

ÚVOD

Ďakujeme vám za kúpu motora Honda. Chceme vám pomôcť dosiahnuť čo najlepšie výsledky pri používaní vášho nového motora a zároveň ho prevádzkovať bezpečne. Táto príručka obsahuje informácie o používaní motora a bezpečnostné informácie. Pred používaním motora si ju pozorne prečítajte. V prípade akýkoľvek problémov alebo otázok týkajúcich sa motora sa obráťte na autorizovaného predajcu Honda.

Všetky informácie v tomto dokumente sú založené na najnovších informáciách o produkte, ktoré boli dostupné v čase tlače. Spoločnosť Honda Motor Co. Ltd. si vyhradzuje právo kedykoľvek vykonať zmeny bez predchádzajúceho upozornenia a vyplývajúcej povinnosti. Žiadna časť tohto dokumentu nesmie byť reprodukována bez predchádzajúceho písomného súhlasu.


Túto príručku je nutné považovať za trvalú súčasť motora a v prípade predaja by ste ju mali odovzdať spolu s motorom.

Prečítajte si pokyny, ktoré boli súčasťou zariadenia, ktoré je poháňané týmto motorom. Nájdete v nich ďalšie informácie týkajúce sa spustenia, vypnutia, prevádzky a nastavenia motora a všetky pokyny týkajúce sa zvláštnej údržby.




Spojené štáty, Portoriko a Americké Panenské ostrovy:
Odporúčame, aby ste si prečítali si záručné podmienky. Je v nich uvedený rozsah záruky a povinnosti vyplývajúce z vlastníctva. Záručná politika je samostatný dokument, ktorý vám mal poskytnúť predajca.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

Vaša bezpečnosť a bezpečnosť ostatných sú veľmi dôležité. V tejto príručke a na motore sú uvedené dôležité bezpečnostné upozornenia. Pozorne si ich prečítajte.

Bezpečnostné upozornenie vás upozorňuje na potenciálne nebezpečenstvo, pri ktorom by ste sa mohli zraniť vy alebo iné osoby. Pred každým bezpečnostným upozornením je uvedený výstražný symbol  a jedno z troch slov NEBEZPEČENSTVO, VÝSTRAHA alebo UPOZORNENIE.

Tieto slová majú nasledujúci význam:

 NEBEZPEČENSTVO	Ak sa nebudete riadiť pokynmi, utrpíte VÁŽNE alebo SMRTEĽNÉ ZRANENIA .
 VÝSTRAHA	Ak sa nebudete riadiť pokynmi, môžete utrpieť VÁŽNE alebo SMRTEĽNÉ ZRANENIA .
 UPOZORNENIE	Ak sa nebudete riadiť pokynmi, môžete utrpieť ZRANENIA .

V každom upozornení je uvedené, o aké nebezpečenstvo ide, čo sa môže stať a čo môžete urobiť, aby ste zabránili zraneniu alebo znížili jeho pravdepodobnosť.

UPOZORNENIA TÝKAJÚCE SA PREVENČIE VZNIKU ŠKÔD

V príručke sú uvedené aj ďalšie dôležité upozornenia, ktoré sú označené slovom **OZNÁMENIE**.

Znamenajú:

OZNÁMENIE Ak sa nebudete riadiť pokynmi, môžete poškodiť motor alebo iné predmety.

Účelom týchto upozornení je pomôcť zabrániť poškodeniu motora, iných predmetov alebo životného prostredia.

© 2012 Honda Motor Co., Ltd. Všetky práva vyhradené

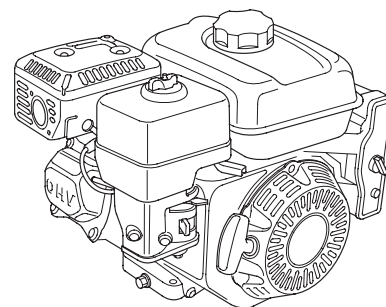
46Z4M600
00X46-Z4M-6001



GX120UT2·GX160UT2·GX200UT2
GX120RT2·GX160RT2·GX200RT2

HONDA

PRÍRUČKA POUŽÍVATEĽA

GX120 · GX160 · GX200



 **VÝSTRAHA:** 
Výfukové plyny motora tohto výrobku obsahujú chemické látky, ktoré podľa štátu Kalifornia spôsobujú rakovinu, vrodené chyby alebo iné reprodukčné ťažkosti.

OBSAH

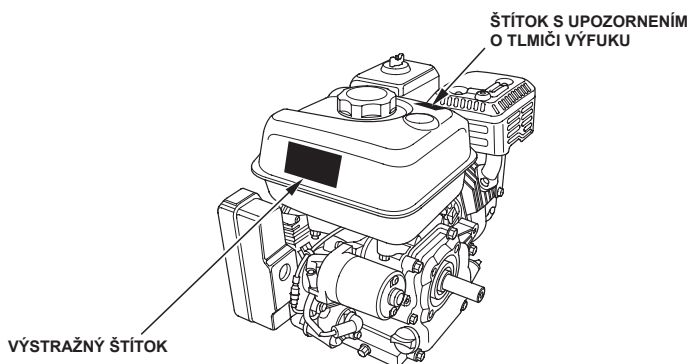
ÚVOD	1	MISKA NA USADENINY	12
BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA	1	ZAPAĽOVACIA SVIEČKA	12
BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE	2	ZACHYTÁVAČ ISKIER	13
UMIESTNENIE BEZPEČNOSTNÝCH ŠTÍTKOV	2	VOĽNOBEŽNÉ OTÁČKY	13
UMIESTNENIE SÚČASTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKOV	3	UŽITOČNÉ RADY A ODPORÚČANIA	13
FUNKCIE	3	SKLADOVANIE MOTORA	13
KONTROLY PRED SPUSTENÍM	4	PREVOZ	14
PREVÁDZKA	4	RIEŠENIE NEOČAKÁVANÝCH PROBLÉMOV	15
POKYNY NA BEZPEČNÉ POUŽÍVANIE	4	VÝMENA POISTKY	15
SPUSTENIE MOTORA	4	TECHNICKÉ INFORMÁCIE	16
VYPNUTIE MOTORA	6	Umiestnenie sériového čísla	16
NASTAVENIE OTÁČOK MOTORA	6	Pripojné body akumulátora pre elektrický štartér	16
ÚDRŽBA MOTORA	7	Spojenie diaľkového ovládania	16
VÝZNAM ÚDRŽBY	7	Úpravy karburátora na používanie vo veľkej nadmorskej výške	17
BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PRI ÚDRŽBE	7	Informácie o systéme riadenia emisií	17
BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA	7	Index vzduchu	18
PLÁN ÚDRŽBY	7	Technické údaje	18
DOPĽŇANIE PALIVA	8	Technické údaje pre nastavenie	19
MOTOROVÝ OLEJ	8	Stručné informácie	19
Odporúčaný olej	8	Schémy zapojenia	19
Kontrola hladiny oleja	9	INFORMÁCIE PRE ZÁKAZNÍKA	20
Výmena oleja	9	Záručné informácie a informácie o mieste distribútora/predajcu	20
OLEJ V SKRINI REDUKČIE	9	Informácie o zákazníkovi servise	20
Odporúčaný olej	9		
Kontrola hladiny oleja	9		
Výmena oleja	10		
VZDUCHOVÝ FILTER	10		
Kontrola	10		
Čistenie	11		

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

- Je nutné, aby ste pochopili funkciu všetkých ovládacích prvkov a naučili sa rýchlo vypnúť motor v prípade núdze. Skontrolujte, či operátor dostal zodpovedajúce pokyny ešte pred použitím zariadenia.
- Nedovoľte deťom hrať sa s motorom. Deti a zvieratá sa nesmú zdržiavať v oblasti používania motora.
- Výfukové plyny motora obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý. Motor nespúšťajte v oblasti bez dostatočného vetrania a nikdy ho nenechávajte bežať v interiéri.
- Počas prevádzky sa motor a výfuk veľmi zahrejú. Počas prevádzky umiestnite motor najmenej 1 meter od budov a ďalších zariadení. Horľavé materiály umiestnite v dostatočnej vzdialenosti. Ak je motor spustený, nič na neho nekladte.

UMIESTNENIE BEZPEČNOSTNÝCH ŠTÍTKOV

Na týchto štítkoch sú informácie o potenciálnych rizikách, pri ktorých by ste si mohli spôsobiť vážne zranenie. Dôkladne si ich prečítajte. Ak štítk odlepi alebo bude zle čitateľný, obráťte sa na predajcu Honda a objednajete si náhradný štítk.



VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTK	Pre EÚ	Okrem EÚ
<p>Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	prilepený k produktu	dodaný s produktom
<p>⚠ WARNING Gasoline is highly flammable and explosive. Turn engine off and let cool before refueling. The engine emits toxic carbon monoxide. Do not run in an enclosed area. Read Owner's Manual before operation. Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	dodaný s produktom	prilepený k produktu
<p>⚠ ATTENTION L'essence est très inflammable et explosive. Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein d'essence. Le moteur produit les vapeurs nocives de monoxyde de carbone. Ne pas utiliser dans un local clos. Lire le manuel de propriétaire avant l'utilisation. Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	dodaný s produktom	dodaný s produktom

ŠTÍTK S UPOZORNENÍM O TLMÍČI VÝFUKU	Pre EÚ	Okrem EÚ
	nie je súčasťou	dodaný s produktom
<p>⚠ CAUTION HOT MUFFLER CAN BURN YOU. Stay away if engine has been running.</p>	dodaný s produktom	prilepený k produktu
<p>⚠ ATTENTION L'ECHAPPEMENT CHAUD PEUT VOUS BRULER. S'ÉLOIGNER QUAND LE MOTEUR FONCTIONNE.</p>	dodaný s produktom	dodaný s produktom



Benzín je veľmi horľavý a výbušný. Pred doplnením paliva vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.



Motor produkuje toxický a jedovatý oxid uhoľnatý. Nenechávajte ho bežať v uzatvorených priestoroch.

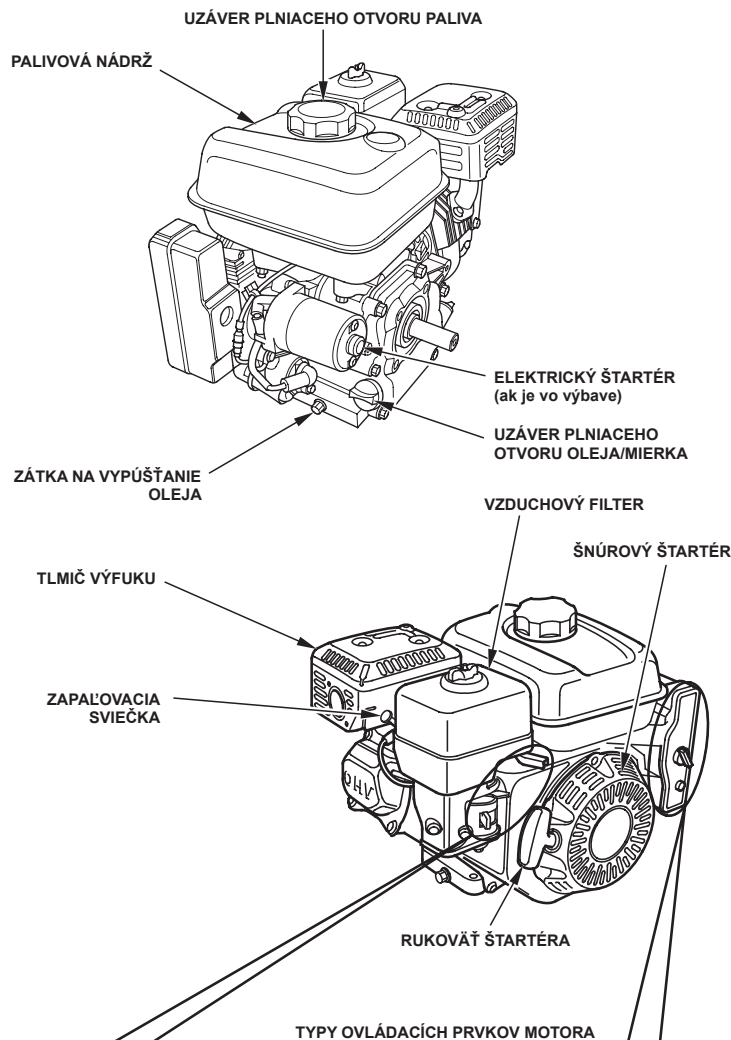


Pred používaním si prečítajte príručku používateľa.

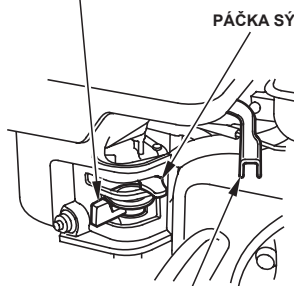


Horúci tlmíč výfuku by vám mohol spôsobiť popáleniny. Ak motor beží, nepribližujte sa k nemu.

UMIESTNENIE SÚČASTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKOV



PÁČKA PALIVOVÉHO VENTILA



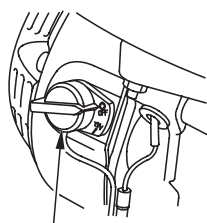
PÁČKA SÝTIČA

PLYNOVÁ PÁČKA

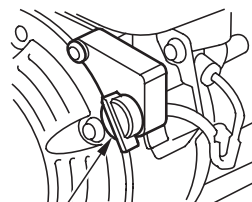


PÁČKA SÝTIČA (modely s nízkym profilom vzduchového filtra)

OKREM MODELOV S ELEKTRICKÝM ŠTARTÉROM

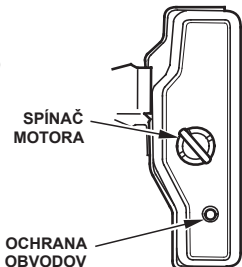


SPÍNAC MOTORA



SPÍNAC MOTORA

MODELY S ELEKTRICKÝM ŠTARTÉROM



SPÍNAC MOTORA

OCHRANA OBVODOV

FUNKCIE

SYSTÉM VÝSTRAHY PRED NÍZKOU HLADINOU OLEJA OIL ALERT (ak je vo výbave)

„Označenie Oil Alert je registrovaná ochranná známka v Spojených štátoch.“

Systém Oil Alert je navrhnutý tak, aby zabránil poškodeniu motora v dôsledku nedostatočného množstva oleja v kľukovej skrini. Predtým, než hladina oleja v kľukovej skrini klesne pod bezpečnú hranicu, systém Oil Alert automaticky vypne motor (spínač motora zostane v polohe ON (ZAPNUTÝ)).

