

GİRİŞ

Bir Honda motoru aldığınız için teşekkür ederiz. Yeni motorunuzdan en iyi sonuçları elde etmeniz ve onu emniyetli bir şekilde çalıştırmanız için size yardımcı olmayı istiyoruz. Bu kılavuz nasıl yapılacağına dair bilgiler içermektedir; motoru çalıştırmadan önce lütfen dikkatlice okuyunuz. Eğer bir sorun çıkarsa veya motor ile ilgili herhangi bir sorunuz olursa, yetkili Honda Servisine danışınız.

Bu yayın içerisindeki tüm bilgiler basım esnasında mevcut olan en son üretim bilgilerine dayanmaktadır. Honda Motor Co., Ltd. herhangi bir bildirimde bulunmaksızın ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin istediği zaman değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktadır. Yazılı izin olmaksızın bu yayının hiçbir bölümü çoğaltılamaz.

Bu kılavuz motorunuzun sabit bir parçası olarak kabul edilmeli ve el değiştirdiğinde motorla birlikte verilmelidir.

Motorun çalıştırılması, kapatılması, kullanılması, ayarları veya herhangi bir özel bakım talimatı ile ilgili olarak herhangi bir ilave bilgi için bu motor tarafından güç sağlanan ekipman ile birlikte verilen talimatları gözden geçirin.

Amerika Birleşik Devletleri, Porto Riko ve ABD Virgin Adaları: Kapsamını ve sahibi olarak sorumluluklarınızı tam olarak anlamak için garanti poliçesini okumanızı öneririz. Garanti poliçesi size bayi tarafından verilmiş olması gereken ayrı bir belgedir.

GÜVENLİK MESAJLARI

Sizin güvenliğiniz ve başkalarının güvenliği son derece önemlidir. Biz bu kılavuz içerisinde ve motor üzerinde önemli güvenlik mesajlarını buldurmaktayız. Lütfen bu mesajları dikkatlice okuyun.

Güvenlik mesajı sizi ve başkalarını yaralayabilecek muhtemel tehlikeler konusunda sizi uyarır. Her bir güvenlik mesajı bir güvenlik uyarı sembolü ⚠ ve TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT kelimelerinden birisi ile belirtilir.

Bu uyarı kelimelerinin anlamı:

⚠ **TEHLİKE**

Eğer talimatlara uymazsanız ÖLÜRSÜNÜZ veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.

⚠ **UYARI**

Eğer talimatlara uymazsanız ÖLEBİLİRSİNİZ veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.

⚠ **DİKKAT**

Eğer talimatlara uymazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.

Her bir mesaj yaralanmayı önlemek veya azaltmak için size tehlikenin ne olduğunu, neler olabileceğini ve sizin neler yapabileceğinizi söylemektedir.

HASAR ÖNLEME MESAJLARI

Siz ayrıca İKAZ kelimesi ile belirtilen diğer önemli mesajları da görebilirsiniz.

Bu kelimenin anlamı:

İKAZ

Eğer talimatlara uymazsanız motorunuz veya diğer mallarınız zarar görebilir.

Bu mesajların amacı motorunuzun, diğer mallarınızın veya çevrenin zarar görmesini engellemeye yardımcı olmaktır.

© 2012 Honda Motor Co., Ltd. Tüm Hakları Saklıdır

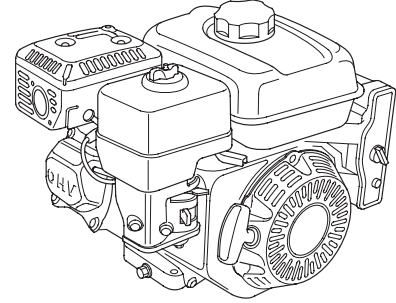
GX120UT2-GX160UT2-GX200UT2
GX120RT2-GX160RT2-GX200RT2

3TZ4M600
00X3T- Z4M-6001

HONDA

KULLANIM KILAVUZU

GX120 · GX160 · GX200



UYARI:



Bu ürünün ürettiği motor egzoz gazı, kansere, doğum kusurlarına veya diğer üreme hastalıklarına yol açtığı Kaliforniya Eyaleti tarafından bilinen kimyasallar içermektedir.

İÇİNDEKİLER

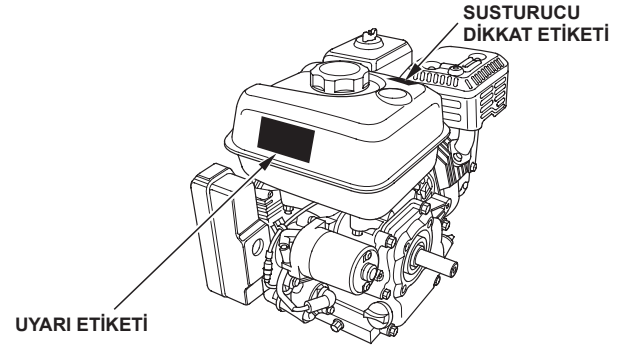
| | | | |
|--------------------------------|----|--------------------------------------|----|
| GİRİŞ | 1 | ÇÖKELME KABİ | 12 |
| GÜVENLİK MESAJLARI | 1 | BUJİ | 12 |
| GÜVENLİK BİLGİLERİ | 2 | KIVILCIM ÖNLEYİCİ | 13 |
| GÜVENLİK ETİKETİ YERLERİ | 2 | RÖLANTİ DEVRİ | 13 |
| PARÇA VE KUMANDA YERLERİ | 3 | YARDIMCI İPUÇLARI | |
| ÖZELLİKLER | 3 | VE ÖNERİLER | 13 |
| ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE | | MOTORUNUZUN | |
| YAPILACAK KONTROLLER | 4 | SAKLANMASI | 13 |
| ÇALIŞTIRMA | 4 | NAKLIYE | 14 |
| EMNİYETLİ ÇALIŞTIRMA | | BEKLENMEDİK | |
| TEDBİRLERİ | 4 | PROBLEMLERİN ÇÖZÜMÜ | 15 |
| MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI | 4 | SİGORTANIN | |
| MOTORUN DURDURULMASI | 6 | DEĞİŞTİRİLMESİ | 15 |
| MOTOR DEVRİNİN | | TEKNİK BİLGİLER | 16 |
| AYARLANMASI | 6 | Seri Numarasının Yeri | 16 |
| MOTORUNUZUN | | Elektrikli Marş Motoru | |
| BAKIMININ YAPILMASI | 7 | için Akü Bağlantıları | 16 |
| BAKIMIN ÖNEMİ | 7 | Uzaktan Kumanda | |
| BAKIM EMNİYETİ | 7 | Bağlantısı | 16 |
| EMNİYET TEDBİRLERİ | 7 | Yüksek Rakımda Çalıştırmak | |
| BAKIM PROGRAMI | 7 | için Karbüratör Değişiklikleri | 17 |
| YAKIT DOLDURMA | 8 | Emisyon Kontrol | |
| MOTOR YAĞI | 8 | Sistemi Bilgileri | 17 |
| Tavsiye Edilen Yağ | 8 | Hava İndeksi | 18 |
| Yağ Seviyesi Kontrolü | 9 | Teknik Özellikler | 18 |
| Yağ Değişimi | 9 | Motor Ayarı | |
| REDÜKSİYON | | Teknik Özellikleri | 19 |
| MUHAFAZASI YAĞI | 9 | Hızlı Referans Bilgileri | 19 |
| Tavsiye Edilen Yağ | 9 | Kablo Şemaları | 19 |
| Yağ Seviyesi Kontrolü | 9 | MÜŞTERİ BİLGİLERİ | 20 |
| Yağ Değişimi | 10 | Garanti ve Distribütör/ | |
| HAVA FİLTRESİ | 10 | Bayi Yer Bulucu Bilgileri | 20 |
| Kontrol | 10 | Müşteri Servis Bilgileri | 20 |
| Temizleme | 11 | | |

GÜVENLİK BİLGİLERİ

- Tüm kumandaların çalışmasını anlayın ve motoru acil durumda hızlı bir şekilde nasıl durduracağınızı öğrenin. Ekipmanı kullanmadan önce operatörün yeterli talimatları aldığından emin olun.
- Motoru çocukların kullanmasına izin vermeyin. Çocukları ve evcil hayvanları çalışma alanından uzak tutun.
- Motorunuzun egzoz gazı zehirli karbon monoksit içerir. Motorunuzu yeterli havalandırmanın olmadığı yerlerde çalıştırmayın ve motoru asla kapalı alanlarda çalıştırmayın.
- Motor ve egzoz borusu çalışma esnasında çok sıcak olur. Çalışması sırasında motoru binalardan ve diğer ekipmanlardan en az 1 metre uzakta tutun. Yanıcı maddeleri uzak tutun ve çalışırken motorun üzerine herhangi bir şey koymayın.

GÜVENLİK ETİKETİ YERLERİ

Bu etiketler, ciddi yaralanmalara neden olabilecek muhtemel tehlikelere karşı sizi uyarırlar. Bunları dikkatlice okuyun. Eğer etiket yerinden çıkarsa veya okunamaz hale gelirse, değiştirilmesi için Honda servisi ile irtibat kurun.

