

УВОД

Захваљујемо се на куповини мотора марке Honda. Желимо да вам помогнемо да постигнете најбоље резултате са својим новим мотором и да безбедно радите са њим. Ово упутство садржи информације о томе како да то постигнете; пажљиво га прочитајте пре него што покренете мотор. У случају да се јави неки програм или да имате питања о свом мотору, посаветујте се са овлашћеним сервисером компаније Honda.

Све информације наведене у овој брошури заснивају се на најновијим информацијама о производу које су биле доступне у време штампања. Компанија Honda Motor Ltd., Inc. задржава право да врши измене у било ком тренутку без обавештења и без икаквих обавеза. Ниједан део ове брошуре се не сме репродуковати без писмене дозволе.

Ово упутство треба сматрати трајним делом мотора и треба да се приложи и ако се мотор поново прода.


За све додатне информације у вези покретања мотора, искључивања, рада, подешавања прегледајте упутства која сте добили уз опрему коју погони овај мотор или било каква посебна упутства за одржавање.

Сједињене Америчке Државе, Порторико и Америчка девичанска острва:

Предлажемо да прочитате гарантни лист да бисте у потпуности разумели шта покрива и које су ваше одговорности као власника. Гарантни лист представља посебан документ који треба да добијете од свог продавца (дистрибутера).

БЕЗБЕДНОСНА ОБАВЕШТЕЊА

Ваша безбедност и безбедност других су веома важне. У овом упутству и на мотору обезбедили смо важна безбедносна обавештења. Пажљиво прочитајте ова обавештења.

Безбедносно обавештење вас упозорава на могуће опасности које би могле довести до повређивања вас или других особа. Испред сваког безбедносног обавештења налази се симбол упозорења  и една од три речи: ОПАСНОСТ, УПОЗОРЕЊЕ или ОПРЕЗ.

Ове сигналне речи значе:

ОПАСНОСТ

БИЋЕТЕ УСМРЂЕНИ или ОЗБИЉНО ПОВРЕЂЕНИ ако не поштујете упутства.

УПОЗОРЕЊЕ

МОЖЕТЕ бити УСМРЂЕНИ или ОЗБИЉНО ПОВРЕЂЕНИ ако не поштујете упутства.

ОПРЕЗ

МОЖЕТЕ бити ПОВРЕЂЕНИ ако не поштујете упутства.

Свако обавештење наводи опасност, шта се може десити и шта можете учинити да бисте избегли или умањили повреду.

ОБАВЕШТЕЊА О СПРЕЧАВАЊУ ШТЕТЕ

Такође ћете видети и друга важна обавештења којима претходи реч ОБАВЕШТЕЊЕ.

Ова реч значи:

ОБАВЕШТЕЊЕ

Ваш мотор или друга имовина могу бити оштећени ако не поштујете упутства.

Сврха ових обавештења је да вам помогну да спречите оштећење мотора, друге имовине или околине.

© 2012 Honda Motor Co., Ltd. Сва права задржана

4CZ4M600
00X4C-Z4M-6001

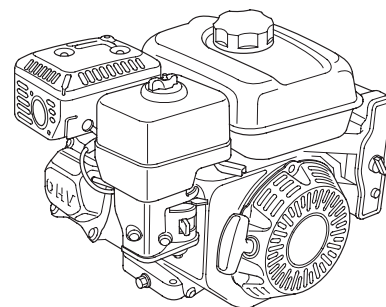
GX120UT2-GX160UT2-GX200UT2
GX120RT2-GX160RT2-GX200RT2



HONDA

УПУТСТВО ЗА КОРИСНИКА

СРПСКИ

GX120 · GX160 · GX200



 **УПОЗОРЕЊЕ:** 
Издупни гасови мотора из овог производа садрже хемикалије за које је у држави Калифорнија познато изазивају канцер, уређене дефекте или угрожавају репродукцију.

САДРЖАЈ

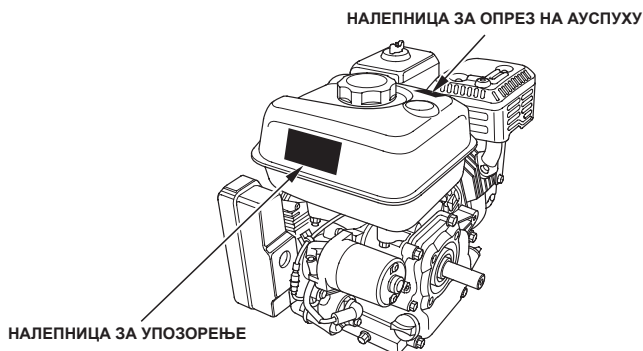
УВОД	1	ТАЛОЖНА ЧАШИЦА	12
БЕЗБЕДНОСНА ОБАВЕШТЕЊА	1	СВЕЋИЦА.....	12
БЕЗБЕДНОСНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ	2	ХВАТАЧ ВАРНИЦЕ.....	13
ПОЛОЖАЈИ БЕЗБЕДНОСНИХ		БРЗИНА ПРАЗНОГ ХОДА.....	13
НАЛЕПНИЦА.....	2	КОРИСНИ САВЕТИ И	
РАСПОРЕД КОМПОНЕНТИ И		ПРЕДЛОЗИ	13
КОНТРОЛА	3	СКЛАДИШТЕЊЕ МОТОРА.....	13
КАРАКТЕРИСТИКЕ.....	3	ТРАНСПОРТ	14
ПРОВЕРЕ ПРЕ УКЉУЧИВАЊА	4	РЕШАВАЊЕ НЕОЧЕКИВАНИХ	
РАД	4	ПРОБЛЕМА	15
СИГУРНОСНЕ МЕРЕ		ЗАМЕНА ОСИГУРАЧА	15
ПРЕДОСТРОЖНОСТИ У ТОКУ		ТЕХНИЧКЕ ИНФОРМАЦИЈЕ	16
РАДА	4	Положај серијског броја	16
ПОКРЕТАЊЕ МОТОРА.....	4	Прикључци акумулатора за	
ЗАУСТАВЉАЊЕ МОТОРА	6	електрични стартер	16
ПОДЕШАВАЊЕ БРЗИНЕ		Повезивање даљинске	
МОТОРА.....	6	контроле.....	16
СЕРВИСИРАЊЕ МОТОРА	7	Модификације карбуратора	
ВАЖНОСТ ОДРЖАВАЊА.....	7	за рад на великој надморској	
БЕЗБЕДНОСТ ОДРЖАВАЊА	7	висини.....	17
СИГУРНОСНЕ МЕРЕ		Информације о систему	
ПРЕДОСТРОЖНОСТИ	7	контроле емисија	17
РАСПОРЕД ОДРЖАВАЊА	7	Индекс ваздуха.....	18
ДОПУНА ГОРИВА	8	Спецификације	18
МОТОРНО УЉЕ	8	Спецификације за	
Препоручено уље	8	подешавање	19
Провера нивоа уља	9	Главни подаци	19
Замена уља	9	Дијаграми ожичења	19
УЉЕ У КУЋИШТУ РЕДУКТОРА.....	9	КОРИСНИЧКЕ	
Препоручено уље	9	ИНФОРМАЦИЈЕ	20
Провера нивоа уља	9	Гаранција и информације о	
Замена уља	10	локацијама дистрибутера/ продаваца	20
ФИЛТЕР ЗА ВАЗДУХ.....	10	Информације за кориснички	
Провера.....	10	сервис.....	20
Чишћење.....	11		

БЕЗБЕДНОСНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ

- Треба да разумете функционисање свих контрола и да научите како да брзо зауставите мотор у хитном случају. Побрините се да руковалац добије одговарајуће упутство пре укључивања опреме.
- Не дозвољавајте деци да раде са мотором. Удаљите децу и љубимце из подручја рада.
- Издувни гасови вашег мотора садрже отрован угљен-моноксид. Не покрећите мотор без адекватне вентилације и никад не дозвољавајте да мотор ради у затвореном простору.
- Мотор и издувни гасови се могу много загрејати током рада. У току рада, мотор треба да буде удаљен најмање 1 метар од зграда и друге опреме. Удаљите запаљиве материјале и не стављајте ништа на мотор док ради.

ПОЛОЖАЈИ БЕЗБЕДНОСНИХ НАЛЕПНИЦА

Ове налепнице вас упозоравају на потенцијалне опасности које могу довести до тешких повреда. Пажљиво их прочитајте. Ако се налепница одлепи или постане нечитка, обратите се Honda сервисном центру за замену налепнице.



НАЛЕПНИЦА ЗА УПОЗОРЕЊЕ	За ЕУ	Ван ЕУ
<p>Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	причвршћена на производ	испоручена уз производ
<p>⚠ WARNING Gasoline is highly flammable and explosive. Turn engine off and let cool before refueling. The engine emits toxic carbon monoxide. Do not run in an enclosed area. Read Owner's Manual before operation. Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	испоручена уз производ	причвршћена на производ
<p>⚠ ATTENTION L'essence est très inflammable et explosive. Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein d'essence. Le moteur produit les vapeurs nocives de monoxyde de carbone. Ne pas utiliser dans un local clos. Lire le manuel de propriétaire avant l'utilisation. Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	испоручена уз производ	испоручена уз производ

НАЛЕПНИЦА ЗА ОПРЕЗ НА АУСПУХУ	За ЕУ	Ван ЕУ
	није испоручена	испоручена уз производ
<p>⚠ CAUTION HOT MUFFLER CAN BURN YOU. Stay away if engine has been running.</p>	испоручена уз производ	причвршћена на производ
<p>⚠ ATTENTION L'ÉCHAPPEMENT CHAUD PEUT VOUS BRULER. S'ÉLOIGNER QUAND LE MOTEUR FONCTIONNE.</p>	испоручена уз производ	испоручена уз производ



Бензин је веома запаљив и експлозиван. Зауставите мотор и сачекајте да охлади пре допуне горива.



Мотор емитује отрован гас угљен-моноксид. Не покрећите га у затвореном простору.

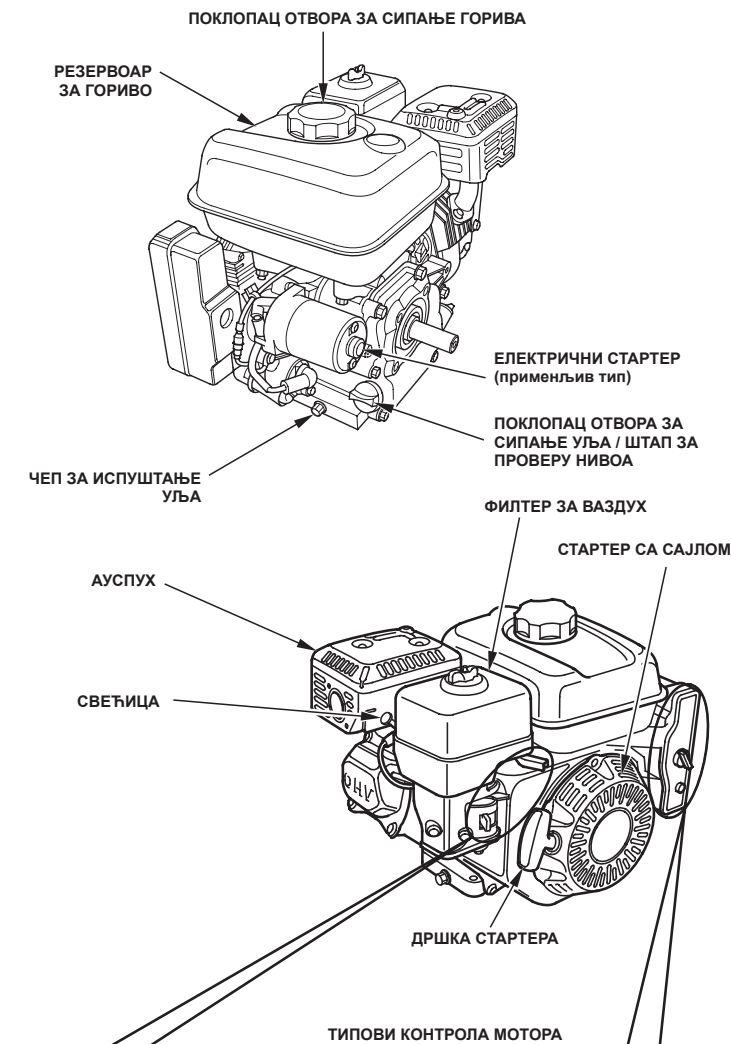


Прочитајте корисничко упутство пре рада.