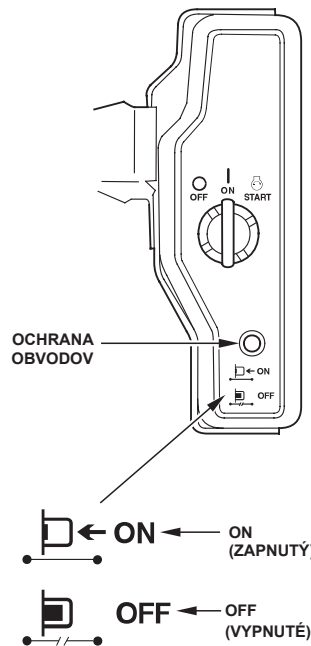
Ak sa motor vypne a nebude sa dať znova spustiť, pred riešením iných problémov najprv skontrolujte hladinu oleja v motore (pozri str. 9).

OCHRANA OBVODOV (ak je vo výbave)

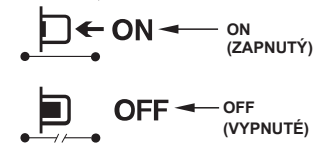
Systém ochrany obvodov chráni obvod nabíjania akumulátora. Mechanizmus ochrany obvodov sa spustí v dôsledku skratu alebo pripojení akumulátora s opačnou polaritou.

Po vypnutí systému ochrany obvodov sa rozsvieti zelená kontrolka vo vnútri systému ochrany obvodov, čím indikuje jeho funkciu. V takomto prípade zistíte príčinu problému a pred opätovným nastavením systému ochrany obvodov chybu opravte.

Stlačením tlačidla systému ochrany obvodov obnovíte jeho funkciu.



OCHRANA OBVODOV



KONTROLY PRED SPUSTENÍM

JE MOTOR PRIPRAVENÝ NA POUŽITIE?

Kvôli bezpečnosti a maximálnej životnosti vášho zariadenia je veľmi dôležité, aby ste sa pred používaním motora chvíľu venovali kontrole jeho stavu. Ak pred používaním motora objavíte nejaký problém, vyriešte ho, alebo motor nechajte opraviť v servise.

⚠ VÝSTRAHA

Ak nebudete motor udržiavať správnym spôsobom, alebo ak pred jeho uvedením do prevádzky neopravíte poruchy, môže dôjsť k zlyhaniu. Dôsledkom môže byť vážne zranenie alebo smrť.

Pred každým spustením vykonajte kontrolu a opravte všetky poruchy.

Predtým, než začnete motor pred spustením kontrolovať, motor umiestnite do vodorovnej polohy a spínač motora prepnite do polohy OFF (VYPNUTÉ).

Pred spustením motora vždy skontrolujte nasledujúce body:

Kontrola všeobecného stavu motora

1. Skontrolujte blok motora a priestor pod motorom, či niekde neuniká olej alebo benzín.
2. Odstráňte všetky nečistoty, najmä v okolí tlmiča výfuku a šnúrového štartéra.
3. Hľadajte známky poškodenia.
4. Skontrolujte, či sú všetky štíty a kryty na mieste a či sú utiahnuté všetky matice a skrutky.

Kontrola motora

1. Skontrolujte množstvo paliva (pozri str. 8). Ak motor naštartujete s plnou nádržou, obmedzíte alebo znížite prerušenia v práci kvôli doplneniu paliva.
2. Skontrolujte hladinu motorového oleja (pozri str. 9). Ak bude motor bežať s malým množstvom oleja, môže sa poškodiť.
Systém výstrahy pred nízkou hladinou oleja Oil Alert (ak je vo výbave) automaticky vypne motor predtým, ako hladina oleja klesne pod bezpečnú hranicu. Aby ste však predišli nepríjemnostiam s neočakávaným vypnutím, pred spustením vždy skontrolujte hladinu oleja v motore.
3. Skontrolujte hladinu oleja v skrini redukcie (ak je vo výbave) (pozri str. 9). Olej je nevyhnutnou súčasťou pri prevádzke systému redukcie a jej dlhej životnosti.
4. Skontrolujte vložku vzduchového filtra (pozri str. 10). Zanesená vložka vzduchového filtra obmedzí prúdenie vzduchu do karburátora, čím sa zníži výkon motora.
5. Skontrolujte zariadenie, ktoré je poháňané týmto motorom.

Prečítajte si pokyny, ktoré boli súčasťou zariadenia, ktoré je poháňané týmto motorom. Nájdete v nich všetky informácie a postup, ktorý je nutný dodržať pred spustením motora.

PREVÁDZKA

POKYNY NA BEZPEČNÉ POUŽÍVANIE

Pred prvým použitím motora si prečítajte časť **BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE** na strane 2 a časť **KONTROLY PRED SPUSTENÍM** na strane 4.

Z bezpečnostných dôvodov motor nepoužívajte v uzavretých priestoroch ako je napríklad garáž. Výfukové plyny motora obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý sa v uzavretých priestoroch rýchlo nahromadí a môže spôsobiť ochorenie alebo smrť.

⚠ VÝSTRAHA

Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorého koncentrácia sa môže v uzavretých priestoroch zvýšiť na nebezpečnú úroveň. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť bezvedomie alebo smrť.

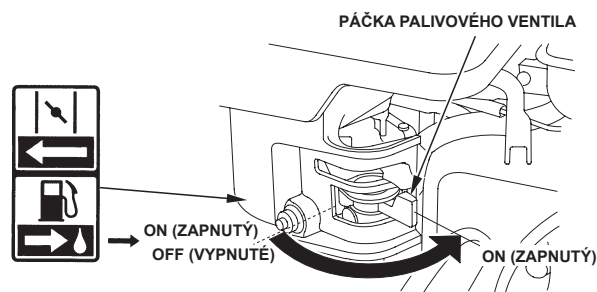
Nikdy nenechávajte motor bežať v uzatvorených alebo aj čiastočne uzatvorených oblastiach, v ktorých sa môžu nachádzať ľudia.

Prečítajte si pokyny, ktoré boli súčasťou zariadenia, ktoré je poháňané týmto motorom. Nájdete v nich všetky bezpečnostné pokyny, ktoré je nutné dodržať pri spúšťaní, vypínaní a prevádzke motora.

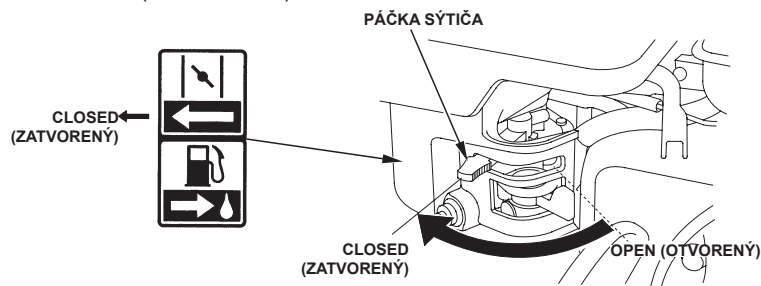
Motor nepoužívajte na svahoch so sklonom väčším ako 20° (36 %).

SPUSTENIE MOTORA

1. Páčku palivového ventilu presuňte do polohy ON (ZAPNUTÝ).



2. Ak spúšťate studený motor, páčku sýtiča presuňte do polohy CLOSED (ZATVORENÝ).

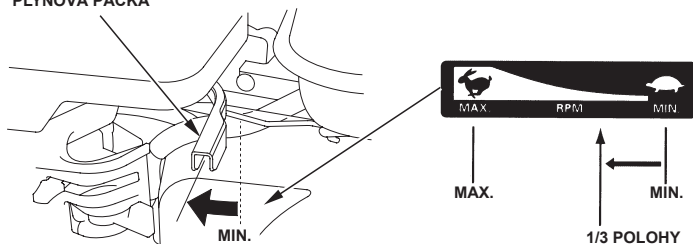


Ak chcete znova spustiť zahriaty motor, páčku sýtiča ponechajte v polohe OPEN (OTVORENÝ).

V niektorých aplikáciách motora sa používa diaľkové ovládanie sýtiča namiesto páčky sýtiča umiestnenej na motore, ktorá je zobrazená v tomto prípade. Prečítajte si pokyny od výrobcu zariadenia.

3. Plynovú páčku presuňte z polohy MIN. asi do 1/3 dráhy smerom k polohe MAX.

PLYNOVÁ PÁČKA

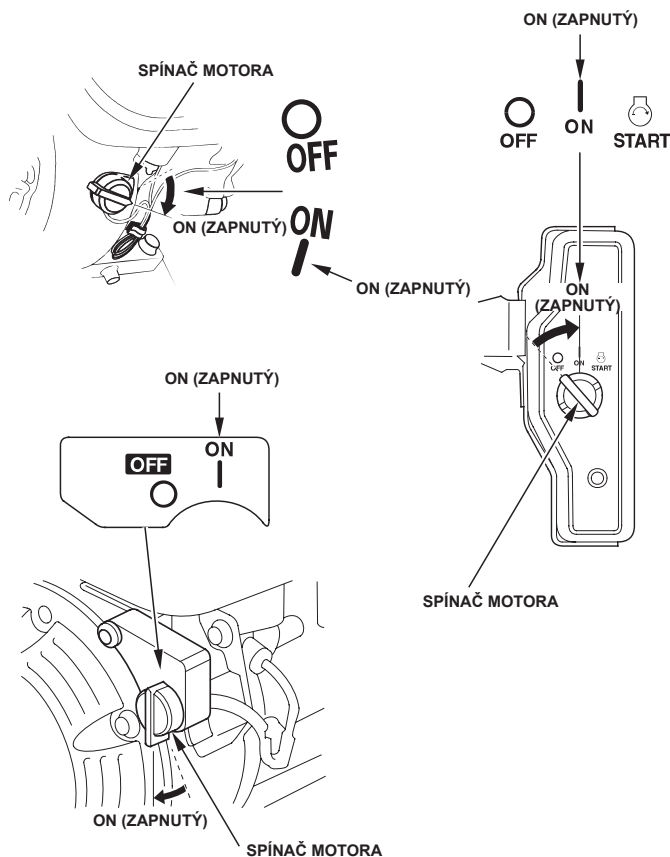


V niektorých aplikáciách motora sa používa diaľkové ovládanie plynu namiesto plynovej páčky umiestnenej na motore, ktorá je zobrazená v tomto prípade. Prečítajte si pokyny od výrobcu zariadenia.

4. Spínač motora otočte do polohy ON (ZAPNUTÝ).

OKREM MODELOV S ELEKTRICKÝM ŠTARTÉROM

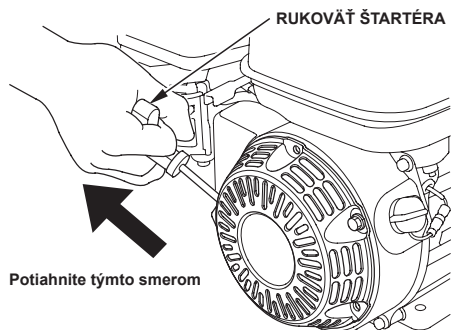
MODELÝ S ELEKTRICKÝM ŠTARTÉROM



5. Použite štartér.

ŠNÚROVÝ ŠTARTÉR:

Pomaly potiahnite za rukoväť štartéra, až kým nepocítite odpor. Potom ňou potiahnite rázne v smere šípky tak, ako je zobrazené nižšie. Rukoväť štartéra pomaly vráťte na miesto.



OZNÁMENIE

Rukoväť štartéra nenechajte voľne navinúť späť do štartéra. Nechajte ju navinúť pomaly, aby ste zabránili poškodeniu štartéra.

ELEKTRICKÝ ŠTARTÉR (ak je vo výbave):

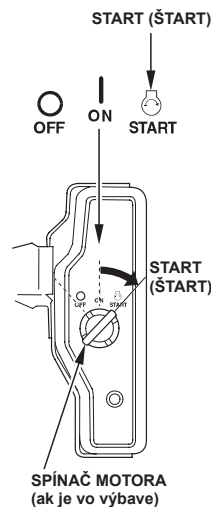
Tlačidlo otočte do polohy START (ŠTART) a podržte ho v tejto polohe, až kým sa motor nespustí.

Ak sa motor do 5 sekúnd nespustí, uvoľnite tlačidlo a počkajte aspoň 10 sekúnd. Potom skúste motor spustiť znova.

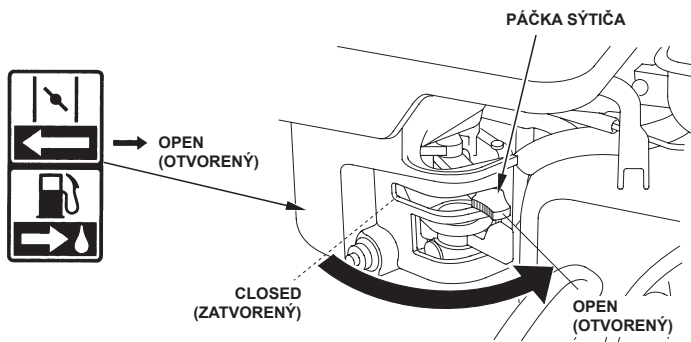
OZNÁMENIE

Ak budete elektrický štartér používať naraz dlhšie ako 5 sekúnd, štartér sa prehreje a môže sa poškodiť. Na takýto typ prehriatia sa nevzťahuje záruka.

Po spustení motora uvoľnite tlačidlo. Vráti sa do polohy ON (ZAPNUTÝ).



6. Ak ste pred spustením motora presunuli páčku sýtiča do polohy CLOSED (ZATVORENÝ), počas zahrievania motora ju postupne presúvajte do polohy OPEN (OTVORENÝ).

