kjør motoren uten adekvat ventilasjon, og kjør den aldri innendørs.
- Motoren og eksosen blir meget varm under drift. Hold motoren minimum 1 meter unna bygninger og annet utstyr under drift. Hold god avstand til brennbar materiell, og ikke plasser noe oppå motoren mens den er i drift.

PLASSERING AV SIKKERHETSETIKETTER

Disse etikettene advarer deg om potensiell risiko som kan resultere i alvorlig personskade. Les dem grundig. Hvis en etikett faller av eller blir uleselig, kontakt din Honda-serviceforhandler for en ny etikett.



VARSELMERKE	For EU	Utenfor EU
<p>Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	festet til produktet	medfølger produktet
<p>▲ WARNING Gasoline is highly flammable and explosive. Turn engine off and let cool before refueling. The engine emits toxic carbon monoxide. Do not run in an enclosed area. Read Owner's Manual before operation. Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	medfølger produktet	festet til produktet
<p>▲ ATTENTION L'essence est très inflammable et explosive. Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein d'essence. Le moteur produit les vapeurs nocives de monoxyde de carbone. Ne pas utiliser dans un local clos. Lire le manuel de propriétaire avant l'utilisation. Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	medfølger produktet	medfølger produktet

FORSIKTIGHETSMERKE PÅ EKSORRØR	For EU	Utenfor EU
	ikke inkludert	medfølger produktet
<p>▲ CAUTION HOT MUFFLER CAN BURN YOU. Stay away if engine has been running.</p>	medfølger produktet	festet til produktet
<p>▲ ATTENTION L'ECHAPPEMENT CHAUD PEUT VOUS BRULER. S'ÉLOIGNER QUAND LE MOTEUR FONCTIONNE.</p>	medfølger produktet	medfølger produktet



Bensin er meget antennbar og eksplosiv. Stans motoren og la den kjøles ned før du fyller drivstoff på tanken.



Motoren slipper ut giftig karbonmonoksid. Ikke kjør motoren i et innelukket område.

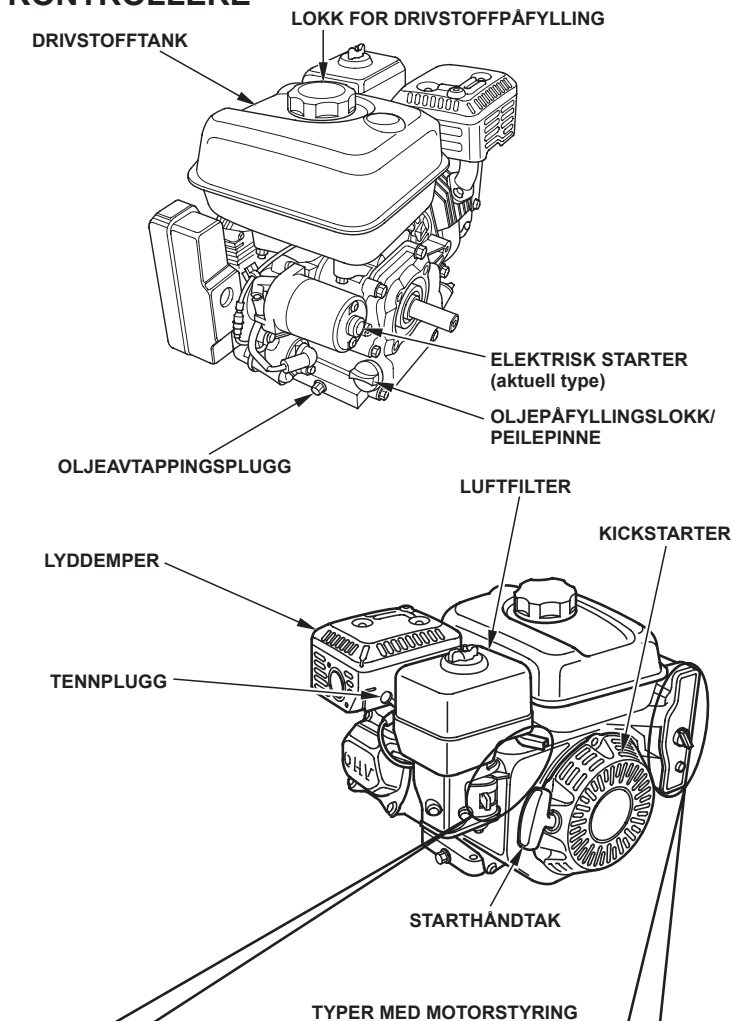


Les bruksanvisningen før bruk.



Et varmt eksosrør kan brenne deg. Hold deg unna hvis motoren har vært i gang.

PLASSERING AV KOMPONENTER OG KONTROLLERE



FUNKSJONER

OIL ALERT-SYSTEM (aktuelle typer)

"Oil Alert er et registrert varemerk i USA"

Oil Alert-systemet er designet for å forhindre motorskade forårsaket av en utilstrekkelig mengde olje i veivhuset. Før oljenivået i veivhuset kan falle under en sikkerhetsgrense, vil Oil Alert-systemet automatisk stoppe motoren (motorbryteren vil forbli på instruksjer

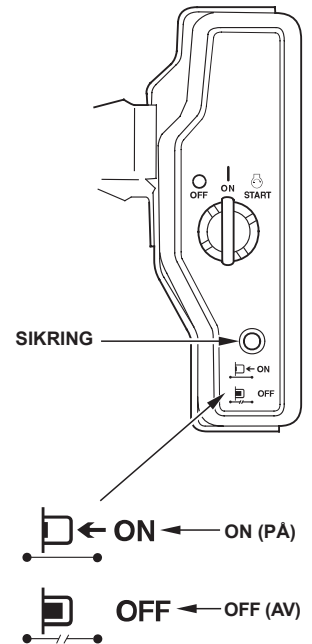
Hvis motoren stopper og ikke vil starte igjen, må du kontrollere oljenivået (se side 9) før du feilsøker ON (PÅ) andre områder.

SIKRING (aktuelle motortyper)

Sikringen beskytter strømkretsen for batteriladeren. En kortslutning eller feil tilkobling av batteriet vil utløse sikringen.

Den grønne indikatoren på sikringen vil sprette ut som en indikasjon på at sikringen er utløst. Hvis dette skjer må du finne årsaken til problemet og utbedre forholdet innen du aktiverer sikringen igjen.

Trykk på sikringen for å tilbakestille den.



KONTROLLPUNKTER FØR BRUK

ER MOTOREN KLAR TIL Å STARTE?

For din egen sikkerhets skyld, og for å sikre en lengst mulig levetid på motoren, er det svært viktig at du tar deg tid til å kontrollere motorens tilstand innen du starter den. Forsikre deg om at du eliminerer eventuelle problemer som måtte ha oppstått, eller la din Honda-forhandler rette feilen innen motoren tas i bruk.

⚠ ADVARSEL

Utilstrekkelig vedlikehold av denne maskinen, eller unnlattelse fra å rette opp et problem innen motoren startes, kan forårsake en driftsforstyrrelse med den følge at du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Utfør alltid en kontroll hver gang før motoren startes, og rett opp eventuelle problemer.

Før du utfører kontrollene før oppstart, skal du påse at motoren står i water og at tenningsbryteren er i OFF (AV)-posisjon.

Sjekk alltid følgende punkter før du starter motoren:

Kontroller motorens generelle tilstand

1. Foreta en visuell kontroll rundt og under motoren for spor etter olje- eller bensinlekkasjer.
2. Fjern eventuelt overdreven søle eller rester, spesielt rundt lyddempere og kickstarteren.
3. Se etter tegn på skader.
4. Kontroller at alle skjold og deksler er på plass, og at alle mutre, bolter og skruer er tiltrukket.

Kontroller motoren

1. Kontroller drivstoffnivået (se side 8). Ved å starte motoren med full tank elimineres eller reduseres driftsavbrytelser som følge av behov for etterfylling.

2. Kontroller motoroljenivået (se side 9). Kjører motoren med lavt oljenivå, kan det føre til skader på motoren.

Oil Alert-systemet (aktuelle typer) vil automatisk stoppe motoren før oljenivået faller under sikre grenser. For å unngå uleiligheten med et uventet driftsavbrudd, bør du alltid kontrollere motoroljenivået før motoren startes.

3. Kontroller giroljenivået på reduksjonsgirkassen på aktuelle motortyper (se side 9). Olje er absolutt nødvendig for reduksjonsgirkassens funksjon og levetid.
4. Kontroller luftfilterelementet (se side 10). Et tilsmusset luftfilterelement vil begrense luftstrømmen til forgasseren og redusere motorens ytelse.
5. Kontroller utstyret som drives av denne motoren.

Les gjennom instruksjonene som medfølger utstyret som drives av denne motoren for eventuelle forholdsregler og prosedyrer som bør følges før motoren startes.

DRIFT

FORHOLDSREGLER FOR SIKKER DRIFT

Før motoren brukes første gang, må du gå gjennom delen **SIKKERHETSINFORMASJON** på side 2 og delen **KONTROLLPUNKTER FØR BRUK** på side 4.

For din egen sikkerhets skyld bør du ikke la motoren gå på et innelukket område, som for eksempel i en garasje. Eksos fra bilen inneholder giftig karbonmonoksidgass som raskt kan samle seg på et innelukket område og forårsake sykdom eller død.

⚠ ADVARSEL

Eksos inneholder giftig karbonmonoksidgass som kan bygge seg opp til farlige nivåer på innelukkede områder. Å puste inn karbonmonoksid kan føre til bevisstløshet eller død.

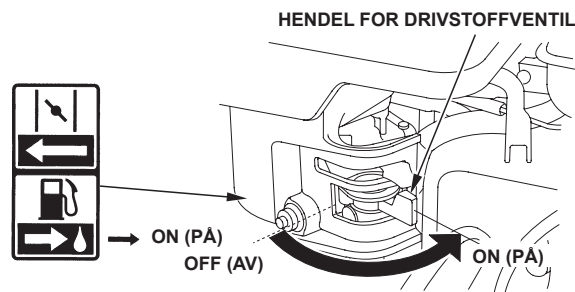
Du må aldri la motoren gå på et innelukket, eller selv delvis innelukket område, der det kan være mennesker til stede.

Se gjennom instruksene som medfølger utstyret som drives av denne motoren for sikkerhetsregler som skal følges ved start, stans eller bruk av motoren.

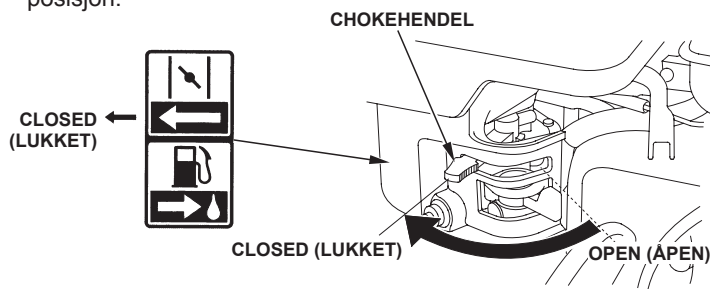
Ikke bruk motoren i skråninger med en helning større enn 20° (36 %).

STARTE MOTOREN

1. Skyv hendelen for drivstoffventilen til posisjonen ON (PÅ).



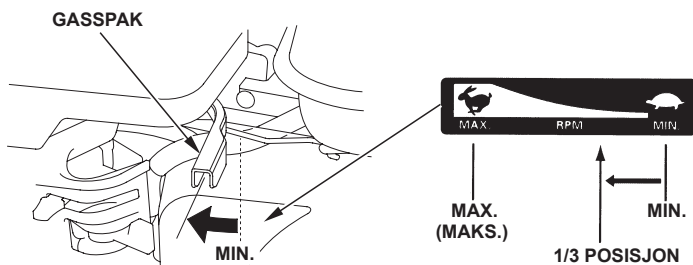
2. Ved start av kald motor skyves choken til CLOSED (LUKKET) posisjon.