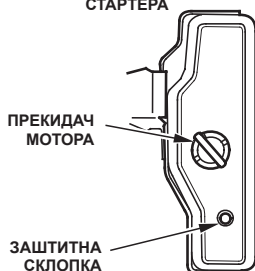
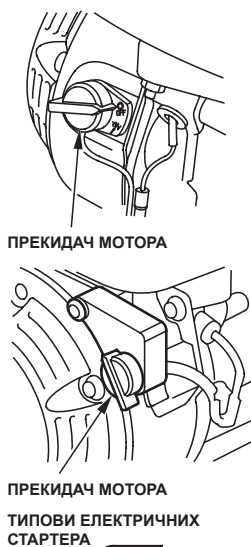
Врућ ауспух вас може опећи. Удаљите се од мотора ако ради.

РАСПОРЕД КОМПОНЕНТИ И КОНТРОЛА



РУЧИЦА ВЕНТИЛА ЗА ГОРИВО

ОСИМ ТИПОВА ЕЛЕКТРИЧНИХ СТАРТЕРА



КАРАКТЕРИСТИКЕ

OIL ALERT СИСТЕМ (применљиви типови)

“Oil Alert је регистровани заштитни знак у Сједињеним Америчким Државама”

Oil Alert систем је пројектован да спречи оштећење мотора услед недовољне количине уља у картеру. Пре него што ниво уља у картеру падне испод сигурносне границе, Oil Alert систем ће аутоматски зауставити мотор (прекидач мотора ће остати у положају ON (УКЉУЧЕНО)).

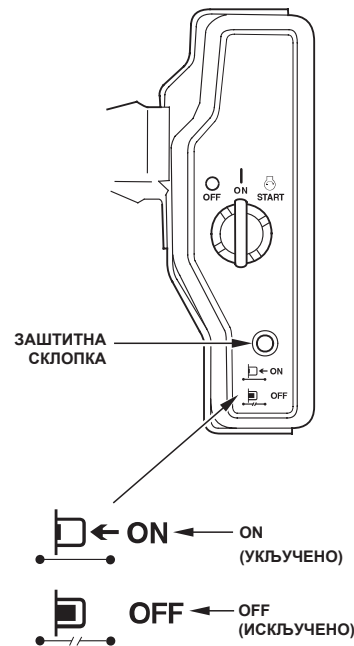
Ако се мотор заустави и неће поново да се покрене, проверите ниво моторног уља (погледајте стр. 9) пре него што почнете да тражите проблем на другим местима.

ЗАШТИТНА СКЛОПКА (применљиви типови)

Заштитна склопка штити коло за пуњење акумулатора. Кратак спој или акумулатор повезан са погрешним поларитетом активираће заштитну склопку.

Зелени индикатор унутар заштитне склопке искочиће да би показао да је заштитна склопка извршила искључивање. Ако се то деси, одредите узрок проблема и отклоните га пре ресетовања заштитне склопке.

Притисните дугме заштитне склопке за ресетовање.



ПРОВЕРЕ ПРЕ УКЉУЧИВАЊА

ДА ЛИ ЈЕ МОТОР СПРЕМАН ЗА РАД?

Ради сопствене безбедности и да би се обезбедио максимални радни век ваше опреме, веома је важно да се пре укључивања мотора одвоји време за проверу његовог стања. Побрините се да решите било који проблем који установите или позовите сервисера да га реши пре него што укључите мотор.

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Неправилно одржавање овог мотора или пропуст да се проблем реши пре укључивања може довести до квара услед кога можете бити озбиљно повређени или усмрени.

Увек обавите проверу пре сваког укључивања и исправите било који проблем.

Пре него што почнете да вршите провере пре укључивања, побрините се да је мотор нивелисан и да је прекидач мотора у положају OFF (ИСКЉУЧЕНО).

Увек проверите следеће ставке пре него што покренете мотор:

Проверите опште стање мотора

1. Погледајте око мотора и испод њега да бисте видели да ли има знакова цурења уља или бензина.
2. Уклоните прљавштину или остатке, нарочито око ауспуха и стартера са сајлом.
3. Проверите да ли има знакова оштећења.
4. Проверите да ли су сви штитници и поклопци на месту и да ли су све навртке, клинови и завртњи притегнути.

Провера мотора

1. Проверите ниво горива (погледајте стр. 8). Почните од резервоара за гориво, јер ће то помоћи да се елиминишу или смање прекиди у раду због допуне горива.
2. Проверите ниво моторног уља (погледајте стр. 9). Рад мотора са ниским нивоом уља може довести до оштећења.

Oil Alert систем (применљиви типови) ће аутоматски зауставити мотор пре него што ниво уља падне испод сигурносне границе. Међутим, да бисте избегли непријатности услед неочекиваног искључења, увек проверите ниво моторног уља пре покретања мотора.

3. Проверите ниво уља у кућишту редуктора код применљивих типова (погледајте стр. 9). Уље је веома важно за рад кућишта редуктора и дуготрајност.
4. Проверите елемент филтера за ваздух (погледајте стр. 10). Прљав филтер за ваздух ће ограничити проток ваздуха према карбуратору и смањити перформансе мотора.
5. Проверите опрему која се погони овим мотором.

За све мере предострожности и процедуре о којима треба водити рачуна при покретању мотора прегледајте упутства која сте добили уз опрему коју погони овај мотор.

РАД

СИГУРНОСНЕ МЕРЕ ПРЕДОСТРОЖНОСТИ У ТОКУ РАДА

Пре првог укључивања мотора прочитајте одељак **БЕЗБЕДНОСНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ** на страни 2 и одељак **ПРОВЕРЕ ПРЕ УКЉУЧИВАЊА** на страни 4.

Ради сопствене безбедности, не укључујте мотор у затвореном простору, као што је гаража. Издувни гасови вашег мотора садрже отрован гас угљен-моноксид који се може брзо акумулирати у затвореном простору и проузроковати болест или смрт.

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Издувни гасови садрже отрован гас угљен-моноксид који се може акумулирати до опасних нивоа у затвореним просторима. Удисање угљен-мооксида може изазвати губитак свести или смрт.

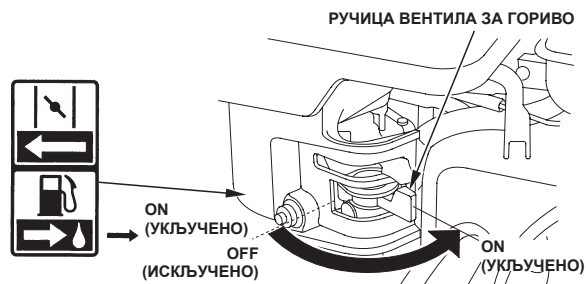
Никад не покрените мотор у затвореном, па чак ни у делимично затвореном простору где се могу налазити људи.

За све мере предострожности о којима треба водити рачуна при покретању мотора, искључивању или раду, прегледајте упутства која сте добили уз опрему коју погони овај мотор.

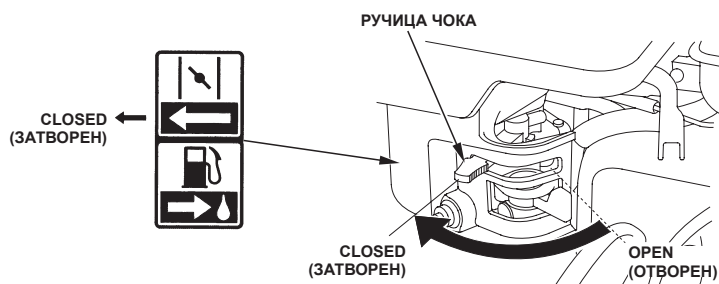
Не укључујте мотор на стрминама већим од 20° (36%).

ПОКРЕТАЊЕ МОТОРА

1. Померите ручицу вентила за гориво у положај ON (УКЉУЧЕНО).



2. Да бисте покренули хладан мотор, ручицу чока померите у CLOSED (ЗАТВОРЕН) положај.

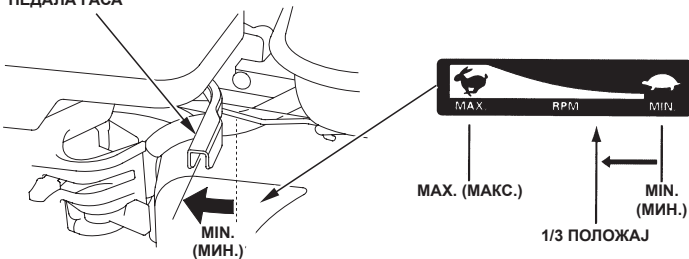


Да бисте покренули загрејан мотор, ручицу чока померите у OPEN (OTVOREN) положај.

У неким применама мотора се користи даљинска контрола чока уместо ручице чока монтиране на мотор као што је показано овде. Погледајте упутство које сте добили од произвођача опреме.

3. Померите педалу гаса од положаја MIN. (МИН.) око 1/3 хода према положају MAX. (МАКС.).

ПЕДАЛА ГАСА

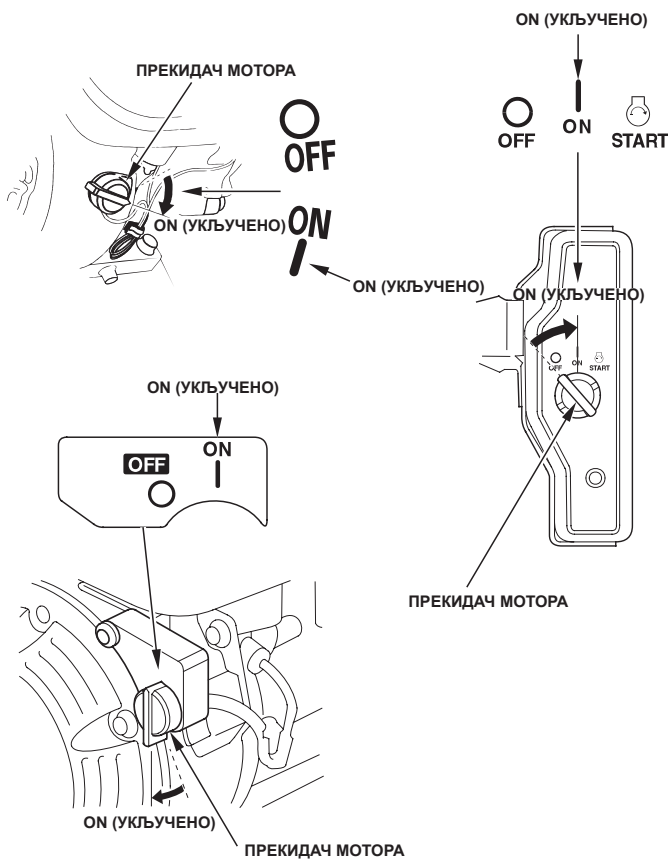


У неким применама мотора се користи даљинска контрола гаса уместо ручице педале гаса монтиране на мотор као што је показано овде. Погледајте упутство које сте добили од произвођача опреме.

4. Прекидач мотора окрените у положај ON (УКЉУЧЕНО).

ОСИМ ТИПОВА ЕЛЕКТРИЧНИХ СТАРТЕРА

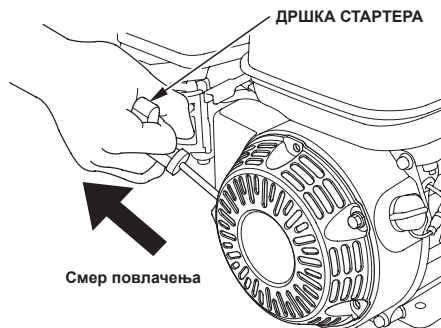
ТИПОВИ ЕЛЕКТРИЧНИХ СТАРТЕРА



5. Активирајте стартер.

СТАРТЕР СА САЈЛОМ:

Лагано повлачите дршку стартера док не осетите отпор, затим је нагло повуците у смеру стрелице, као што је показано испод. Полако вратите дршку стартера.



ОБАВЕШТЕЊЕ

Пазите да дршка стартера не удари у мотор. Полако је вратите да бисте спречили оштећење стартера.

ЕЛЕКТРИЧНИ СТАРТЕР (применљиви типови):

Кључ окрените у положај START (СТАРТ) и задржите га у том положају док се мотор не покрене.

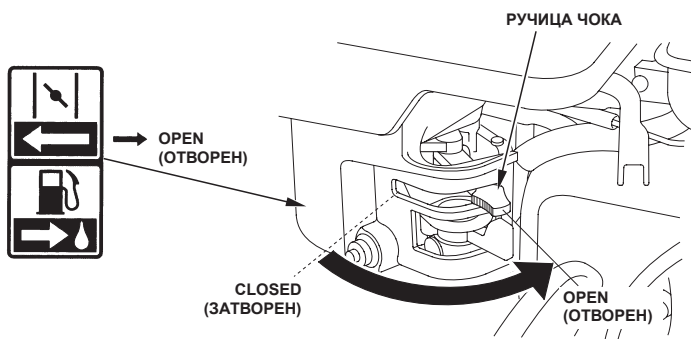
Ако се мотор не покрене у року од 5 секунди, пустите кључ и сачекајте најмање 10 секунди пре него што поново покрене стартер.