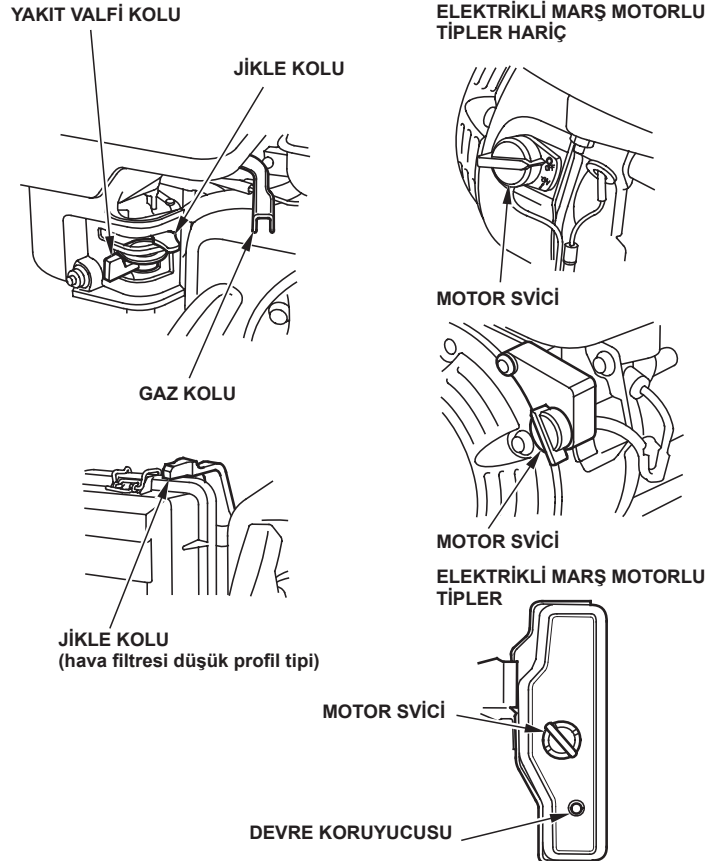
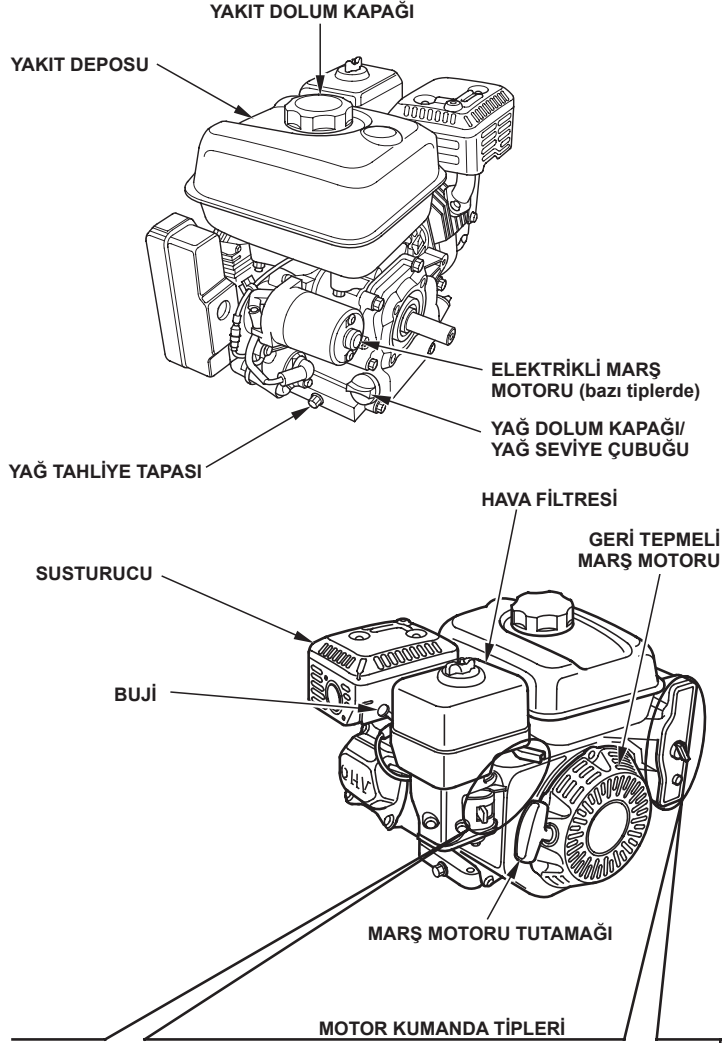


| UYARI ETİKETİ | AB için | AB dışında |
|--|------------------|------------------|
| <p>Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p> | ürüne takılır | ürün ile verilir |
| <p>⚠ WARNING Gasoline is highly flammable and explosive. Turn engine off and let cool before refueling. The engine emits toxic carbon monoxide. Do not run in an enclosed area. Read Owner's Manual before operation. Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p> | ürün ile verilir | ürüne takılır |
| <p>⚠ ATTENTION L'essence est très inflammable et explosive. Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein d'essence. Le moteur produit les vapeurs nocives de monoxyde de carbone. Ne pas utiliser dans un local clos. Lire le manuel de propriétaire avant l'utilisation. Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p> | ürün ile verilir | ürün ile verilir |

| SUSTURUCU DİKKAT ETİKETİ | AB için | AB dışında |
|--|------------------|------------------|
| | dahil değil | ürün ile verilir |
| <p>⚠ CAUTION HOT MUFFLER CAN BURN YOU. Stay away if engine has been running.</p> | ürün ile verilir | ürüne takılır |
| <p>⚠ ATTENTION L'ECHAPPEMENT CHAUD PEUT VOUS BRULER. S'ÉLOIGNER QUAND LE MOTEUR FONCTIONNE.</p> | ürün ile verilir | ürün ile verilir |

- Benzin oldukça yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıt dolumu öncesinde motoru durdurun soğumasına müsaade edin.
- Motor toksik zehirli karbon monoksit gazı yayar. Kapalı alan içinde çalıştırmayın.
- Çalıştırmadan önce Kullanım Kılavuzunu okuyun.
- Sıcak susturucu sizi yakabilir. Motor çalışırken uzak durun.

PARÇA VE KUMANDA YERLERİ



ÖZELLİKLER

YAĞ UYARI SİSTEMİ (ilgili tiplerde)

“Oil Alert, Amerika Birleşik Devletlerinde tescilli bir ticari markadır”

Yağ Uyarı sistemi, karterde yeterli yağ olmamasından kaynaklanan motor hasarlarını önlemek için tasarlanmıştır. Karterdeki yağ seviyesi güvenli sınırın altına düşmeden önce, Yağ Uyarı sistemi motoru otomatik olarak durduracaktır (motor svici ON (AÇIK) konumunda kalacaktır).

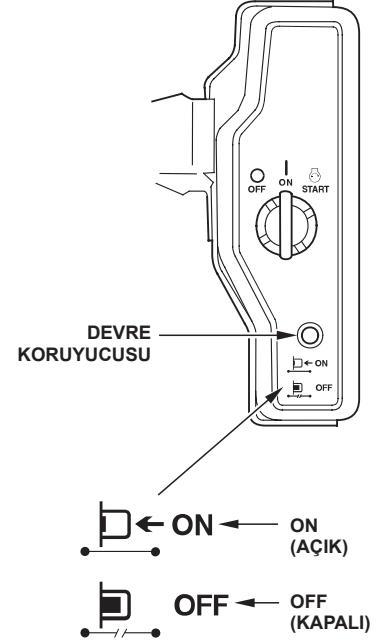
Eğer motor durursa ve yeniden çalıştırılmazsa, diğer bölgelerde arıza tespit yapmadan önce motor yağı seviyesini kontrol edin (bkz. sayfa 9).

DEVRE KORUYUCUSU (ilgili tiplerde)

Devre koruyucusu akü şarj devresini korur. Bir kısa devre veya akünün ters kutba bağlanmış olması devre koruyucusunu devreye sokacaktır.

Devre koruyucusu içindeki yeşil uyarı lambası, devre koruyucusunun kapandığını göstermek için yanacaktır. Eğer bu olursa, problemin sebebini belirleyin ve devre koruyucusunu resetlemeden önce problemi giderin.

Resetlemek için devre koruyucu düğmesine basın.



ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE YAPILACAK KONTROLLER

MOTORUNUZ ÇALIŞMAYA HAZIR MI?

Güvenliğiniz ve ekipmanınızın hizmet ömrünü arttırmak için, durumunu kontrol etmek amacıyla motoru çalıştırmadan önce biraz zaman ayırmak çok önemlidir. Motoru çalıştırmadan önce bulduğunuz herhangi bir problemle ilgilendiğinizden veya düzeltmesi için servisten yardım aldığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Bu motora yanlış bakım yapılması veya çalışma öncesinde bir problemin düzeltilmemesi ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir arızaya sebep olabilir.

Her çalıştırma öncesinde daima çalıştırma öncesi kontrollerini yapın ve herhangi bir problem olursa düzeltin.

Çalıştırma öncesi kontrollerinize başlamadan önce, motorun düz konumda olduğundan ve motor svicinin OFF (KAPALI) konumunda olduğundan emin olun.

Motoru çalıştırmadan önce daima aşağıdaki hususları kontrol edin:

Motorun Genel Durumunu Kontrol Edin

1. Herhangi bir yağ veya benzin kaçağı olup olmadığını görmek için motorun etrafına ve altına bakın.
2. Özellikle susturucunun ve geri tepmeli marş motorunun etrafından aşırı kir veya döküntüyü temizleyin.
3. Hasar olup olmadığını kontrol edin.
4. Tüm korumaların ve kapakların yerlerinde olduğundan ve tüm somunların, cıvataların ve vidaların sıkılmış olduğundan emin olun.

Motoru Kontrol Edin

1. Yakıt seviyesini kontrol edin (bkz. sayfa 8). Tam dolu depoyla çalıştırmak, yakıt dolumundan kaynaklanan çalışma kesintilerini giderecek veya azaltacaktır.

2. Motor yağı seviyesini kontrol edin (bkz. sayfa 9). Motoru düşük yağ seviyesi ile çalıştırmak motor hasarına sebep olabilir.

Yağ Uyarı sistemi (ilgili tiplerde) yağ seviyesi güvenli sınırların altına düşmeden önce motoru otomatik olarak durduracaktır. Ancak, beklenmeyen kapanmaların verdiği rahatsızlıktan kaçınmak için, çalıştırmadan önce her zaman motor yağı seviyesini kontrol edin.

3. İlgili tiplerde redüksiyon muhafazası yağ seviyesini kontrol edin (bkz. sayfa 9). Yağ, redüksiyon muhafazasının çalışması ve uzun ömürlü olması için gereklidir.
4. Hava filtresi elemanını kontrol edin (bkz. sayfa 10). Kirli bir hava filtresi elemanı karbüratöre hava akışını kısıtlayacaktır, bu da motor performansını azaltacaktır.
5. Bu motorun güç sağladığı ekipmanı kontrol edin.

Motorun çalıştırılmasından önce alınması gereken herhangi bir tedbir ve uygulanması gereken herhangi bir prosedür için bu motor tarafından güç sağlanan ekipman ile birlikte verilen talimatları gözden geçirin.

ÇALIŞTIRMA

EMNİYETLİ ÇALIŞTIRMA TEDBİRLERİ

Motoru ilk defa çalıştırmadan önce, lütfen sayfa 2'deki **GÜVENLİK BİLGİLERİ** kısmını ve sayfa 4'teki **ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE YAPILACAK KONTROLLER** kısmını inceleyin.

Güvenliğiniz için, motoru garaj gibi kapalı bir alan içinde çalıştırmayın. Motorunuzun egzozu kapalı bir alanda hızlıca birikebilecek ve hastalığa veya ölüme neden olabilecek zehirli karbon monoksit gazını içerir.