Ved start av varm motor skal choken stå i OPEN (ÅPEN) posisjon.

Enkelte motor/utstyrskombinasjoner gjør bruk av en fjermontert choke fremfor choke montert på motoren som vises her. Se utstyrsproduzentens instruksjer.

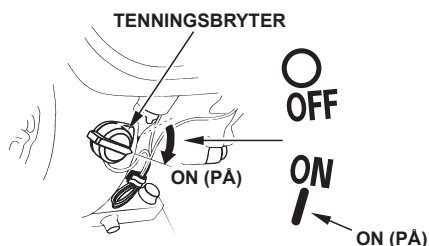
3. Skyv gasspaken fra posisjonen MIN. til ca. 1/3 mot posisjonen MAX. (MAKS.)



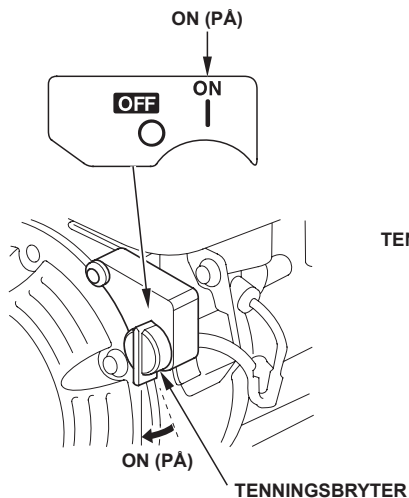
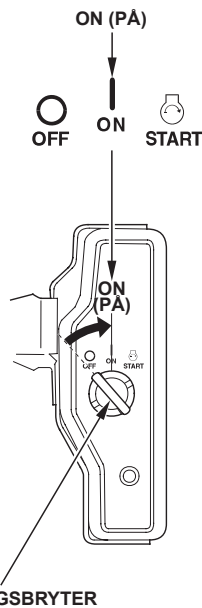
Enkelte motor/utstyrskombinasjoner gjør bruk av en fjermontert gasspak fremfor gasspak montert på motoren som vises her. Se utstørsproduzentens instruksjer.

4. Vri tenningsbryteren til posisjonen ON (PÅ).

UNNTATT TYPER MED ELEKTRISK STARTER



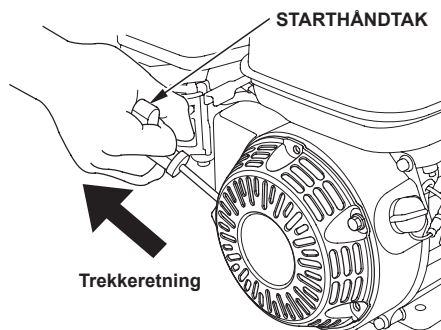
TYPER MED ELEKTRISK STARTER



5. Betjen starteren.

KICKSTARTER:

Trekk lett i startergrepet inntil du føler motstand og trekk deretter raskt i retning av pilen, som vist nedenfor. Før starthåndtaket varsomt tilbake.



MERKNAD

Ikke slipp starthåndtaket slik at det går tilbake med et smell mot motoren. Slipp snoren varsomt inn igjen for å unngå skade på starteren.

ELEKTRISK STARTER (aktuelle motortyper):

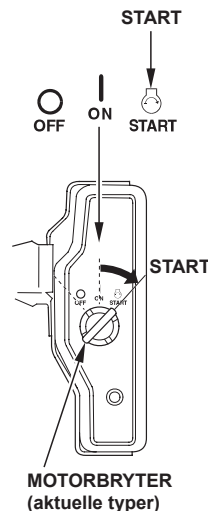
Vri tenningsnøkkelen til START-posisjon, og hold den der inntil motoren starter.

Hvis motoren ikke starter innen 5 sekunder, slipper du nøkkelen og venter i minst 10 sekunder før du betjener starteren igjen.

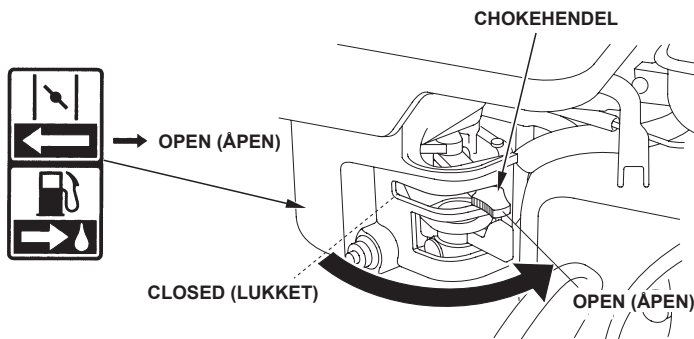
MERKNAD

Kjøres den elektriske starteren i mer enn 5 sekunder om gangen blir startmotoren for varm og kan skades. Denne type overoppheting dekkes ikke av garantien.

Når motoren starter slipper du tenningsnøkkelen og lar den gå tilbake til posisjonen ON (på).



6. Hvis choken ble flyttet til posisjonen CLOSED (LUKKET) for start av motoren, må du skyve den gradvis tilbake til posisjonen OPEN (ÅPEN) etter hvert som motoren blir varm.

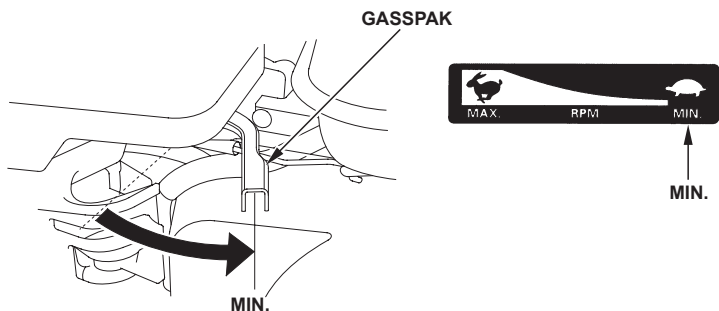


STOPPE MOTOREN

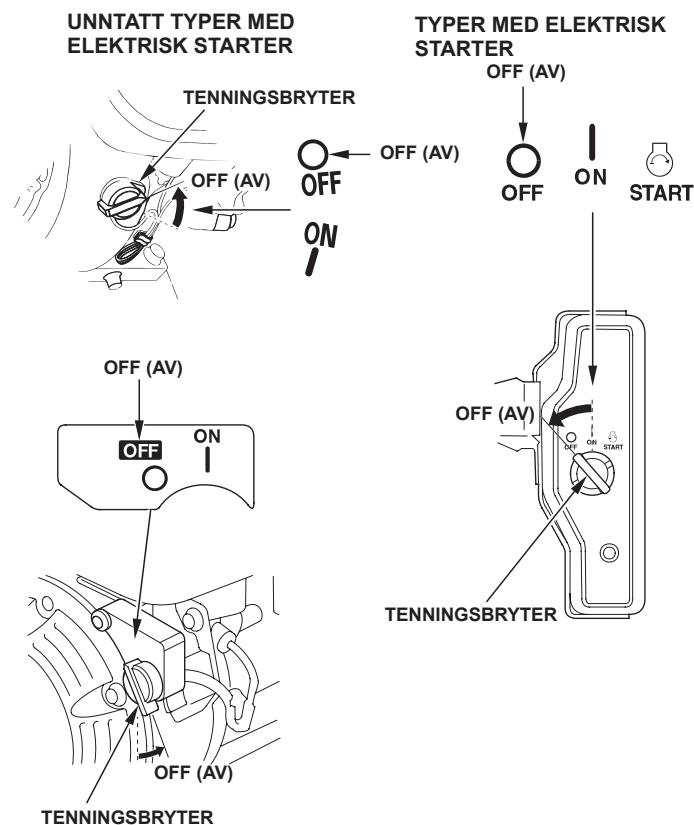
For å stoppe motoren i en nødsituasjon, vrir du ganske enkelt tenningsbryteren til posisjonen OFF (AV). Under normale forhold brukes følgende prosedyre. Se utstyrsproduzentens instruksjer.

1. Skyv gasspaken til posisjonen MIN.

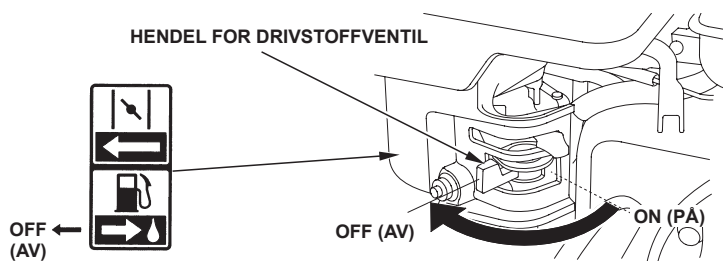
Enkelte motor/utstyrskombinasjoner gjør bruk av en fjermontert gasspak fremfor gasspak montert på motoren som vises her.



2. Vri tenningsbryteren til posisjonen OFF (AV).



3. Skyv hendelen for drivstoffventilen til posisjonen OFF (AV).

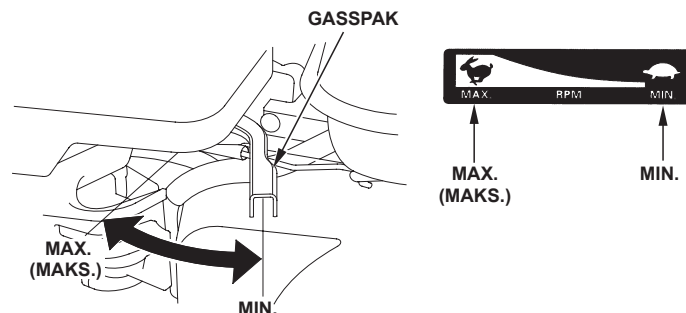


REGULERE MOTORTURTALLET

Posisjoner gasspaken til ønsket motorturtall.

Enkelte motor/utstyrskombinasjoner gjør bruk av en fjermontert gasspak fremfor gasspak montert på motoren som vises her. Se utstyrsproduzentens instruksjer.

For anbefalt motorturtall, se instruksjonene som ble levert sammen med utstyret som drives av denne motoren.



SERVICE PÅ MOTOREN

VIKTIGHETEN AV VEDLIKEHOLD

Godt vedlikehold er viktig for sikker, økonomisk og problemfri drift av motoren. Det bidrar også til å redusere forurensninger.

⚠ ADVARSEL

Utilstrekkelig vedlikehold, eller unnlattelse fra å rette opp et problem innen motoren startes, kan forårsake en driftsforstyrrelse med den følge at du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alltid kontroll- og vedlikeholdsanbefalingene og planene i denne brukerveiledningen.

Som hjelp til et godt vedlikehold av motoren, inneholder etterfølgende sider et serviceskjema, prosedyrer for rutinemessig ettersyn, og enkle vedlikeholdsprosedyrer som kun krever enkelt håndverktøy. Andre vedlikeholdsoppgaver som er mer omfattende og krevende, eller forutsetter spesialverktøy, utføres best av profesjonelle og blir vanligvis utført av en Honda-mekaniker eller en annen kvalifisert mekaniker.

Serviceskjemaet refererer seg til normale driftsforhold. Hvis du bruker motoren under krevende forhold, slik som med vedvarende høy belastning eller høy temperatur, eller bruker motoren i områder med spesiell høy fuktighet eller støv, må du konferere forhandleren for anbefalte tiltak gjeldende individuelle behov og bruk.

Vedlikehold, skifte eller reparasjon av eksoskontrollinnretninger og –systemer kan utføres av ethvert motorreparasjonsverksted eller individ ved bruk av deler som er "sertifisert" etter EPA-standarder.

SIKKERHET VED VEDLIKEHOLDSARBEID

Her følger noen av de viktigste forholdsreglene. Vi kan imidlertid ikke advare deg mot enhver mulig risiko som kan oppstå under vedlikeholdsarbeid. Det er bare du selv som kan avgjøre hvorvidt du bør utføre en gitt oppgave.