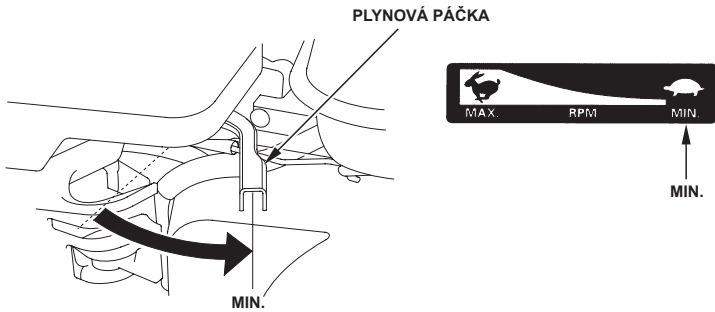


VYPNUTIE MOTORA

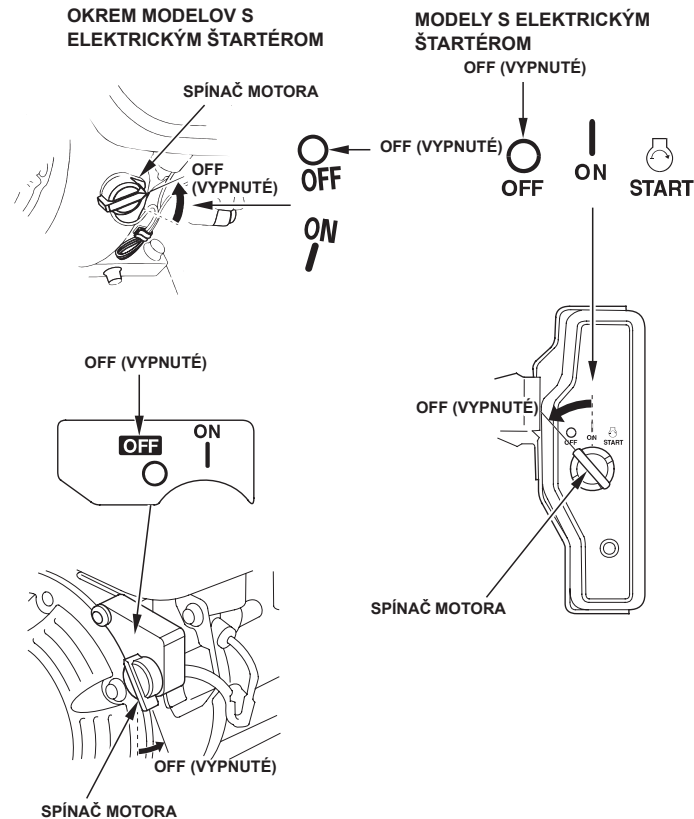
Ak chcete motor vypnúť prípade núdze, jednoducho otočte spínač motora do polohy OFF (VYPNUTÉ). Za normálnych okolností postupujte nasledovne. Prečítajte si pokyny od výrobcu zariadenia.

1. Plynovú páčku presuňte do polohy MIN.

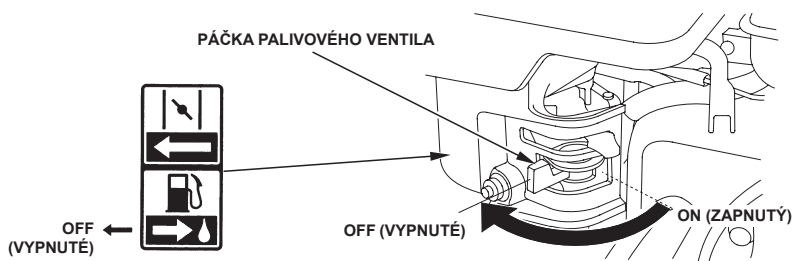
V niektorých aplikáciách motora sa používa diaľkové ovládanie plynu namiesto plynovej páčky umiestnenej na motore, ktorá je zobrazená v tomto prípade.



2. Spínač motora otočte do polohy OFF (VYPNUTÉ).



3. Páčku palivového ventila presuňte do polohy OFF (VYPNUTÉ).

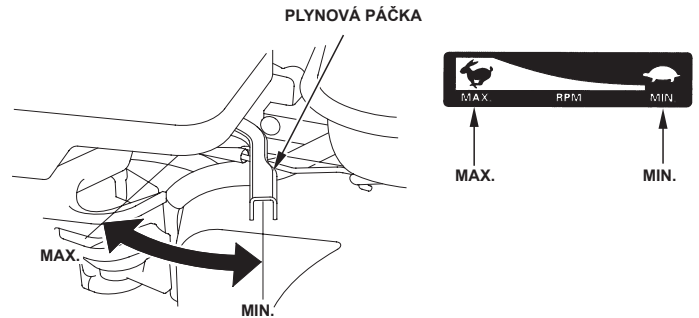


NASTAVENIE OTÁČOK MOTORA

Plynovú páčku posuňte tak, aby ste nastavili požadované otáčky.

V niektorých aplikáciách motora sa používa diaľkové ovládanie plynu namiesto plynovej páčky umiestnenej na motore, ktorá je zobrazená v tomto prípade. Prečítajte si pokyny od výrobcu zariadenia.

Odporúčania týkajúce sa otáčok motora nájdete v pokynoch, ktoré boli súčasťou zariadenia, ktoré je poháňané týmto motorom.



ÚDRŽBA MOTORA

VÝZNAM ÚDRŽBY

Správna údržba je nevyhnutná pre bezpečnú, hospodárnu a bezporuchovú prevádzku. Rovnako znížite aj emisie.

⚠ VÝSTRAHA

Ak nebudete údržbu vykonávať správnym spôsobom, alebo ak pred uvedením motora do prevádzky neopravíte poruchy, môže dôjsť k zlyhaniu. Dôsledkom môže byť vážne zranenie alebo smrť.

Vždy postupujte podľa odporúčaní týkajúcich sa kontroly a údržby a plánov vykonávania, ktoré sú uvedené v tejto príručke.

Na nasledujúcich stranách je uvedený plán údržby, postupy rutinnej kontroly a úkony jednoduchej údržby vyžadujúce použitie len základného ručného náradia. Ide o pomôcku na správnu starostlivosť o motor. Vykonanie ostatných servisných úkonov, ktoré sú náročnejšie alebo vyžadujú použitie špeciálnych nástrojov, najlepšie zvládnu odborníci a zvyčajne ich vykonávajú technici spoločnosti Honda alebo iní kvalifikovaní mechanici.

Plán údržby sa týka používania motora za normálnych prevádzkových podmienok. Ak motor prevádzkujete v náročných podmienkach, ako je napr. trvalé vysoké zaťaženie, prevádzka pri vysokej teplote, alebo používanie v nezvyčajne vlhkých alebo prašných podmienkach, obráťte sa na predajcu. Poskytnite vám odporúčania týkajúce sa vašich individuálnych potrieb a použitia.

Údržbu, výmenu alebo opravu zariadení a systémov na riadenie emisií môže vykonávať akákoľvek organizácia spôsobilá opravovať motory alebo jednotlivcov, ktorí používajú diely s „certifikátom“ noriem EPA.

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PRI ÚDRŽBE

V nasledujúcej časti sú uvedené niektoré najdôležitejšie bezpečnostné opatrenia. Nemôžeme vás však varovať ohľadne všetkých možných nebezpečenstiev, ktoré sa môžu objaviť pri vykonávaní údržby. Je výhradne na vašom rozhodnutí, či daný úkon vykonáte alebo nie.

⚠ VÝSTRAHA

Ak nebudete postupovať presne podľa pokynov pre údržbu a bezpečnostných opatrení, môžete sa vážne zraniť alebo zabiť.

Vždy dodržiavajte pokyny a bezpečnostné opatrenia, ktoré sú uvedené v tejto príručke.

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

- Pred začiatkom vykonávania akejkoľvek údržby alebo opráv vypnite motor. Odpojte viečko zapalovacej sviečky. Zabráňte tak neúmyselnému spusteniu motora a eliminujete niekoľko potenciálnych rizík:
 - **Otrava oxidom uhoľnatým, ktorý sa nachádza vo výfukových plynoch.** Činnosť vykonávajte vo vonkajších priestoroch, mimo otvorených okien a dverí.
 - **Popálenie horúcimi časťami motora.** Pred manipuláciou s motorom a súčasťami výfukového systému ich nechajte vychladnúť.
 - **Zranenie spôsobené pohyblivými časťami motora.** Motor spúšťajte len v prípade, ak je to uvedené v pokynoch.
- Predtým než začnete, si prečítajte pokyny a skontrolujte, či máte všetky potrebné nástroje a schopnosti na vykonanie daných úkonov.
- Pri práci s benzínom buďte opatrný. Znížte tak riziko požiaru alebo výbuchu. Na čistenie dielov používajte len nehorľavé rozpúšťadlo, nie benzín. S cigaretami, zdrojmi iskier a otvoreným ohňom sa nepribližujte k žiadnym dielom palivového systému.

Uvedomte si, že autorizovaný predajca Honda pozná motor najlepšie a má všetky prostriedky na jeho údržbu a opravy. Pri oprave a výmene používajte iba nové originálne diely Honda alebo ich ekvivalenty. Zaisťte tak najlepšiu kvalitu a spoľahlivosť.

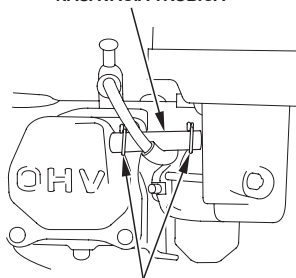
PLÁN ÚDRŽBY

PRAVIDELNÝ INTERVAL ÚDRŽBY (3) Vykonávajte v každom určenom mesiaci alebo v intervale prevádzkových hodín podľa toho, čo nastane skôr.		Pri každom použití	Po prvom mesiaci alebo po 20 hodinách	Každé 3 mesiace alebo 50 hodín	Každých 6 mesiacov alebo 100 hodín	Každý rok alebo 300 hodín	Pozri stranu
Motorový olej	Kontrola hladiny	○					9
	Výmena		○		○		9
Olej v skriní redukcie (ak je vo výbave)	Kontrola hladiny	○			○		9-10
	Výmena		○		○		10
Vzduchový filter	Kontrola	○					10
	Vyčistenie			○ (1)	○ * (1)		11-12
	Výmena					○ * *	
Miska na usadeniny	Vyčistenie				○		12
Zapaľovacia sviečka	Kontrola – nastavenie				○		12
	Výmena					○	
Zachytávač iskier (ak je vo výbave)	Kontrola				○ (4)		13
Voľnobežné otáčky	Kontrola – nastavenie					○ (2)	13
Vôľa ventilov	Kontrola – nastavenie					○ (2)	Servisný manuál
Spalovacia komora	Vyčistenie		Každých 500 hodín (2)				Servisný manuál
Palivová nádrž a filter	Vyčistenie				○ (2)		Servisný manuál
Palivové potrubie	Kontrola		Každé 2 roky (Výmena v prípade potreby) (2)				Servisný manuál

- * • Iba v prípade karburátora s interným vetraním s dvojistou vložkou.
- Cyklónový typ každých 6 mesiacov alebo 150 hodín.

TYP KARBURÁTORA S INTERNÝM VETRANÍM

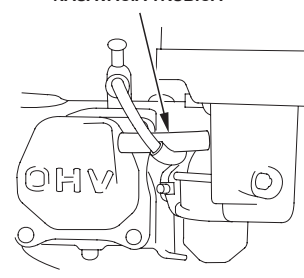
NASÁVACIA TRUBICA



PRÍCHYTKA TRUBICE

ŠTANDARDNÝ TYP

NASÁVACIA TRUBICA



- ** • Vymeňte iba papierovú vložku.
- Cyklónový typ každé 2 roky alebo 600 hodín.

- (1) Pri použití v prašných podmienkach je nutná častejšia údržba.
- (2) Ak nemáte správne nástroje a nie ste mechanicky zdatný, údržbu týchto položiek by mal vykonávať predajca. Podrobnosti o servisných postupoch nájdete v servisnom manuáli Honda.
- (3) V prípade komerčného použitia zaznamenávajte množstvo hodín prevádzky, aby ste dokázali určiť správne intervaly údržby.
- (4) V Európe a ďalších krajinách, kde je povinná strojná smernica 2006/42/ES, by čistenie mal vykonávať predajca.

Nedodržanie tohto plánu údržby môže viesť k poruchám, ktoré nie sú kryté zárukou.

DOPŔŔANIE PALIVA

Odporúčané palivo

Bezolovnatý benzín	
USA	Oktánové číslo 86 alebo vyššie
Mimo USA	Oktánové číslo (RON) 91 alebo vyššie
	Oktánové číslo 86 alebo vyššie

Tento motor je určený na prevádzku na bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 86 alebo vyšším (oktánovým číslom RON 91 alebo vyšším). Palivo doplňajte v dobre vetranom priestore. Pri doplňaní vypnite motor. Ak motor predtým bežal, nechajte ho najprv vychladnúť. Palivo do motora nikdy nedopĺňajte vo vnútri budovy, kde sa benzínové výpary môžu dostať do blízkosti plameňov alebo iskier.

Môžete používať bezolovnatý benzín, ktorý obsahuje maximálne 10 % etanolu (E10) alebo 5 % metanolu. Metanol musí okrem toho obsahovať pomocné rozpúšťadlá a látky zabraňujúce korózii. Použitie palív s väčším obsahom etanolu alebo metanolu, než je uvedené vyššie, môže spôsobiť problémy so spúšťaním a/alebo výkonom motora. Môže taktiež poškodiť kovové, gumové a plastové časti palivového systému. Na poškodenie motora alebo problémy s výkonom, ktoré sa objavajú ako dôsledok použitia paliva s vyšším obsahom etanolu alebo metanolu než je uvedené vyššie, sa nevzťahuje záruka.

Ak budete zariadenie používať zriedka alebo občas, prečítajte si časť s informáciami o palive v kapitole SKLADOVANIE MOTORA (pozri str. 13). Sú v nej uvedené ďalšie informácie týkajúce sa zhoršovania kvality paliva.

V žiadnom prípade nepoužívajte starý alebo znečistený benzín ani zmes oleja a benzínu. Do palivovej nádrže sa nesmú dostať nečistoty ani voda.

⚠ VÝSTRAHA

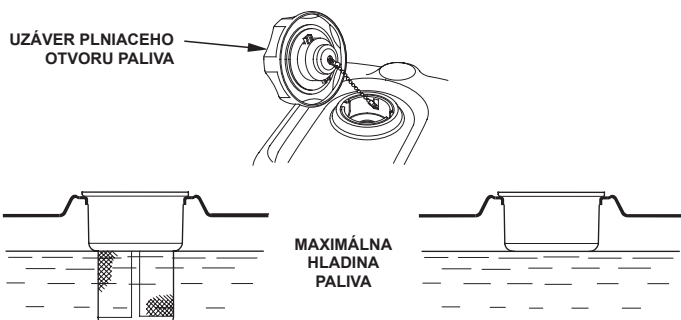
Benzín je vysoko horľavý a výbušný. Pri doplňaní paliva by ste sa mohli popáliť alebo vážne zraniť.