⚠ UYARI

Egzoz, kapalı alanlarda birikerek tehlikeli seviyelere ulaşabilecek zehirli karbon monoksit gazını içerir. Karbon monoksit solumak bilinç kaybına veya ölüme yol açabilir.

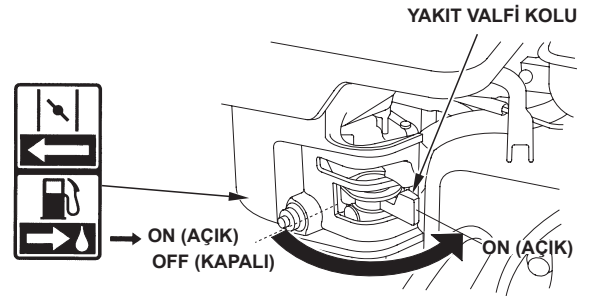
Motoru, insanların bulunabileceği kapalı veya kısmen kapalı alanda bile kesinlikle çalıştırmayın.

Motorun çalıştırılmasında, kapatılmasında veya kullanılmasında uyulması gereken herhangi bir emniyet tedbiri için bu motor tarafından güç sağlanan ekipman ile birlikte verilen talimatları gözden geçirin.

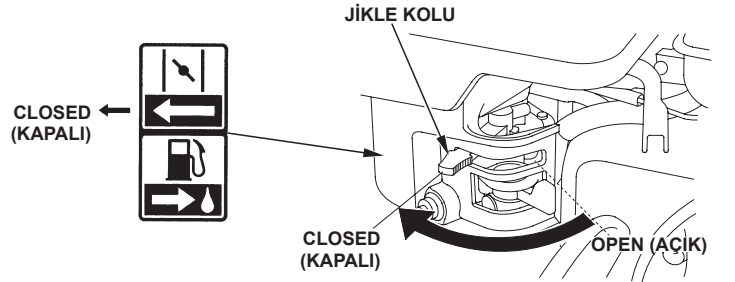
Motoru 20°'den (%36) daha fazla eğimli zeminlerde çalıştırmayın.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

1. Yakıt valfini kolunu ON (AÇIK) konumuna getirin.



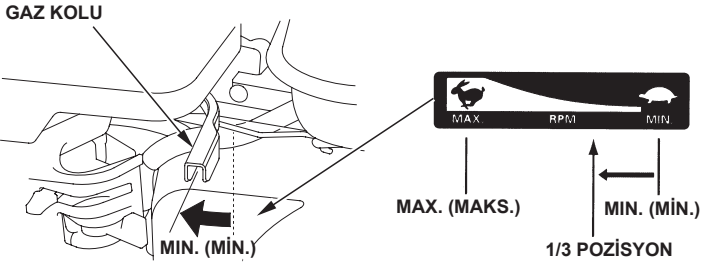
2. Soğuk motoru çalıştırmak için, jikle kolunu CLOSED (KAPALI) konumuna getirin.



Sıcak motoru yeniden çalıştırmak için, jikle kolunu OPEN (AÇIK) konumda bırakın.

Bazı motor uygulamaları burada gösterilen motora monte jikle kolu yerine uzağa monte jikle kumandası kullanılır. Ekipman üreticisi tarafından verilmiş olan talimatlara bakın.

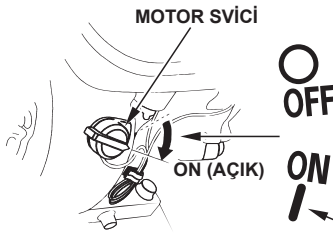
3. Gaz kolunu MIN. (MİN.) konumundan, MAX. (MAKS.) konumuna olan mesafenin yaklaşık 1/3'ü kadar uzaklaştırın.



Bazı motor uygulamaları burada gösterilen motora monte gaz kolu yerine uzağa monte gaz kumandası kullanırlar. Ekipman üreticisi tarafından verilmiş olan talimatlara bakın.

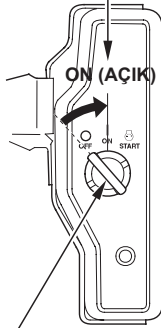
4. Motor svicini ON (açık) konumuna getirin.

ELEKTRİKLİ MARŞ MOTORLU TİPLER HARIÇ

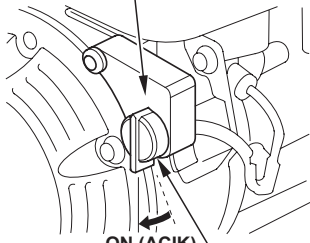
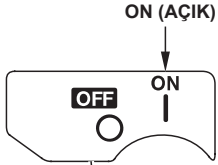


ELEKTRİKLİ MARŞ MOTORLU TİPLER

ON (AÇIK)



MOTOR SVİCİ

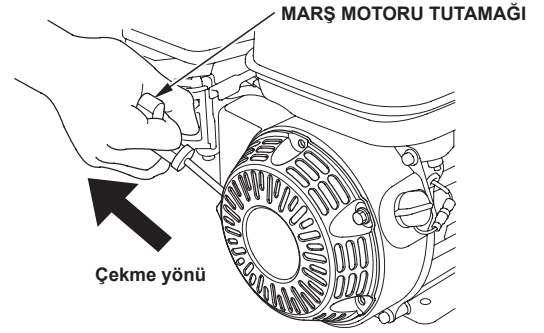


MOTOR SVİCİ

5. Marş motorunu çalıştırın.

GERİ TEPMELİ MARŞ MOTORU:

Marş motoru tutamağını hafif bir direnç hissedene kadar çekin, ardından aşağıda gösterilen ok yönünde hızlı bir şekilde çekin. Marş tutamağını hafifçe geri döndürün.



İKAZ

Marş motoru tutamağının motora çarpmasına izin vermeyin. Marş motorunun hasar görmemesi için orijinal yerine nazikçe yerleştirin.

ELEKTRİKLİ MARŞ MOTORU (ilgili tiplerde):

Anahtarı START (ÇALIŞTIR) konumuna çevirin ve motor çalışana kadar bu konumda tutun.

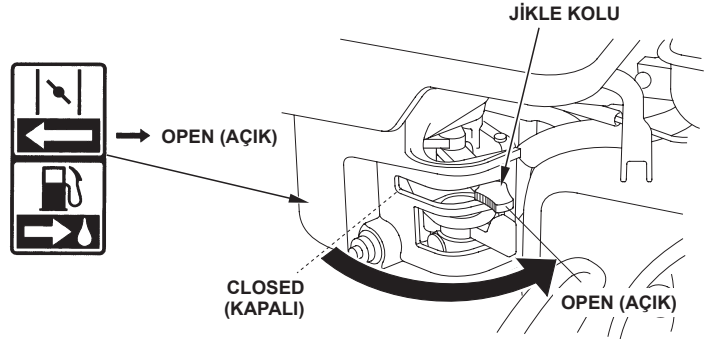
Eğer motor 5 saniye içerisinde çalışmazsa anahtarı bırakın ve marş motorunu yeniden çalıştırmadan önce en az 10 saniye bekleyin.

İKAZ

Elektrikli marş motorunu aralıksız 5 saniyeden daha uzun süre çalıştırmak marş motorunun aşırı ısınmasına ve hasar görmesine sebep olabilir. Bu tip bir aşırı ısınma garanti kapsamında değildir.

Motor çalıştığında, anahtarı bırakarak ON (AÇIK) konumuna geri dönmesini sağlayın.

6. Eğer motoru çalıştırmak için jikle kolu CLOSED (KAPALI) konumuna getirildiyse, motor ısındıkça kolu kademeli olarak OPEN (AÇIK) konumuna doğru hareket ettirin.

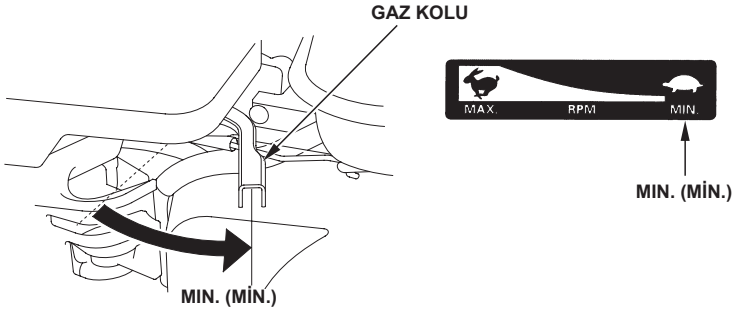


MOTORUN DURDURULMASI

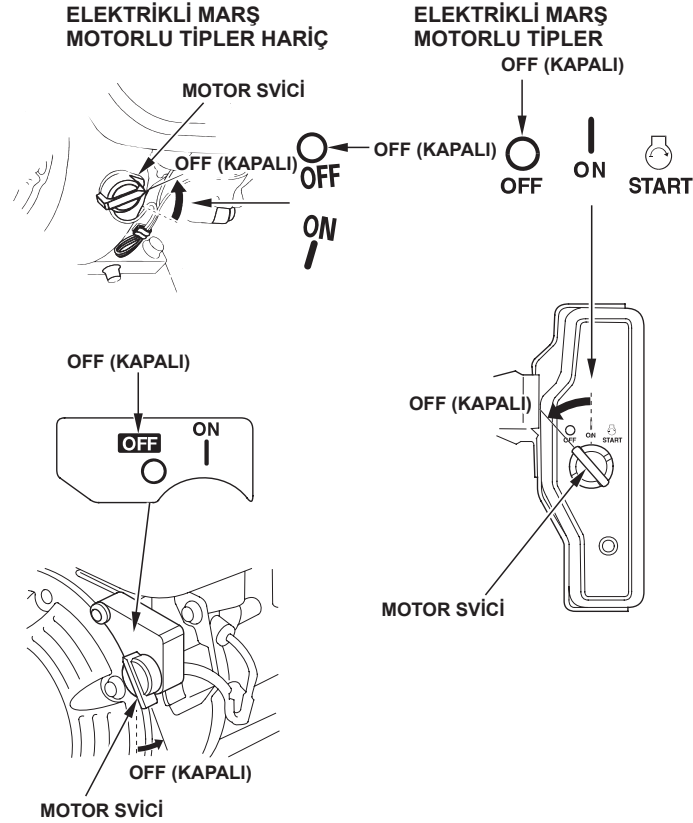
Acil durumda motoru durdurmak için, sadece motor svicini OFF (KAPALI) konumuna getirin. Normal koşullar altında, aşağıdaki prosedürü kullanın. Ekipman üreticisi tarafından verilmiş olan talimatlara bakın.