⚠ ADVARSEL

Unnlattelse fra nøye å følge vedlikeholdsinstruksene og ta de nødvendige forholdsregler kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Følg alltid prosedyrene og forholdsreglene i denne brukerveiledningen.

FORHOLDSREGLER

- Forsikre deg om at motoren er slått av før du begynner på noe vedlikeholdsarbeid eller reparasjoner. Ta av tennpluggetten for å forhindre utilsiktet start. Dette vil eliminere mange potensielle risikoer:
 - **Karbonmonoksidforgiftning fra motorens eksos.**
Bruk den utendørs, vekk fra åpne vinduer eller dører.
 - **Forbrenningsskader som følge av varme deler.**
La motoren og eksossystemet kjøle seg ned innen du berører motoren.
 - **Personskader som følge av bevegelige deler.**
Ikke start motoren med mindre du har instruks om å gjøre det.
- Les instruksjonene før du begynner, og forsikre deg om at du har nødvendig verktøy og kompetanse.
- For å redusere risikoen for brann eller eksplosjon må du utvise varsomhet ved håndtering av og arbeid i nærheten av bensin. Bruk kun ikke-brennbare rensmidler for rengjøring av deler. Bensin skal ikke benyttes. Hold sigaretter, gnister og flammer vekk fra alle drivstoffrelaterte komponenter.

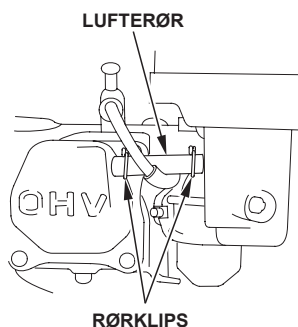
Husk at et autorisert Honda-merkeverksted kjenner motoren best, og er også best kompetent til å vedlikeholde og utføre reparasjoner på den. For å sikre best mulig kvalitet og pålitelighet, skal det utelukkende benyttes nye og originale Honda-deler eller tilsvarende ved reparasjon og utskiftning.

SERVICESKJEMA

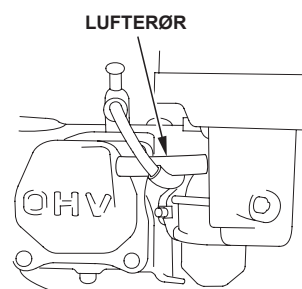
REGULÆR SERVICEPERIODE (3) Utfør ved hver angitt måneds- eller driftstimeintervall (det som inntreffer først).		Hver gangs bruk	Første måned eller 20 timer.	Hver 3. måned eller 50 timer	Hver 6. måned eller 100 timer	Hvert år eller 300 timer	Se Side
Motorolje	Kontroller nivå	O					9
	Skift		O		O		9
Reduksjonsgirkas-seolje (aktuelle typer)	Kontroller nivå	O					9-10
	Skift		O		O		10
Luftfilter	Kontroller	O					10
	Rengjør			O (1)	O * (1)		11-12
	Skift					O * *	
Avleiringskopp	Rengjør				O		12
Tennplugg	Kontroller-Juster				O		12
	Skift					O	
Gnistfanger (aktuelle typer)	Kontroller				O (4)		13
Tomgang	Kontroller-Juster					O (2)	13
Ventilklaring	Kontroller-Juster					O (2)	Verksted-håndbok
Forbrenningskammer	Rengjør	Etter hver 500. time (2)					Verksted-håndbok
Drivstofftank og filter	Rengjør				O (2)		Verksted-håndbok
Drivstoffrør	Kontroller	Hvert 2. år (Skift ut etter behov) (2)					Verksted-håndbok

- * • Kun internventilert forgassertype med to elementer.
- Cyclone-type hver 6. måned eller etter 150 timer.

INTERN VENTILASJONSÅPNING, FORGASSTYPEN



STANDARD TYPE



- ** • Skift kun ut papirfilterelement.
- Cyclone-type hvert 2. år eller etter 600 timer.

- (1) Utfør service oftere ved bruk i områder med mye støv.
- (2) Disse elementene bør vedlikeholdes av din Honda-forhandler med mindre du har korrekt verktøy og er en kompetent mekaniker. Se Honda verkstedhåndbok for serviceprosedyrer.
- (3) For kommersielt bruk skal driftstimer logges for å avgjøre korrekte vedlikeholdsintervaller.
- (4) I Europa og i andre land der maskindirektivet 2006/42/EC håndheves, bør denne rengjøringen foretas av serviceforhandleren.

Unnlattelse fra å følge dette serviceskjemaet kan resultere i svikt som ikke dekkes av garantien.

FYLING AV DRIVSTOFF

Anbefalt drivstoff

Blyfri bensin	
USA	Fra pumpe med oktantall 86 eller høyere
Unntatt USA	Bensin med oktantall 91 eller høyere
	Fra pumpe med oktantall 86 eller høyere

Denne motoren er sertifisert til å bruk blyfri bensin med et pumpeoktantall på 86 eller høyere (et teoretisk oktantall på 91 eller høyere).

Drivstoff skal fylles i et område med god ventilasjon og med motoren stanset. Hvis motoren nettopp har vært i drift, må den først avkjøles. Fyll aldri tanken innendørs der bensindamp kan antennes av flammer eller gnistdannelse.

Du kan bruke blyfri bensin som ikke inneholder mer enn 10 % etanol (E10) eller 5 % metanol etter volum. I tillegg må ikke metanolen inneholde løsemidler og korrosjonshemmere. Bruk av drivstoff med etanol- eller metanolinnhold høyere enn det som er vist ovenfor kan forårsake start- og/eller ytelsesproblemer. Den kan også skade metall-, gummi- og plastdeler i drivstoffsystemet. Motorskade eller ytelsesproblemer som er en følge av bruk av drivstoff med prosentinnhold av etanol eller metanol som er høyere enn vist ovenfor, dekkes ikke av garantien.

Hvis utstyret vil bli benyttet sjelden eller uregelmessig, må du lese drivstoffdelen i OPPBEVARE MOTOREN (se side 13) for mer informasjon om forringelse av drivstoff.

Bruk aldri gammel eller forurenset bensin eller oljeblandet bensin. Unngå smuss eller vann i drivstofftanken.

⚠ ADVARSEL

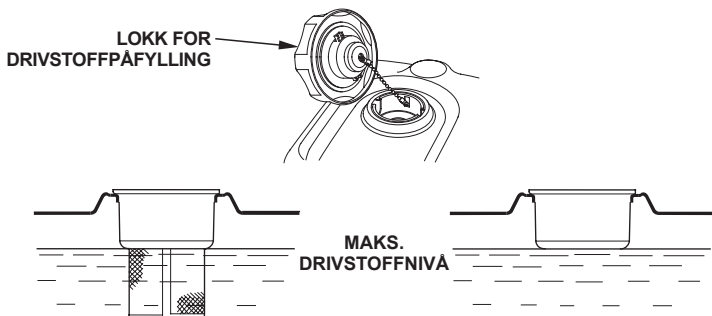
Bensin er meget lettantennelig og eksplosiv. Det er risiko for forbrenningsskader og alvorlig personskade ved fylling.

- Stans motoren. Forsikre deg om at det ikke er varmekilder, gnister eller flammer i nærheten.
- Drivstoff skal utelukkende påfylles utendørs.
- Tørk opp eventuelt søl umiddelbart.

MERKNAD

Drivstoff kan skade lakk og enkelte typer plast. Vær varsom slik at det ikke søles drivstoff under påfylling av drivstofftanken. Skade forårsaket av sølt drivstoff dekkes ikke av distributørens begrensede garanti. Flytt deg minst 1 meter vekk fra drivstoffkilden og -stedet før du starter motoren.

1. Med motoren stoppet og på jevnt underlag, fjern hetten på drivstoffpåfyllingen og kontroller drivstoffnivået. Etterfyll tanken hvis drivstoffnivået er lavt.
2. Fyll drivstoff opptil nederst på maksimalgrensen i drivstofftanken. Ikke fyll på for mye. Tørk opp sølt drivstoff før motoren startes.



Vær varsom under påfyllingen slik at du ikke søler drivstoff. Ikke fyll drivstofftanken helt opp. Det kan være nødvendig å redusere drivstoffnivået avhengig av driftsforholdene. Etter fylling at tanken må du skru tankklokket tilbake inntil det klikker på plass.

Oppbevar bensin i betryggende avstand fra kontrollamper for utstyr, griller, elektrisk utstyr, el-verktøy osv.

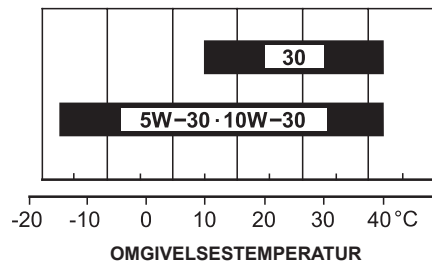
Drivstoffsøl er ikke bare en brannrisiko, det resulterer i miljøskader. Tørk opp eventuelt søl umiddelbart.

MOTOROLJE

Olje er en avgjørende faktor for motorens effekt og levetid. Bruk syntetisk motorolje for firetaktsmotorer.

Anbefalt olje

Bruk syntetisk olje for firetaktsmotorer og som oppfyller eller overgår kravene i API-kategori SJ eller høyere (eller tilsvarende). Kontroller alltid API-etiketten på oljebeholderen for å forsikre deg om at den inneholder bokstavene SJ eller høyere (eller tilsvarende).

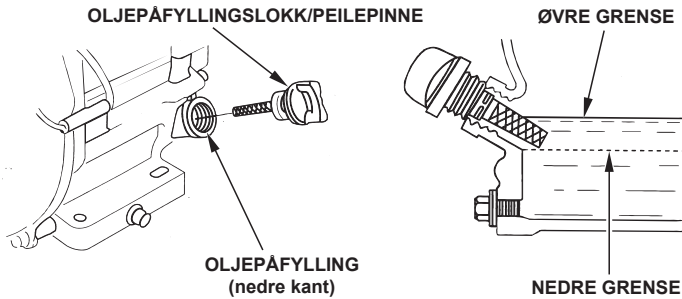


SAE 10 W-30 anbefales til generelt bruk. Andre viskositeter som fremgår av tabellen, kan benyttes når den gjennomsnittstemperaturen i området er innenfor angitt temperaturområde.

Kontrollere oljenivå

Kontroll av oljenivået skal utføres når motoren er stoppet og stående i vannrett posisjon.

1. Ta av lokket/peilepinnen for oljepåfyllingen og tørk rent.
2. Før lokket/peilepinnen ned i oljepåfyllingsåpningen slik som vist, men ikke skru det på. Deretter tas lokket/peilepinnen ut igjen for å kontrollere oljenivået.
3. Hvis oljenivået er nesten eller under den nedre markeringen på peilepinnen, må det etterfylles med anbefalt olje (se side 8) opp til den øvre markeringen (nedre kant av oljepåfyllingshullet). Ikke fyll på for mye.
4. Monter lokket/peilepinnen for oljepåfyllingen igjen.



MERKNAD

Kjøres motoren med lavt oljenivå, kan det føre til skader på motoren. Denne typen skade dekkes ikke av distributørens begrensede garanti.

Oil Alert-systemet (aktuelle typer) vil automatisk stoppe motoren før oljenivået faller under sikre grenser. For å unngå uleiligheten med et uventet driftsavbrudd, bør du alltid kontrollere motoroljenivået før motoren startes.

Oljeskift

Tapp ut oljen mens motoren er varm. Varm olje renner ut raskt og fullstendig.

1. Plasser en egnet beholder under motoren for å samle opp den brukte oljen, og fjern deretter lokket/peilepinnen for oljepåfyllingen, avtappingspluggen og pakningen.
2. La den brukte oljen renne helt ut. Deretter monteres avtappingspluggen med en ny pakning, og pluggen trekkes forsvarlig til.