- Vypnite motor a umiestnite ho mimo zdrojov tepla, iskier a otvoreného ohňa.
- Palivo doplňajte len vo vonkajších priestoroch.
- Rozliate palivo okamžite utrite.

OZNÁMENIE

Palivo môže poškodiť lak a niektoré typy plastov. Pri doplňaní paliva dávajte pozor, aby ste ho nevyliali. Na škody spôsobené rozliatym palivom sa nevzťahuje Obmedzená záruka distribútora. Pred spustením motora umiestnite najmenej 1 meter od palivového stojana.

1. Motor vypnite a umiestnite ho na vodorovný povrch. Odmontujte uzáver plniaceho otvoru paliva a skontrolujte hladinu paliva. Ak je hladina paliva nízka, doplňte palivo.
2. Palivo doplňte po spodnú časť obmedzenia maximálnej hladiny paliva v palivovej nádrži. Palivo neprepĺňajte. Pred spustením motora utrite rozliate palivo.



Palivo doplňajte opatrne, aby ste ho nerozliali. Palivovú nádrž nenapĺňajte až po okraj. V závislosti od prevádzkových podmienok môže byť nutné znížiť hladinu paliva. Po doplnení paliva namontujte späť uzáver plniaceho otvoru paliva tak, aby zacvakol.

Benzín umiestnite mimo dosahu horákov spotrebičov, grilov, elektrických spotrebičov, elektrického náradia a pod.

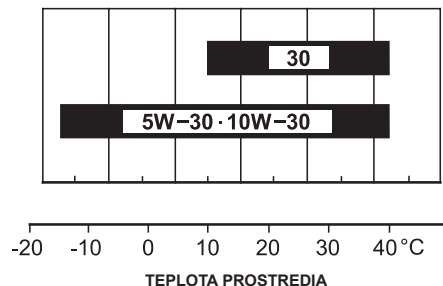
Rozliate palivo nepredstavuje len nebezpečenstvo požiaru, spôsobuje aj škody na životnom prostredí. Rozliate palivo okamžite utrite.

MOTOROVÝ OLEJ

Olej je hlavným faktorom, ktorý ovplyvňuje výkonnosť a životnosť. Používajte automobilový olej určený pre 4-taktné motory s čistiacimi účinkami.

Odporúčaný olej

Používajte motorový olej určený pre 4-taktné motory, ktorý spĺňa alebo prekračuje požiadavky normy API kategórie SJ alebo novšie (alebo ekvivalentné). Vždy skontrolujte, či sa na nádobe s olejom nachádza servisný štítok API, a či obsahuje písmená normy SJ alebo novšej (alebo ekvivalentnej).

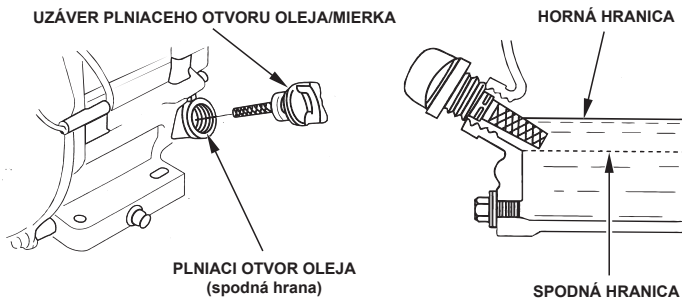


Na všeobecné použitie odporúčame olej SAE 10W-30. Ak je priemerná teplota vo vašej oblasti v určenom rozsahu, môžete použiť oleje s viskozitami uvedenými v tabuľke.

Kontrola hladiny oleja

Hladinu oleja kontrolujte ak je motor vypnutý a umiestnený na vodorovnom povrchu.

1. Vyberte uzáver plniaceho otvoru oleja/ponornú mierku a utrite ju.
2. Uzáver plniaceho otvoru oleja/ponornú mierku vložte do plniaceho hrdla oleja (pozri obrázok), ale nezaskrutkujte ju. Vyberte ju a skontrolujte hladinu oleja.
3. Ak je hladina oleja v blízkosti alebo pod spodnou značkou na ponornej mierke, odporúčaný olej (pozri str. 8) doplňte po hornú značku (spodný okraj plniaceho otvoru). Olej neprepĺňajte.
4. Znova namontujte uzáver plniaceho otvoru oleja/ponornú mierku.



OZNÁMENIE

Ak bude motor bežať s malým množstvom oleja, môže sa poškodiť. Takýto typ poškodenia nie je krytý Obmedzenou zárukou distribútora.

Systém výstrahy pred nízkou hladinou oleja Oil Alert (ak je vo výbave) automaticky vypne motor predtým, ako hladina oleja klesne pod bezpečnú hranicu. Aby ste však predišli nepríjemnostiam s neočakávaným vypnutím, pred spustením vždy skontrolujte hladinu oleja v motore.

Výmena oleja

Použitý olej vypustíte, keď je motor zahriaty. Zahriaty olej sa vypúšťa rýchlejšie a úplne.

1. Pod motor umiestnite vhodnú nádobu, do ktorej budete zachytávať použitý olej. Potom odmontujte uzáver plniaceho otvoru oleja/ponornú mierku, zátku na vypúšťanie oleja a podložku.
2. Použitý olej úplne vypustíte, potom znovu namontujte zátku na vypúšťanie oleja a novú podložku. Zátku na vypúšťanie oleja pevne dotiahnite.

Použitý motorový olej zlikvidujte spôsobom, ktorý je ohľaduplný k životnému prostrediu. Odporúčame vám, aby ste použitý olej odniesli v uzavretej nádobe do miestneho recyklačného centra alebo servisu na recykláciu. Nevyhadzujte ho do smetného koša, nevyliievajte ho na zem, ani ho nevyliievajte do odpadu.

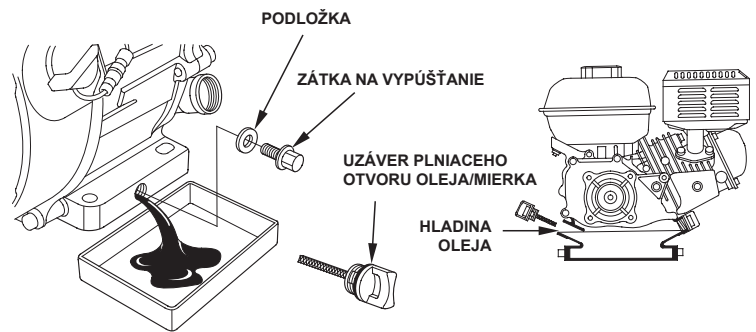
3. Motor umiestnite do vodorovnej polohy. Odporúčaný olej (pozri str. 8) doplňte po hornú značku (spodný okraj plniaceho otvoru) na ponornej mierke.

OZNÁMENIE

Ak bude motor bežať s malým množstvom oleja, môže sa poškodiť. Takýto typ poškodenia nie je krytý Obmedzenou zárukou distribútora.

Systém výstrahy pred nízkou hladinou oleja Oil Alert (ak je vo výbave) automaticky vypne motor predtým, ako hladina oleja klesne pod bezpečnú hranicu. Aby ste však predišli nepríjemnostiam s neočakávaným vypnutím, olej doplňte po hornú značku a hladinu oleja pravidelne kontrolujte.

4. Namontujte uzáver plniaceho otvoru oleja/ponornú mierku a pevne ju utiahnite.



Po manipulácii s použitým olejom si ruky umyte mydlom a vodou.

OLEJ V SKRINI REDUKCIE (ak je vo výbave)

Odporúčaný olej

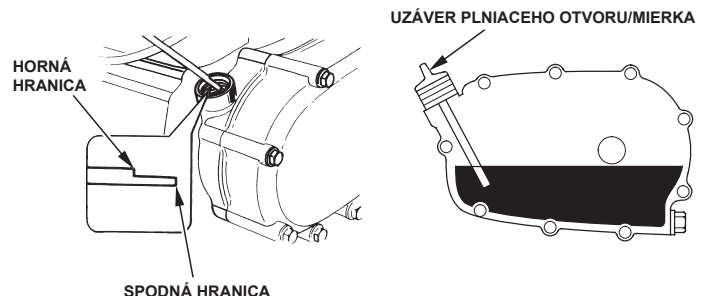
Použite rovnaký olej, ktorý je odporúčaný pre motor (pozri str. 8).

Kontrola hladiny oleja

Hladinu oleja v skriní redukcie kontrolujte ak je motor vypnutý a umiestnený na vodorovnom povrchu.

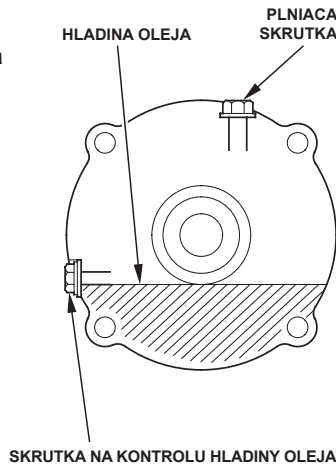
2 : 1 Skriňa redukcie s odstredivou spojkou

1. Vyberte uzáver plniaceho otvoru oleja/ponornú mierku a utrite ju.
2. Uzáver plniaceho otvoru oleja/ponornú mierku vložte do a vyberte z plniaceho hrdla oleja bez zaskrutkovania. Na uzávère plniaceho otvoru oleja/ponornej mierke skontrolujte hladinu oleja.
3. Ak je hladina oleja nízka, odporúčaný olej doplňte po hornú značku na ponornej mierke.
4. Uzáver plniaceho otvoru oleja/ponornú mierku zaskrutkujte a pevne utiahnite.



6 : 1 Skriňa redukcie

1. Odmontujte kontrolnú skrutku a podložku na kontrolu hladiny oleja a zistíte, či sa hladina oleja nachádza na okraji otvoru pre skrutku.
2. Ak je hladina oleja pod otvorom pre kontrolnú skrutku, odmontujte plniacu skrutku a podložku. Dopĺňajte odporúčaný olej, až kým nezačne vytekať z otvoru pre kontrolnú skrutku (pozri str. 9).
3. Namontujte skrutku na kontrolu hladiny oleja, plniacu skrutku a podložky. Pevne ich utiahnite.



Výmena oleja

2 : 1 Skriňa redukcie s odstredivou spojkou

Použitý olej vypustíte, kým je motor zahriaty. Zahriaty olej sa vypúšťa rýchlejšie a úplne.

1. Pod skriňu redukcie umiestnite vhodnú nádobu, do ktorej budete zachytávať použitý olej. Potom odmontujte uzáver plniaceho otvoru oleja/ponornú mierku, zátku na vypúšťanie oleja a podložku.
2. Použitý olej úplne vypustíte, potom znovu namontujte zátku na vypúšťanie oleja a novú podložku. Zátku pevne dotiahnite.

Použitý motorový olej zlikvidujte spôsobom, ktorý je ohľaduplný k životnému prostrediu. Odporúčame vám, aby ste použitý olej odniesli v uzavretej nádobe do miestneho recyklačného centra alebo servisu na recykláciu. Nevyhadzujte ho do smetného koša, nevyliievajte ho na zem, ani ho nevyliievajte do odpadu.

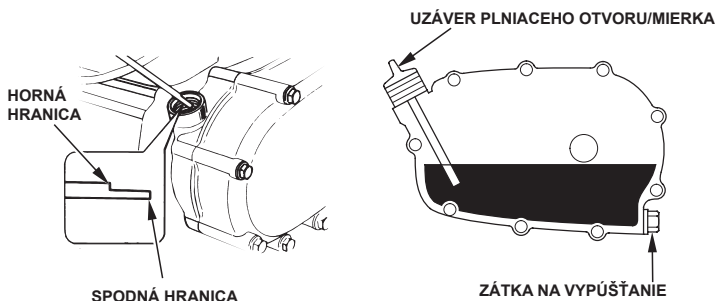
3. Motor umiestnite do vodorovnej polohy. Odporúčaný olej (pozri str. 9) doplňte po hornú značku na ponornej mierke. Ak chcete skontrolovať hladinu oleja, ponornú mierku vložte do a vyberte z plniaceho hrdla bez zaskrutkovania.

Objem oleja v skriňi redukcie: 0,5 l

OZNÁMENIE

Ak bude motor bežať s malým množstvom oleja v skriňi redukcie, skriňa redukcie sa môže poškodiť.

4. Uzáver plniaceho otvoru oleja/ponornú mierku pevne zaskrutkujte.



Po manipulácii s použitým olejom si ruky umyte mydlom a vodou.

6 : 1 Skriňa redukcie

Použitý olej vypustíte, kým je motor zahriaty. Zahriaty olej sa vypúšťa rýchlejšie a úplne.

1. Pod skriňu redukcie umiestnite vhodnú nádobu, do ktorej budete zachytávať použitý olej. Potom odmontujte plniacu skrutku, skrutku na kontrolu hladiny oleja a podložky.

2. Motor nakloňte smerom k otvoru skrutky na kontrolu hladiny oleja a úplne vypustíte použitý olej.

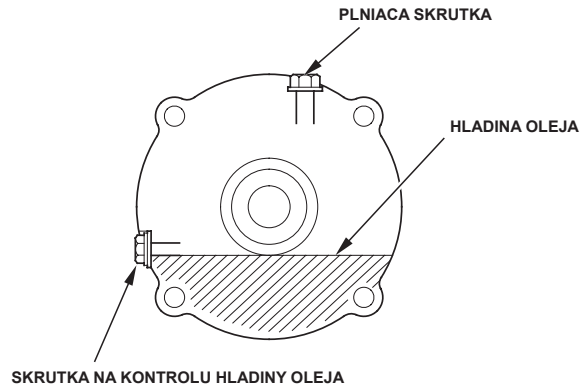
Použitý motorový olej zlikvidujte spôsobom, ktorý je ohľaduplný k životnému prostrediu. Odporúčame vám, aby ste použitý olej odniesli v uzavretej nádobe do miestneho recyklačného centra alebo servisu na recykláciu. Nevyhadzujte ho do smetného koša, nevyliievajte ho na zem, ani ho nevyliievajte do odpadu.