1. Gaz kolunu MIN. (MİN.) konumuna getirin.

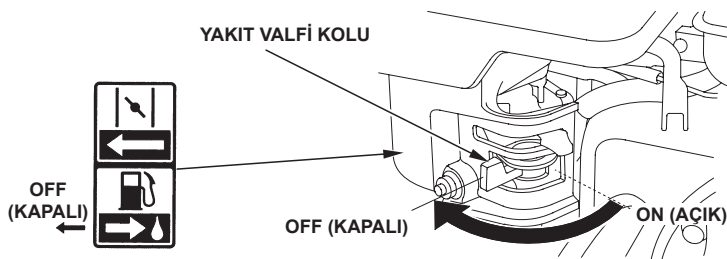
Bazı motor uygulamaları burada gösterilen motora monte gaz kolu yerine uzağa monte gaz kumandası kullanırlar.



2. Motor svicini OFF (KAPALI) konumuna getirin.



3. Yakıt valfini kolunu OFF (KAPALI) konumuna getirin.

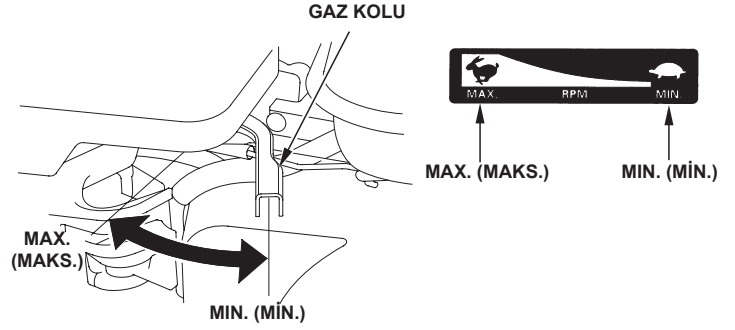


MOTOR DEVRİNİN AYARLANMASI

Gaz kolunu istenen motor devrine getirin.

Bazı motor uygulamaları burada gösterilen motora monte gaz kolu yerine uzağa monte gaz kumandası kullanırlar. Ekipman üreticisi tarafından verilmiş olan talimatlara bakın.

Motor devri önerileri için, bu motor tarafından güç sağlanan ekipman ile birlikte verilen talimatlara bakın.



MOTORUNUZUN BAKIMININ YAPILMASI

BAKIMIN ÖNEMİ

İyi bir bakım emniyetli, ekonomik ve sorunsuz bir çalışma için gereklidir. Ayrıca kirliliğin azaltılmasına da yardımcı olacaktır.

⚠ UYARI

Yanlış bakım veya çalışma öncesinde bir problemin düzeltilmemesi ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir arızaya sebep olabilir.

Her zaman bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım tavsiyelerine ve programlarına uyun.

Motorunuza düzgün şekilde bakım yapmanıza yardımcı olmak için, ileriki sayfalar bir bakım programı, rutin kontrol prosedürleri ve temel el aletleri kullanılarak yapılan basit bakım prosedürlerini içermektedir. Daha zor olan veya özel aletler gerektiren diğer servis işlemleri en iyi şekilde profesyoneller tarafından halledilir ve normal olarak Honda teknisyeni veya kalifiye bir tamirci tarafından gerçekleştirilir.

Bakım programı normal çalışma koşullarında uygulanır. Eğer motorunuzu, sürekli olarak ağır yük veya yüksek sıcaklıkta veya olağan dışı ıslak ya da kirliliği koşullarda çalıştırma gibi ağır koşullar altında kullanıyorsanız, kişisel ihtiyaçlarınıza ve kullanımınıza uygun öneriler almak için servisimize başvurunuz.

Emisyon kontrol cihazlarının ve sistemlerinin bakımı, değişimi veya onarımı EPA standartlarına göre "onaylanmış" parçalar kullanılarak herhangi bir motor onarım atölyesi veya teknisyeni tarafından yapılabilir.

BAKIM EMNİYETİ

En önemli emniyet tedbirlerinden bazıları belirtilmiştir. Ancak, bakım işlemini gerçekleştirirken ortaya çıkabilecek muhtemel tehlikelerin tümü konusunda sizi uyarmanın mümkün değildir. Verilen görevi yerine getirip getirmemeye sadece siz karar verebilirsiniz.

⚠ UYARI

Bakım talimatlarına ve tedbirlerine düzgün şekilde uymamak ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölüme sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzundaki prosedürleri ve tedbirleri her zaman takip edin.

EMNİYET TEDBİRLERİ

- Herhangi bir bakım veya tamir işlemine başlamadan önce motorun kapalı olduğundan emin olun. Kazara çalışmasını önlemek için, buji başlığını ayırın. Bu olası birkaç tehlikeyi ortadan kaldıracaktır:
 - Egzoz gazından kaynaklanan karbon monoksit zehirlenmesi.** Pencerelerden veya kapılardan uzakta, açık alanda çalıştırın.
 - Sıcak parçalardan kaynaklanan yanıklar.** Dokunmadan önce motorun ve egzoz sisteminin soğumasına müsaade edin.
 - Hareketli parçalardan kaynaklanan yaralanmalar.** Yapmanız gerektiği söylenmedikçe motoru çalıştırmayın.
- Başlamadan önce talimatları okuyun ve gerekli aletlere ve becerilere sahip olduğunuzdan emin olun.
- Yangın veya patlama ihtimalini azaltmak için, benzinin etrafında çalışırken dikkatli olun. Parçaları temizlemek için benzin değil sadece yanıcı olmayan solvent kullanın. Sigaraları, kıvılcımları ve alevleri yakıt ile ilgili tüm parçalardan uzak tutun.

Motorunuzu en iyi tanıyanın ve bakım ve tamir işlemleri için tam donanımlı olanın Honda servisi olduğunu unutmayın. En yüksek kaliteyi ve güvenilirliği sağlamak için, tamir ve değiştirme işlemlerinde sadece yeni Honda Orijinal parçaları veya eşdeğerlerini kullanın.

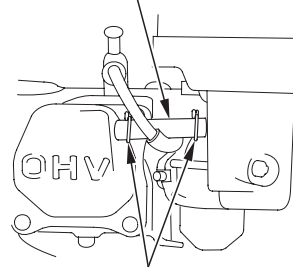
BAKIM PROGRAMI

| DÜZENLİ SERVIS PERİYODU (3) Belirtilen her ayda veya çalışma saati aralığında, hangisi ilk önce dolarsa, gerçekleştirin. | Her Kullanımda | İlk Ayda veya 20 Saatte | Her 3 ayda veya 50 saatte bir | Her 6 ayda veya 100 saatte bir | Her yıl veya 300 saatte bir | Bkz. Sayfa |
|---|-----------------------------------|-------------------------|--|--------------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Motor yağı | Seviyeyi kontrol et Değiştir | O O | | | | 9 9 |
| Redüksiyon muhafazası yağı (ilgili tiplerde) | Seviyeyi kontrol et Değiştir | O O | | | | 9-10 10 |
| Hava filtresi | Kontrol et Temizle Değiştir | O O O | | O (1) O * (1) | | 10 11-12 O * * |
| Çökeltme kabı | Temizle | | | O | | 12 |
| Buji | Kontrol et-Ayarla Değiştir | | | O | | 12 |
| Kıvılcım önleyici (ilgili tiplerde) | Kontrol et | | | O (4) | | 13 |
| Rölantri devri | Kontrol et-Ayarla | | | | O (2) | 13 |
| Subap boşluğu | Kontrol et-Ayarla | | | | O (2) | Tamir kılavuzu |
| Yanma odası | Temizle | | Her 500 saatın ardından (2) | | | Tamir kılavuzu |
| Yakıt deposu ve filtresi | Temizle | | | O (2) | | Tamir kılavuzu |
| Yakıt borusu | Kontrol et | | Her 2 yılda bir (Gerekirse değiştirin) (2) | | | Tamir kılavuzu |

- * • Sadece çift eleman tipine sahip dahili havalandırma karbüratör.
- Siklon tip her 6 ayda veya 150 saatte bir.

DAHİLİ HAVALANDIRMALI KARBÜRATÖR TİPİ

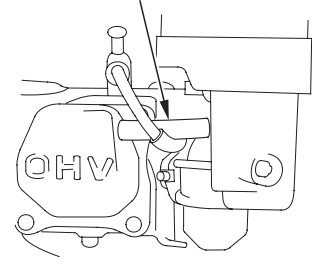
HAVALANDIRMA BORUSU



BORU KLİPSİ

STANDART TİP

HAVALANDIRMA BORUSU



- ** • Sadece kağıt elemanlı tipi değiştirin.
- Siklon tip her 2 yılda veya 600 saatte bir.

- Tozlu bölgelerde kullanılıyorsa daha sık bakım yapın.
- Uygun aletlere sahip ve mekanik olarak yeterli olmadığı sürece bu parçaların bakımı servisinizde yapılmalıdır. Servis prosedürleri için Honda tamir kılavuzuna bakın.
- Ticari kullanım için, uygun bakım aralıklarını belirlemek amacıyla çalışma saatlerini kaydedin.
- 2006/42/EC sayılı makine direktifinin yürürlükte olduğu Avrupa'da ve diğer ülkelerde, bu temizlik servisiniz tarafından yapılmalıdır.

Bu bakım programına uymamak garanti kapsamının dışında kalan arızalara sebep olabilir.

YAKIT DOLDURMA

Tavsiye Edilen Yakıt

| Kurşunsuz benzin | |
|------------------|--|
| ABD | Pompa oktan derecesi 86 veya daha yüksek |
| ABD hariç | Araştırma oktan derecesi 91 veya daha yüksek |
| | Pompa oktan derecesi 86 veya daha yüksek |

Bu motor oktan derecesi 86 veya daha yüksek olan kurşunsuz benzinle çalışması için sertifikalandırılmıştır (araştırma oktan derecesi 91 veya daha yüksek).

Benzin doldurma işlemini motor durmuşken iyi havalandırılmış bir alanda yapın. Eğer motor çalışıyorsa, ilk olarak soğumasını bekleyin. Asla benzin buharının alev veya kıvılcım ile temas edebileceği bina içlerinde motora yakıt doldurmayın.

Hacmen %10'dan fazla etanol (E10) veya %5 metanol içeren kurşunsuz benzin kullanabilirsiniz. Ayrıca, metanol kosolventleri ve korozyon inhibitörlerini de içermelidir. Yukarıda gösterilen değerlerden daha yüksek oranda etanol veya metanol içeren yakıtlar çalışma ve/veya performans problemlerine sebep olabilir. Ayrıca yakıt sisteminin metal, kauçuk ve plastik parçalarına da zarar verebilir. Yukarıda gösterilen değerlerden daha yüksek oranda etanol veya metanol içeren yakıt kullanmaktan kaynaklanan motor hasarı veya performans problemleri Garanti kapsamının dışındadır.