ОБАВЕШТЕЊЕ

Коришћење електричног стартера дуже од 5 секунди одједном прегрејаће мотор стартера и може га оштетити. Овај тип прегревања није покривен гаранцијом.

Када се мотор покрене, пустите кључ и пустите да се врати у положај ON (УКЉУЧЕНО).

6. Ако је ручица чока померена према CLOSED (ЗАТВОРЕН) положају ради покретања мотора, постепено је померајте у OPEN (ОТВОРЕН) положај са загревањем мотора.

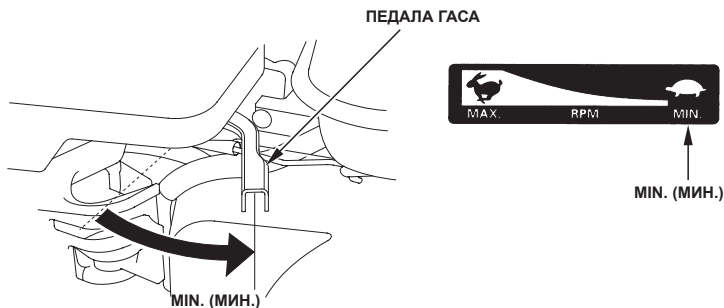


ЗАУСТАВЉАЊЕ МОТОРА

Да бисте зауставили мотор у хитном случају, једноставно окрените прекидач мотора у положај OFF (ИСКЉУЧЕНО). Под нормалним условима, поступите на следећи начин. Погледајте упутство које сте добили од произвођача опреме.

1. Померите педалу гаса у положај MIN. (МИН.).

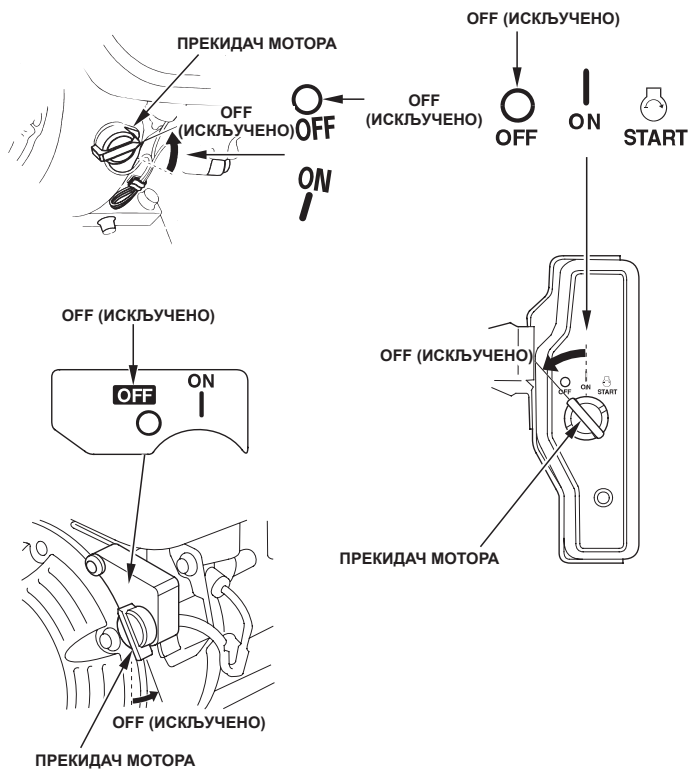
У неким применама мотора се користи даљинска контрола гаса уместо ручице педале гаса монтиране на мотор као што је показано овде.



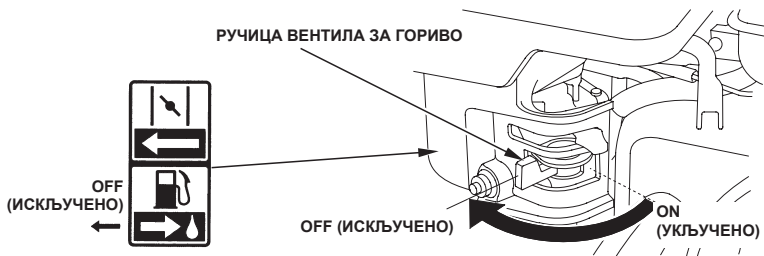
2. Прекидач мотора окрените у положај OFF (ИСКЉУЧЕНО).

ОСИМ ТИПОВА ЕЛЕКТРИЧНИХ СТАРТЕРА

ТИПОВИ ЕЛЕКТРИЧНИХ СТАРТЕРА



3. Померите ручицу вентила за гориво у положај OFF (ИСКЉУЧЕНО).

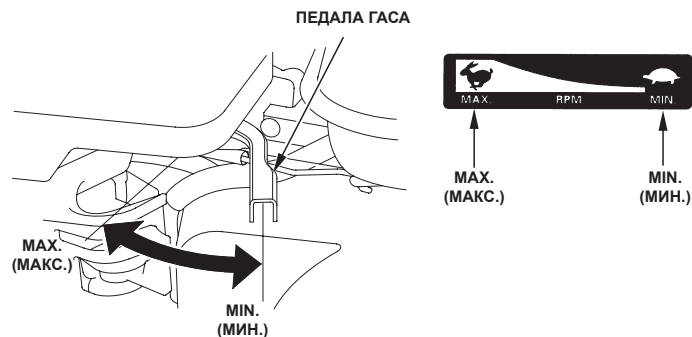


ПОДЕШАВАЊЕ БРЗИНЕ МОТОРА

Контролу гаса поставите у положај жељене брзине мотора.

У неким применама мотора се користи даљинска контрола гаса уместо ручице педале гаса монтиране на мотор као што је показано овде. Погледајте упутство које сте добили од произвођача опреме.

За препоручену брзину мотора, погледајте упутства која сте добили уз опрему коју погони овај мотор.



СЕРВИСИРАЊЕ МОТОРА

ВАЖНОСТ ОДРЖАВАЊА

Добро одржавање је веома важно за безбедан, економичан и беспрекоран рад. Оно такође помаже да се смање загађења.

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Неправилно одржавање или пропуст да се проблем реши пре укључивања може довести до квара услед кога можете бити озбиљно повређени или усмрћени.

Увек се придржавајте препорука и планова за контролу и одржавање који су наведени у овом корисничком упутству.

Да бисмо вам помогли да правилно одржавате мотор, на наредним страницама су наведени распоред одржавања, процедуре за рутинско одржавање и једноставни начини одржавања коришћењем основних ручних алата. Остале сервисне задатке, који су тежи или захтевају специјалне алате, најбоље је да обаве професионалци и обично их обавља техничар компаније Honda или други квалификовани механичар.

Распоред одржавања важи за нормалне радне услове. Ако мотор ради под тешким условима, као што су непрекидан рад под високим оптерећењем или при високим температурама или у неубичајено влажним или прашњавим условима, посаветујте се са сервисером у вези препорука које се односе на ваше индивидуалне потребе и коришћење.

Одржавање, замену или поправку уређаја и система за контролу емисије могу да врше сервиси за ремонт мотора или појединци уз коришћење делова „сертифицираних“ према ЕПА стандардима.

БЕЗБЕДНОСТ ОДРЖАВАЊА

У наставку су наведене неке од најважнијих безбедносних мера предострожности. Међутим, не можемо вас упозорити на сваку могућу опасност до које може доћи приликом одржавања. Само ви можете одлучити да ли треба или не треба да обавите неки задатак.

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Пропуст да се правилно следе упутства за одржавање и мере предострожности може довести до тога да будете озбиљно повређени или усмрћени.

Увек се придржавајте процедура и мера предострожности које су наведене у овом корисничком упутству.

СИГУРНОСНЕ МЕРЕ ПРЕДОСТРОЖНОСТИ

- Уверите се да је мотор искључен пре него што почнете било какво одржавање или поправке. Да бисте спречили случајно покретање, одвојите капицу свећице. То ће елиминисати неколико могућих опасности:
 - **Тровање угљен-моноксидом из издувних гасова мотора.** Укључујте напољу, увек даље од отворених прозора или врата.
 - **Опекотине на врућим деловима.** Сачекајте да се мотор и издувни систем охладје пре него што га додирнете.
 - **Повреде услед покретних делова.** Не покрећите мотор док вам се то не наложи.
- Пре почетка рада прочитајте упутство и побрините се да имате алате и потребне вештине.
- Да бисте смањили вероватноћу за појаву пожара или експлозије, будите пажљиви када радите близу бензина. Користите само незапаљиве раствараче, не бензин, за чишћење делова. Цигарете, варнице и пламен удаљите од свих делова који су у вези са горивом.

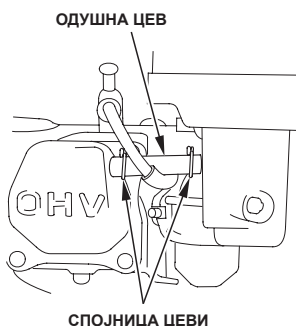
Имајте на уму да овлашћени сервисер компаније Honda најбоље познаје ваш мотор и да има комплетну опрему за његово одржавање и поправку. Да бисте обезбедили најбољи квалитет и поузданост, користите само Honda Genuine делове или њихове еквиваленте за поправку или замену.

РАСПОРЕД ОДРЖАВАЊА

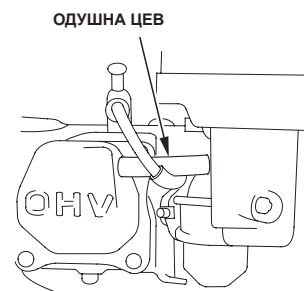
РЕДОВНИ СЕРВИСНИ ИНТЕРВАЛ (3) Извршити у сваком месечном или сатном интервалу, до чега прво дође.	Свака употреба	Први месец или 20 сати	Свака 3 месеца или 50 сати	Сваких 6 месеци или 100 сати	Сваке године или 300 сати	Погледајте на стр.
Ставка						
Моторно уље	Провера нивоа	○				9
	Промена		○			9
Уље у кулишту редуктора (применљиви типови)	Провера нивоа	○				9-10
	Промена		○		○	10
Филтер за ваздух	Проверите	○				10
	Чишћење			○ (1)	○ * (1)	11-12
	Замена				○ * *	
Таложна чашица	Чишћење			○		12
Свећица	Провера-Подешавање			○		12
	Замена				○	
Хватач варница (применљиви типови)	Проверите			○ (4)		13
Браина праз.хода	Провера-Подешавање				○ (2)	13
Зазор вентила	Провера-Подешавање				○ (2)	Приручник за радионице
Комора за сагоревање	Чишћење	После сваких 500 сати (2)				Приручник за радионице
Резервоар за гориво и филтер	Чишћење			○ (2)		Приручник за радионице
Цев за гориво	Проверите	Сваке 2 године (заменити ако је потребно) (2)				Приручник за радионице

- * • Карбуратор са унутрашњом вентилацијом само тип са дуалним елементом.
- Циклонски тип, сваких 6 месеци или 150 сати.

ТИП КАРБУРАТОРА СА УНУТРАШЊОМ ВЕНТИЛАЦИЈОМ



СТАНДАРДНИ ТИП



- ** • Заменити само елемент папирног типа.
- Циклонски тип, сваке 2 године или 600 сати.

- (1) Сервисирање вршити чешће ако се користи у прашњавим подручјима.
- (2) Ове ставке треба да сервисира ваш сервисни центар, осим ако имате одговарајуће алате и ако се разумете у механику. Погледајте Honda приручник за радионице за поступке сервисирања.
- (3) Код комерцијалне употребе треба евидентирати сате рада да би се одредили правилни интервали одржавања.
- (4) У Европи и другим земљама у којима је на снази директива о машинама 2006/42/ЕЦ, ово чишћење треба да обави ваш сервисни центар.

Непоштовање овог распореда одржавања може довести до кварова који нису покривени гаранцијом.