3. Motor umiestnite do vodorovnej polohy. Odporúčaný olej (pozri str. 9) doplňajte, až kým nezačne vytekať z otvoru pre kontrolnú skrutku.

OZNÁMENIE

Ak bude motor bežať s malým množstvom oleja v skriňi redukcie, skriňa redukcie sa môže poškodiť.

4. Znova namontujte skrutku na kontrolu hladiny oleja, plniacu skrutku a nové podložky. Pevne ich utiahnite.



Po manipulácii s použitým olejom si ruky umyte mydlom a vodou.

VZDUCHOVÝ FILTER

Zanesený vzduchový filter obmedzí prúdenie vzduchu do karburátora, čím sa zníži výkon motora. Ak motor prevádzkujete vo veľmi prašnom prostredí, vzduchový filter čistite častejšie než je uvedené v PLÁNE ÚDRŽBY.

OZNÁMENIE

Prevádzka motora bez vzduchového filtra alebo s poškodeným vzduchovým filtrom umožní preniknutie nečistôt do motora, čo spôsobí rýchle opotrebovanie motora. Takýto typ poškodenia nie je krytý Obmedzenou zárukou distribútora.

Kontrola

Odmontujte kryt vzduchového filtra a skontrolujte filtračné vložky. Zanesené filtračné vložky vyčistíte alebo vymeníte. Poškodené filtračné vložky vždy vymeníte. Ak je vo výbave vzduchový filter na báze olejového kúpeľa, skontrolujte aj hladinu oleja.

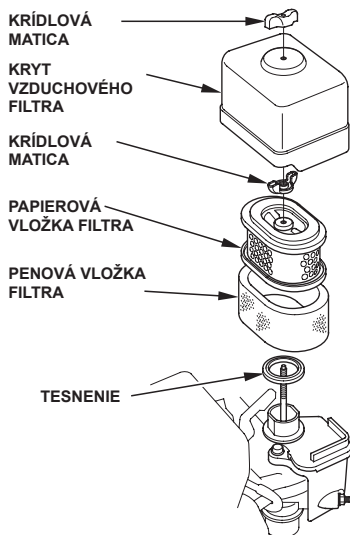
Na stranách 11 – 12 sú uvedené pokyny, ktoré sa vzťahujú na čistič vzduchu a filter pre váš typ motora.

Čistenie

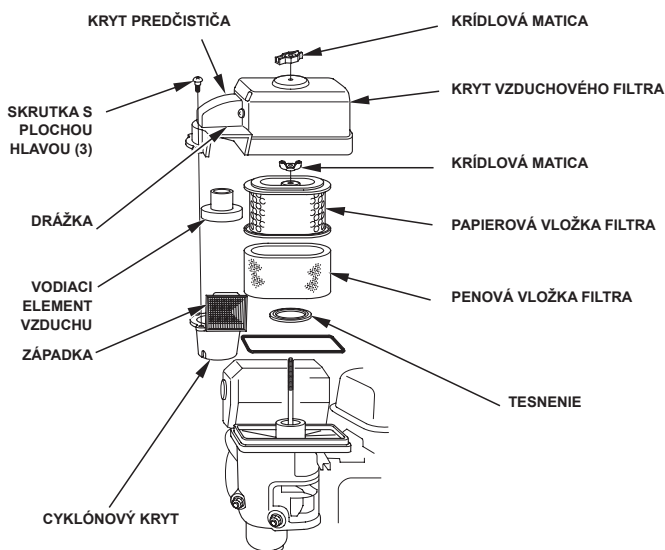
Typy s dvojitými filtračnými vložkami

1. Odmontujte krídlovú maticu z krytu vzduchového filtra a zložte kryt.
2. Odmontujte krídlovú maticu zo vzduchového filtra a vyberte filter.
3. Z papierovej filtračnej vložky vyberte penovú filtračnú vložku.
4. Obe vložky vzduchového filtra skontrolujte. V prípade poškodenia ich vymeňte. Papierovú vložku vzduchového filtra vymieňajte vždy podľa intervalu údržby (pozri str. 7).

ŠTANDARDNÝ TYP S DVOJITOU FILTRAČNOU VLOŽKOU



CYKLÓNOVÝ TYP S DVOJITOU FILTRAČNOU VLOŽKOU



5. Ak chcete vložky vzduchového filtra znova použiť, vyčistite ich.

Papierová vložka filtra: Nečistoty odstráňte niekoľkonásobným vyklepaním vložky filtra na tvrdom povrchu, príp. prefúknutím stlačeným vzduchom (neprekračujte tlak 207 kPa², 2.1 kgf/cm²) cez vložku filtra zvnútra. Nečistoty nikdy neodstraňujte kefou. Keľovaním by ste nečistoty vtlačili do vlákien.

Penová vložka filtra: Vyčistite ju v teplej mydlovej vode, opláchnite ju a nechajte dôkladne vyschnúť. Príp. ju vyčistíte v nehorľavom rozpúšťadle a nechajte vyschnúť. Vložku filtra ponorte do čistého motorového oleja a následne vytlačte všetok nadbytočný olej. Ak v pene ponecháte príliš veľa oleja, motor bude po naštartovaní dymiť.

6. IBA PRE CYKLÓNOVÝ TYP: Z krytu predčističa odmontujte tri skrutky s plochou hlavou. Následne odmontujte cyklónový kryt a vodiaci element vzduchu. Diely umyte vodou, dôkladne ich osušte a znova ich namontujte.

Skontrolujte, či ste vodiaci element vzduchu namontovali podľa obrázka.

Cyklónový kryt namontujte tak, aby západky prívodu vzduchu zapadli do drážok v kryte predčističa.

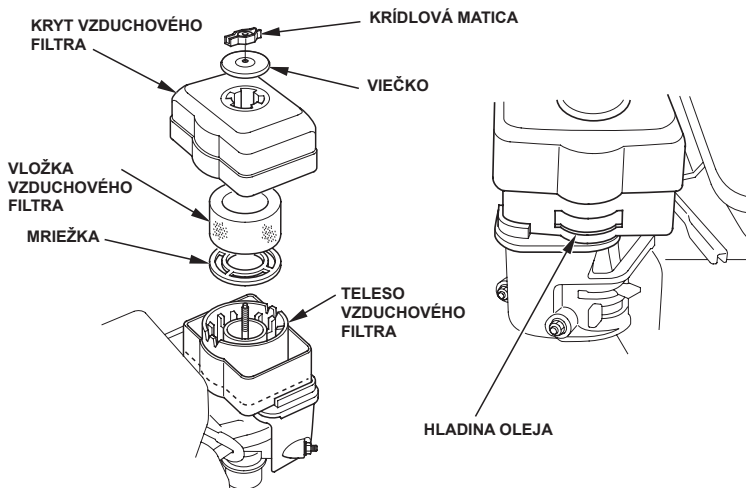
7. Pomocou vlhkej handričky utrite nečistoty z vnútornej časti krytu a zo skrine filtra vzduchu. Dávajte pozor, aby nečistoty nevnikli do vzduchového kanála, ktorý vedie do karburátora.
8. Penovú filtračnú vložku vložte do papierovej vložky a znova zmontujte zostavený vzduchový filter. Skontrolujte, či je pod vzduchovým filtrom umiestnené tesnenie na správnom mieste. Pevne dotiahnite krídlovú maticu vzduchového filtra.
9. Namontujte kryt vzduchového filtra a pevne dotiahnite krídlovú maticu.

Typ na báze olejového kúpeľa

1. Odmontujte krídlovú maticu a odmontujte uzáver a kryt vzduchového filtra.
2. Z krytu vyberte vložku vzduchového filtra. Kryt a vložku filtra vyčistite v teplej mydlovej vode, opláchnite ich a nechajte dôkladne vyschnúť. Príp. ich vyčistíte v nehorľavom rozpúšťadle a nechajte vyschnúť.
3. Vložku filtra ponorte do čistého motorového oleja a následne vytlačte všetok nadbytočný olej. Ak v pene ponecháte príliš veľa oleja, motor bude dymiť.
4. Použitý olej vyprázdňte z krytu filtra vzduchu, pomocou nehorľavého rozpúšťadla vypláchnite všetky nahromadené nečistoty a kryt vysušte.
5. Kryt vzduchového filtra naplňte olejom po značku OIL LEVEL (hladina oleja). Použite rovnaký olej, ktorý je odporúčaný pre motor (pozri str. 8).

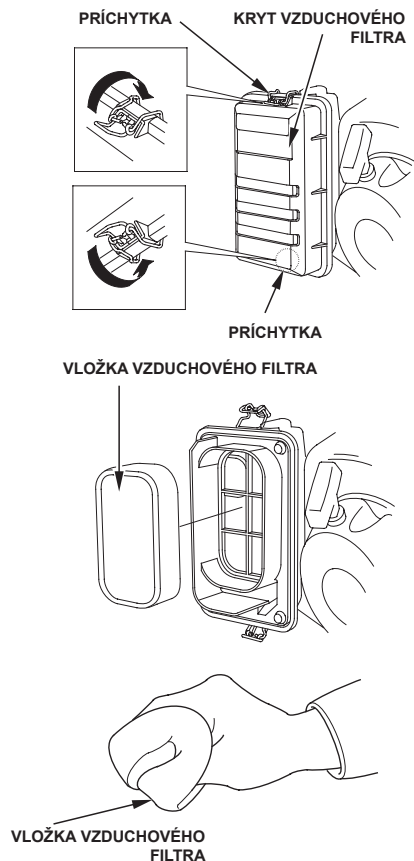
Objem oleja: 60 cm³

6. Znova zložte vzduchový filter a pevne dotiahnite krídlovú maticu.



Typy s nízkym profilom

1. Rozopnite príchytka krytu vzduchového filtra, odmontujte kryt vzduchového filtra a vyberte vložku vzduchového filtra.
2. Vložku umyte v roztoku čistiaceho prostriedku pre domácnosť a teplej vody a potom ju dôkladne opláchnite alebo umyte v nehorľavom rozpúšťadle alebo rozpúšťadle s vysokou teplotou zapálenia. Vložku nechajte dôkladne vyschnúť.
3. Vložku vzduchového filtra namočte do čistého motorového oleja a vytlačte všetok nadbytočný olej. Ak vo vložke ponecháte príliš veľa oleja, motor bude po prvom naštartovaní dymiť.
4. Znova namontujte vložku vzduchového filtra a kryt.



MISKA NA USADENINY

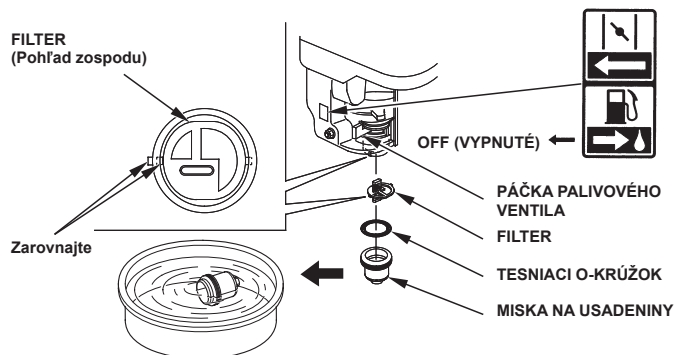
Čistenie

⚠ VÝSTRAHA

Benzín je veľmi horľavý a výbušný. Pri manipulácii s palivom by ste sa mohli popáliť alebo vážne zraniť.

- Vypnite motor a umiestnite ho mimo zdrojov tepla, iskier a otvoreného ohňa.
- Palivo doplňajte len vo vonkajších priestoroch.
- Rozliate palivo okamžite utrite.

1. Palivový ventil presuňte do polohy OFF (VYPNUTÉ) a potom odmontujte misku na usadeniny, tesniaci O-krúžok a filter.
2. Misku na usadeniny a filter umyte v nehorľavom rozpúšťadle a dôkladne ich vysušte.



3. Namontujte filter, do palivového ventila vložte tesniaci O-krúžok a namontujte misku na usadeniny. Misku na usadeniny pevne utiahnite.

4. Palivový ventil presuňte do polohy ON (ZAPNUTÝ) a skontrolujte tesnosť systému. Ak objavíte presakovanie, vymeňte tesniaci O-krúžok.

ZAPAĽOVACIA SVIEČKA

Odporúčaný typ zapaľovacích sviečok: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

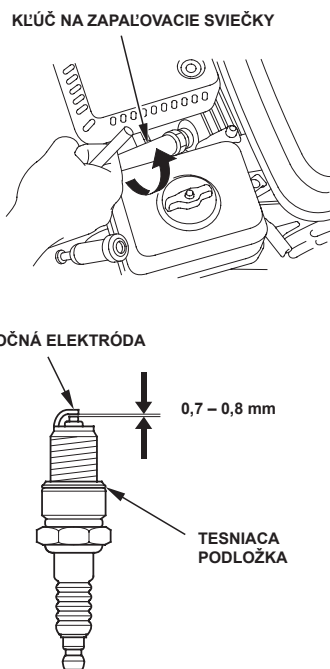
Odporúčaná zapaľovacia sviečka má správny tepelný rozsah pre normálne prevádzkové teploty motora.

OZNÁMENIE

Nesprávny typ zapaľovacej sviečky môže poškodiť motor.

Zapaľovacia sviečka musí mať správnu medzeru medzi elektródami a musí byť čistá. Zabezpečíte tak dobrý výkon motora.

1. Odpojte viečko zapaľovacej sviečky a odstráňte všetky nečistoty z oblasti zapaľovacej sviečky.
2. Zapaľovaciu sviečku odmontujte pomocou 21 mm kľúča na zapaľovacie sviečky.
3. Skontrolujte zapaľovaciu sviečku. Ak je zapaľovacia sviečka poškodená alebo silne zašpinená, ak je tesniaca podložka v zlom stave, alebo ak je opotrebovaná elektróda, zapaľovaciu sviečku vymeňte.
4. Pomocou drôtového škáromera odmerajte medzeru medzi elektródami zapaľovacej sviečky. V prípade potreby upravte veľkosť medzery. Opatrne ohnite bočnú elektródu. Medzera by mala mať veľkosť: 0,7 – 0,8 mm



5. Zapaľovaciu sviečku rukou opatrne namontujte. Dávajte pozor, aby závit do seba správne zapadli.
6. Po namontovaní zapaľovaciu sviečku utiahnite pomocou 21 mm kľúča na zapaľovacie sviečky, čím stlačíte tesniacu podložku.