Ekipmanınız sık olmayan veya aralıklı bir çalışma rejiminde kullanılacaksa, yakıtın bozulması hakkında ilave bilgi için MOTORUNUZUN SAKLANMASI bölümündeki yakıt kısmına (bkz. sayfa 13) başvurun.

Asla eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayın. Yakıt deposuna kir veya su girmesine izin vermeyin.

⚠ UYARI

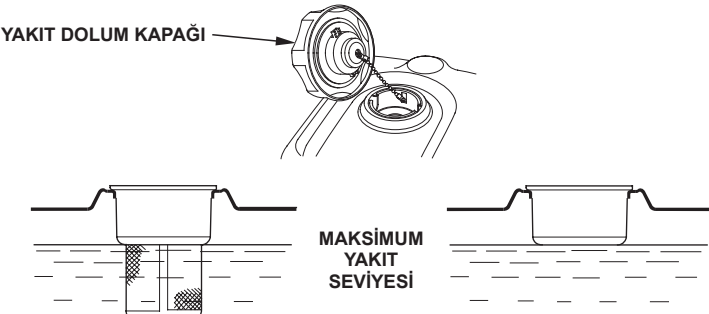
Benzin son derece parlayıcı ve patlayıcıdır ve yakıt doldururken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurun ve ısıyı, kıvılcımları ve alevi uzak tutun.
- Sadece açık havada yakıt doldurun.
- Dökülen yakıtı derhal temizleyin.

İKAZ

Yakıt boyaya ve bazı plastik tiplerine zarar verebilir. Yakıt deposunu doldururken yakıtı dökmemeye özen gösterin. Dökülen yakıttan kaynaklanan hasar Distribütörün Sınırlı Garantisi kapsamında değildir. Motoru çalıştırmadan önce yakıt doldurma noktasından ve sahasından en az 1 metre uzağa gidin.

1. Motor düz bir zemin üzerinde dururken, yakıt filtresi kapağını çıkartın ve yakıt seviyesini kontrol edin. Yakıt seviyesi düşükse depoyu doldurun.
2. Yakıt deposunun azami yakıt seviyesi limitinin alt tarafına kadar yakıt ekleyin. Aşırı doldurmayın. Motoru çalıştırmadan önce dökülmüş olan yakıtı silin.



Yakıtı dökmeden dikkatlice doldurun. Yakıt deposunu tamamen doldurmayın. Çalıştırma koşullarına göre yakıt seviyesini düşürmek gerekli olabilir. Yakıt dolumu sonrasında, yakıt doldurma kapağını klik sesi çıkarana kadar sıkın.

Benzini elektrikli aletlerin pilot alevinden, barbekülerden, elektrikli aletlerden, elektrikli cihazlardan, vb. uzak tutun.

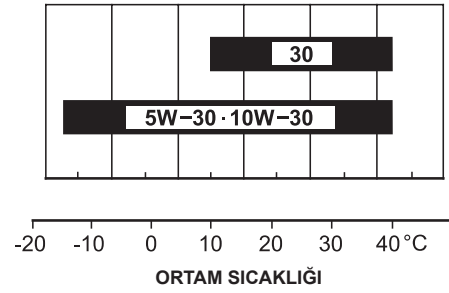
Dökülen yakıt sadece yangın tehlikesi oluşturmaz, çevreye de zarar verir. Dökülen yakıtı derhal temizleyin.

MOTOR YAĞI

Yağ, performansı ve hizmet ömrünü etkileyen önemli bir faktördür. 4-zamanlı otomotiv deterjan yağı kullanın.

Tavsiye Edilen Yağ

API servis kategorisi SJ veya daha sonrası (veya eşdeğeri) gerekliliklerini karşılayan veya aşan 4-zamanlı motor yağı kullanın. SJ harflerini veya daha ilerisini (veya eşdeğerini) içerdiğinden emin olmak için yağ kabının üzerindeki API servis etiketini her zaman kontrol edin.

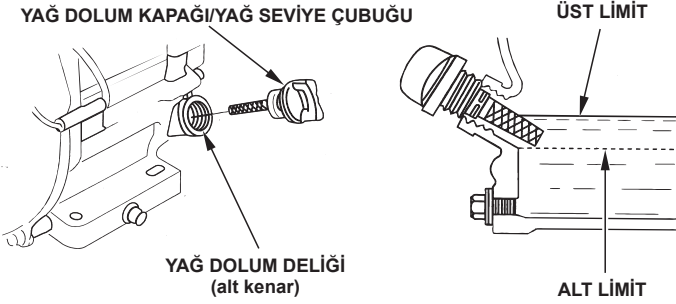


Genel kullanım için SAE 10W-30 önerilir. Tabloda gösterilen diğer viskoziteler bölgenizdeki ortalama sıcaklık belirtilen aralıkta olduğunda kullanılabilir.

Yağ Seviyesi Kontrolü

Motor yağ seviyesini motor düz bir zemin üzerinde dururken kontrol edin.

1. Yağ dolm kapağını/yağ çubuğunu çıkartın ve silerek temizleyin.
2. Yağ dolm kapağını/yağ çubuğunu gösterildiği gibi yağ dolm ağızına sokun, fakat vidalamayın, ardından yağ seviyesini kontrol etmek için çıkartın.
3. Eğer yağ seviyesi alt limit işaretinin yakınlarında veya aşağısında ise, üst limit işaretine kadar (yağ dolm deliğinin alt kenarı) tavsiye edilen yağ (bkz. sayfa 8) ile doldurun. Aşırı doldurmayın.
4. Yağ dolm kapağını/yağ çubuğunu takın.



İKAZ

Motoru düşük yağ seviyesi ile çalıştırmak motor hasarına sebep olabilir. Bu tip bir hasar Distribütörün Sınırlı Garantisi kapsamında değildir.

Yağ Uyarı sistemi (ilgili tiplerde) yağ seviyesi güvenli sınırların altına düşmeden önce motoru otomatik olarak durduracaktır. Ancak, beklenmeyen kapanmaların verdiği rahatsızlıktan kaçınmak için, çalıştırmadan önce her zaman motor yağı seviyesini kontrol edin.

Yağ Değişimi

Eski yağı motor sıcakken boşaltın. Sıcak yağ daha hızlı ve tamamen boşalır.

1. Eski yağı toplamak için motorun altına uygun bir kap yerleştirin, ardından yağ dolm kapağını/yağ çubuğunu, yağ tahliye tapasını ve pulu sökün.
2. Eski yağın tamamen boşalmasına izin verin, ardından yağ tahliye tapasını ve yeni pulu takın ve yağ tahliye tapasını sağlam şekilde sıkın.

Lütfen kullanılmış motor yağını çevre ile uyumlu olacak şekilde uzaklaştırın. Geri kazanım için, eski yağı sızdırmaz bir kap içerisinde yerel geri dönüşüm merkezimize veya servis istasyonunuza götürmenizi tavsiye ederiz. Çöp kutusuna atmayın, toprağa veya kanalizasyona boşaltmayın.

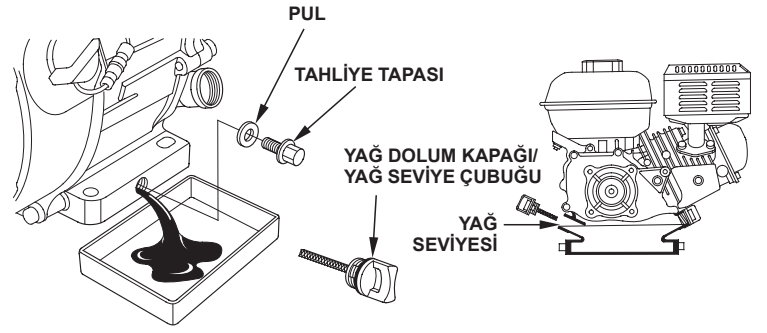
3. Motor düz bir konumda iken, yağ çubuğunun üzerindeki üst limit işaretine kadar (yağ dolm deliğinin alt kenarı) tavsiye edilen yağ (bkz. sayfa 8) ile doldurun.

İKAZ

Motoru düşük yağ seviyesi ile çalıştırmak motor hasarına sebep olabilir. Bu tip bir hasar Distribütörün Sınırlı Garantisi kapsamında değildir.

Yağ Uyarı sistemi (ilgili tiplerde) yağ seviyesi güvenli sınırların altına düşmeden önce motoru otomatik olarak durduracaktır. Ancak, beklenmedik şekilde kapanmanın vereceği rahatsızlıktan kaçınmak için, üst sınıra kadar doldurun ve yağ seviyesini düzenli olarak kontrol edin.

4. Yağ dolm kapağını/yağ çubuğunu takın ve sağlam şekilde sıkın.



Eski yağa dokunmanızın ardından elinizi su ve sabunla yıkayın.

REDÜKSİYON MUHAFAZASI YAĞI (ilgili tiplerde)

Tavsiye Edilen Yağ

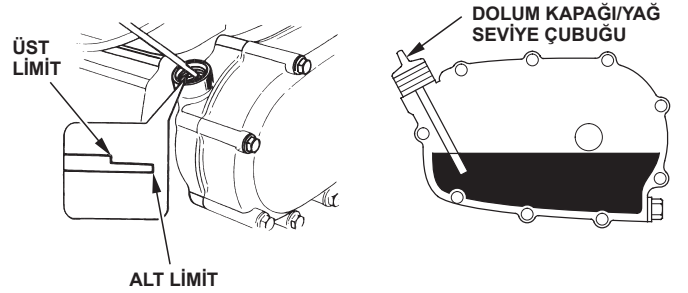
Motor için tavsiye edilen yağın aynısını kullanın (bkz. sayfa 8).

Yağ Seviyesi Kontrolü

Redüksiyon muhafazası yağ seviyesini motor düz bir zemin üzerinde dururken kontrol edin.