ДОПУНА ГОРИВА

Препоручено гориво

Безоловни бензин	
САД	пумпни октански број 86 или више
Ван САД	теоријски октански број 91 или више
	пумпни октански број 86 или више

Овај мотор је сертифициван за рад на безоловном гориву са пумпним октанским бројем 86 или више (теоријски октански број 91 или више). Допуњавајте гориво у добро проветреном подручју када је мотор заустављен. Ако је мотор радио, прво сачекајте да се охлади. Никад не допуњајте гориво за мотор унутар зграде где би бензинска испарења могла да допру до пламена и варнице. Можете користити безоловном гориво које садржи више од 10% етанола (Е10) или 5% метанола по запремини. Осим тога, метанол мора да садржи раствараче и инхибиторе за заштиту од корозије. Коришћење горива чији је удео етанола или метанола већи од горе наведеног може довести до проблема са стартовањем и/или перформансама. Оно може да оштети металне, гумене и пластичне делове система за гориво. Оштећење мотора или проблеми са перформансама који су настали услед коришћења горива са процентом етанола или метанола већим од горе наведених нису покривени гаранцијом.

Ако ваша опрема треба да се користи ретко или са прекидима, погледајте одељак за гориво у поглављу СКЛАДИШТЕЊЕ МОТОРА (погледајте стр. 13) за додатне информације о слабљењу горива. Никад не користите устајали или прљави бензин или мешавину уља и бензина. Пазите да прљавштина или вода не продру у резервоар за гориво.

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

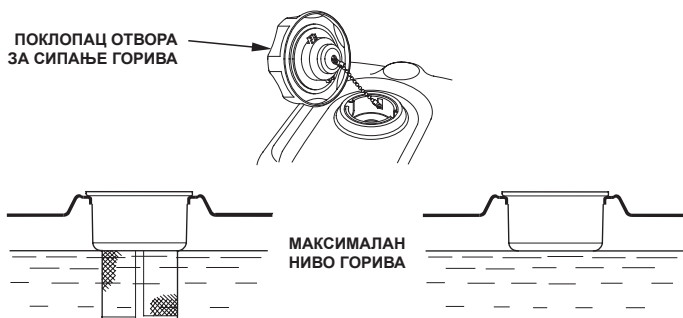
Бензин је веома запаљив и експлозиван и можете се опећи или озбиљно повредити приликом допуне горива.

- Зауставите мотор и удаљите изворе топлоте, варнице и пламен.
- Допуну горива вршите само напољу.
- Одмах обришите проливено гориво.

ОБАВЕШТЕЊЕ

Гориво може да оштети боју и неке врсте пластике. Пазите да не проливате гориво приликом пуњења резервоара за гориво. Оштећења проузрокована проливеним горивом нису покривена ограниченом гаранцијом дистрибутера. Удаљите се најмање 1 метар од извора горива и места пре покретања мотора.

1. Када је мотор заустављен и на равној површини, скините поклопац отвора за пуњење горива и проверите ниво горива. Допуните резервоар ако је ниво горива низак.
2. Гориво сипајте до дна маркера (границе) за ниво горива на резервоару за гориво. Не препуњавајте. Обришите проливено гориво пре покретања мотора.



Пажљиво сипајте гориво да бисте избегли проливање горива. Не пуните резервоар за гориво до краја. Може бити потребно да се ниво горива смањи, што зависи од радних услова. Након сипања горива поново навртите поклопац отвора за пуњење горива тако да кликне.

Бензин удаљите од лампица на апаратима, роштиља, електричних уређаја, електричних алата итд.

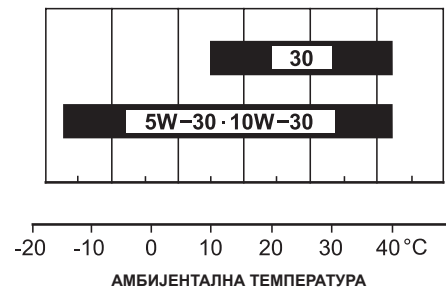
Проливено гориво не представља само опасност од пожара већ штети и околини. Одмах обришите проливено гориво.

МОТОРНО УЉЕ

Уље је главни фактор који утиче на перформансе и радни век. Користите детерџентно уље за 4-тактни мотор.

Препоручено уље

Користите уље за 4-тактни мотор које задовољава или је боље од захтева за API сервисну класификацију SJ или новију (или еквивалентну). Увек проверите API сервисну налепницу на контејнеру за уље да бисте били сигурни да садржи слова SJ или новија (или еквивалентна).

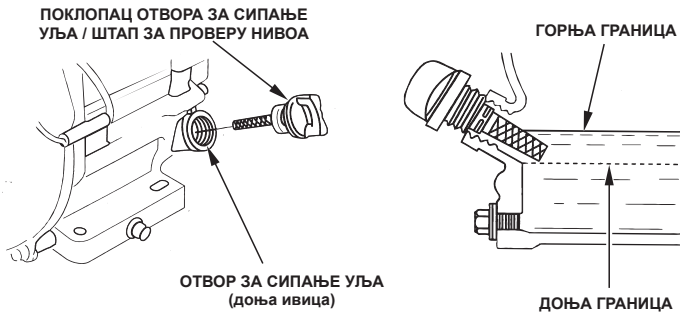


SAE 10W-30 је препоручено за општу употребу. Остале вискозности које су приказане у табели могу се користити када је просечна температура у вашој области у оквиру назначеног опсега.

Провера нивоа уља

Моторно уље проверите када је мотор заустављен и нивелисан.

1. Скините поклопац отвора за сипање уља/штап за проверу нивоа и обришите га.
2. Поклопац отвора за сипање уља/штап за проверу нивоа уметните у отвор за сипање уља као што је показано, а затим га извадите да бисте проверили ниво уља.
3. Ако је ниво уља близу или испод ознаке за доњу границу на штапу за проверу нивоа, препоручено уље (погледајте на стр. 8) сипајте до ознаке за горњу границу (доња ивица отвора за сипање уља). Не препуњавајте.
4. Поново поставите поклопац отвора за сипање уља/штап за проверу нивоа.



ОБАВЕШТЕЊЕ

Рад мотора са ниским нивоом уља може довести до оштећења. Овај тип оштећења није покривен ограниченом гаранцијом дистрибутера.

Oil Alert систем (применљиви типови) ће аутоматски зауставити мотор пре него што ниво уља падне испод сигурносне границе. Међутим, да бисте избегли непријатности услед неочекиваног искључења, увек проверите ниво моторног уља пре покретања мотора.

Замена уља

Старо уље испустите када је мотор топао. Топло уље се брже и потпуно испушта.

1. Испод мотора поставите одговарајућу посуду за сакупљање старог уља, а затим уклоните поклопац отвора за сипање уља/штап за проверу нивоа, чеп за испуштање уља и подлошку.
2. Пустите да старо уље потпуно истече, затим вратите чеп за испуштање уља и поставите нову подлошку и добро притегните чеп за испуштање уља.

Старо моторно уље одложите на еколошки прихватљив начин. Предлажемо вам да старо уље у затвореној посуди однесете у локални центар за рециклажу или сервисну станицу за регенерацију уља. Не бацајте га у ђубре, не проливајте га на тло или у канализацију.

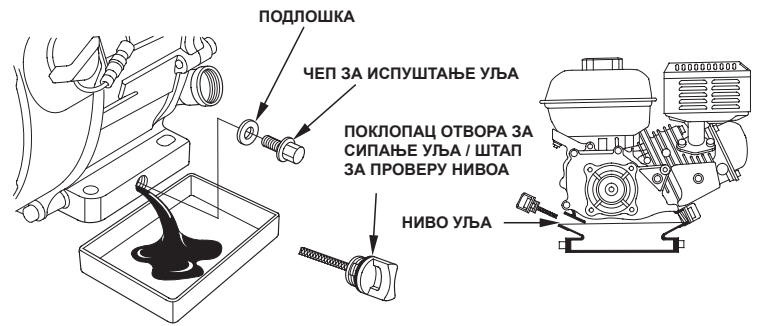
3. Када је мотор у равном положају, препоручено уље (погледајте на стр. 8) сипајте до ознаке за горњу границу (доња ивица отвора за сипање уља) на штапу за проверу нивоа.

ОБАВЕШТЕЊЕ

Рад мотора са ниским нивоом уља може довести до оштећења. Овај тип оштећења није покривен ограниченом гаранцијом дистрибутера.

Oil Alert систем (применљиви типови) ће аутоматски зауставити мотор пре него што ниво уља падне испод сигурносне границе. Међутим, да бисте избегли непријатности услед неочекиваног искључења, напуните до горње границе и редовно проверавајте ниво моторног уља.

4. Поставите поклопац отвора за сипање уља/штап за проверу нивоа и учврстите га.



Оперите руке сапуном и водом после рада са старим уљем.

УЉЕ ЗА КУЋИШТЕ РЕДУКТОРА (применљиви типови)

Препоручено уље

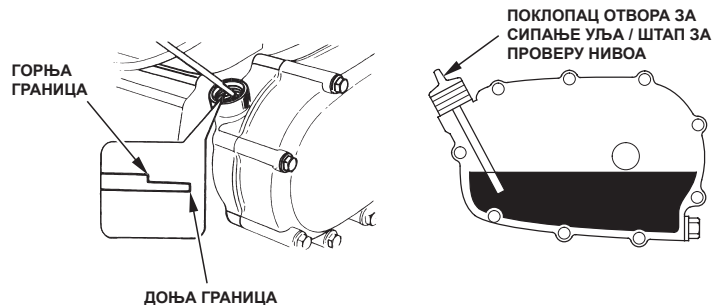
Користите исто уље које је препоручено за мотор (погледајте стр. 8).

Провера нивоа уља

Ниво уља у кућишту редуктора проверите када је мотор заустављен и нивелисан.

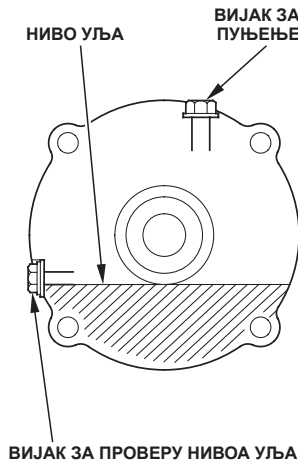
2 : 1 Кућиште редуктора са центрифугалном спојницом

1. Скините поклопац отвора за сипање уља/штап за проверу нивоа и обришите га.
2. Уметните и уклоните поклопац отвора за сипање уља/штап за проверу нивоа без притезања на отвор за пуњење. На поклопцу за сипање уља/штапу за проверу нивоа проверите ниво уља.
3. Ако је ниво уља низак, додајте препоручено уље до ознаке горње границе на штапу за проверу нивоа.
4. Навртите поклопац отвора за сипање уља/штап за проверу нивоа и добро причврстите.



6 : 1 Кућиште редуктора

1. Уклоните вијак за проверу нивоа уља и подлошку и проверите да ли је ниво уља на ивици отвора за вијак.
2. Ако је ниво уља испод отвора вијка за проверу, уклоните вијак за пуњење и подлошку. Додајте препоручено уље док не почне да истиче из отвора вијка за проверу (погледајте стр. 9).
3. Наместите вијак за проверу нивоа уља, вијак за пуњење и подлошке. Добро их притегните.



Замена уља

2 : 1 Кућиште редуктора са центрифугалном спојницом

Старо уље испустите док је мотор топао. Топло уље се брже и потпуно испушта.

1. Испод кућишта редуктора поставите одговарајућу посуду за сакупљање старог уља, а затим уклоните поклопац отвора за сипање уља/штап за проверу нивоа, чеп за испуштање уља и подлошку.
2. Пустите да старо уље потпуно истече, затим вратите чеп за испуштање уља и поставите нову подлошку и добро притегните чеп.

Старо моторно уље одложите на еколошки прихватљив начин. Предлажемо вам да старо уље у затвореној посуди однесете у локални центар за рециклажу или сервисну станицу за регенерацију уља. Не бацајте га у ђубре, не проливајте га на тло или у канализацију.

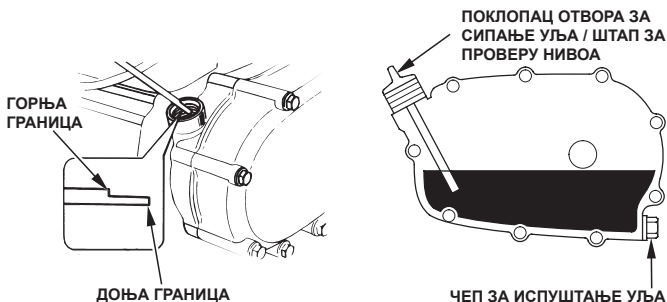
3. Када је мотор у равном положају, препоручено уље (погледајте на стр. 9) сипајте до ознаке за горњу границу на штапу за проверу нивоа. Да бисте проверили ниво уља, уметните и уклоните штап за проверу нивоа без навртања у отвор за пуњење.

Запремина уља у кућишту редуктора: 0,50 л

ОБАВЕШТЕЊЕ

Рад мотора са ниским нивоом уља у кућишту редуктора може довести до оштећења.