Ak montujete novú zapaľovaciu sviečku, po ručnom dotiahnutí ju otočte ešte o 1/2 otáčky, aby ste stlačili podložku.

Ak montujete pôvodnú zapaľovaciu sviečku, po ručnom dotiahnutí ju otočte ešte o 1/8 – 1/4 otáčky, aby ste stlačili podložku.

OZNÁMENIE

Ak bude zapaľovacia sviečka povolená, môže prehriať a poškodiť motor. Nadmerné dotiahnutie zapaľovacej sviečky môže poškodiť závit v hlave valcov.

7. K zapaľovacej sviečke pripojte viečko zapaľovacej sviečky.

ZACHYTÁVAČ ISKIER (ak je vo výbave)

V Európe a ďalších krajinách, kde je povinná strojnía smernica 2006/42/ES, by čistenie mal vykonávať predajca.

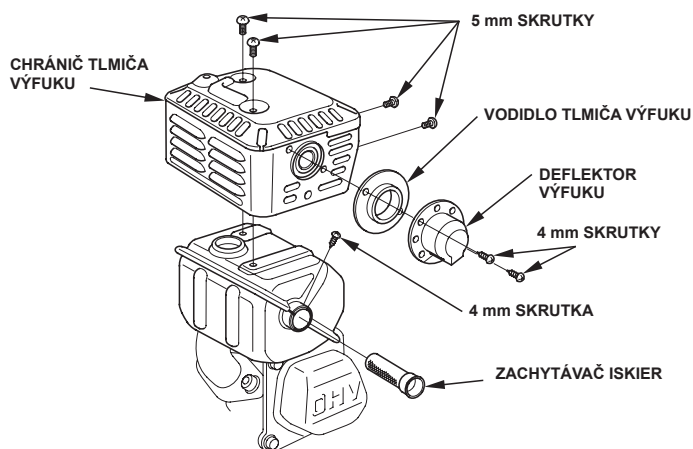
Zachytávač iskier môže byť v závislosti od typu motora súčasťou štandardnej alebo doplnkovej výbavy. V niektorých krajinách je nezákonné prevádzkovať motor bez zachytávača iskier. Oboznámte sa s miestnymi zákonmi a predpismi. Zachytávač iskier je dostupný u autorizovaných predajcov Honda.

Údržbu zachytávača iskier je nutné vykonávať každých 100 hodín, aby ste zachovali jeho pôvodnú funkciu.

Ak motor predtým bežal, tlmíč výfuku bude horúci. Pred vykonávaním údržby zachytávača iskier ho nechajte vychladnúť.

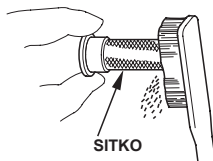
Demontáž zachytávača iskier

1. Odmontujte vzduchový filter (pozri str. 11).
2. Z deflektora výfuku odmontujte dve 4 mm skrutky. Následne vyberte deflektor výfuku a vodidlo tlmíča výfuku (ak je vo výbave).
3. Z chrániča tlmíča výfuku odmontujte štyri 5 mm skrutky a odmontujte chránič tlmíča výfuku.
4. Zo zachytávača iskier odmontujte 4 mm skrutku a z tlmíča výfuku odmontujte zachytávač iskier.



Čistenie a kontrola zachytávača iskier

1. Pomocou kefy odstráňte zo sitka zachytávača iskier uhlíkové usadeniny. Dávajte pozor, aby ste nepoškodili sitko. Ak sa na zachytávači iskier nachádzajú zlomené miesta alebo diery, vymeňte ho.
2. Zachytávač iskier, chránič tlmíča výfuku, deflektor výfuku a vodidlo tlmíča výfuku namontujte v opačnom poradí ako pri demontáži.
3. Namontujte vzduchový filter (pozri str. 11).

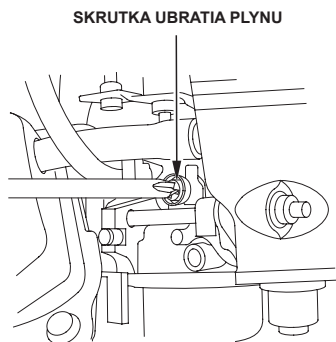


VOĽNOBEŽNÉ OTÁČKY

Nastavenie

1. Motor spustíte vonku a nechajte ho zahriať na prevádzkovú teplotu.
2. Plynovú páčku presuňte do minimálnej polohy.
3. Otáčaním skrutky ubratia plynu nastavte štandardné voľnobežné otáčky.

+200 Štandardné voľnobežné otáčky: 1,400 -150 \pm 200 \pm 150 ot./min.



UŽITOČNÉ RADY A ODPORÚČANIA

SKLADOVANIE MOTORA

Príprava na skladovanie

Správna príprava na skladovanie je nevyhnutná na udržanie motora v dobrom stave a udržanie jeho skvelého vzhľadu. Dodržiavaním nasledujúcich krokov udržíte motor bez hrdze a korózie a pri jeho opätovnom použití ho ľahšie naštartujete.

Čistenie

Ak motor predtým bežal, pred čistením ho nechajte aspoň pol hodiny vychladnúť. Očistite všetky vonkajšie povrchy, opravte všetky poškodenia laku a tenkou vrstvou oleja namažte ďalšie oblasti, ktoré by mohla napadnúť hrdza.

OZNÁMENIE

Pri použití záhradnej hadice alebo tlakového umývacieho zariadenia by sa voda mohla dostať do vzduchového filtra alebo otvoru v tlmíči výfuku. Voda môže namočiť vzduchový filter. Voda, ktorá prenikne cez vzduchový filter alebo tlmíč výfuku sa môže dostať do valca a spôsobiť poškodenie.

Palivo

OZNÁMENIE

V závislosti od krajiny, kde prevádzkujete zariadenie, sa kvalita palivovej zmesi môže rýchlo zhoršiť a palivo zoxidovať. K zhoršeniu kvality paliva a jeho oxidácii môže dôjsť už za 30 dní a môže nastať poškodenie karburátora a/alebo palivového systému. Odporúčania týkajúce sa skladovania v miestnych podmienkach získate od predajcu.

Pri skladovaní sa kvalita benzínu zhoršuje a benzín oxiduje. Zhoršená kvalita benzínu bude mať za následok ťažké štartovanie. Objavia sa gumové usadeniny, ktoré upchávajú palivový systém. Ak sa počas skladovania benzínu v motore zhorší jeho kvalita, môže byť nutné vykonať údržbu alebo výmenu karburátora a ďalších dielov palivového systému.

Čas skladovania benzínu v palivovej nádrži a karburátore bez problémov s funkčnosťou bude závisieť od takých faktorov, ako sú typ benzínovej zmesi, skladovacia teplota a čiastočné alebo úplne naplnenie palivovej nádrže. Vzduch v čiastočne naplnenej palivovej nádrži spôsobuje zhoršovanie kvality paliva. Veľmi vysoké teploty počas skladovania urýchľujú zhoršovanie kvality paliva. Problémy s kvalitou paliva sa môžu objaviť v priebehu niekoľkých mesiacov alebo aj menej, ak pri dopĺňaní palivovej nádrže nebol benzín čerstvý.

Na poškodenie palivového systému alebo problémy s výkonom motora, ktoré vzniknú ako dôsledok zanedbanej prípravy na skladovanie, sa nevzťahuje Obmedzená záruka distribútora.

Dobu skladovania paliva môžete predĺžiť tak, že do nádrže pridáte stabilizátor benzínu, ktorý je špeciálne určený na tento účel. Problémom so zhoršením kvality paliva sa môžete vyhnúť aj vypustením palivovej nádrže a karburátora.

Pridanie stabilizátora benzínu na predĺženie doby skladovania paliva

Pri pridávaní stabilizátora benzínu naplňte palivovú nádrž čerstvým benzínom. Ak ju naplníte iba čiastočne, vzduch v palivovej nádrži spôsobí zhoršovanie kvality paliva počas skladovania. Ak na dopĺňanie benzínu používate bandasku, mal by sa v nej nachádzať iba čerstvý benzín.

1. Stabilizátor benzínu doplňte podľa pokynov výrobcu.
2. Po doplnení stabilizátora benzínu nechajte motor vonku bežať 10 minút. Zabezpečte tak, aby upravený benzín nahradil pôvodný benzín v karburátore.
3. Vypnite motor.

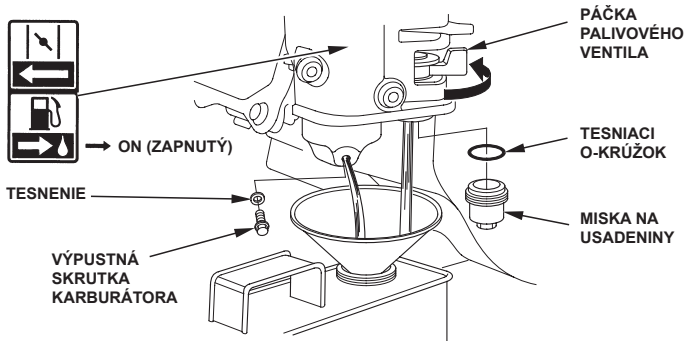
Vypustenie palivovej nádrže a karburátora

⚠ VÝSTRAHA

Benzín je veľmi horľavý a výbušný. Pri manipulácii s palivom by ste sa mohli popáliť alebo vážne zraniť.

- Vypnite motor a umiestnite ho mimo zdrojov tepla, iskier a otvoreného ohňa.
- S palivom manipulujte len vo vonkajších priestoroch.
- Rozliate palivo okamžite utrite.

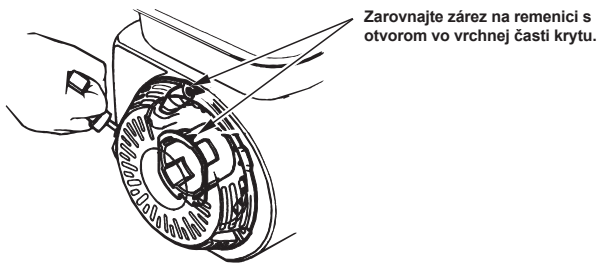
1. Páčku palivového ventilu presuňte do polohy OFF (VYPNUTÉ) (pozri str. 6).
2. Pod karburátor umiestnite vhodnú nádobu na benzín. Použite lievik, aby ste nerozliali palivo.
3. Z karburátora odmontujte výpustnú skrutku a tesnenie. Odmontujte misku na usadeniny a tesniaci O-kružok. Následne presuňte páčku palivového ventilu do polohy ON (ZAPNUTÝ) (pozri str. 4).



4. Po vypustení celého množstva paliva do nádoby, znova namontujte vypúšťaciu skrutku, tesnenie, misku na usadeniny a tesniaci O-kružok. Vypúšťaciu skrutku a misku na usadeniny pevne utiahnite.

Motorový olej

1. Vymeňte motorový olej (pozri str. 9).
2. Odmontujte zapaľovaciu sviečku (pozri str. 12).
3. Do valca nalejte čajovú lyžičku (približne 5-10 cm³ (5-10 cc)) čistého motorového oleja.
4. Niekoľkokrát potiahnite štartovaciu šnúru, aby ste olej rozotreli vo valci.
5. Znova namontujte zapaľovaciu sviečku.
6. Pomaly potiahnite štartovaciu šnúru, až kým nepocítite odpor, a kým sa zárez na remenici štartéra nezarovná s otvorom vo vrchnej časti krytu šnúrového štartéra. Takto zatvoríte ventily a do valca motora nebude môcť vniknúť vlhkosť. Štartovaciu šnúru pomaly vráťte na miesto.



7. Modely s elektrickým štartérom: Vyberte akumulátor a uložte ho na chladnom a suchom mieste. Každý mesiac ho dobite.
8. Motor prikryte, aby na neho nesadali nečistoty.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa skladovania

Ak motor uskladníte s benzínom v nádrži a karburátore, je dôležité, aby ste obmedzili nebezpečenstvo vznietenia pár benzínu. Zvoľte skladovací priestor s dobrým vetraním mimo akéhokoľvek zariadenia, v ktorom je otvorený oheň, ako je napr. pec, ohrievač vody alebo sušička bielizne. Taktiež vylúčte všetky priestory, v ktorých sa nachádzajú iskriace elektrické motory, alebo priestory, v ktorých sa používa elektrické náradie.

Ak je to možné, vyhnite sa skladovacím priestorom s vysokou vlhkosťou, pretože urýchľuje vznik hrdze a koróziu.

Počas skladovania umiestnite motor do vodorovnej polohy. Jeho naklonenie môže spôsobiť únik paliva alebo oleja.

Motor prikryte, aby na neho nesadali nečistoty. Motor a výfukový systém musí byť studený. Horúci motor a výfukový systém môže vznietiť alebo roztaviť niektoré materiály. Ako prikrývku proti prachu nepoužívajte plastovú fóliu. Neporézná prikrývka bude okolo motora zadržiavať vlhkosť, urýchľovať vytváranie hrdze a koróziu.

Ak je vo výbave akumulátor na elektrické štartovanie, počas skladovania akumulátor raz za mesiac dobite.

Predĺžite tak životnosť akumulátora.

Vyskladnenie

Motor skontrolujte podľa krokov opísaných v časti *KONTROLY PRED SPUSTENÍM* v tejto príručke (pozri str. 4).

Ak ste počas prípravy na skladovanie vyčerpali palivo, do nádrže naplňte čerstvý benzín. Ak na dopĺňanie benzínu používate bandasku, mal by sa v nej nachádzať iba čerstvý benzín. Benzín postupne oxiduje a znižuje sa jeho kvalita, čo spôsobuje ťažké štartovanie.

Ak ste počas prípravy na skladovanie namazali valec olejom, motor bude po spustení krátko dymiť. Ide o normálny jav.

PREVOZ

Ak motor predtým bežal, pred naložením zariadenia poháňaného motorom na prepravné vozidlo ho nechajte aspoň 15 minút vychladnúť. Horúci motor a výfukový systém vás môže popáliť alebo zapáliť niektoré materiály.

Počas prevozu musí byť motor vo vodorovnej polohe, aby ste obmedzili riziko úniku paliva. Páčku palivového ventilu presuňte do polohy OFF (VYPNUTÉ) (pozri str. 6).