Avfallshåndter brukt motorolje på en måte som ikke er til skade for miljøet. Vi foreslår at du bringer den brukte oljen i en forseglet beholder til din lokale gjenvinningsstasjon eller bensinstasjon for resirkulering. Ikke kast olje i søppelbeholdere, og hell heller ikke olje ut på bakken eller ned i avløpsnett.

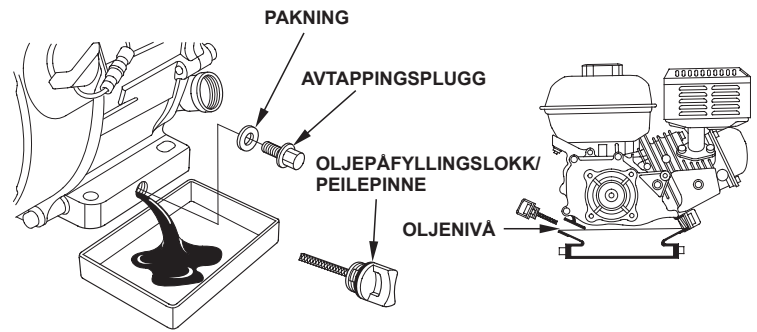
3. Med motoren plassert på et jevnt underlag, fylles det med anbefalt olje (se side 8) opp til det øvre merket på peilepinnen (nedre kant av oljepåfyllingshullet).

MERKNAD

Kjøres motoren med lavt oljenivå, kan det føre til skader på motoren. Denne typen skade dekkes ikke av distributørens begrensede garanti.

Oil Alert-systemet (aktuelle typer) vil automatisk stoppe motoren før oljenivået faller under sikre grenser. For å unngå uleiligheten med et uventet driftsavbrudd, bør du fylle på olje opp til øvre markering og kontrollere motoroljenivået jevnlig.

4. Monter og trekk til lokket/peilepinnen for oljepåfyllingen igjen.



Vask hendene med såpe og vann etter å ha håndtert brukt olje.

REDUKSJONSGIRKASSEOLJE (aktuelle motortyper)

Anbefalt olje

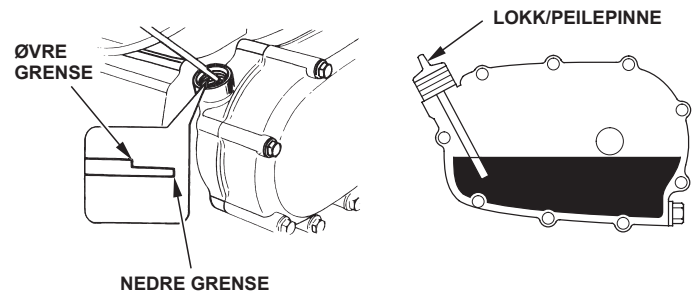
Bruk samme olje som anbefalt for motoren (se side 8).

Kontrollere oljenivå

Kontroll av oljenivået i reduksjonsgirkassen skal utføres når motoren er stoppet og stående i vannrett posisjon.

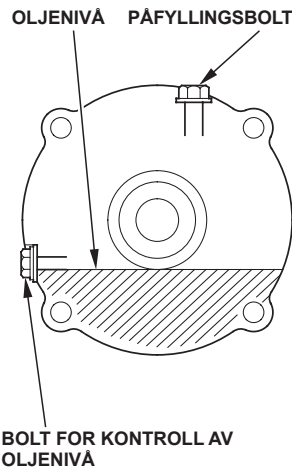
2 : 1 reduksjonsgirkasse med sentrifugalclutch

1. Ta av lokket/peilepinnen for oljepåfyllingen og tørk rent.
2. Sett på og ta av lokket/peilepinnen uten å skru det på i oljepåfyllingshullet. Kontroller oljenivået som indikeres på lokket/peilepinnen.
3. Hvis nivået er lavt, skal du etterfylle den anbefalte oljen opp til det øvre merket på peilepinnen.
4. Skru på igjen og trekk til lokket/peilepinnen for oljepåfyllingen.



6 : 1 reduksjonsgirkasse

1. Fjern bolten for kontroll av oljenivået samt tetningsringen. Kontroller at det er olje opp til kanten på skruetaket.
2. Dersom oljenivået er lavere enn hullet for kontrollbolten, fjernes påfyllingsbolten og pakningen. Etterfyll med anbefalt olje (se side 9) inntil den starter å renne ut av hullet for kontrollbolten.
3. Skru på igjen bolten for kontroll av oljenivået, påfyllingsbolten samt pakninger. Trekk dem forsvarlig til.



Oljeskift

2 : 1 reduksjonsgirkasse med sentrifugalclutch

Tapp ut oljen mens motoren er varm. Varm olje renner ut raskt og fullstendig.

1. Plasser en egnet beholder under reduksjonsgirkassen for å samle opp den brukte oljen, og fjern deretter lokket/peilepinnen for oljepåfyllingen, avtappingspluggen og pakningen.
2. La den brukte oljen renne helt ut. Monter deretter avtappingspluggen og en ny pakning, og trekk pluggen forsvarlig til.

Avfallshåndter brukt motorolje på en måte som ikke er til skade for miljøet. Vi foreslår at du bringer den brukte oljen i en forseglet beholder til din lokale gjenvinningsstasjon eller bensinstasjon for resirkulering. Ikke kast olje i søppelbeholdere, og hell heller ikke olje ut på bakken eller ned i avløpsnett.

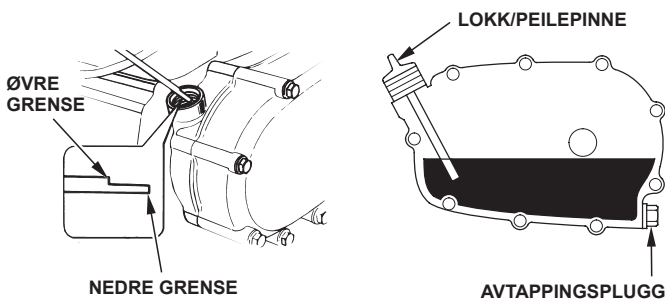
3. Med motoren plassert på et jevnt underlag, fyll den med anbefalt olje (se side 9) opp til det øvre merket på peilepinnen. For å kontrollere oljenivået, settes lokket/peilepinnen på og tas av uten å skru det på i oljepåfyllingshullet.

Reduksjonsgirkassens oljekapasitet: 0,5 l

MERKNAD

Kjøres motoren med lavt oljenivå på reduksjonsgirkassen, kan det føre til skader på reduksjonsgirkassen.

4. Skru og trekk forsvarlig til lokket/peilepinnen for oljepåfyllingen.



Vask hendene med såpe og vann etter å ha håndtert brukt olje.

6 : 1 reduksjonsgirkasse

Tapp ut oljen mens motoren er varm. Varm olje renner ut raskt og fullstendig.

1. Plasser en egnet beholder under reduksjonsgirkassen for å samle opp den brukte oljen, og fjern deretter påfyllingsbolten, bolten for kontroll av oljenivået samt pakninger.
2. Tapp ut all den brukte oljen opp i beholderen ved å tippe motoren mot siden med hullet for kontroll av oljenivået.

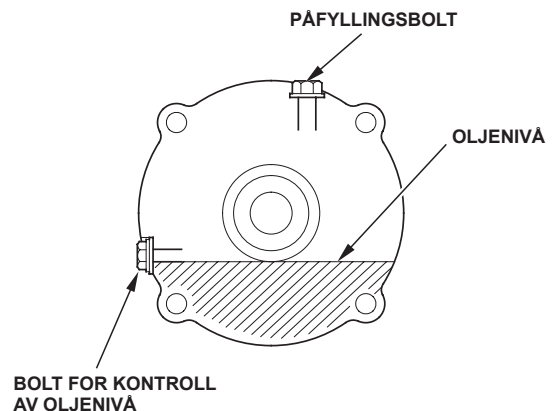
Avfallshåndter brukt motorolje på en måte som ikke er til skade for miljøet. Vi foreslår at du bringer den brukte oljen i en forseglet beholder til din lokale gjenvinningsstasjon eller bensinstasjon for resirkulering. Ikke kast olje i søppelbeholdere, og hell heller ikke olje ut på bakken eller ned i avløpsnett.

3. Med motoren plassert på et jevnt underlag, etterfyll med anbefalt olje (se side 9) inntil den starter å renne ut av hullet for kontrollbolten.

MERKNAD

Kjøres motoren med lavt oljenivå på reduksjonsgirkassen, kan det føre til skader på reduksjonsgirkassen.

4. Skru på igjen og trekk forsvarlig til bolten for kontroll av oljenivået, påfyllingsbolten samt nye pakninger.



Vask hendene med såpe og vann etter å ha håndtert brukt olje.

LUFTFILTER

Et tilsmusset luftfilter vil begrense luftstrømmen til forgasseren og redusere motorens ytelse. Hvis du bruker motoren i områder der den utsettes for mye støv, må luftfilteret rengjøres oftere enn spesifisert i SERVICESKJEMAET.

MERKNAD

Bruk av motoren uten luftfilter, eller med et skadet luftfilter, vil resultere i at smuss trenger inn i motoren og forkorter dens levetid dramatisk. Denne typen skade dekkes ikke av distributørens begrensede garanti.

Inspeksjon

Fjern luftfilterets deksel og inspiser filterelementene. Rengjør eller skift ut tilsmussede filterelementer. Skift alltid ut skadede filterelementer. Dersom motoren er utstyrt med et oljebad-luftfilter, må oljenivået også kontrolleres.

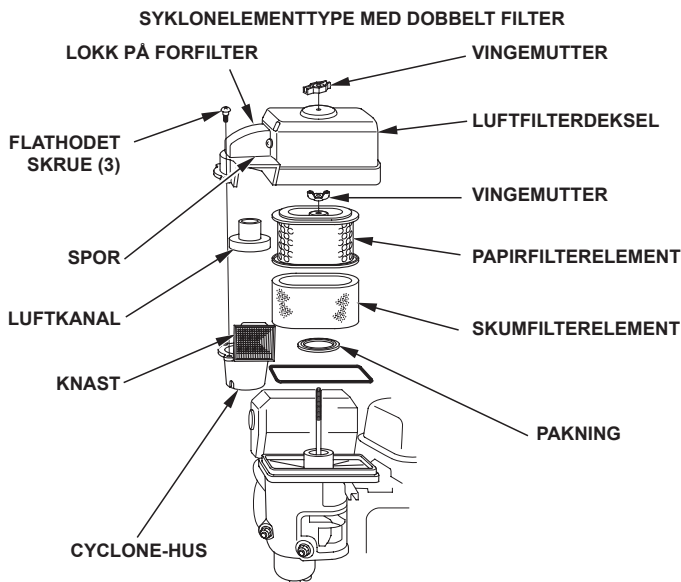
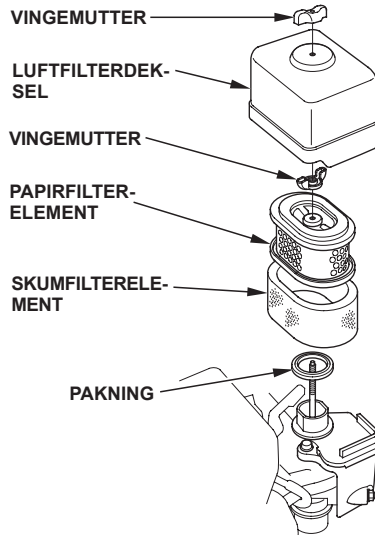
Se sidene 11 – 12 for instruksjoner vedrørende luftfilteret for din motortype.