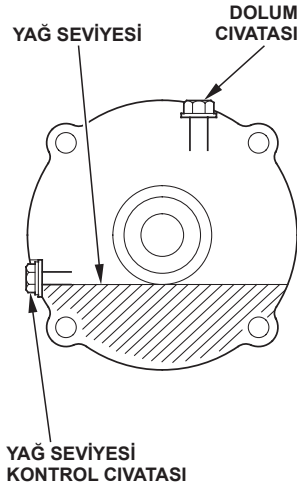
2 : 1 Santrifüj Kavramalı Redüksiyon Muhafazası

1. Yağ dolm kapağını/yağ çubuğunu çıkartın ve silerek temizleyin.
2. Yağ dolm kapağını/yağ çubuğunu dolm deliğine vidalamadan sokun ve çıkarın. Yağ dolm kapağı/yağ çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol edin.
3. Yağ seviyesi düşükse, yağ çubuğunun üst limitine ulaşana kadar tavsiye edilen yağdan ekleyin.
4. Yağ dolm kapağını/yağ çubuğunu vidalayarak takın ve sağlam şekilde sıkın.



6 : 1 Redüksiyon Muhafazası

1. Yağ seviye kontrol civatasını ve pulunu sökün ve yağ seviyesinin civata deliğinin kenarında olup olmadığını kontrol edin.
2. Yağ seviyesi kontrol civatası deliğinin aşağısında ise, dolum civatasını ve pulunu sökün. Kontrol civatası deliğinden taşana kadar tavsiye edilen yağdan ekleyin (bkz. sayfa 9).
3. Yağ seviyesi kontrol civatasını, dolum civatasını ve pulları takın. Bunları sağlam şekilde sıkın.



Yağ Değişimi

2 : 1 Santrifüj Kavramalı Redüksiyon Muhafazası

Eski yağı motor sıcakken boşaltın. Sıcak yağ daha hızlı ve tamamen boşalır.

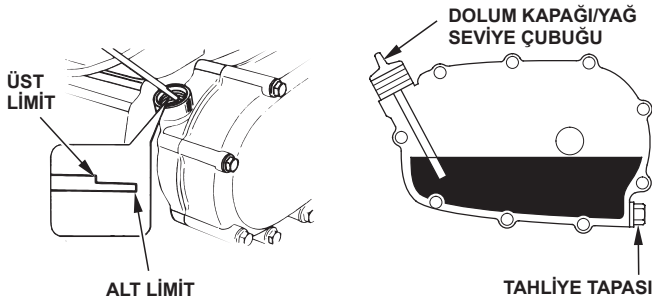
1. Eski yağı toplamak için redüksiyon muhafazasının altına uygun bir kap yerleştirin, ardından yağ dolum kapağını/yağ çubuğunu, yağ tahliye tapasını ve pulu sökün.
2. Eski yağın tamamen boşalmasına izin verin, ardından tahliye tapasını ve yeni pulu takın ve tapayı sağlam şekilde sıkın.
Lütfen kullanılmış motor yağını çevre ile uyumlu olacak şekilde uzaklaştırın. Geri kazanım için, eski yağı sızdırmaz bir kap içerisinde yerel geri dönüşüm merkezimize veya servis istasyonunuza götürmenizi tavsiye ederiz. Çöp kutusuna atmayın, toprağa veya kanalizasyona boşaltmayın.
3. Motor düz bir konumda iken, yağ çubuğunun üzerindeki üst limit işaretine kadar tavsiye edilen yağ (bkz. sayfa 9) ile doldurun. Yağ seviyesini kontrol etmek için, yağ çubuğunu vidalamadan dolum deliğine sokup çıkarın.

Redüksiyon muhafazası yağ kapasitesi: 0,50 L

İKAZ

Motoru düşük redüksiyon muhafazası yağ seviyesi ile çalıştırmak redüksiyon muhafazası hasarına sebep olabilir.

4. Dolum kapağını/yağ çubuğunu sağlam şekilde vidalayın.



Eski yağa dokunmanızın ardından elinizi su ve sabunla yıkayın.

6 : 1 Redüksiyon Muhafazası

Eski yağı motor sıcakken boşaltın. Sıcak yağ daha hızlı ve tamamen boşalır.

1. Kullanılmış yağı toplamak için redüksiyon muhafazasının altına uygun bir kap yerleştirin, ardından dolum civatasını, yağ seviye kontrol civatasını ve pulları sökün.
2. Motoru yağ seviye kontrol civatası deliğine doğru eğerek eski yağı tamamen kabın içerisine boşaltın.

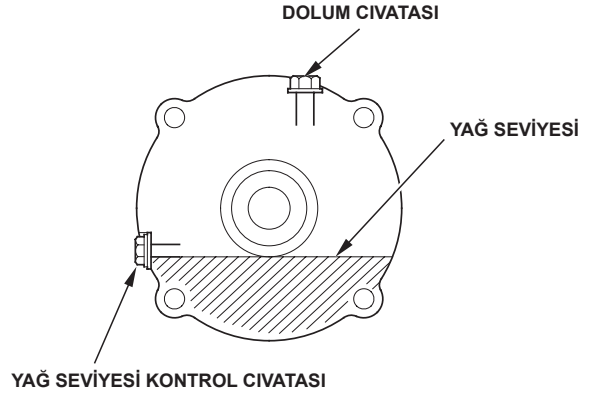
Lütfen kullanılmış motor yağını çevre ile uyumlu olacak şekilde uzaklaştırın. Geri kazanım için, eski yağı sızdırmaz bir kap içerisinde yerel geri dönüşüm merkezimize veya servis istasyonunuza götürmenizi tavsiye ederiz. Çöp kutusuna atmayın, toprağa veya kanalizasyona boşaltmayın.

3. Motor düz bir konumda iken, kontrol civatası deliğinden yağ gelmeye başlayana kadar tavsiye edilen yağ (bkz. sayfa 9) ile doldurun.

İKAZ

Motoru düşük redüksiyon muhafazası yağ seviyesi ile çalıştırmak redüksiyon muhafazası hasarına sebep olabilir.

4. Yağ seviyesi kontrol civatasını, dolum civatasını ve yeni pulları takın ve bunları sağlam şekilde sıkın.



Eski yağa dokunmanızın ardından elinizi su ve sabunla yıkayın.

HAVA FİLTRESİ

Kirli bir hava filtresi karbüratöre hava akışını kısıtlayacaktır, bu da motor performansını azaltacaktır. Motoru çok tozlu alanlarda çalıştırıyorsanız, hava filtresini BAKIM PROGRAMINDA belirtilenden daha sık temizleyin.

İKAZ

Motoru hava filtresi olmadan veya hasarlı hava filtresi ile çalıştırmak hızlı motor aşınmasına sebep olacak şekilde motora kir girmesine sebep olacaktır. Bu tip bir hasar Distribütörün Sınırlı Garantisi kapsamında değildir.

Kontrol

Hava filtresi kapağını çıkarın ve filtre elemanlarını kontrol edin. Kirli filtre elemanlarını temizleyin veya değiştirin. Hasarlı filtre elemanlarını daima değiştirin. Yağlı hava filtresi varsa, ayrıca yağ seviyesini de kontrol edin.

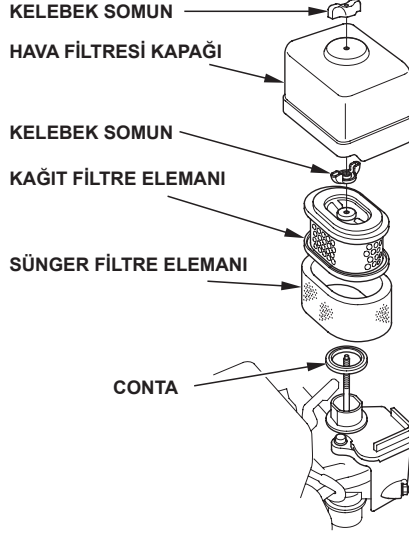
Hava filtresi ve sizin motor tipinize uygun filtre ile ilgili talimatlar için sayfa 11 - 12'ye bakın.

Temizleme

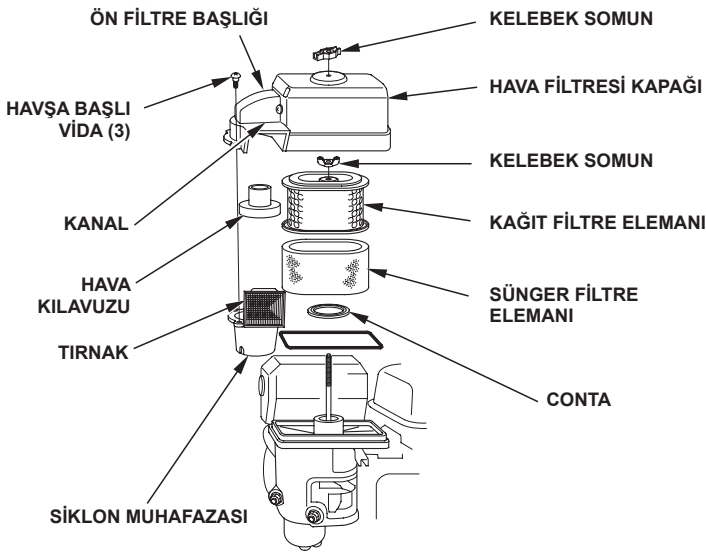
Çift Filtre Elemanlı Tipler

1. Kelebek somunu hava filtresi kapağından çıkarın ve kapağı sökün.
2. Kelebek somunu hava filtresinden çıkarın ve filtreyi sökün.
3. Sünger filtre elemanını kağıt filtre elemanından çıkarın.
4. Her iki hava filtresi elemanını kontrol edin ve hasarlıysa değiştirin. Kağıt hava filtresi elemanını daima belirtilen aralıkta değiştirin (bkz. sayfa 7).

STANDART ÇİFT FİLTRE ELEMANLI TİP



SİKLO ÇİFT FİLTRE ELEMANLI TİP



5. Yeniden kullanılacaklarsa hava filtre elemanlarını temizleyin.

Kağıt filtre elemanı: Kirleri sökmek için filtre elemanını sert bir yüzey üzerine tıklayın veya filtre elemanının iç tarafından basınçlı hava (207 kPa (2.1 kgf/cm²) değerini aşmayacak şekilde) tutun. Kiri asla fırçalayarak çıkarmaya çalışmayın; fırçalama kirleri fiberlere doğru itecektir.

Sünger filtre elemanı: Ilık sabunlu suyla yıkayın, durulayın ve iyice kurumasına izin verin. Veya yanmaz solvent ile yıkayın ve kurumasına izin verin. Filtre elemanını temiz motor yağına daldırın ve ardından fazla yağı sıkarak alın. Süngerde çok fazla yağ bırakılırsa, çalıştırıldığında motordan duman çıkacaktır.

6. SADECE SİKLO TİP: Ön filtre kapağından havşa başlı vidaları sökün ve ardından siklon muhafazasını ve hava kılavuzunu çıkarın. Parçaları suyla yıkayın, tamamen kurutun ve yeniden monte edin.