RIEŠENIE NEOČAKÁVANÝCH PROBLÉMOV

MOTOR NIE JE MOŽNÉ NAŠTARTOVAŤ	Možná príčina	Riešenie
1. Elektrický štartér (ak je vo výbave): Skontrolujte akumulátor a poistku.	Akumulátor je vybitý.	Nabite akumulátor.
	Poistka je vypálená.	Vymeňte poistku (str. 15).
2. Skontrolujte polohu ovládacích prvkov.	Palivový ventil je v polohe OFF (VYPNUTÉ).	Páčku presuňte do polohy ON (ZAPNUTÝ).
	Sýtič je otvorený.	Ak motor nie je zahriaty, páčku posuňte do polohy CLOSED (ZATVORENÝ).
	Spínač motora je v polohe OFF (VYPNUTÉ).	Spínač motora otočte do polohy ON (ZAPNUTÝ).
3. Skontrolujte hladinu motorového oleja.	Hladina motorového oleja je nízka (modely so systémom Oil Alert).	Do motora doplňte odporúčaný olej na správnu úroveň (str. 9).
4. Skontrolujte palivo.	V nádrži nie je palivo.	Doplňte palivo (str. 8).
	Zlá kvalita paliva. Motor bol uskladnený bez upravenia alebo vypustenia benzínu, príp. ste doplnili palivo zlej kvality.	Vypustite palivovú nádrž a karburátor (str. 14). Doplňte čerstvé palivo (str. 8).
5. Odmontujte a skontrolujte zapalovaciu sviečku.	Zapaľovacia sviečka je poškodená, zašpinená alebo nemá správnu medzeru medzi elektródami.	Nastavte medzeru medzi elektródami alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku (pozri str. 12).
	Zapaľovacia sviečka je mokrá od paliva (zaplavený motor).	Zapaľovaciu sviečku vysušte a znova namontujte. Motor spustíte s plynovou páčkou v polohe MAX.
6. Motor odveďte do autorizovaného servisu Honda, príp. si prečítajte servisný manuál.	Zanesený palivový filter, porucha karburátora, porucha zapaľovania, zaseknuté ventily, atď.	Podľa potreby vymeňte alebo opravte chybné diely.

MOTOR NEMÁ VÝKON	Možná príčina	Riešenie
1. Skontrolujte vzduchový filter.	Zanesené vložky vzduchového filtra.	Vyčistite alebo vymeňte filtračné vložky (str. 11 – 12).
2. Skontrolujte palivo.	Zlá kvalita paliva. Motor bol uskladnený bez upravenia alebo vypustenia benzínu, príp. ste doplnili palivo zlej kvality.	Vypustite palivovú nádrž a karburátor (str. 14). Doplňte čerstvé palivo (str. 8).
3. Motor odveďte do autorizovaného servisu Honda, príp. si prečítajte servisný manuál.	Zanesený palivový filter, porucha karburátora, porucha zapaľovania, zaseknuté ventily, atď.	Podľa potreby vymeňte alebo opravte chybné diely.

VÝMENA POISTKY (ak je vo výbave)

Obvod relé elektrického štartéra a obvod nabíjania akumulátora sú chránené poistkou. Ak sa táto poistka vypáli, elektrický štartér nebude fungovať. Ak sa poistka vypáli, motor je možné naštartovať ručne, ale motor po spustení nebude nabíjať akumulátor.

- Zo zadného krytu spínacej skrinky motora odmontujte špeciálnu skrutku 6 x 12 mm a odmontujte zadný kryt.
- Odmontujte kryt poistky, potom vyťahnite a skontrolujte poistku.

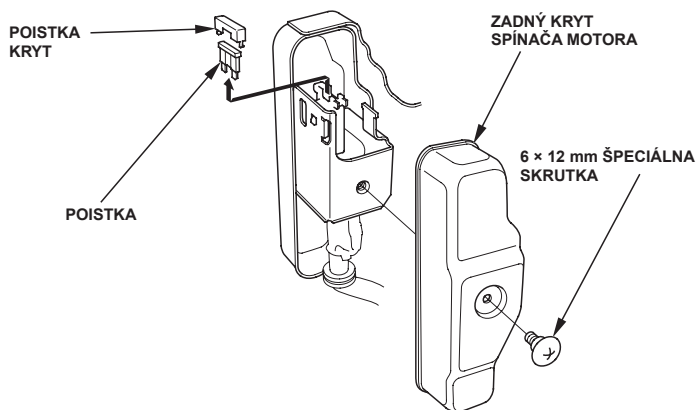
Ak je poistka vypálená, zlikvidujte ju. Vložte novú poistku s rovnakou charakteristikou ako mala pôvodná poistka a znova namontujte kryt.

Ak máte otázky týkajúce sa charakteristiky pôvodnej poistky, obráťte sa na predajcu Honda.

OZNÁMENIE

V žiadnom prípade nepoužívajte poistku s vyššou charakteristikou než mala pôvodná poistka v motore. Mohlo by dôjsť k vážnym škodám na elektrickom systéme alebo k požiaru.

- Znova namontujte zadný kryt. Namontujte skrutku 6 x 12 mm a pevne ju utiahnite.

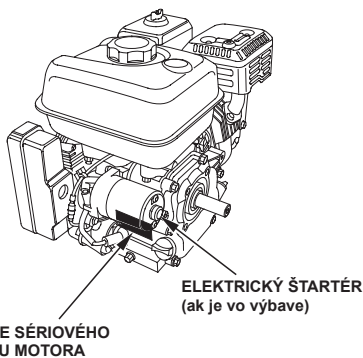


Časté zlyhanie poistky obvykle naznačuje skrat alebo preťaženie v elektrickom systéme. Pokiaľ sa poistka často vypáli, motor zverte na opravu do servisu Honda.

TECHNICKÉ INFORMÁCIE

Umiestnenie sériového čísla

Do políček nižšie si poznačte si sériové číslo motora a jeho typ a dátum nákupu. Tieto informácie bude nutné uviesť pri objednávaní dielov a v prípade technických otázok alebo otázok týkajúcich sa záruky.



Sériové číslo motora: _____ - _____

Typ motora: _____

Dátum nákupu: ____ / ____ / ____

Prípojný bod akumulátora pre elektrický štartér (ak je vo výbave)

Použite 12 V akumulátor s kapacitou najmenej 18 Ah.

Dávajte pozor, aby ste akumulátor nepripojili opačnou polaritou. Nastal by skrat nabíjacieho systému akumulátora. Vždy najprv pripojte kladný (+) kábel k akumulátoru ešte pred pripojením záporného (-) kábla k akumulátoru, aby ste nástrojmi nemohli spôsobiť skrat pri dotyku s uzemnenou časťou pri uťahovaní skrutky kladného konca (+) kábla akumulátora.

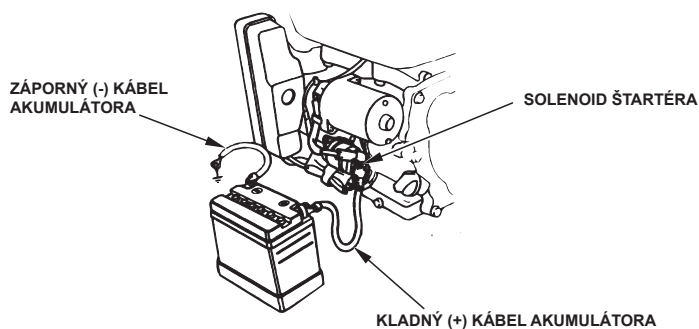
⚠ VÝSTRAHA

Ak nebudete dodržiavať správny postup, akumulátor by mohol explodovať a vážne zraníť niekoho v okolí.

So zdrojmi iskier, otvoreným ohňom a dymiacimi materiálmi sa nepribližujte k akumulátoru.

VÝSTRAHA: Články, póly a príslušenstvo akumulátora obsahujú olovo a jeho zlúčeniny. **Po manipulácii si umyte ruky.**

1. Podľa obrázka pripojte kladný (+) kábel akumulátora ku kontaktu solenoidu štartéra.
2. Záporný (-) kábel akumulátora pripojte k upevňovacej skrutke motora, skrutke rámu alebo k inému vhodnému uzemňovaciemu bodu motora.
3. Podľa obrázka pripojte kladný (+) kábel akumulátora ku kladnému (+) kontaktu akumulátora.
4. Podľa obrázka pripojte záporný (-) kábel akumulátora k zápornému (-) kontaktu akumulátora.
5. Kontakty a konce káblov namažte vazelinou.

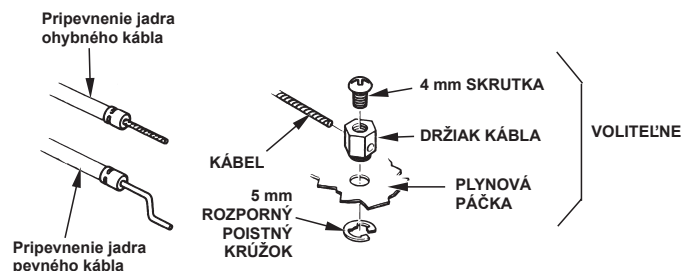
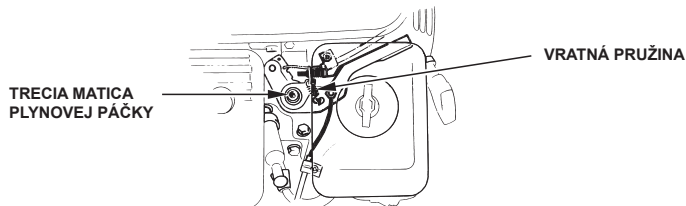


Spojenie diaľkového ovládania

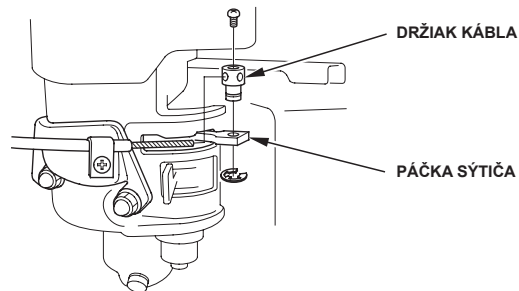
Plynová páčka a páčka sýtiča majú otvory na pripevnenie voliteľného kábla. Na nasledujúcich obrázkoch sú uvedené príklady montáže pevného kábla a ohybného pleteného kábla. Ak používate ohybný pletený kábel, podľa obrázka umiestnite aj vratnú pružinu.

Pri používaní plynu s diaľkovo umiestneným ovládačom je potrebné uvoľniť treciu maticu plynovej páčky.

SPOJENIE DIAL'KOVÉHO OVLÁDANIA PLYNU



SPOJENIE DIAL'KOVÉHO OVLÁDANIA SÝTIČA



Úpravy karburátora na používanie vo veľkej nadmorskej výške

Vo vysokej nadmorskej výške bude štandardná zmes vzduchu a paliva z karburátora príliš bohatá. Výkon sa zníži a spotreba paliva sa zvýši. Veľmi bohatá zmes taktiež zašpiní zapaľovaciu sviečku a spôsobí ťažké štartovanie. Dlhšia prevádzka v inej nadmorskej výške, než na ktorú bol motor certifikovaný, môže zvýšiť emisie.

Výkon pri prevádzke vo vysokej nadmorskej výške je možné zlepšiť vykonaním konkrétnych zmien v karburátore. Ak motor trvalo používate vo výškach nad 1 500 metrov, požiadajte predajcu o vykonanie tejto úpravy karburátora. Ak motor používate vo vysokých nadmorských výškach s karburátorom upraveným na použitie vo vysokej nadmorskej výške, bude spĺňať všetky emisné normy po celú dobu svojej životnosti.

Aj po úprave karburátora poklesne výkon motora o 3,5 % na každých 300 metrov výšky. Ak nevykonáte úpravu karburátora, vplyv nadmorskej výšky na výkon bude väčší.

OZNÁMENIE

Ak upravíte karburátor na prevádzku vo vysokej nadmorskej výške, zmes vzduchu a paliva bude príliš chudobná na prevádzku v nízkych nadmorských výškach. Ak budete motor s upraveným karburátorom prevádzkovať v nadmorských výškach pod 1 500 metrov, môže nastať prehriatie motora a jeho vážne poškodenie. Ak chcete motor používať v malých nadmorských výškach, požiadajte predajcu, aby karburátor nastavil na pôvodné továrenské špecifikácie.

Informácie o systéme riadenia emisií

Zdroje emisií

Pri procese spaľovania sa vytvára oxid uhoľnatý, oxidy dusíka a uhľovodíky. Riadenie produkcie uhľovodíkov a oxidov dusíka je veľmi dôležité, pretože za určitých podmienok pri vystavení slnečnému žiareniu reagujú a vytvárajú fotochemický smog. Oxid uhoľnatý nereaguje rovnakým spôsobom, ale je jedovatý.

Spoločnosť Honda využíva na zníženie emisií oxidu uhoľnatého, oxidov dusíka a uhľovodíkov vhodné pomery vzduchu a paliva a ďalšie systémy riadenia emisií.

Palivové systémy spoločnosti Honda využívajú komponenty a technológie riadenia na zníženie emisií z odparovania.

Zákon o ovzduší a životnom prostredí USA, Kalifornie a Kanady

EPA, Kalifornia a kanadské predpisy vyžadujú, aby všetci výrobcovia predložili písomné pokyny, ktoré opisujú prevádzku a údržbu systému riadenia emisií.

Nasledujúce pokyny a postupy je nutné dodržiavať, aby emisie motora Honda spĺňali dané emisné normy.

Svojoľná manipulácia a úprava

Svojoľná manipulácia alebo úprava systému riadenia emisií môže zvýšiť emisie nad rámec zákonného obmedzenia. Medzi činnosti, ktoré sa považujú za manipuláciu, patrí:

- Odstránenie alebo úprava akejkoľvek časti nasávacieho, palivového alebo výfukového systému.
- Zmena alebo odstránenie spojenia regulátora alebo mechanizmu na nastavenie otáčok s cieľom používania motora s vyššími než konštrukčnými parametrami.

Problémy, ktoré môžu ovplyvniť emisie

Ak objavíte niektorý z nasledujúcich príznakov, motor nechajte skontrolovať a opraviť v servise.

- Ťažké štartovanie alebo zhasnutie po naštartovaní.
- Nepravidelný voľnobeh.
- Vynechávanie zapaľovania alebo spätný zážih pri zaťažení.
- Dohorívanie (spätný zážih).
- Čierny výfukový dym alebo vysoká spotreba paliva.