Rengjøring

Typer med to filterelementer

1. Fjern vingemutteren fra luftfilterets deksel, og fjern dekselet.
2. Fjern vingemutteren fra luftfilteret, og fjern filteret.
3. Fjern skumfilterelementet fra papirfilterelementet.
4. Inspiser begge luftfilterelementene, og skift dem ut med nye hvis de er skadet. Skift alltid ut papirfilterelementet ved foreskrevne intervaller (se side 7).

STANDARD FILTER MED TO FILTERELEMENTER



5. Rengjør luftfilterelementene dersom de skal brukes om igjen.

Papirfilterelement: Bank filteret flere ganger på et hardt underlag for å fjerne skitt, eller blås med trykkluft [ikke over 207 kPa (2,1 kgf/cm²)] gjennom filterelementet fra innsiden. Forsøk aldri å børste vekk smusset! Børstingen vil presse smusset inn i fibrene.

Skumfilterelement: Rengjør i varmt såpevann, skyll og la elementet tørke grundig. Eller rengjør i et ikke-brennbart rensmiddel og la delene tørke. Dypp filterelementet i ren motorolje, og press deretter ut all overskytende olje. Motoren vil avgi røykfull eksos hvis den startes mens det er for mye olje igjen i skumfilteret.

6. KUN CYCLONE-TYPE: Fjern de tre skruene med flatt hode fra lokket på forfilteret, og fjern deretter Cyclone-huset og luftkanalen. Vask delene med vann og tørk dem grundig før de monteres igjen.

Påse at luftkanalen monteres slik som vist i illustrasjonen.

Monter Cyclone-huset slik at knasten på luftinntaket passer inn i sporet på forfilterets lokk.

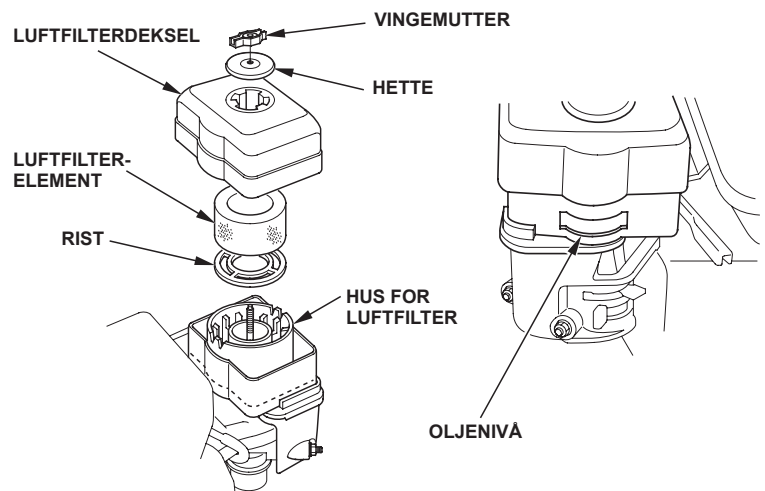
7. Tørk vekk smuss fra innsiden av luftfilterets hus og deksel ved hjelp av en fuktet klut. Vær varsom slik at smuss ikke trenger inn i luftkanalen som fører til forgasseren.
8. Plasser skumfilterelementet over papirelementet, og monter det monterte luftfilteret. Forsikre deg om at pakningen er på plass under luftfilteret. Trekk vingemutteren på luftfilteret godt til.
9. Monter luftfilterdekselet og trekk vingemutteren godt til.

Oljebadtype

1. Fjern vingemutteren og fjern luftfilterets lokk og deksel.
2. Fjern luftfilterelementet fra dekselet. Vask dekselet og filterelementet i varmt såpevann, skyll og la delene tørke grundig. Eller rengjør i et ikke-brennbart rensmiddel og la delene tørke.
3. Dypp filterelementet i ren motorolje, og press deretter ut all overskytende olje. Motoren vil avgi røykfull eksos hvis det er for mye olje igjen i skumfilteret.
4. Tøm ut den brukte oljen fra luftrenserens beholder, vask ut eventuelle avleiringer med ikke-brennbart rensmiddel og la beholderen tørke.
5. Bruk samme olje som anbefalt for motoren (se side 8) og fyll beholderen opp til merket OIL LEVEL (oljenivå).

Oljekapasitet: 60 cm³

6. Monter luftfilteret igjen og trekk vingemutteren godt til.



Lavprofilstyper

1. Flipp opp luftfilterets dekselklemmer, fjern luftfilterdekslet og ta ut luftfilterelementet.
2. Vask elementet i løsning med husholdningsrengjøringsmiddel og varmt vann, skylld grundig eller vask i ikke-antennelig løsemiddel eller løsemiddel med høyt flammepunkt. La elementet tørke grundig.
3. Dypp filterelementet i ren motorolje, og klem ut all overflødig olje. Motoren vil avgi røyk i begynnelse hvis for mye olje sitter igjen i elementet.
4. Remonter luftfilterelementet og dekslet.



AVLEIRINGSKOPP

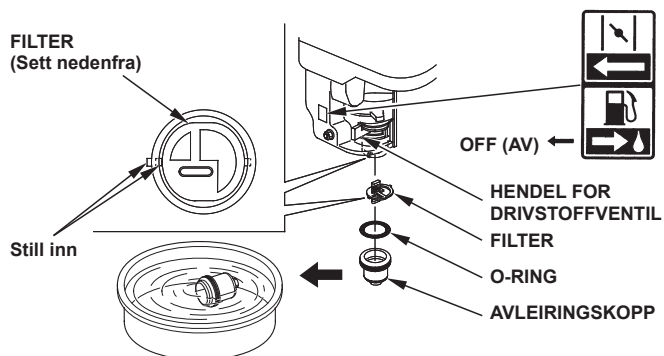
Rengjøring

⚠ ADVARSEL

Bensin er meget lettantennelig og eksplosiv. Det er risiko for forbrenningskader og alvorlig personskade ved håndtering av bensin.

- Stans motoren. Forsikre deg om at det ikke er varmekilder, gnister eller flammer i nærheten.
- Drivstoff skal utelukkende påfylles utendørs.
- Tørk opp eventuelt søl umiddelbart.

1. Skyv hendelen for drivstoffventilen til avposisjonen OFF (AV). Deretter fjernes slamsamleren, O-ringen og filteret.
2. Vask slamsamleren og filteret i ikke-brennbart løsemiddel, og la dem tørke helt.



3. Monter filteret og plasser o-ringen i drivstoffventilen, og monter slamsamleren. Trekk avleiringskoppens forsvarlig til.

4. Skyv hendelen for drivstoffventilen til posisjonen ON (PÅ) og kontroller for lekkasjer. Skift ut O-ringen dersom det er lekkasje.

TENNPLUGG

Anbefalte tennplugg: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

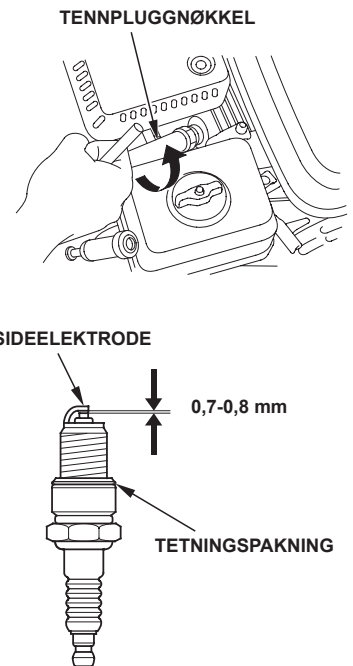
De anbefalte tennpluggene har korrekt temperaturområde for motorens normale driftstemperatur.

MERKNAD

Feil tennplugg kan forårsake motorskade.

For god ytelse må tennpluggen ha korrekt elektrodeavstand og være fri for avleiringer.

1. Kople fra tennpluggheten og fjern eventuelt smuss fra området rundt tennpluggen.
2. Tennpluggen skrues ut med en 13/16 toms tennpluggnøkkel.
3. Kontroller tennpluggen. Skift den ut dersom den er skadet eller sterkt forurenset, hvis tetningspakningen er dårlig eller elektroden er slitt.
4. Mål elektrodeavstanden ved hjelp av et bladlære. Korrigjer om nødvendig åpningen ved å bøye forsiktig på sideelektroden. Åpningen skal være: 0,7-0,8 mm
5. Monter tennpluggen forsiktig, for hånd, for å unngå kryssgjenging.
6. Når tennpluggen er skrudd i, trekkes den til med en 13/16 toms tennpluggnøkkel for å presse sammen pakningen.



Når du monterer en ny tennplugg, trekkes den til 1/2 omdreining etter at den er skrudd i for hånd slik at pakningen presses sammen.

Ved remontering av opprinnelig tennplugg, trekk til 1/8-1/4 etter at tennpluggen plasseres for å trykke sammen pakningen.

MERKNAD

En løs tennplugg kan forårsake overoppheting og motorskade. Trekkes tennpluggen for hardt til, kan det resultere i at gjengene i sylinderhodet skades.

7. Kople tennpluggheten til tennpluggen.

GNISTFANGER (aktuelle motortyper)

I Europa og i andre land der maskindirektivet 2006/42/EC håndheves, bør denne rengjøringen foretas av serviceforhandleren.

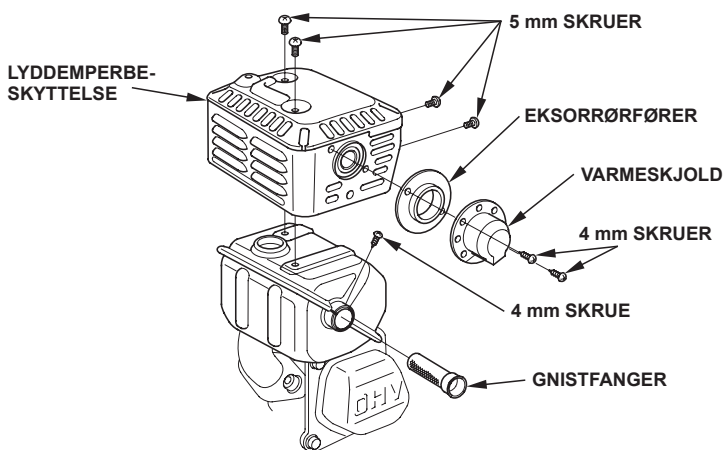
Gnistfangeren kan være standard eller tilbehør avhengig av motortypen. I enkelte områder er det forbudt å bruke en motor uten gnistfanger. Sjekk lokal lovgivning og forskrifter. En gnistfanger er tilgjengelig hos autoriserte Honda-forhandlere.

Gnistfangeren må vedlikeholdes hver 100. time for at den skal fungere som forutsatt.

Hvis motoren nettopp har vært i drift, vil lyddemperen være varm. La motoren avkjøles innen du utfører service på gnistfangeren.

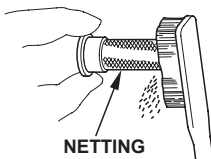
Fjerne gnistfangeren

1. Fjern luftfilteret (se side 11).
2. Fjern de to 4 mm-skruene fra eksosdeflektoren og fjern deretter deflektoren og eksosrørføreren (aktuelle typer).
3. Ta ut de fire 5 mm skruene fra lyddemperbeskyttelsen, og fjern beskyttelsen.
4. Ta ut den 4 mm skruen fra gnistfangeren, og fjern gnistfangeren fra lyddemperen.



Rengjøre og innsisere gnistfangeren

1. Bruk en børste for å fjerne karbonavleiringer fra gnistfangerens filter. Vær varsom slik at du ikke skader filteret. Skift ut filteret dersom det er rifter eller hull i det.
2. Monter gnistfangeren, eksosrørbeskytteren, eksosdeflektoren og eksosrørføreren i motsatt rekkefølge enn ved demontering.
3. Monter luftfilteret (se side 11).



TOMGANG

Justering

1. Start motoren utendørs og la den gå seg varm til driftstemperatur.
2. Skyv gasspaken til posisjonen MIN.
3. Vri på stoppskruen for gasspaken for å oppnå spesifisert tomgangshastighet.