4. Поново поставите поклопац отвора за сипање/штап за проверу нивоа и учврстите.



Оперите руке сапуном и водом после рада са старим уљем.

6 : 1 Кућиште редуктора

Старо уље испустите док је мотор топао. Топло уље се брже и потпуно испушта.

1. Испод кућишта редуктора поставите одговарајућу посуду за сакупљање старог уља, а затим уклоните вијак за пуњење, вијак за проверу нивоа уља и подлошку.
2. Старо уље потпуно испустите у посуду нагињањем мотора према отвору за вијак за проверу нивоа уља.

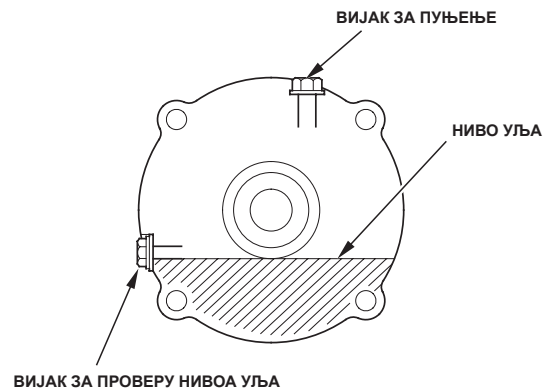
Старо моторно уље одложите на еколошки прихватљив начин. Предлажемо вам да старо уље у затвореној посуди однесете у локални центар за рециклажу или сервисну станицу за регенерацију уља. Не бацајте га у ђубре, не проливајте га на тло или у канализацију.

3. Када је мотор у равном положају, препоручено уље (погледајте на стр. 9) сипајте док не почне да истиче из отвора за вијак.

ОБАВЕШТЕЊЕ

Рад мотора са ниским нивоом уља у кућишту редуктора може довести до оштећења.

4. Поново поставите вијак за проверу нивоа уља, вијак за пуњење и нове подлошке и добро их притегните.



Оперите руке сапуном и водом после рада са старим уљем.

ФИЛТЕР ЗА ВАЗДУХ

Прљав филтер за ваздух ће ограничити проток ваздуха према карбуратору и смањити перформансе мотора. Ако са мотором радите у веома прашњавим подручјима, филтер за ваздух чистите чешће него што је наведено у РАСПОРЕДУ ОДРЖАВАЊА.

ОБАВЕШТЕЊЕ

Када мотора ради без филтера или са оштећеним филтером доћи ће до продора прљавштине у мотор, што ће довести до наглог хабања мотора. Овај тип оштећења није покривен ограниченом гаранцијом дистрибутера.

Провера

Уклоните поклопац филтера за ваздух и проверите филтерске елементе. Очистите или замените прљаве филтерске елементе. Оштећене филтерске елементе увек замените. Ако је у опреми ваздушни филтер са уљном купком, проверите и ниво уља.

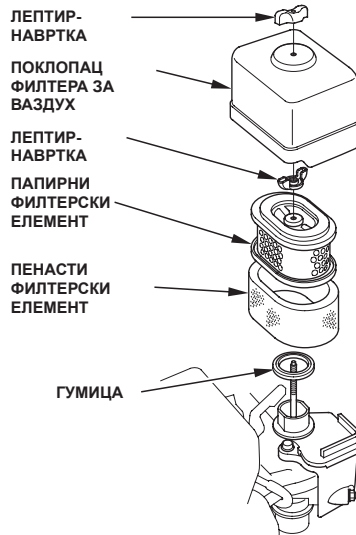
Погледајте стране 11 - 12 за упутства која се односе на филтер за ваздух и филтер за ваш тип мотора.

Чишћење

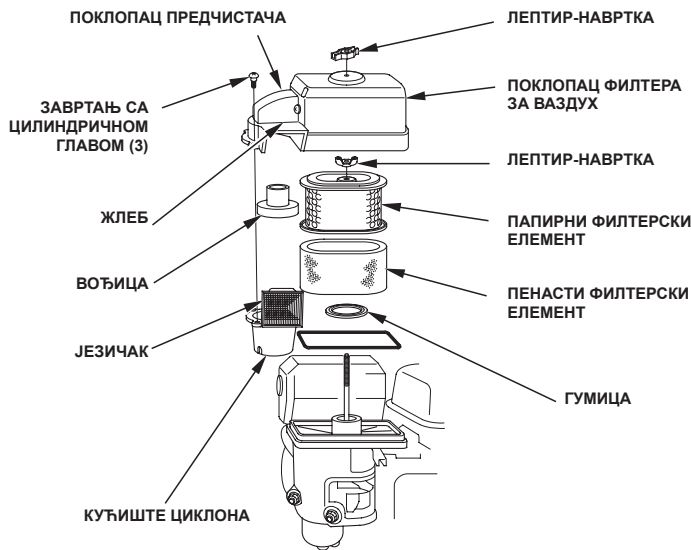
Типови са двоструким филтерским елементима

1. Уклоните лептир-навртку са поклопаца филтера за ваздух и поново уклоните поклопац.
2. Уклоните лептир-навртку из филтера за ваздух и уклоните филтер.
3. Уклоните пенасти филтерски елемент из папирног филтерског елемента.
4. Проверите оба филтерска елемента за ваздух и замените их ако су оштећени. Папирне филтерске елементе за ваздух увек мењајте у предвиђеном интервалу (погледајте стр. 7).

СТАНДАРДНИ ДВОСТРУКИ ФИЛТЕРСКИ ЕЛЕМЕНТ



ЦИКЛОНСКИ ДВОСТРУКИ ФИЛТЕРСКИ ЕЛЕМЕНТ



5. Очистите папирне филтерске елементе за ваздух ако их треба поново користити.

Папирни филтерски елемент: Лупните филтерски елемент неколико пута о чврсту површину да бисте уклонили прљавштину или га продувајте компримованим ваздухом не прекорачујући 207 kPa (2.1 kgf/cm²) кроз филтерски елемент са унутрашње стране. Никад не покушавајте да ишчеткате прљавштину; четкањем ће се прљавштину увући у влакна.

Пенасти филтерски елемент: Оперите га у топлој сапуници, исперите и пустите да се добро осуши. Или га очистите незапаљивим растварачем и пустите да се осуши. Уроните филтерски елемент у чисто моторно уље, а затим исцедите вишак уља. Мотор ће се задимити када се покрене ако је у пени остало превише уља.

6. САМО ЦИКЛОНСКИ ТИП: Уклоните три завртња са цилиндричном главом из поклопаца предчистача, затим уклоните кућиште циклона и вођицу. Оперите делове водом, добро их осушите и поново саставите.

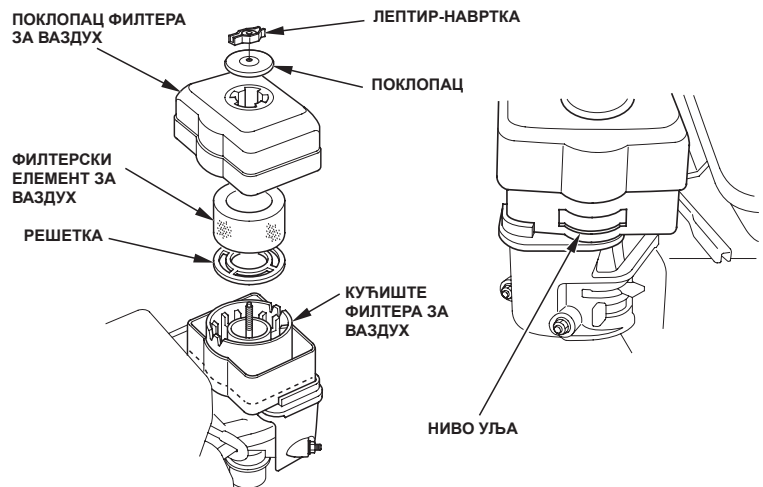
Побрините се да вођицу инсталирате као што је показано на слици.

Кућиште циклона монтирајте тако да се део за улаз ваздуха углави у жлеб на поклопцу предчистача.

7. Обришите прљавштину са унутрашње стране кућишта филтера за ваздух и поклопаца коришћењем влажне крпе. Пазите да прљавштину не уђе у одвод за ваздух који води у карбуратор.
8. Пенасти филтерски елемент за ваздух поставите преко папирног елемента и поново наместите састављени филтер за ваздух. Побрините се да је гумица на месту, испод филтера за ваздух. Лептир-навртку филтера за ваздух добро учврстите.
9. Наместите поклопац филтера за ваздух и добро притегните лептир-навртку.

Тип уљне купке

1. Уклоните лептир-навртку, поклопац филтера за ваздух и поклопац.
2. Уклоните филтерски елемент за ваздух из поклопаца. Оперите поклопац и филтерски елемент у топлој сапуници, исперите и пустите да се добро осуши. Или га очистите незапаљивим растварачем и пустите да се осуши.
3. Уроните филтерски елемент у чисто моторно уље, а затим исцедите вишак уља. Мотор ће се задимити ако је у пени остало превише уља.
4. Испустите старо уље из кућишта филтера за ваздух, исперите сву накупљену прљавштину помоћу незапаљивог растварача и осушите кућиште.
5. Напуните кућиште филтера за ваздух до ознаке за НИВО УЉА са истим уљем које је препоручено за мотор (погледајте стр. 8).
Запремина уља: 60 цм³
6. Поново саставите филтер за ваздух и добро притегните лептир-навртку.



Нископрофилни типови

1. Ослободите стезаљке поклопца филтера за ваздух, уклоните поклопац филтера за ваздух и извадите филтерски елемент за ваздух.
2. Елемент оперите у раствору кућног детерџента и топле воде, затим темељно очистите или оперите у незапаљивом растварачу или растварачу са високом тачком паљења. Пустите да се елемент потпуно осуши.
3. Натопите филтерски елемент у чисто моторно уље, а затим исцедите вишак уља. Мотор ће се задимити током првог покретања ако је у елементу остало превише уља.
4. Поново наместите филтерски елемент за ваздух и поклопац.



ТАЛОЖНА ЧАШИЦА

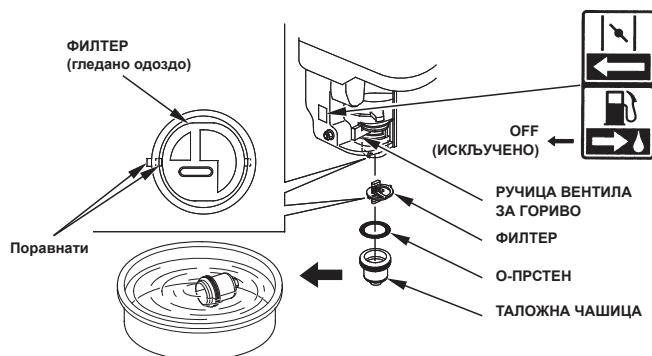
Чишћење

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Бензин је веома запаљив и експлозиван и можете се опећи или озбиљно повредити при раду са горивом.

- Зауставите мотор и удаљите изворе топлоте, варнице и пламен.
- Допуну горива вршите само напољу.
- Одмах обришите проливено гориво.

1. Вентил за гориво померите у положај OFF (ИСКЉУЧЕНО), а затим уклоните таложну чашицу, О-прстен и филтер.
2. Оперите таложну чашицу и филтер у незапаљивом растварачу, а затим их добро осушите.



3. Монтирајте филтер и ставите О-прстен у вентил за гориво, а затим наместите таложну чашицу. Добро притегните таложну чашицу.

4. Померите вентил за гориво у положај ON (УКЉУЧЕНО) и проверите да ли има цурења. Замените О-прстен ако има било каквог цурења.

СВЕЋИЦА

Препоручене свећице: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

Препоручена је свећица са правилним топлотним опсегом за нормалне радне температуре мотора.

ОБАВЕШТЕЊЕ

Неправилна свећица може довести до оштећења мотора.

За добре перформансе, свећица се мора правилно поставити и очистити од наслага.

1. Одвојите капицу свећице и уклоните прљавштину око подручја свећице.
2. Извадите свећицу помоћу кључа за свећице од 2,06 цм.
3. Преконтролишите свећицу. Замените је ако је оштећена или веома нагорела, ако је заптивна подлошка у лошем стању или ако је електрода истрошена.
4. Измерите зазор електроде свећице помоћу жичаног калибра. Поправите зазор, ако је потребно, тако што ћете пажљиво савијати страну електроде. Зазор треба да буде: 0,7-0,8 мм
5. Пажљиво наместите свећицу, ручно, да бисте избегли претерано увијање.
6. Након намештања свећице, притегните је помоћу кључа за свећице од 2,06 цм да би се сабила заптивна подлошка.