Náhradné diely

Systémy riadenia emisií v motore Honda boli navrhnuté, vyrobené a certifikované v súlade s predpismi EPA, kalifornskými a kanadskými predpismi pre emisie. Pri každej údržbe odporúčame použitie originálnych náhradných dielov Honda. Tieto náhradné diely s originálnym dizajnom sú vyrobené podľa rovnakých štandardov ako originálne diely, takže si môžete byť istí ich vhodnosťou. Použitie náhradných dielov, ktoré nemajú originálny dizajn a kvalitu, môže negatívne ovplyvniť účinnosť systému riadenia emisií.

Výrobca náhradných dielov na sekundárnom trhu preberá zodpovednosť, že diel nebude mať nepriaznivý vplyv na emisie. Výrobca alebo spoločnosť zaoberajúca sa prerábaním dielov musia potvrdiť, že použitie daného dielu nebude mať za následok zlyhanie motora a bude v súlade s emisnými predpismi.

Údržba

Dodržiavajte plán údržby podľa strany 7. Uvedomte si, že tento plán je založený na predpoklade, že váš stroj budete používať na určený účel. Trvalé vysoké zaťaženie alebo prevádzka pri vysokej teplote, alebo použitie v nezvyčajne vlhkých alebo prašných podmienkach, bude vyžadovať častejšiu údržbu.

Index vzduchu

(Modely s certifikátom na predaj v Kalifornii)

Informačný štítok indexu vzduchu sa pripieňuje na motory s certifikátom o časovej životnosti plnenia emisných štandardov v súlade s požiadavkami organizácie California Air Resources Board.

Stĺpcový graf je určený pre našich zákazníkov, aby mali možnosť porovnať emisné vlastnosti motorov. Čím nižší je index vzduchu, tým nižšie je znečistenie.

Popis trvanlivosti slúži na poskytnutie informácií týkajúcich sa časovej životnosti plnenia emisných štandardov.

Popisný termín označuje dobu životnosti systému riadenia emisii motora. Podrobné informácie sú uvedené v dokumente *Záručné informácie o systéme riadenia emisii*.

Popisný termín	Platný pre časovú životnosť plnenia emisných štandardov
Moderate (priemerný)	50 hodín (0 – 80 cm ³ vrátane) 125 hodín (viac než 80 cm ³)
Intermediate (stredný)	125 hodín (0 – 80 cm ³ vrátane) 250 hodín (viac než 80 cm ³)
Extended (predĺžený)	300 hodín (0 – 80 cm ³ vrátane) 500 hodín (viac než 80 cm ³) 1.000 hodín (225 cm ³ a viac)

Technické údaje

GX120 (typ vývodového hriadeľa S, s palivovou nádržou)

Dĺžka × šírka × výška	297 × 346 × 329 mm
Hmotnosť bez náplní (hmotnosť)	13,0 kg
Typ motora	4-taktný jednovalcový s hore umiestnenými ventilmi
Objem (vítanie x zdvih)	118 cm ³ (60,0 × 42,0 mm)
Nominálny výkon (podľa SAE J1349*)	2,6 kW (3,5 koní) pri 3 600 ot./min.
Maximálny nominálny krútiaci moment (podľa SAE J1349*)	7,3 Nm pri 2 500 ot./min.
Objem motorového oleja	0,56 l
Objem palivovej nádrže	2,0 l
Chladiaci systém	Nútené vzduchové chladenie
Zapaľovací systém	Tranzistorový induktor
Smer otáčania vývodového hriadeľa	Proti smeru hodinových ručičiek

GX160 (typ vývodového hriadeľa S, s palivovou nádržou)

Dĺžka × šírka × výška	304 × 362 × 346 mm
Hmotnosť bez náplní (hmotnosť)	15,1 kg
Typ motora	4-taktný jednovalcový s hore umiestnenými ventilmi
Objem (vítanie x zdvih)	163 cm ³ (68,0 × 45,0 mm)
Nominálny výkon (podľa SAE J1349*)	3,6 kW (4,9 koní) pri 3 600 ot./min.
Maximálny nominálny krútiaci moment (podľa SAE J1349*)	10,3 Nm pri 2 500 ot./min.
Objem motorového oleja	0,58 l
Objem palivovej nádrže	3,1 l
Chladiaci systém	Nútené vzduchové chladenie
Zapaľovací systém	Tranzistorový induktor
Smer otáčania vývodového hriadeľa	Proti smeru hodinových ručičiek

GX200 (typ vývodového hriadeľa S, s palivovou nádržou)

Dĺžka × šírka × výška	313 × 376 × 346 mm
Hmotnosť bez náplní (hmotnosť)	16,1 kg
Typ motora	4-taktný jednovalcový s hore umiestnenými ventilmi
Objem (vítanie x zdvih)	196 cm ³ (68,0 × 54,0 mm)
Nominálny výkon (podľa SAE J1349*)	4,1 kW (5,6 koní) pri 3 600 ot./min.
Maximálny nominálny krútiaci moment (podľa SAE J1349*)	12,4 Nm pri 2 500 ot./min.
Objem motorového oleja	0,60 l
Objem palivovej nádrže	3,1 l
Chladiaci systém	Nútené vzduchové chladenie
Zapaľovací systém	Tranzistorový induktor
Smer otáčania vývodového hriadeľa	Proti smeru hodinových ručičiek

* Výkon motora uvedený v tomto dokumente je nominálny výkon testovaný na produkčnom motore pre daný model motora a odmeraný podľa normy SAE J1349 pri 3 600 ot./min. (nominálny výkon) a pri 2 500 ot./min. (max. nominálny krútiaci moment). Údaje pre motory z hromadnej výroby sa môžu líšiť od tejto hodnoty. Skutočný výkon motora namontovaného v konečnom stroji sa bude líšiť v závislosti od mnohých faktorov, vrátane prevádzkových otáčok motora pri používaní, podmienok prostredia, údržby a ďalších premenných.

Technické údaje pre nastavenie GX120/160/200

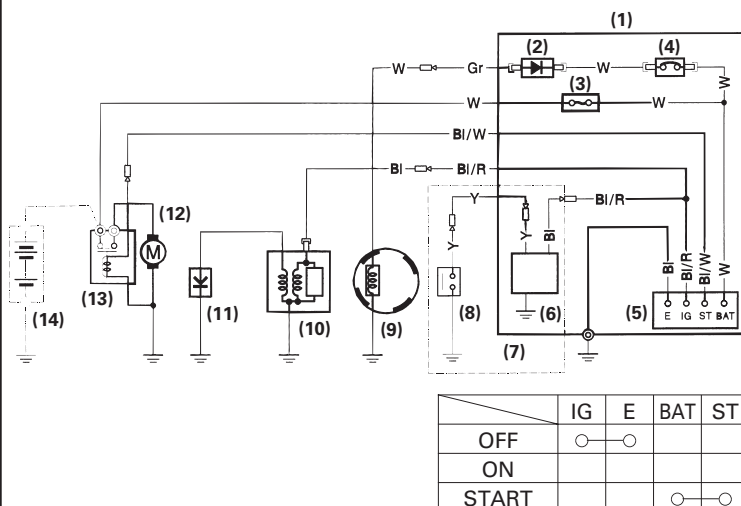
POLOŽKA	TECHNICKÉ ÚDAJE	ÚDRŽBA
Medzera medzi elektródami zapaľovacej sviečky	0,7 – 0,8 mm	Pozri stranu: 12
Vofnobežné otáčky	1,400 \pm 200 -150 150 ot./min.	Pozri stranu: 13
Vôľa ventilov (v studenom stave)	GX120 GX200 Nasávací: 0,15 \pm 0,02 mm Výfukový: 0,20 \pm 0,02 mm	Navštívte autorizovaného predajcu Honda
	GX160 Nasávací: 0,08 \pm 0,02 mm Výfukový: 0,10 \pm 0,02 mm	
Iné technické údaje	Nie sú potrebné žiadne iné nastavenia.	

Stručné informácie

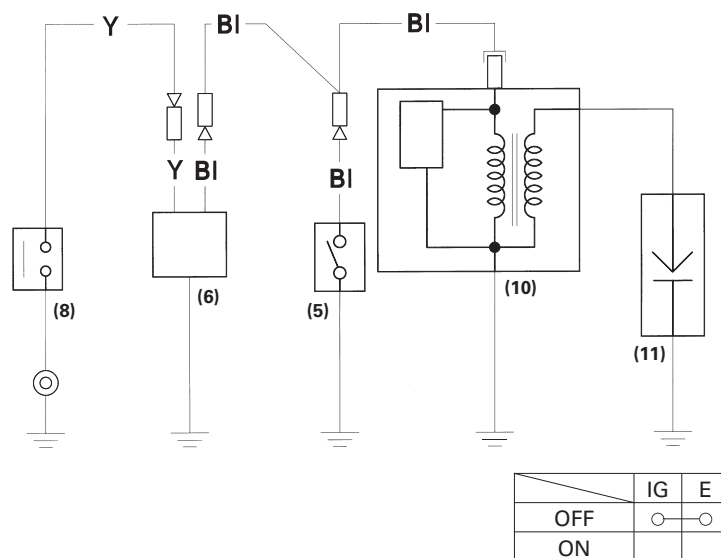
Palivo	Bezolovnatý benzín (pozri stranu 8)	
	USA	Oktánové číslo 86 alebo vyššie
	Mimo USA	Oktánové číslo (RON) 91 alebo vyššie USA
Motorový olej	SAE 10W-30, API SJ alebo novšia, na všeobecné použitie. Pozri stranu 8.	
Olej v skrini redukcie	Rovnaký ako motorový olej, pozri vyššie (ak je vo výbave).	
Zapaľovacia sviečka	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	
Údržba	Pred každým použitím: • Skontrolujte hladinu motorového oleja. Pozri stranu 9. • Skontrolujte olej v skrini redukcie (ak je vo výbave). Pozri stranu 9 – 10. • Skontrolujte vzduchový filter. Pozri stranu 10.	
	Prvých 20 hodín: • Vymeňte motorový olej. Pozri stranu 9. • Vymeňte olej v skrini redukcie (ak je vo výbave). Pozri stranu 10.	
	Následne: Dodržiavajte plán údržby podľa strany 7.	

Schémy zapojenia

So systémom Oil Alert a elektrickým štartérom



So systémom Oil Alert a bez elektrického štartéra



- (1) RIADIACA SKRINKA (8) SPÍNAČ HLADINY OLEJA
 (2) USMERŇOVAČ (9) NABÍJACIA CIEVKA
 (3) POISTKA (10) ZAPALOVACIA CIEVKA
 (4) PRERUŠOVAČ OBVODU (11) ZAPALOVACIA SVIEČKA
 (5) SPÍNAČ MOTORA (12) ŠTARTÉR
 (6) JEDNOTKA SYSTÉMU (13) SOLENOID ŠTARTÉRA OIL ALERT
 (7) Model s jednotkou Oil Alert (14) AKUMULÁTOR (12 V)

Bl	Čierny	Br	Hnedý
Y	Žltý	O	Oranžový
Bu	Modrý	Lb	Bledomodrý
G	Zelený	Lg	Bledozelený
R	Červený	P	Ružový
W	Biely	Gr	Šedý

INFORMÁCIE PRE ZÁKAZNÍKA

Záručné informácie a informácie o mieste distribútora/predajcu

Spojené štáty, Portoriko a Americké Panenské ostrovy:

Navštívte našu webovú stránku: www.honda-engines.com

Kanada:

Zavolajte na číslo (888) 9HONDA9 alebo navštívte našu webovú stránku: www.honda.ca

Pre Európu:

Navštívte našu webovú stránku: <http://www.honda-engines-eu.com>

Austrália:

Zavolajte na číslo (03) 9270 1348 alebo navštívte našu webovú stránku: www.hondampe.com.au

Informácie o zákazníckom servise

Pracovníci v servise sú vyškolení špecialisti. Mali by byť schopní odpovedať na akúkoľvek otázku. Ak sa vyskytne problém, ktorý predajca nevyrieši k vašej spokojnosti, porozprávajte sa o ňom s manažmentom predajcu. Pomôcť vám môže manažér servisu, generálny riaditeľ alebo majiteľ. Takmer všetky problémy je možné vyriešiť týmto spôsobom.

Spojené štáty, Portoriko a Americké Panenské ostrovy:

Ak nie ste spokojní s rozhodnutím, ktoré vydal manažment distribútora, obráťte sa na regionálneho distribútora motorov Honda pre vašu oblasť.

Ak ste stále nespokojní ani po rozhovore s regionálnym distribútorom motorov, môžete sa obrátiť na kanceláriu spoločnosti Honda na uvedených adresách.

Všetky ostatné krajiny:

Ak nie ste spokojní s rozhodnutím, ktoré vydal manažment distribútora, obráťte sa na kanceláriu spoločnosti Honda na uvedených adresách.

(Kancelárie spoločnosti Honda)

Pri písomnom alebo telefonickom styku uveďte nasledovné informácie:

- názov výrobcu a číslo modelu zariadenia, ku ktorému je motor pripojený,
- model motora, sériové číslo a typ (pozri stranu 16),
- názov predajcu, od ktorého ste motor zakúpili,
- meno, adresu a kontaktnú osobu u predajcu, ktorý vykonáva údržbu motora,
- dátum nákupu,
- vaše meno, adresu a telefónne číslo,
- podrobný popis problému.

Spojené štáty, Portoriko a Americké Panenské ostrovy:

American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division
Customer Relations Office
4900 Marconi Drive
Alpharetta, GA 30005-8847

alebo telefonicky: (770) 497-6400, 8:30 – 15:00 východného času

Kanada:

Honda Canada, Inc.

180 Honda Blvd.
Markham, ON L6C 0H9

Telefón: (888) 9HONDA9 Bezplatne
(888) 946-6329
Fax: (877) 939-0909 Bezplatne

Austrália:

Honda Australia Motorcycle and Power Equipment Pty. Ltd.

1954-1956 Hume Highway
Campbellfield Victoria 3061

Telefón: (03) 9270 1111
Fax: (03) 9270 1133

Pre Európu:

Honda Europe NV.

Európske centrum motorov

<http://www.honda-engines-eu.com>

Všetky ostatné krajiny:

Obráťte sa na distribútora Honda vo vašom okolí.

HONDA
The Power of Dreams