+200 Spesifisert tomgangshastighet:
1 400 -150 ⁺²⁰⁰/₋₁₅₀ o/min



NYTTIGE TIPS OG FORSLAG

LAGRING AV MOTOREN

Forberedelse til lagring

Korrekte lagringsforberedelser er viktig for å holde motoren i problemfri tilstand og for at den skal beholde sitt utseende. Følgende trinn vil bidra til å forhindre at rust og korrosjon skader motorens funksjon og utseende, og de vil gjøre det lettere å starte motoren når du skal bruke den igjen.

Rengjøring

Hvis motoren nettopp har vært i drift, må den først avkjøles i minst 30 minutter. Rengjør alle utvendige deler, reparer eventuelle lakkskader, og legg en tynn oljefilm på andre områder som kan være utsatt for rust.

MERKNAD

Bruk av hageslange eller høytrykkspyler ved rengjøring kan resultere i at det trenger vann inn i åpningene til luftfilteret og eksossystemet. Vann i luftfilteret vil gjøre luftfilteret fuktig, og vann som passerer gjennom luftfilteret eller lyddemperen kan trenge inn i sylindere og forårsake skade.

Drivstoff

MERKNAD

Avhengig av regionen hvor utstyret brukes, kan drivstoffformuleringer forringes og oksidere raskt. Drivstofforringelse og -oksidering kan skje på så lite som 30 dager og kan forårsake skade på forgasser og/eller drivstoffsystem. Be serviceforhandleren om anbefalinger for lokal lagring.

Bensin vil oksidere og forringes under lagring. Bensin av dårlig kvalitet gjør motoren vanskelig å starte, og etterlater klebelige avleiringer som kan tilstoppes drivstoffsystemet. Hvis bensinen i motoren forringes under lagring, kan det være at du må få utført service på eller skiftet ut forgasseren og andre komponenter i drivstoffsystemet.

Hvor lenge du kan la bensinen være i drivstofftanken og forgasseren uten at det oppstår driftsforstyrrelser, avhenger av slike faktorer som bensintype, lagringstemperatur og hvorvidt drivstofftanken er delvis eller helt full. Luften i en delvis full drivstofftank fremskynder forringelsesprosessen på bensinen. For høy temperatur under lagring fremskynder forringelsesprosessen på bensinen. Drivstofforringelse kan inntreffe i løpet av noen få måneder, eller i løpet av kortere tid dersom bensinen var "gammel" da du fylte den på tanken.

Drivstoffsystemskade eller motorytelsesproblemer som er forårsaket av ikke-overholdelse av forberedelse for oppbevaring dekkes ikke av *distributørens begrensede garanti*.

Du kan forlenge drivstoffets lagringstid ved å tilsette en bensintilsetning som er utviklet for det formålet, eller du kan unngå problemer forbundet med forringelse av drivstoffet ved å tømme drivstofftanken og forgasseren.

Bruk av bensintilsetning for å forlenge drivstoffets lagringstid

Når du bruker en bensinstabilisator skal drivstofftanken være fylt opp med ny bensin. Hvis tanken bare er delvis oppfylt, vil luften i tanken fremskynde forringelsen av bensinen under lagring. Hvis du bruker en reservetank for etterfylling av bensin, må du forsikre deg om at den kun inneholder "fersk" bensin.

1. Tilsett bensinstabilisator ved å følge produsentens instruksjoner.
2. Etter at du har fylt på en bensinstabilisator skal motoren kjøres utendørs i 10 minutter for å sikre at bensintilsetningen har erstattet den ubehandlede bensinen i forgasseren.
3. Stans motoren.

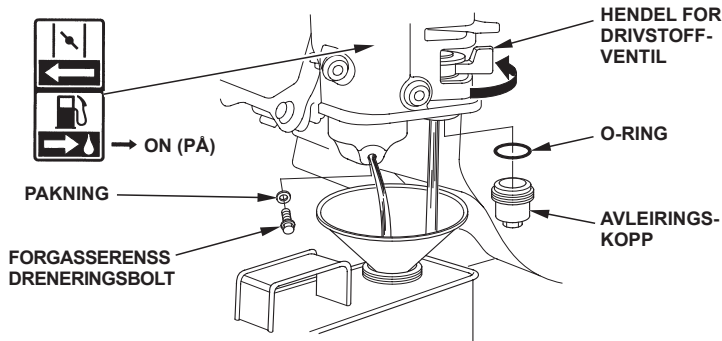
Tappe av drivstofftanken og forgasseren

⚠ ADVARSEL

Bensin er meget lettantennelig og eksplosiv. Det er risiko for forbrenningsskader og alvorlig personskade ved håndtering av bensin.

- Stans motoren. Forsikre deg om at det ikke er varmekilder, gnister eller flammer i nærheten.
- Drivstoff skal utelukkende håndteres utendørs.
- Tørk opp eventuelt søl umiddelbart.

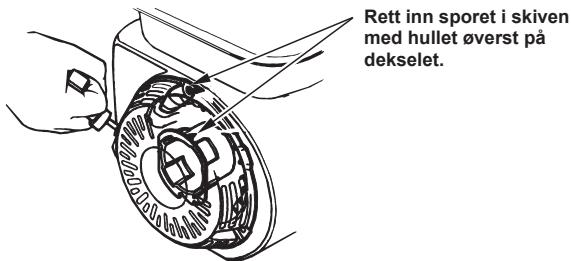
1. Flytt drivstoffventilen til posisjonen OFF (AV) (se side 6).
2. Plasser en godkjent bensinbeholder under forgasseren, og bruk en trakt for å unngå bensinsøl.
3. Fjern forgasserens tappeskruer og pakning. Fjern avleiringskoppen og O-ringen. Deretter skyves hendelen for drivstoffventilen til posisjonen ON (PÅ) (se side 4).



4. Når all bensinen har rent ned i beholderen monteres tappeskruen, pakningen, drivstoffavleiringskoppen og O-ringen. Trekk tappeskruen og avleiringskoppen forsvarlig til.

Motorolje

1. Skift motorolje (se side 9).
2. Fjern tennpluggen (se side 12).
3. Hell en teskje 5-10 cm³ (5-10 cc) med ren motorolje inn i sylindren.
4. Trekk i startsnoren flere ganger for å distribuere oljen i sylindren.
5. Monter tennpluggen igjen.
6. Trekk startsnoren langsomt ut inntil du kjenner motstand og sporet i starterskiven står overfor hullet på toppen av dekselet for kickstarteren. Dette vil stenge ventilene slik at fuktighet ikke kan trenge inn i motorens sylinder. Før startsnoren varsomt tilbake.



7. Type med elektrisk starter: Fjern batteriet og oppbevar det på et kjølig og tørt sted. Lad det opp en gang i måneden.
8. Dekk til motoren for å holde støv ute.

Forholdsregler ved lagring

Hvis motoren skal bli lagret med bensin i drivstofftanken og forgasseren, er det viktig å redusere risikoen for antenning av bensindamp. Velg et godt ventilert lagringsområde i god avstand fra eventuelt utstyr som opererer med flamme, slik som ovn, varmtvannsvarmer eller tørketrommel. Unngå også eventuelle områder med elektriske motorer som genererer gnister, eller der det benyttes el-verktøy.

Om mulig må det også unngås lagringsområder med høy fuktighet da dette fremskynder rust- og korrosjonsdannelse.

Lagre motoren vannrett. Lagres motoren skjevt, kan det føre til lekkasje av drivstoff eller olje.

Med motoren og eksossystemet avkjølt, dekkes motoren for å holde støv unna. En varm motor og eksosystem kan antenne eller smelte visse typer materialer. Ikke bruk plastfolie som dekke mot støv. Et ikke-porøst dekke vil holde på fuktigheten rundt motoren og fremme rust og korrosjon.

Er motoren utstyrt med et batteri for elektrisk starter, skal batteriet lades opp hver måned i perioden motoren er lagret. Dette vil bidra til å forlenge batteriets levetid.

Avslutte lagringen

Kontroller motoren som beskrevet i delen *KONTROLLPUNKTER FØR BRUK* i denne håndboken (se side 4).

Dersom drivstoffet ble tappet ut under forberedelsene til lagring, fylles tanken med ny bensin. Hvis du bruker en reservetank for etterfylling av bensin, må du forsikre deg om at den kun inneholder "fersk" bensin. Bensin oksiderer og forringes over tid, noe som gjør motoren vanskelig å starte.

Hvis sylindren ble dekket med en oljefilm under forberedelsene, vil motoren ganske kort avgi røykfull eksos når den startes. Dette er normalt.

TRANSPORT

Hvis motoren har vært i gang, la den kjøles ned i minst 15 minutter før lasting av det motordrevne utstyret på transportkjøretøyet. Varm motor og eksosystem kan gi deg forbrenninger og antenne enkelte materialer.

Hold motoren i vannrett posisjon under transport for å redusere mulighetene for drivstofflekkasje. Flytt drivstoffventilen til posisjonen OFF (AV) (se side 6).

HÅNDTERE UVENTEDE PROBLEMER

MOTOREN STARTER IKKE	Mulig årsak	Utbedring
1. Elektrisk starter (aktuelle typer): Kontroller batteri og sikring.	Batteri utladet.	Lad opp batteriet.
	Sikringen er gått.	Skift ut sikringen (side 15).
2. Kontroller hendlenes posisjoner.	Hendelen for drivstoffventilen OFF (AV).	Skyv hendelen til posisjonen ON (PÅ).
	Choke åpen.	Skyv hendelen til posisjonen CLOSED (LUKKET) med mindre motoren er varm.
	Tenningsbryteren OFF (AV).	Vri tenningsbryteren til posisjonen ON (PÅ).
3. Kontroller motoroljenivå.	Motoljenivået lavt (Oil Alert-modeller).	Fyll opp til korrekt nivå med anbefalt olje (side 9).
4. Kontroller drivstoff.	Tomt for drivstoff.	Fyll bensin (side 8).
	Dårlig bensin; motoren har vært lagret uten å behandle eller tappe ut bensinen, eller er blitt påfylt dårlig bensin.	Tapp av drivstoff-tank og forgasser (side 14). Fyll på "fersk" bensin (side 8).
5. Ta ut og kontroller tennpluggen.	Feil på tennpluggen, den er skadet eller har feil elektrodeavstand.	Still elektrodeavstanden eller skift ut tennpluggen (se side 12).
	Tennpluggen våt av drivstoff (motoren oversvømt).	Tørk og monter tennpluggen igjen. Start motoren med gasspaken i posisjonen MAX. (MAKS.)
6. Lever motoren til en autorisert Honda-forhandler eller se verkstedhåndbok.	Drivstoffilter tilstoppet, forgasser fungerer ikke, tennning fungerer ikke, ventiler står fast, osv.	Skift ut eller reparer komponenter med feil etter behov.

MOTOREN MANGLER EFFEKT	Mulig årsak	Utbedring
1. Kontroller luftfilter.	Filterelement(er) tilstoppet.	Rengjør eller skift ut filterelement(er) (side 11-12).
2. Kontroller drivstoff.	Dårlig bensin; motoren har vært lagret uten å behandle eller tappe ut bensinen, eller er blitt påfylt dårlig bensin.	Tapp av drivstoff-tank og forgasser (side 14). Fyll på "fersk" bensin (side 8).
3. Lever motoren til en autorisert Honda-forhandler eller se verkstedhåndbok	Drivstoffilter tilstoppet, forgasser fungerer ikke, tennning fungerer ikke, ventiler står fast, osv.	Skift ut eller reparer komponenter med feil etter behov.

SKIFTE SIKRING (aktuelle motortyper)

Den elektriske kretsen for starterreléet og batteriladeren er beskyttet med en sikring. Løses sikringen ut, fungerer ikke den elektriske starteren. Motoren kan startes manuelt dersom sikringen er gått, men batteriet vil ikke bli ladet mens motoren går.