Hava kılavuzunu şekilde gösterildiği gibi taktığınızdan emin olun.

Siklon muhafazasını, hava emme tırnakları ön filtre kapağındaki kanallara tam olarak oturacak şekilde takın.

7. Hava filtresi muhafazasının ve kapağının içindeki kiri nemli bir bez kullanarak temizleyin. Kirlerin karbüratöre giden hava kanalına girmemesine dikkat edin.

8. Kağıt filtresinin üzerine sünger hava filtresi elemanını yerleştirin ve birleştirilmiş hava filtresini takın. Contanın hava filtresinin arkasındaki yerinde olduğundan emin olun. Hava filtresi kelebek somununu sağlam şekilde sıkın.

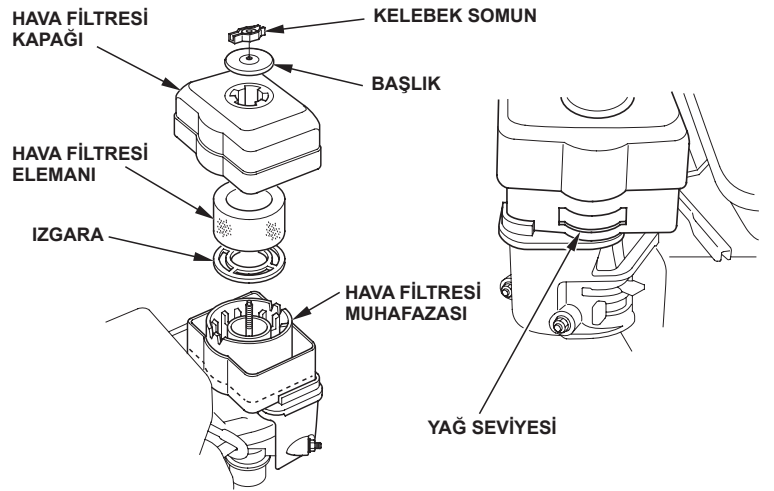
9. Hava filtresinin kapağını takın ve kelebek somunu sağlam şekilde sıkın.

Yağlı Tip

1. Kelebek somunu sökün ve hava filtresi başlığını ve kapağını çıkarın.
2. Hava filtresi elemanını kapaktan çıkarın. Kapağı ve filtre elemanını sabunlu suda yıkayın, durulayın ve iyice kurumasına bekleyin. Veya yanmaz solvent ile yıkayın ve kurumasına izin verin.
3. Filtre elemanını temiz motor yağına daldırın, ardından fazla yağı sıkarak alın. Eğer süngerde çok fazla yağ bırakılırsa motordan duman çıkacaktır.
4. Eski yağı hava filtresi muhafazasından boşaltın, birikmiş olan kirleri yanıcı olmayan bir solvent ile yıkayın ve muhafazayı kurutun.
5. Hava filtresi muhafazasını YAĞ SEVİYESİ işaretine kadar motor için tavsiye edilen yağın (bkz. sayfa 8) aynısı ile doldurun.

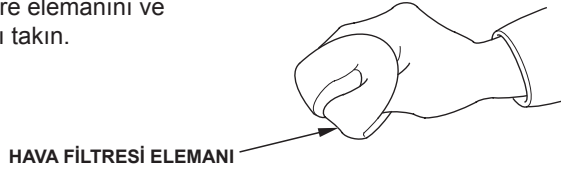
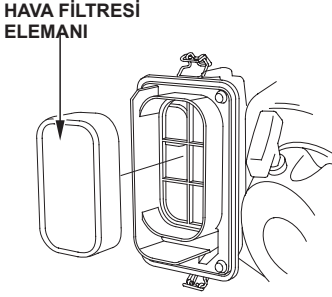
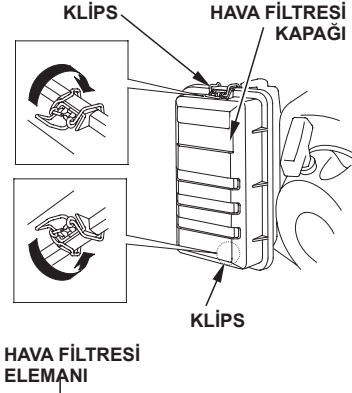
Yağ kapasitesi: 60 cm³

6. Hava filtresini takın ve kelebek somunu sağlam şekilde sıkın.



Düşük Profilli Tipler

1. Hava filtresi kapağının klipslerini açın, hava filtresi kapağını söküp ve hava filtresi elemanını çıkarın.
2. Elemanı çamaşır deterjanı ve ılık su ile hazırlanmış solüsyon içerisinde yıkayın, ardından iyice durulayın veya yanmaz ya da parlama noktası yüksek bir solvent ile yıkayın. Elemanın iyice kurumasına müsaade edin.
3. Hava filtresi elemanını temiz motor yağına daldırın ve fazla yağı sıkarak alın. Elemanda çok fazla yağ bırakılırsa ilk çalıştırma sırasında motordan duman çıkacaktır.
4. Hava filtre elemanını ve kapağını takın.



ÇÖKELME KABİ

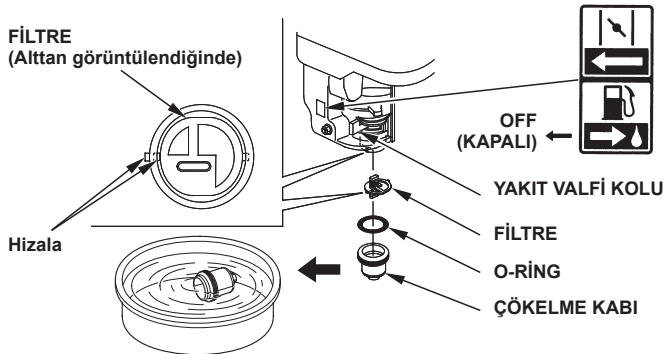
Temizleme

⚠ UYARI

Benzin son derece parlayıcı ve patlayıcıdır ve yakıtla uğraşırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurun ve ısıyı, kıvılcımları ve alevi uzak tutun.
- Sadece açık havada yakıt doldurun.
- Dökülen yakıtı derhal temizleyin.

1. Yakıt valfini OFF (KAPALI) konumuna getirin, ardından çökme kabını, O-ringi ve filtreyi çıkarın.
2. Çökme kabını ve filtreyi yanıcı olmayan bir solvent ile yıkayın ve iyice kurutun.



3. Filtreyi takın ve O-ringi yakıt valfine yerleştirin ve çökme kabını takın. Çökme kabını sağlam şekilde sıkın.

4. Yakıt valfini ON (açık) konumuna getirin ve sızıntıları kontrol edin. Herhangi bir sızıntı varsa O-ringi değiştirin.

BUJİ

Tavsiye Edilen Bujiler: BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)

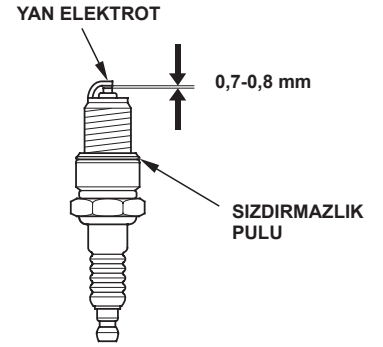
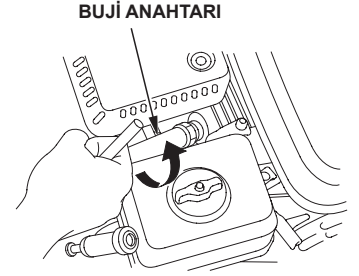
Tavsiye edilen buji normal motor çalışma sıcaklıkları için doğru ısı aralığına sahip olmalıdır.

İKAZ

Yanlış bir buji motor hasarına sebep olabilir.

İyi bir performans için, buji tırnak aralığı düzgün şekilde ayarlanmalı ve arasında birikinti olmamalıdır.

1. Buji başlığını ayırın ve buji alanının etrafındaki kirleri temizleyin.
2. Bujiyi 13/16 inç buji anahtarı ile söküp.
3. Bujiyi kontrol edin. Hasarlıysa veya çok kirliyse, sızdırmazlık pulu kötü durumdaysa veya elektrot aşınıyorsa değiştirin.
4. Sentil ile buji elektrotu tırnak aralığını ölçün. Gerekliyse yan elektrotu dikkatlice bükerek boşluğu düzeltin. Tırnak aralığı aşağıdaki gibi olmalıdır: 0,7-0,8 mm
5. Diş atlatmamaya dikkat ederek bujii elle dikkatlice takın.
6. Bujinin yerine oturmasının ardından, sızdırmazlık pulunu sıkıştırmak için 13/16 inç buji anahtarı ile sıkın.



Yeni bujii takarken, pulu sıkıştırmak için buji yerine oturduktan sonra 1/2 tur sıkın.

Orijinal bujii takarken, pulu sıkıştırmak için buji yerine oturduktan sonra 1/8-1/4 tur sıkın.

İKAZ

Gevşek bir buji aşırı ısınabilir ve motora zarar verebilir. Bujinin aşırı sıkılması silindir kapağındaki dişlere zarar verebilir.

7. Buji başlığını bujiye takın.

KIVILCIM ÖNLEYİCİ (ilgili tiplerde)

2006/42/EC sayılı makine direktifinin yürürlükte olduğu Avrupa'da ve diğer ülkelerde, bu temizlik servisiniz tarafından yapılmalıdır.

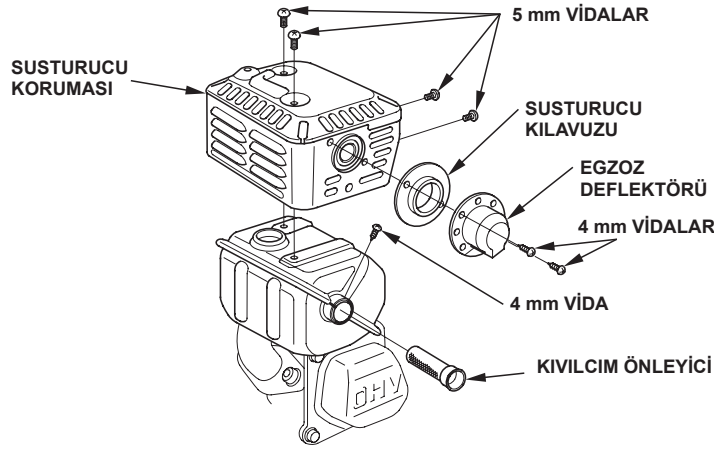
Kıvılcım önleyici motor tipine bağlı olarak standart veya opsiyonel bir parça olabilir. Bazı yerlerde motoru kıvılcım önleyici olmaksızın çalıştırmak yasa dışıdır. Yerel kanun ve düzenlemeleri kontrol edin. Kıvılcım önleyici yetkili Honda servislerinden temin edilebilir.