Приликом инсталирања нове свећице, притегните је за 1/2 круга док свећица не налегне и сабије подлошку.

Приликом поновног инсталирања свећице, притегните је за 1/8-1/4 круга док свећица не налегне и сабије подлошку.

ОБАВЕШТЕЊЕ

Лабава свећица се може прегрејати и оштетити мотор. Прејако притезање свећице може да оштети навоје у глави мотора.

7. Причврстите капицу свећице на свећицу.

ХВАТАЧ ВАРНИЦА (применљиви типови)

У Европи и другим земљама у којима је на снази директива о машинама 2006/42/ЕЦ, ово чишћење треба да обави ваш сервисни центар.

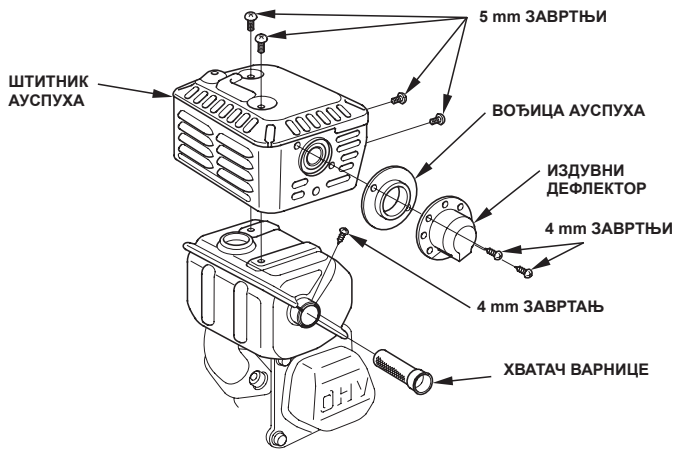
Хватач варница може бити стандардни или опциони део, што зависи од типа мотора. У неким подручјима није легално укључивати мотор без хватача варнице. Проверите локалне законе и прописе. Хватач варнице се може набавити од овлашћеног сервисног центра компаније Honda.

Хватач варнице се мора сервисирати сваких 100 сати како би се одржала пројектована функција.

Ако је мотор радио, ауспук ће бити врућ. Сачекајте да се охлади пре него што сервисирате хватач варница.

Уклањање хватача варница

1. Извадите филтер за ваздух (погледајте стр. 11).
2. Уклоните два завртња од 4 мм из издувног дефлектора, а затим уклоните дефлектор и вођицу ауспуха (применљиви типови).
3. Уклоните четири завртња од 5 мм из штитника ауспуха и уклоните штитник ауспуха.
4. Уклоните завртањ од 4 мм из хватача варнице и уклоните хватач варнице из ауспуха.



Чишћење и контрола хватача варница

1. Користите четку за уклањање угљенисаних остатака са филтера хватача варница. Пазите да не оштетите филтер. Замените хватач варница ако је поломљен или има рупице.
2. Монтирајте хватач варнице, штитник ауспуха, издувни дефлектор и вођицу ауспуха редоследом обрнутим од уклањања.
3. Монтирајте филтер за ваздух (погледајте стр. 11).



БРЗИНА ПРАЗНОГ ХОДА

Подешавање

1. Мотор покрените напољу и пустите да се загреје на радну температуру.
2. Померите ручицу чока у његов минимални положај.
3. Окрените гранични завртањ за гас да бисте добили стандардну брзину празног хода.

+200 Стандардна брзина празног хода: 1,400 -150 \pm 200 /-150 о/мин



КОРИСНИ САВЕТИ И ПРЕДЛОЗИ

СКЛАДИШТЕЊЕ МОТОРА

Припрема за складиштење

Правилна припрема за складиштење је веома важна за одржавање беспрекорног стања и изгледа мотора. Следећи кораци ће вам помоћи да спречите да рђа и корозија угрозе функционисање и изглед вашег мотора и учиниће да се мотор лакше стартује када га поново budete користили.

Чишћење

Ако је мотор радио, сачекајте да се охлади најмање пола сата пре чишћења. Очистите спољашње површине, поправите оштећену боју и премажите остале површине које могу зарђати танким слојем уља.

ОБАВЕШТЕЊЕ

Коришћење баштенског црева или уређаја за прање под притиском може да доведе до уласка воде у филтер за ваздух или отвор ауспуха. Вода у филтеру за воду ће се натопити филтер за ваздух, а вода која прође кроз филтер за ваздух или ауспук може да уђе у цилиндар и проузрокује оштећење.

Гориво

ОБАВЕШТЕЊЕ

У зависности од региона у коме користите своју опрему, формулације горива могу да ослабе и брзо оксидирају. Слабљење горива и оксидација се могу јавити за 30 дана и могу довести до оштећења карбуратора и/или система за гориво. У сервисном центру проверите локалне препоруке за складиштење.

Бензин оксидира и слаби при складиштењу. Слаб бензин ће довести до отежаног покретања и оставиће наслагe које запушују систем за гориво. Ако бензин у вашем мотору ослаби током складиштења, можда ћете морати да сервисирате или замените карбуратор и друге компоненте система за гориво.

Време за које се бензин може оставити у резервоару за гориво и карбуратору а да не дође до функционалних проблема зависи од фактора као што су састав бензина, температуре складиштења и да ли је резервоар за гориво делимично или потпуно напуњен. Ваздух у делимично напуњеном резервоару за гориво подстиче слабљење горива. Веома велике температуре складиштења убрзавају слабљење горива. Проблеми везани за слабљење горива могу настати у року од неколико месеци, па чак и мање ако бензин није био свеж када сте пунили резервоар за гориво.

Оштећење система за гориво или проблеми са перформансама мотора настали услед лоше припреме за складиштење нису покривени *ограниченом гаранцијом дистрибутера*.

Већ трајања горива при складиштењу можете продужити додавањем стабилизатора горива који је формулисан за ту намену или испразните резервоар за гориво и карбуратор да бисте избегли овакве проблеме.

Додавање стабилизатора бензина ради продужења века трајања горива при складиштењу

Када додајете стабилизатор за гориво, резервоар за гориво прво напуните свежим горивом. Ако је само делимично пун, ваздух у резервоару ће подстицати слабљење горива током складиштења. Ако имате канту за бензин коју користите за допуну горива, побрините се да се у њој налази искључиво свеже гориво.

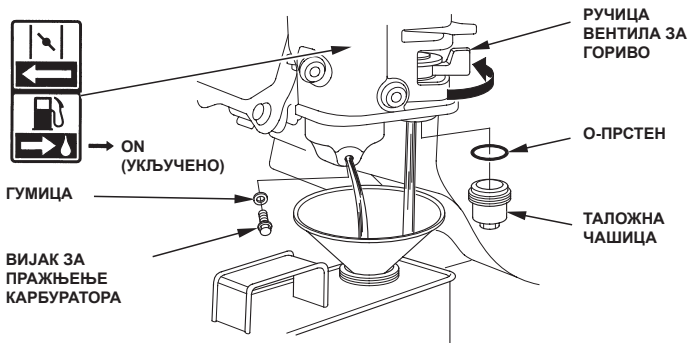
1. Стабилизатор бензина додајте у складу са упутствима произвођача.
2. Након додавања стабилизатора бензина, покрените мотор на 10 минута да бисте били сигурни да је третиран бензин заменио нетретиран бензин у карбуратору.
3. Зауоставите мотор.

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Бензин је веома запаљив и експлозиван и можете се опећи или озбиљно повредити при раду са горивом.

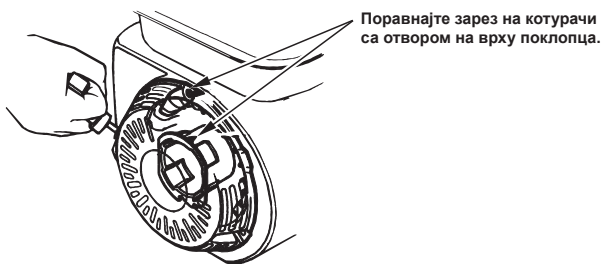
- Зауставите мотор и удаљите изворе топлоте, варнице и пламен.
- Са горивом радите само напољу.
- Одмах обришите проливено гориво.

1. Померите ручицу вентила за гориво у положај OFF (ИСКЉУЧЕНО) (погледајте стр. 6).
2. Одобрену канту за бензин ставите испод карбуратора и користите левак да бисте избегли проливање горива.
3. Уклоните вијак за пражњење карбуратора и гумицу. Уклоните таложну чашицу и О-прстен, а затим ручицу вентила за гориво померите у положај ON (УКЉУЧЕНО) (погледајте стр. 4).
4. Након испуштања свог горива у канту, поново наместите вијак, гумицу, таложну чашицу и О-прстен. Добро притегните вијак за пражњење и седиментну чашицу.



Моторно уље

1. Промените моторно уље (погледајте стр. 9).
2. Извадите свећицу (погледајте стр. 12).
3. Сипајте кашику 5-10 cm³ (5-10 мл) чистог моторног уља у цилиндар.
4. Повуците сајлу стартера више пута да бисте дистрибуирали уље у цилиндру.
5. Поново наместите свећицу.
6. Полако повуците сајлу стартера док не осетите отпор и док се зарез на котурачи стартера не поравна са отвором на врху поклопца стартера са сајлом. То ће затворити вентиле тако да влага не може да продре у главу мотора. Полако вратите сајлу стартера.



7. Тип електричног стартера: Извадите акумулатор и одложите га на хладном и сувом месту. Допуните га једном месечно.
8. Покријте мотор да бисте га заштитили од прашине.

Мере предострожности при складиштењу

Ако ваш мотор треба да се складишти са бензином у резервоару за гориво и карбуратору, важно је смањити опасност од паљења бензинске паре. Изаберите место за складиштење са добром вентилацијом, удаљено од било каквог уређаја који ради са пламеном или високом температуром, као што су пећи, бојлери или машине за сушење веша. Такође избегавајте просторе са електричним моторима који варнице или места где се ради са електричним алатима.

Ако је могуће, избегавајте места складиштења са високом влажношћу зато што подстичу рђање и корозију.

Мотор у складишту треба да се чува у хоризонталном положају. Нагињање може довести до цурења горива или уља.

Када су мотор и издувни систем охлађени, покријте мотор да бисте га заштитили од прашине. Врућ мотор и издувни систем могу да запале или истопе неке материјале. Не користите пластичну фолију као покривач против прашине. Непорозни покривач може да зароби влагу око мотора и подстакне рђање и корозију.

Ако је опремљен са акумулатором за типове електричног стартера, допуните акумулатор једном месечно док је мотор у складишту. То ће помоћи да се продужи радни век акумулатора.

Уклањање из складишта

Проверите мотор као што је описано у одељку *ПРОВЕРЕ ПРЕ УКЉУЧИВАЊА* у овом упутству (погледајте стр. 4).

Ако је гориво било испуштено током припреме за складиштење, напуните резервоар свежим бензином. Ако имате канту за бензин коју користите за допуну горива, побрините се да се у њој налази искључиво свеже гориво. Бензин оксидира и слаби током времена и доводи до отежаног стартовања.

Ако је цилиндар био премазан уљем током припреме за складиштење, мотор ће се мало задимити при стартовању. То је нормално.

ТРАНСПОРТ

Ако је мотор радио, сачекајте да се охлади најмање 15 минута пре утовара моторизоване опреме на транспортно возило. Врућ мотор и издувни систем могу да вас опеку и да запале неке материјале.

При транспорту мотор треба да буде у хоризонталном положају да би се смањила могућност цурења горива. Померите ручицу вентила за гориво у положај OFF (ИСКЉУЧЕНО) (погледајте стр. 6).

РЕШАВАЊЕ НЕОЧЕКИВАНИХ ПРОБЛЕМА

МОТОР НЕЋЕ ДА СЕ ПОКРЕНЕ	Могући узрок	Решење
1. Електрично стартовање (применљиви типови): Проверите акумулатор и осигурач.	Акумулатор је празан.	Напуните акумулатор.
	Осигурач је прегорео.	Замените осигурач (стр. 15).
2. Проверите положаје контрола.	Вентил за гориво у положају OFF (ИСКЉУЧЕНО).	Померите ручицу у положај ON (УКЉУЧЕНО).
	Чок је отворен.	Ручицу померите у CLOSED (ЗАТВОРЕН) положај, осим ако је мотор топао.
	OFF (ИСКЉУЧЕНО) мотор.	Прекидач мотора окрените у положај ON (УКЉУЧЕНО).
3. Проверите нивоа моторног уља.	Низак ниво моторног уља (Oil Alert модели).	Препоручено уље сипајте до одговарајућег нивоа (стр. 9).
4. Проверите гориво.	Нема горива.	Допуните гориво (стр. 8).
	Лоше гориво; мотор је складиштен без третирања бензина или испуштања бензина или је сипан лош бензин.	Испразните резервоар за гориво и карбуратор (стр. 14). Сипајте свеж бензин (стр. 8).
5. Извадите и преконтролишите свећицу.	Свећица је неисправна, нагорела или има неправилан зазор.	Подесите зазор или замените свећицу (стр. 12).
	Свећица је намокрена горивом (потопљен мотор)	Осушите и поново наместите свећицу. Покрените мотор са педалом гаса у положају MAX. (МАКС.).
6. Однесите мотор у овлашћени сервис компаније Honda или погледајте упутство за радионице.	Филтер за гориво је запушен, карбуратор је неисправан, паљење је неисправно, вентил је заглављен итд.	Замените или поправите неисправне компоненте према потреби.