1. Fjern 6x12 mm-spesialskruen fra det bakre dekselet på motorens koplingsboks og ta av bakdekselet.
2. Fjern sikringsdekslet, trekk og ut inspiser sikringen.

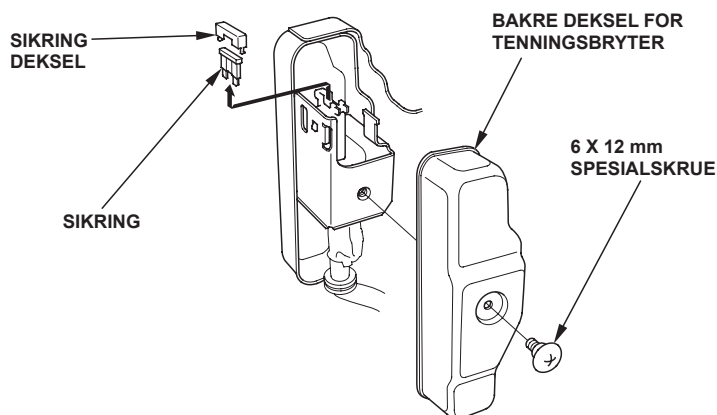
Hvis sikringen er utbrent, kast den ubrukelige sikringen. Monter en ny sikring med samme kapasitet som den som ble fjernet og sett på plass dekslet.

Hvis du har spørsmål om kapasiteten til den opprinnelige sikringen, må du kontakte Honda-serviceforhandleren.

MERKNAD

Du må aldri bruke en sikring med større kapasitet enn den som motoren opprinnelig ble utstyrt med. Det kan resultere i alvorlig skade på det elektriske systemet eller forårsake brann.

3. Monter det bakre dekselet igjen. Monter 6x12 mm-skruen igjen og trekk den godt til.

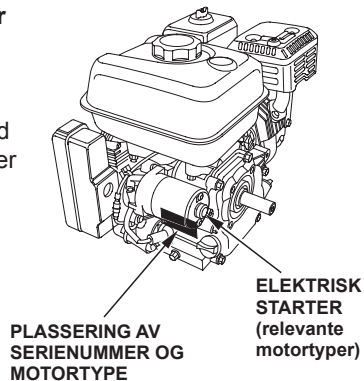


Utløses sikringen ofte, er det en indikasjon på en kortslutning eller en overbelastning i det elektriske systemet. Hvis sikringen går ofte, må du levere motoren til en Honda-serviceforhandler for reparasjon.

TEKNISK INFORMASJON

Plassering av serienummer

Registrer motorens serienummer, type og kjøpsdato i feltene nedenfor. Du trenger informasjonen ved delebestilling og henvendelser vedrørende teknikk eller garanti.



Motorens serienummer: _____ - _____

Motortype: _____

Kjøpsdato: ____ / ____ / ____

Batteritilkoplinger for elektrisk starter (aktuelle typer):

Bruk et 12 volt batteri med en ampere/time-verdi på minst 18 Ah.

Påse at batteriet ikke tilkoples med motsatt polaritet da dette vil kortslutte batteriets ladesystem. Koble alltid den positive (+) batterikabelen til batteriterminalen før du tilkople den negative (-) batterikabelen, slik at verktøyet ikke kan forårsake en kortslutning hvis de berører en jordet del ved strømming av den positive (+) batterikabelenden.

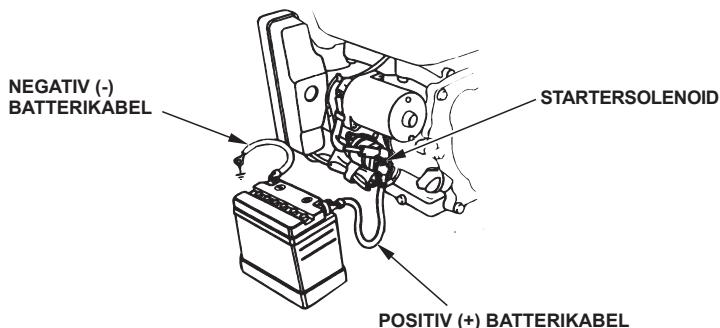
⚠ ADVARSEL

Et batteri kan eksplodere og føre til alvorlig personskade på personer i nærheten dersom du ikke følger korrekt prosedyre.

Hold alle gnister, åpen flamme og røykutviklende materialer i god avstand fra batteriet.

ADVARSEL: Batteristenger, -poler og relatert tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. **Vask hendene etter håndtering.**

1. Kople batteriets positive (+) kabel til starterens solenoidterminal som vist.
2. Kople batteriets negative (-) kabel til en motorfestebolt, rammebolt eller en annen god jordingsforbindelse på motoren.
3. Kople batteriets positive (+) kabel til batteriets positive (+) terminal som vist.
4. Kople batteriets negative (-) kabel til batteriets negative (-) terminal som vist.
5. Dekk terminalene og kabelendene med smørefett.

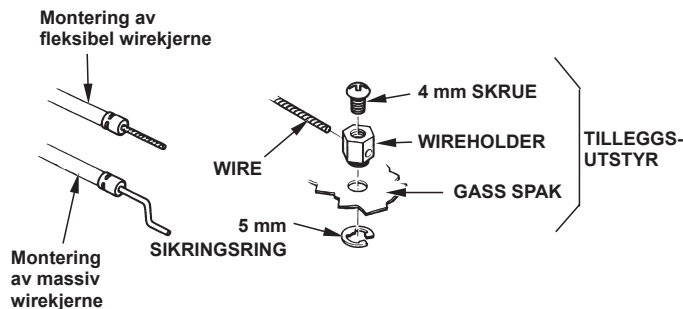
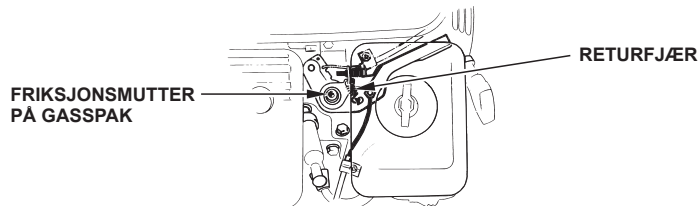


Forbindelse til fjernkontrollanordninger

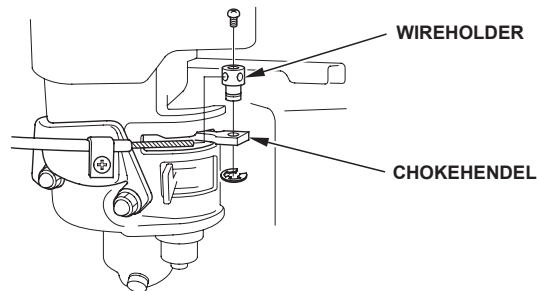
Gasspaken og chokespaken er utstyrt med hull for festing av tilleggs-kabel. Følgende illustrasjoner viser eksempler på installasjon av en massiv wire og for en fleksibel, flettet wire. Ved bruk av en fleksibel, flettet wire, monteres i tillegg en returfjær som vist.

Det er nødvendig å løsne gasspakens friksjonsmutter når gasspaken skal betjenes med en fjernmontert kontroll.

FORBINDELSE TIL FJERNMONTERT GASSPAK



FORBINDELSE TIL FJERNMONTERT CHOKE



Modifikasjon av forgasser for bruk i høytliggende områder

I høytliggende områder vil standardforgasserens luft/drivstoffblanding være for fet. Motorens effekt vil bli redusert og drivstofforbruket vil øke. En for fet blanding vil også skade tennpluggen og forårsake at motoren blir vanskelig å starte. Bruk over lengre tid i en høyde over havet som er forskjellig fra den som motoren er sertifisert for, kan øke utslippene.

Motorens ytelse ved bruk i høytliggende områder kan forbedres gjennom spesifikke modifikasjoner på forgasseren. Dersom du alltid bruker motoren i områder over 1 500 meter over havet, skal du la din forhandler utføre disse modifikasjonene på forgasseren. Når denne motoren anvendes i høytliggende områder, og forgasseren har gjennomgått modifikasjoner for bruk i høytliggende områder, vil motoren oppfylle aktuelle utslippskrav i motorens levetid.

Selv med modifikasjon av forgasseren, vil motorens effekt reduseres med ca. 3,5 % for hver 300 meter økning i høyde. Høydens effekt på antall hestekrefter vil være betydeligere dersom ingen modifikasjoner foretas.

MERKNAD

Når forgasseren er modifisert for bruk i høytliggende områder, vil luft/drivstoffblandingen være for mager for bruk i lav høyde. Bruk i høyder under 1 500 meter med en modifisert forgasser kan føre til at motoren overopphetes, noe som resulterer i alvorlig motorskade. For bruk i lavtliggende områder bør du la forhandleren føre forgasseren tilbake til fabrikkens originale spesifikasjoner.

Informasjon om avgasskontrollsystem

Utslippskilder

Forbrenningsprosessen produserer karbonmonoksid, oksider av nitrogen samt hydrokarboner. Kontrollen med hydrokarboner og oksider av nitrogen er svært viktig fordi disse - under visse betingelser - reagerer og danner fotokjemisk tåke når utsatt for sollys. Karbonmonoksid reagerer ikke på samme måte, men den er giftig.

Honda gjør bruk av korrekte luft/drivstoff-blandinger og andre utslippssystemer for å redusere utslippet av karbonmonoksid, oksider av nitrogen samt hydrokarboner.

I tillegg bruker Honda drivstoffsystemer komponenter og kontrollteknologier for å redusere fordampningsutslipp.

Love U.S., California Clean Air Act og Environment Canada

Forskrifter fra EPA (Environmental Protection Agency), California og Canada krever at alle produsenter leverer skriftlige instruksjoner som beskriver betjeningen og vedlikeholdet av avgasskontrollsystemer.

Følgende instruksjoner og prosedyrer må følges for at utslippene fra din Honda-motor holdes innenfor utslippsstandardene.

Tukle med og endre

Tukling med eller endring av avgasskontrollsystemet kan øke utslippene utover lovbestemte grenser. Blant de handlinger som innebærer tukling er:

- Fjerning eller endring av noen som helst del av innsug, drivstoff- eller eksossystemene.
- Endring eller utkopling av regulatorforbindelser eller hastighetsregulerende mekanismer i den hensikt å få motoren til å fungere utover de parametere den er utviklet for.

Problemer som kan innvirke på utslippene

Er du kjent med noen av følgende symptomer, må du få motoren inspirert og reparert av din forhandler.

- Vanskelig å starte eller kveles etter start.
- Ujevn tomgang.
- Feilttenning eller tilbakeslag under belastning.
- Ettertenning (tilbakeslag).
- Svart eksos eller høyt drivstofforbruk.

Reservedeler

Avgasskontrollsystemene på din Honda-motor er utviklet, konstruert og sertifisert til å oppfylle utslippsforskriftene fra EPA, California og Canada. Vi anbefaler alltid å bruke originale Honda-reservedeler i forbindelse med vedlikehold. Disse originale reservedelene er produsert i henhold til de samme spesifikasjonene som de originale delene, slik at du kan være trygg på at de holder det de lover. Bruk av reservedeler som ikke er av original design og kvalitet kan svekke effektiviteten i avgasskontrollsystemet.

En produsent av deler for ettermarkedet påtar seg ansvaret for at delen ikke vil svekke avgasskontrollsystemenes ytelse i vesentlig grad. Produsenten eller den som foretar ombygging av delen må sertifisere at bruken av delen ikke vil resultere i at motoren ikke lenger oppfyller utslippsbestemmelser.

Vedlikehold

Se vedlikeholdsplanen på side 7. Husk at denne planen er basert på antakelsen at maskinen din brukes til det formålet den er ment til. Vedvarende høy belastning eller bruk under høy temperatur, eller bruk i områder med spesiell høy grad av fuktighet eller støv, vil kreve hyppigere service.