МОТОР НЕМА СНАГУ	Могући узрок	Решење
1. Проверите филтер за ваздух.	Филтерски елемент(и) су запушени.	Очистите или замените филтерски(е) елемент(е) (стр. 11-12).
2. Проверите гориво.	Лоше гориво; мотор је складиштен без третирања бензина или испуштања бензина или је сипан лош бензин.	Испразните резервоар за гориво и карбуратор (стр. 14). Сипајте свеж бензин (стр. 8).
3. Однесите мотор у овлашћени сервис компаније Honda или погледајте упутство за радионице.	Филтер за гориво је запушен, карбуратор је неисправан, паљење је неисправно, вентил је заглављен итд.	Замените или поправите неисправне компоненте према потреби.

ЗАМЕНА ОСИГУРАЧА (применљиви типови):

Релејно коло електричног стартера и коло за пуњење акумулатора су заштићени осигурачем. Ако осигурач прегори, електрични стартер неће радити. Мотор се може покренути ручно ако изгори осигурач, али се радом мотора неће пунити акумулатор.

1. Извадите 6 × 12 мм специјални завртањ из задњег поклопаца кутије са прекидачем мотора и уклоните задњи поклопац.

2. Уклоните поклопац осигурача, затим га извуците и преконтролишите осигурач.

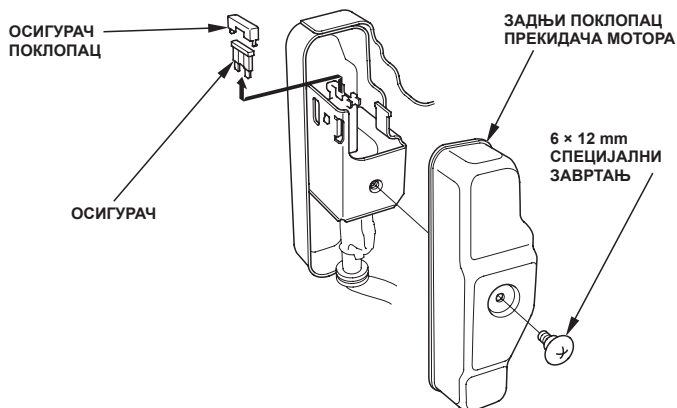
Ако је осигурач прегорео, баците прегорели осигурач. Наместите нови осигурач истих карактеристика као што је био претходни и поново наместите поклопац.

Ако имате питања везана за вредности оригиналног осигурача, обратите се Honda сервисном центру.

ОБАВЕШТЕЊЕ

Никад не користите осигурач чије су вредности веће од вредности осигурача који је био у оригиналној опреми мотора. Може доћи до тешких оштећења електричног система или пожара.

3. Поново наместите задњи поклопац. Наместите 6 × 12 мм завртањ и добро га притегните.

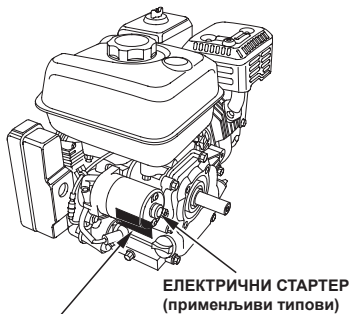


Често прегоревanje осигурача указује на кратак спој или преоптерећење у електричном систему. Ако осигурач често прегоревa, мотор однесите у Honda сервисни центар на поправку.

ТЕХНИЧКЕ ИНФОРМАЦИЈЕ

Положај серијског броја

Забележите серијски број мотора, тип мотора и датум куповине на предвиђеним местима у наставку. Ове информације ће вам бити потребне када наручујете делове и шаљете техничке упите или захтеве у вези са гаранцијом.



ПОЛОЖАЈ СЕРИЈСКОГ
БРОЈА И ТИПА МОТОРА

Серијски број мотора: _____ - _____

Тип мотора: _____

Датум куповине: _____ / _____ / _____

Прикључци акумулатора за електрични стартер (применљиви типови)

Користите акумулатор од 12 V са амперажом од најмање 18 Ah.

Пазите да акумулатор не повежете са обрнутим поларитетом, јер ће то краткоспојити систем за пуњење акумулатора. Увек повежите кабл акумулатора за позитиван (+) пол на прикључак акумулатора пре него што повежете кабл акумулатора за негативан (-) пол тако да ваши алати не могу да изазову кратак спој ако се додирне уземљени део приликом притезања краја кабла акумулатора за позитиван (+) пол.

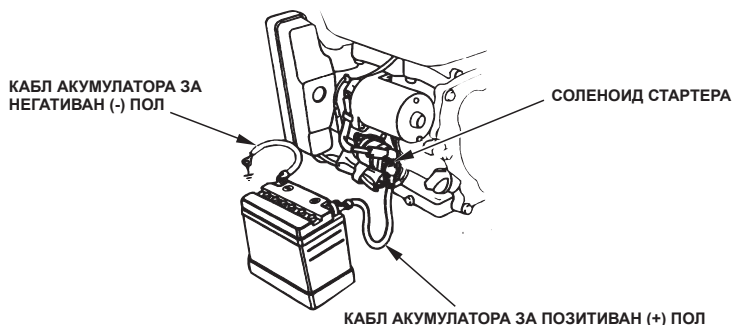
⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Акумулатор може експлодирати ако се не придржавате правилне процедуре и тешко повредити било кога у близини.

Сва варничења, пламенове и задимљене материјале удаљите од акумулатора.

УПОЗОРЕЊЕ: Странице акумулатора, прикључци и повезана опрема садрже олово и једињења олова. **Оперите руке после рада.**

1. Повежите кабл акумулатора за позитиван (+) пол на прикључак соленоида стартера као што је показано.
2. Повежите кабл акумулатора за негативан (-) пол на монтажни клин мотора, клин оквира или други добар прикључак за уземљење мотора.
3. Повежите кабл акумулатора за позитиван (+) пол на позитиван (+) прикључак акумулатора као што је показано.
4. Повежите кабл акумулатора за негативан (-) пол на негативан (-) прикључак акумулатора као што је показано.
5. Прикључке и крајеве кабла премажите мазивом.

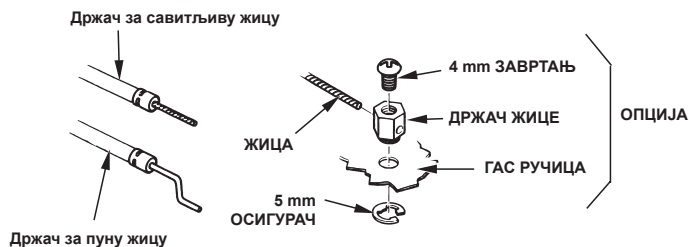
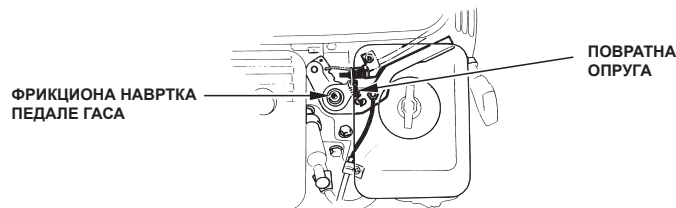


Повезивање даљинске контроле

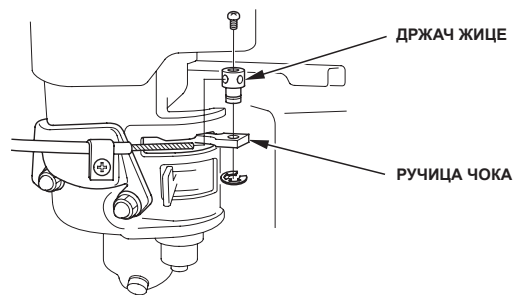
Педала гаса и контролна ручица чока имају отворе за опционо прикључивање кабла. Следеће илустрације показују примере инсталације за кабл са пуном жицом и за савитљиви кабл са упреденом жицом. Ако се користи савитљиви кабл са упреденом жицом, додајте повратну опругу као што је показано.

Фрикциона навртка педале гаса се мора олабавити када гас ради са даљинском контролом.

ПОВЕЗИВАЊЕ ДАЉИНСКЕ КОНТРОЛЕ ГАСА



ПОВЕЗИВАЊЕ ДАЉИНСКЕ КОНТРОЛЕ ЧОКА



Модификације карбуратора за рад на великој надморској висини

На великој надморској висини, стандардна мешавина ваздуха и горива у карбуратору биће превише обогаћена. Перформансе слабе, а потрошња горива расте. Веома обогаћена мешавина ће такође запрљати свећице и довести до отежаног стартовања. Рад на надморским висинама које се разликују од оних за које је овај мотор сертифициван, у дужим временским периодима, може повећати емисије.

Перформансе на великој надморској висини се могу побољшати извођењем посебних модификација на карбуратору. Ако свој мотор увек укључујете на надморским висинама изнад 1.500 метара, нека ваш сервисер изведе ову модификацију карбуратора. Овај мотор, када ради на великој надморској висини са модификацијама карбуратора за коришћење на великој надморској висини, ће задовољити захтеве у погледу стандардне емисије током свог радног века.

Чак и са модификацијом карбуратора, снага мотора ће се смањити око 3,5% на сваких 300 метара повећања надморске висине. Утицај надморске висине на снагу мотора ће бити већи ако се не изврши модификација карбуратора.

ОБАВЕШТЕЊЕ

Када је карбуратор модификован за рад на великој надморској висини, мешавина ваздуха и горива ће бити превише сиромашна за коришћење на нижим надморским висинама. Рад на надморским висинама испод 1.500 метара са модификованим карбуратором може да доведе до прегревања мотора и озбиљног оштећења мотора услед тога. За коришћење на малим надморским висинама, нека вам сервисер врати карбуратор на оригиналне фабричке спецификације.

Информације о систему контроле емисија

Извори емисија

У процесу сагоревања се стварају угљен-моноксид, азотни оксиди и угљоводоници. Контрола угљоводоника и азотних оксида је веома важна зато што, под одређеним условима, они могу да реагују са фотохемијским смогом када су изложени сунчевој светлости. Угљен-моноксид не реагује на исти начин, али је токсичан.

Honda користи одговарајуће односе ваздуха/горива и друге системе за контролу емисија да би смањила емисије угљен-моноксида, азотних оксида и угљоводоника.

Осим тога, Honda системи за гориво користе компоненте и контролне технологије за смањење испарљивих емисија.

САД, Калифорнијски закон о чистом ваздуху и екологији Канаде

ЕПА, калифорнијски и канадски прописи захтевају да сви произвођачи направе писмена упутства која описују рад и одржавање система за контролу емисија.

Следећа упутства и процедуре се морају следити како би емисије из вашег Honda мотора биле одржане у оквиру стандарда за емисије.

Модификације и измене

Модификације на или измене система за контролу емисија могу повећати емисије изнад законског ограничења. У модификације се убраја следеће:

- Уклањање или измене било ког дела довода, горива или издувних система.
- Мењање или блокада споне управљача или механизма за подешавање брзине како би мотор радио ван пројектованих параметара.

Проблеми који могу утицати на емисије

Ако приметите било који од следећих симптома, нека ваш мотор провери и поправи ваш сервисер.

- Отежано стартовање или блокирање после стартовања.
- Немиран рад у празном ходу.
- Изостанак или поновно паљење под оптерећењем.
- Накнадно сагоревање (поновно паљење).
- Црни издувни дим или велика потрошња горива.

Резервни делови

Системи за контролу емисије на вашем Honda мотору су пројектовани, израђени и сертифицивани да би били у складу са ЕПА, калифорнијским и канадским прописима о емисијама. Препоручујемо да користите оригиналне резервне делове при сваком одржавању. Ови оригинално дизајнирани резервни делови су произведени по истим стандардима као и оригинални делови, тако да можете имати поверења у њихов рад. Коришћење резервних делова који нису оригиналног дизајна и квалитета могу да угрозе ефикасност вашег система за контролу емисија.

Произвођач на тржишту резервних делова преузима одговорност да део неће негативно утицати на емисионе перформансе. Произвођач или ремонтер делова морају да потврде да коришћење дела неће довести до немогућности мотора да буде усклађен са прописима о емисијама.

Одржавање

Пратите распоред одржавања на стр. 7. Имајте на уму да се овај распоред заснива на претпоставци да ће ваша машина бити коришћена за своју намену. Непрекидан рад под високим оптерећењем или при високим температурама или у неубичајено влажним или прашњавим условима захтеваће чешћи сервис.

**Индекс ваздуха
(моделу сертифицирани за продају у Калифорнији)**

Налепница са информацијама о индексу ваздуха постављена на мотор потврђује да је временски период трајности мотора у погледу емисија у складу са захтевима калифорнијског одбора за ваздушне ресурсе.

Стубни графикон је намењен да вам као нашем купцу омогући упоређивање перформанси емисија доступних мотора. Нижи индекс ваздуха - мање загађење.

Опис издржљивости има за циљ да вам обезбеди информације о трајности мотора у погледу емисија.

Описни термин указује на корисан век трајања система за контролу емисија мотора. Погледајте *Гаранцију за систем контроле емисија* за више информација.

Описни термин	Односи се на период трајности емисија
Умерен	50 сати (0-80 сс, инклузивно) 125 сати (више од 80 мл)
Средњи	125 сати (0-80 сс, инклузивно) 250 сати (више од 80 мл)
Продужен	300 сати (0-80 сс, инклузивно) 500 сати (више од 80 мл) 1,000 сати (225 мл и више)

Спецификације

GX120 (тип ПТО осовине S, са резервоаром за гориво)

Дужина x Ширина x Висина	297 × 346 × 329 mm
Сува маса [тежина]	13,0 кг
Тип мотора	4-тактни, ОХ вентил, један цилиндар
Запремина [отвор x ход]	118 cm ³ 60,0 × 42,0 mm
Струјно напајање (у складу са SAE J1349*)	2,6 kW (3,5 КС) на 3.600 о/мин
Макс. мрежни момент (у складу са SAE J1349*)	7,3 N·m (0,74 kgf·m) на 2.500 о/мин
Запремина моторног уља	0,56 л
Капацитет резервоара за гориво	2,0 л
Систем хлађења	Принудна вентилација
Систем паљења	Транзисторски магнети
Ротација ПТО осовине	Супротно кретању казаљке на сату

GX160 (тип ПТО осовине S, са резервоаром за гориво)

Дужина x Ширина x Висина	304 × 362 × 346 mm
Сува маса [тежина]	15,1 кг
Тип мотора	4-тактни, ОХ вентил, један цилиндар
Запремина [отвор x ход]	163 cm ³ 68,0 × 45,0 mm
Струјно напајање (у складу са SAE J1349*)	3,6 kW (4,9 КС) на 3.600 о/мин
Макс. мрежни момент (у складу са SAE J1349*)	10,3 N·m (1,05 kgf·m) на 2.500 о/мин
Запремина моторног уља	0,58 л
Капацитет резервоара за гориво	3,1 л
Систем хлађења	Принудна вентилација
Систем паљења	Транзисторски магнети
Ротација ПТО осовине	Супротно кретању казаљке на сату

GX200 (тип ПТО осовине S, са резервоаром за гориво)

Дужина x Ширина x Висина	313 × 376 × 346 mm
Сува маса [тежина]	16,1 кг
Тип мотора	4-тактни, ОХ вентил, један цилиндар
Запремина [отвор x ход]	196 cm ³ 68,0 × 54,0 mm
Струјно напајање (у складу са SAE J1349*)	4,1 kW (5,6 КС) на 3.600 о/мин
Макс. мрежни момент (у складу са SAE J1349*)	12,4 N·m (1,26 kgf·m) на 2.500 о/мин
Запремина моторног уља	0,60 л
Капацитет резервоара за гориво	3,1 л
Систем хлађења	Принудна вентилација
Систем паљења	Транзисторски магнети
Ротација ПТО осовине	Супротно кретању казаљке на сату

* Снага мотора наведена у овом документу је нето излазна снага тестирана на производном мотору за модел мотора и измерена у складу са SAE J1349 при 3.600 о/мин (нето снага) и при 2.500 о/мин (Макс. нето момент). Масовно произведени мотори могу да одступају од ове вредности.

Реална излазна снага мотора инсталираног у коначну машину зависиће од бројних фактора, укључујући радну брзину мотора у апликацији, услови околине, одржавање и друге променљиве.

Спецификације за подешавање GX120/160/200

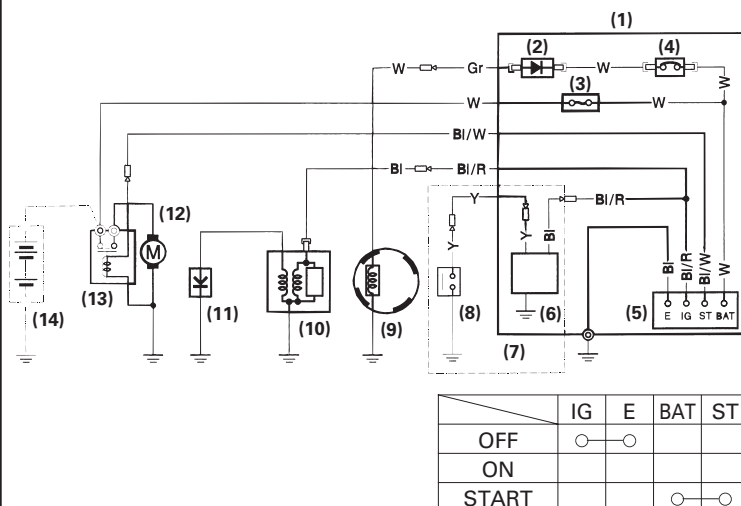
СТАВКА	СПЕЦИФИКАЦИЈЕ	ОДРЖАВАЊЕ	
Зазор свећице	0,7-0,8 мм	Погледајте на стр.: 12	
Брзина праз.хода	1,400 \pm 200 150 о/мин	Погледајте на стр.: 13	
Зазор вентила (хладан)	GX120	УН.: 0,15 \pm 0,02 мм	Посетите овлашћени сервис компаније Honda
	GX200	ЕКС: 0,20 \pm 0,02 мм	
	GX160	УН.: 0,08 \pm 0,02 мм ЕКС: 0,10 \pm 0,02 мм	
Остале спецификације	Нису потребна друга подешавања.		

Главни подаци

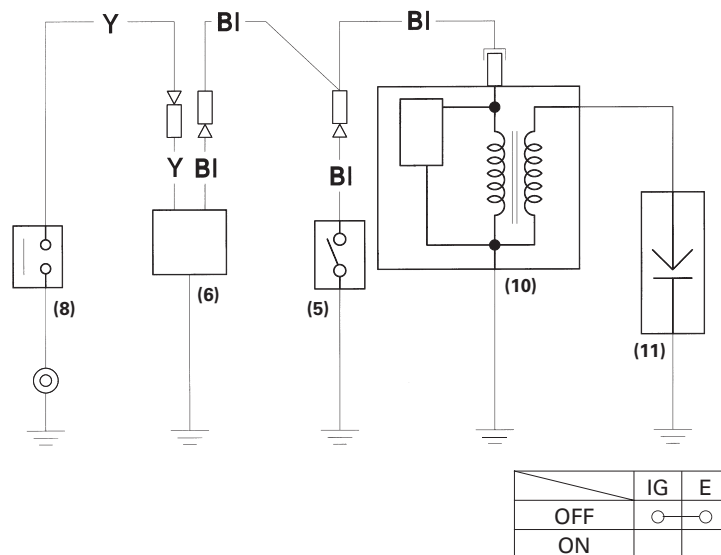
Гориво	Безоловни бензин (Погледајте на стр. 8.)	
	САД	пумпни октански број 86 или више
	Ван САД	теоријски октански број 91 или више САД пумпни октански број 86 или више
Моторно уље	SAE 10W-30, API SJ или новији, за општу употребу. Погледајте на стр. 8.	
Уље у кућишту редуктора	Исто уље као моторно уље, погледајте горе (применљиви типови).	
Свећица	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	
Одржавање	Пре сваке употребе:	
	<ul style="list-style-type: none"> Проверите нивоа моторног уља. Погледајте на стр. 9. Проверите уље у кућишту редуктора (применљиви типови). Погледајте на стр. 9 - 10. Проверите филтер за ваздух. Погледајте на стр. 10. 	
	Првих 20 сати:	
	<ul style="list-style-type: none"> Промените моторно уље. Погледајте на стр. 9. Промените уље у кућишту редуктора (применљиви типови). Погледајте на стр. 10. 	
	Затим: Погледајте распоред одржавања на стр. 7.	

Дијаграми ожичења

Са Oil Alert и електричним стартером



Са Oil Alert и без електричног стартера



- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| (1) КОМАНДНА КУТИЈА | (8) ПРЕКИДАЧ ЗА НИВО УЉА |
| (2) ИСПРАВЉАЧ | (9) НАМОТАЈ ЗА ПУЊЕЊЕ |
| (3) ОСИГУРАЧ | (10) БОБИНА |
| (4) ПРЕКИДАЧ СТРУЈНОГ КОЛА | (11) СВЕЋИЦА |
| (5) ПРЕКИДАЧ МОТОРА | (12) МОТОР СТАРТЕРА |
| (6) OIL ALERT ЈЕДИНИЦА | (13) СОЛЕНОИД СТАРТЕРА |
| (7) Тип са Oil Alert јединицом | (14) АКУМУЛАТОР (12 V) |

Bl	Црна	Bg	Браон
Y	Жута	O	Наранџаста
Bu	Плава	Lb	Светлоплава
G	Зелена	Lg	Светлозелена
R	Црвена	P	Ружичаста
W	Бела	Gr	Сива

ИНФОРМАЦИЈЕ ЗА КОРИСНИКЕ

Гаранције и информације о локацијама дистрибутера/продаваца

Сједињене Америчке Државе, Порторико и Америчка девичанска острва:

Посетите наш веб сајт: www.honda-engines.com

Канада:

Позовите (888) 9HONDA9

или посетите наш веб сајт: www.honda.ca

За Европски регион:

Посетите наш веб сајт: <http://www.honda-engines-eu.com>

Аустралија:

Позовите (03) 9270 1348

или посетите наш веб сајт: www.hondampe.com.au

Информације за кориснички сервис

Особље сервисног центра су едуковани стручњаци. Они би требало да одговоре на сва ваша питања. Ако наиђете на проблем који ваш продавац не може да реши на ваше задовољство, обратите се управи дистрибутера. Директор сервиса, генерални директор или власник могу да вам помогну. Скоро сви проблеми се могу решити на овај начин.

Сједињене Америчке Државе, Порторико и Америчка девичанска острва:

Ако нисте задовољни одлуком коју је донела управа продавца, обратите се регионалном дистрибутеру мотора компаније Honda у свом региону.

Ако и након разговора са регионалним дистрибутером мотора не будете задовољни, можете се обратити канцеларији компаније Honda, као што је показано.

Сви остали региони:

Ако нисте задовољни одлуком коју је донела управа продавца, обратите се канцеларији компаније Honda као што је показано.

(Канцеларија компаније Honda)

Када нам пишете или нас зовете, приложите ове информације:

- Назив произвођача опреме и број модела на коме је монтиран мотор
- Модел мотора, серијски број и тип (погледајте на стр. 16)
- Назив продавца који вам је продао мотор
- Назив, адреса и особа за контакт код продавца који сервисира ваш мотор
- Датум куповине
- Ваше име, адресу и број телефона
- Детаљан опис проблема

Сједињене Америчке Државе, Порторико и Америчка девичанска острва:

American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division

Customer Relations Office

4900 Marconi Drive

Alpharetta, GA 30005-8847

Или телефоном: (770) 497-6400, 8:30 преподне - 7:00 поподне ET

Канада:

Honda Canada, Inc.

180 Honda Blvd.

Markham, ON L6C 0H9

Телефон: (888) 9HONDA9 Бесплатно
(888) 946-6329

Факс: (877) 939-0909 Бесплатно

Аустралија:

Honda Australia Motorcycle and Power Equipment Pty. Ltd.

1954-1956 Hume Highway

Campbellfield Victoria 3061

Телефон: (03) 9270 1111

Факс: (03) 9270 1133

За Европски регион:

Honda Europe NV.

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Сви остали региони:

За помоћ се обратите дистрибутеру компаније Honda у вашем региону.

HONDA
The Power of Dreams