Luftindeks

(Modeller sertifisert for salg i California)

Motorer som er sertifisert for en tidsbegrenset periode i henhold til kravene fra California Air Resources Board er utstyrt med en etikett med informasjon om luftindeksen.

Stolpediagrammet er ment å gi deg, vår kunde, muligheten til å sammenligne utslippsspesifikasjonene for tilgjengelige motorer. Jo lavere luftindeks, jo mindre forurensning.

Varighetsbeskrivelsen er ment for å gi deg informasjon som er forbundet med motorens utslippsvarighetsperiode.

Den beskrivende termen indikerer den nyttige perioden for motorens utslippskontrollsystem. Se *garantien for utslippskontrollsystemet* for mer informasjon.

Antatt varighet	Anvendelig for utslippsspesifikasjonenes varighet
Moderat	50 timer (0 til og med 80 cc) 125 timer (mer en 80 cc)
Middels	125 timer (0 til og med 80 cc) 250 timer (mer en 80 cc)
Forlenget	300 timer (0 til og med 80 cc) 500 timer (mer en 80 cc) 1 000 timer (225 cc og mer)

Spesifikasjoner

GX120 (PTO-akseltype S, med drivstofftank)

Lengde × bredde × høyde	297 × 346 × 329 mm
Tørrmasse [vekt]	13,0 kg
Motorstype	Firetakts, overliggende ventil, ensylindret
Slagvolum [boring × slaglengde]	118 cm ³ [60,0 × 42,0 mm]
Nettoeffekt (i samsvar med SAE J1349*)	2,6 kW (3,5 hk) ved 3 600 o/min
Maks. nettomoment (i samsvar med SAE J1349*)	7,3 N·m (0,74 kgf·m) ved 2 500 o/min
Kapasitet motorolje	0,56 l
Kapasitet drivstofftank	2,0 l
Kjølesystem	Trykkluft
Tenningsystem	Transistorisert magnet
PTO-akselens rotasjonsretning	Mot urviserne

GX160 (PTO-akseltype S, med drivstofftank)

Lengde × bredde × høyde	304 × 362 × 346 mm
Tørrmasse [vekt]	15,1 kg
Motorstype	Firetakts, overliggende ventil, ensylindret
Slagvolum [boring × slaglengde]	163 cm ³ [68,0 × 45,0 mm]
Nettoeffekt (i samsvar med SAE J1349*)	3,6 kW (4,9 hk) ved 3 600 o/min
Maks. nettomoment (i samsvar med SAE J1349*)	10,3 N·m (1,05 kgf·m) ved 2 500 o/min
Kapasitet motorolje	0,58 l
Kapasitet drivstofftank	3,0 l
Kjølesystem	Trykkluft
Tenningsystem	Transistorisert magnet
PTO-akselens rotasjonsretning	Mot urviserne

GX200 (PTO-akseltype S, med drivstofftank)

Lengde × bredde × høyde	313 × 376 × 346 mm
Tørrmasse [vekt]	16,1 kg
Motorstype	Firetakts, overliggende ventil, ensylindret
Slagvolum [boring × slaglengde]	196 cm ³ [68,0 × 54,0 mm]
Nettoeffekt (i samsvar med SAE J1349*)	4,1 kW (5,6 hk) ved 3 600 o/min
Maks. nettomoment (i samsvar med SAE J1349*)	12,4 N·m (1,26 kgf·m) ved 2 500 o/min
Kapasitet motorolje	0,60 l
Kapasitet drivstofftank	3,0 l
Kjølesystem	Trykkluft
Tenningsystem	Transistorisert magnet
PTO-akselens rotasjonsretning	Mot urviserne

* Motorens nominelle effekt indikeres i dette dokumentet med netto utgangseffekt testet på en produksjonsmotor for motormodellen og måle i samsvar med SAE J1349 ved 3 600 o/min (nettoeffekt) og ved 2 500 o/min (maks. nettomoment). Masseproduserte motorer kan avvike fra denne verdien.

Faktisk utgangseffekt for motoren som er montert i den endelige maskinen vil variere avhengig av tallrike faktorer, blant annet driftshastigheten til motoranvendelsen, miljøforhold, vedlikehold og andre variabler.

Innstillingsspesifikasjoner GX120/160/200

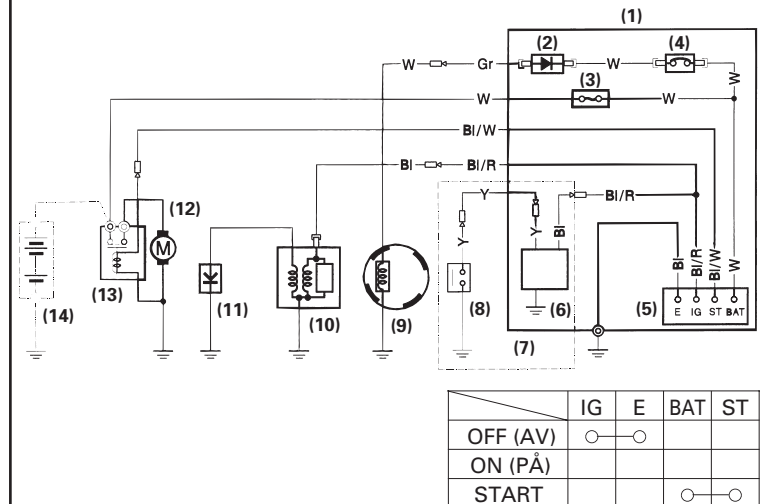
ELEMENT	SPESIFIKASJON	VEDLIKEHOLD
Elektrodeavstand	0,7-0,8 mm	Se side: 12
Tomgang	1,400 \pm_{-150}^{+200} 150 o/min	Se side: 13
Ventilklearing (kald)	GX120 GX200	INN: 0,15 ± 0,02 mm EKS: 0,20 ± 0,02 mm
	GX160	INN: 0,08 ± 0,02 mm EKS: 0,10 ± 0,02 mm
Andre spesifikasjoner	Ingen andre justeringer påkrevd.	

Hurtigreferanse

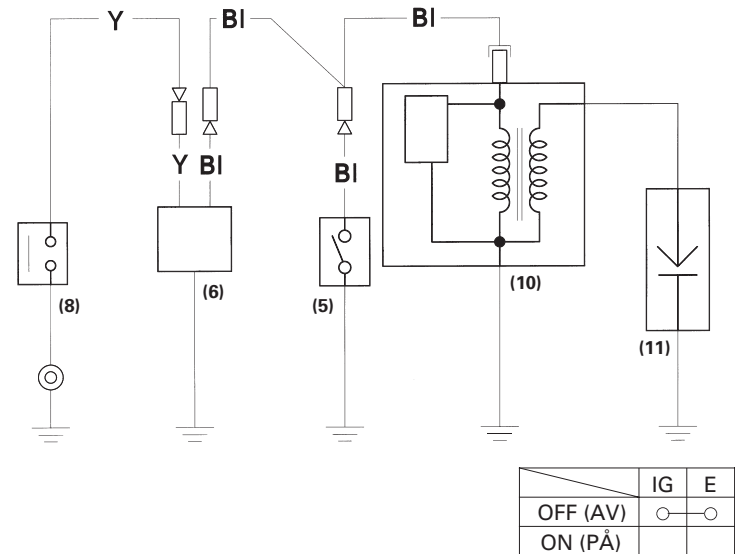
Drivstoff	Blyfri bensin (se side 8)	
	USA	Fra pumpe med oktantall 86 eller høyere
	Unntatt USA	Bensin med oktantall 91 eller høyere USA
Motorolje	SAE 10W-30, API SJ eller høyere til generelt bruk. Se side 8.	
Reduksjonsgirkasseolje	Samme som motoroljen, se ovenfor (aktuelle motortyper).	
Tennplugg	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	
Vedlikehold	Før hver gangs bruk:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller motoroljenivå. Se side 9. • Kontroller reduksjonsgirkasseoljen (relevante motortyper). Se side 9 - 10. • Kontroller luftfilter. Se side 10. 	
	Første 20 timer:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Skift motorolje. Se side 9. • Skift olje på reduksjonsgirkassen (relevante motortyper). Se side 10. 	
	Ytterligere vedlikehold: Referer til serviceskjemaet på side 7.	

Koplingskjema

Med Oil Alert og elektrisk starter



Med Oil Alert og uten elektrisk starter



- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| (1) KONTROLLBOKS | (8) OLJENIVÅBRYTER |
| (2) LIKERETTER | (9) LADESOLE |
| (3) SIKRING | (10) COIL |
| (4) VERNEBRYTER | (11) TENNPLUGG |
| (5) MOTORBRYTER | (12) STARTMOTOR |
| (6) OLJEVARSLERENHET | (13) STARTSOLENOID |
| (7) Type med Oil Alertenhet | (14) BATTERI (12 V) |

BI	Svart	Br	Brun
Y	Gul	O	Oransje
Bu	Blå	Lb	Lysblå
G	Grønn	Lg	Lysgrønn
R	Rød	P	Lyserød
W	Hvit	Gr	Grå

FORBRUKERINFORMASJON

Garanti- og distributør/forhandler-informasjon

USA, Puerto Rico og U.S. Virgin Islands:

Besøk vårt nettsted: www.honda-engines.com

Canada:

Ring (888) 9HONDA9

eller besøk vårt nettsted: www.honda.ca

For Europa:

Besøk vårt nettsted: <http://www.honda-engines-eu.com>

Australia:

Ring (03) 9270 1348

eller besøk vårt nettsted: www.hondampe.com.au

Informasjon om kundeservice

Våre medarbeidere på merkeverkstedene er opplærte fagfolk. De bør kunne besvare eventuelle spørsmål du måtte ha. Hvis du støter på et problem som forhandleren din ikke kan løse til din tilfredsstillelse, vennligst diskuter dette med forhandlerens ledelse. Servicesjefen, daglig leder eller eieren kan hjelpe. Så godt som alle problemer blir løst på denne måten.

USA, Puerto Rico og U.S. Virgin Islands:

Hvis du ikke er fornøyd med bestemmelsen fortatt av forhandlerens ledelse, ta kontakt med Hondas regionale motordistributør for ditt område.

Er du fortsatt ikke tilfreds etter å ha snakket med den regionale motordistributøren, kan du kontakte Honda-kontoret som angitt.

Alle øvrige områder:

Hvis du ikke er tilfreds med beslutningen ledelsen hos forhandleren har tatt, kontakt Honda-kontoret som angitt.

(Hondas kontor)

Når du skriver eller ringer, vennligst opplys om følgende:

- Utstyrproduzentens navn og modellnummer som motoren er montert på
- Motormodell, serienummer og type (se side 16)
- Navnet på forhandleren som solgte motoren til deg
- Navn og adresse på forhandleren samt kontaktperson som utfører service på motoren din
- Kjøpsdato
- Ditt navn, adresse og telefonnummer
- En detaljert beskrivelse av problemet

USA, Puerto Rico og U.S. Virgin Islands:

American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division

Customer Relations Office

4900 Marconi Drive

Alpharetta, GA 30005-8847

Eller telefon: (770) 497-6400, 8.30 - 19.00 ET

Canada:

Honda Canada, Inc.

180 Honda Blvd.

Markham, ON L6C 0H9

Telefon: (888) 9HONDA9 Avgiftsfritt
(888) 946-6329

Faks: (877) 939-0909 Avgiftsfritt

Australia:

Honda Australia Motorcycle and Power Equipment Pty. Ltd.

1954-1956 Hume Highway

Campbellfield Victoria 3061

Telefon: (03) 9270 1111

Faks: (03) 9270 1133

For Europa:

Honda Europe NV.

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Alle øvrige områder:

Vennligst kontakt Honda-motordistributøren i ditt område for hjelp.

HONDA
The Power of Dreams