Kıvılcım önleyici, tasarlandığı gibi çalışabilmesi için her 100 saatte bir bakıma girmelidir.

Eğer motor çalışıyorsa, susturucu sıcak olacaktır. Kıvılcım önleyiciye bakım yapmadan önce soğumasını bekleyin.

Kıvılcım Önleyicinin Sökülmesi

1. Hava filtresini sökün (bkz. sayfa 11).
2. İki adet 4 mm vidayı egzoz deflektöründen sökün ve ardından deflektörü ve susturucu kılavuzunu (ilgili tiplerde) çıkarın.
3. Dört adet 5 mm vidayı susturucu korumasından sökün ve susturucu korumasını çıkarın.
4. 4 mm vidayı kıvılcım önleyiciden sökün ve kıvılcım önleyiciyi susturucudan çıkarın.



Kıvılcım Önleyicinin Temizlenmesi ve Kontrol Edilmesi

1. Kıvılcım önleyici süzgecindeki karbon birikintilerini temizlemek için bir fırça kullanın. Süzgece zarar vermemeye dikkat edin. Eğer kırılma veya delik varsa kıvılcım önleyiciyi değiştirin.
2. Kıvılcım önleyiciyi, susturucu korumasını, egzoz deflektörünü ve susturucu kılavuzunu sökme işleminin tersini takip ederek takın.
3. Hava filtresini takın (bkz. sayfa 11).



RÖLANTİ DEVRİ

Ayarlama

1. Motoru açık alanda çalıştırın ve çalışma sıcaklığına kadar ısınmasına izin verin.
2. Gaz kolunu minimum konumuna getirin.
3. Standart rölanti devrini elde etmek için gaz kesme vidasını çevirin.

+200 Standart rölanti devri:
1,400 -150 \pm 200 dev/dk



YARDIMCI İPUÇLARI VE ÖNERİLER

MOTORUNUZUN SAKLANMASI

Saklamaya Hazırlık

Düzgün bir saklama hazırlığı motorunuzu sorunsuz ve iyi bir durumda muhafaza etmek için gereklidir. Aşağıdaki adımlar pasın ve korozyonun motorunuzun çalışmasını ve görünümünü bozmasını engellemeye yardımcı olacaktır ve yeniden kullandığınızda motorun daha kolay çalışmasını sağlayacaktır.

Temizleme

Eğer motor çalışıyorsa, temizlemeden önce en az yarım saat soğumasını bekleyin. Tüm dış yüzeyleri temizleyin, hasar görmüş boyaya rötuş yapın ve paslanmış diğer alanlara ince bir kat yağ sürün.

İKAZ

Bahçe hortumu veya basınçlı yıkama ekipmanı kullanmak suyun filtrenin veya susturucunun içerisine girmesine neden olabilir. Filtrenin içerisine giren su filtre elemanının ıslanmasına sebep olacaktır ve hava filtresinden ya da susturucudan geçen su, hasara sebep olacak şekilde silindirin içerisine girebilir.

Yakıt

İKAZ

Ekipmanınızı çalıştırdığınız bölgeye bağlı olarak, yakıt formülasyonları hızlıca bozulabilir ve oksidize olabilir. Yakıt bozulması ve oksidasyonu en az 30 günde gerçekleşebilir ve karbüratörün ve/veya yakıt sisteminin hasar görmesine neden olabilir. Yerel saklama tavsiyeleri için lütfen servisimize danışın.

Saklama sırasında benzin oksidize olacak ve bozulacaktır. Bozulmuş benzin zor çalıştırmaya sebep olacak ve yakıt sistemini tıkayan yapışkan birikintiler bırakacaktır. Eğer motorunuzda bulunan benzin saklama süresince bozulursa, karbüratörü ve diğer yakıt sistemi parçalarını servise götürmeli veya değiştirmelisiniz.

Benzinin herhangi bir çalışma problemine sebep olmaksızın yakıt deposunda ve karbüratörde kalma süresi, benzin karışımı, saklama sıcaklıkları ve yakıt deposunun kısmen veya tamamen doldurulup doldurulmaması gibi faktörlere göre değişecektir. Yakıt deposunda kısmen kalmış olan hava yakıtın bozulmasını hızlandırır. Çok yüksek saklama sıcaklıkları yakıt bozulmasını hızlandırır. Yakıt deposunu doldurduğunuzda benzin taze değilse yakıt bozulma sorunları birkaç ay veya daha kısa zaman içinde ortaya çıkabilir.

Saklama hazırlıklarının ihmal edilmesinden kaynaklanan yakıt sistemi hasarları veya motor performansı problemleri *Distribütörün Sınırlı Garantisi kapsamında değildir.*

Yakıt saklama ömrünü bu amaç için formüle edilmiş bir benzin stabilizörü ilave ederek uzatabilirsiniz veya yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltarak yakıt bozulma sorunlarını ortadan kaldırebilirsiniz.

Yakıt Saklama Ömrünü Uzatmak için bir Benzin Stabilizörü Ekleme

Bir benzin stabilizörü ilave ederken, yakıt deposunu taze benzinle doldurun. Sadece kısmen doldurulursa, depo içindeki hava saklama süresince yakıtın bozulmasını kolaylaştırır. Dolum için bir benzin kabı bulunduruyorsanız, içinde sadece taze benzin olduğundan emin olun.

1. Üretici talimatlarına uyararak benzin stabilizörünü ilave edin.
2. Benzin stabilizörünü ilave ettikten sonra katkılı benzinin karbüratördeki katkısız benzinin yerini alması için motoru açık havada 10 dakika çalıştırın.
3. Motoru durdurun.

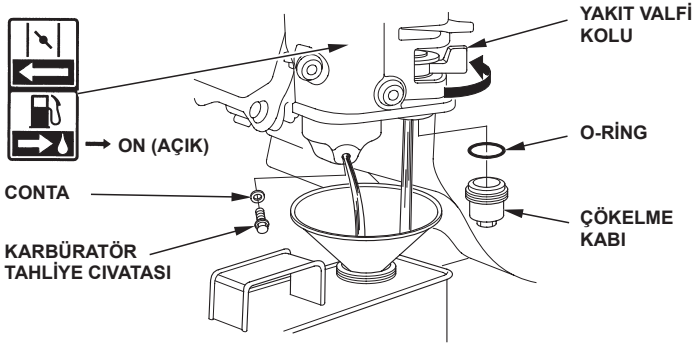
Yakıt Deposunun ve Karbüratörün Boşaltılması

⚠ UYARI

Benzin son derece parlayıcı ve patlayıcıdır ve yakıtla uğraşırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurun ve ısıyı, kıvılcımları ve alevi uzak tutun.
- Sadece açık havada yakıtı doldurun.
- Dökülen yakıtı derhal temizleyin.

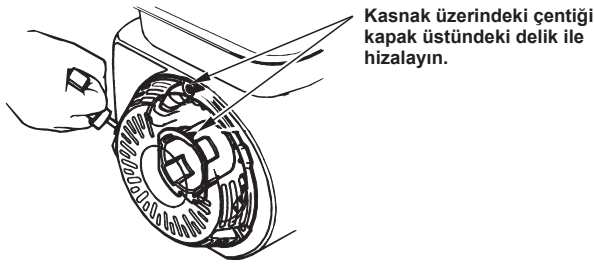
1. Yakıt valfi kolunu OFF (KAPALI) konumuna getirin (bkz. sayfa 6).
2. Karbüratörün altına onaylanmış bir benzin kabı koyun ve yakıtın dökülmesini önlemek için bir huni kullanın.
3. Karbüratör tahliye civatasını ve contasını çıkarın. Çökeltme kabını ve O-ringi çıkarın, ardından yakıt valfi kolunu ON (AÇIK) konumuna getirin (bkz. sayfa 4).



4. Yakıtın kaba boşalmasının ardından, tahliye civatasını, contayı, çökeltme kabını ve O-ringi takın. Tahliye civatasını ve çökeltme kabını sağlam şekilde sıkın.

Motor Yağı

1. Motor yağını değiştirin (bkz. sayfa 9).
2. Bujiyi sökün (bkz. sayfa 12).
3. Silindirin içine 5-10 cm³ (5-10 cc) temiz motor yağı dökün.
4. Yağı silindir içerisinde dağıtmak için marş motoru ipini birkaç defa çekin.
5. Bujiyi takın.
6. Marş motoru ipini yavaşça bir direnç hissedene ve marş motoru kasnağı üzerindeki çentik ile geri tepmeli marş motoru kapağının üstündeki delik ile aynı hizaya gelene kadar çekin. Bu subapları kapatacaktır ve böylece nem motor silindirinin içerisine giremeyecektir. Marş motoru ipini hafifçe geri döndürün.



7. Elektrikli marş motorlu tip: Aküyü çıkarın ve serin, kuru bir yerde saklayın. Ayda bir şarj edin.
8. Tozdan korumak için motorun üzerini örtün.

Saklama Tedbirleri

Eğer motorunuz yakıt deposunda ve karbüratörde benzin olduğu halde saklanacaksa, benzin buharının tutuşması tehlikesini azaltmak önemlidir. Alevle çalışan ocak, su ısıtıcısı veya elbise kurutucusu gibi herhangi bir cihazdan uzakta iyi havalandırılan bir alan seçin. Ayrıca kıvılcım çıkaran elektrik motoru bulunan veya elektrikli aletlerin çalıştığı alanlardan da uzak durun.

Eğer mümkünse, pas ve korozyon oluşumunu teşvik ettiği için yüksek nem bulunan saklama alanlarından da uzak durun.

Motoru düz olacak şekilde saklayın. Yatırılması yakıt veya yağ sızıntısına sebep olabilir.

Motor ve egzoz sistemi soğukken, tozdan korumak için motorun üzerini örtün. Sıcak bir motor ve egzoz sistemi bazı malzemeleri tutuşturabilir veya eritebilir. Tozdan korumak için plastik örtü kullanmayın. Gözeneksiz örtü nemi motorun etrafında tutar, bu da pas ve korozyon oluşumunu teşvik eder.

Elektrikli marş motorlu tipler için bir akü varsa, motoru saklarken aküyü ayda bir şarj edin.

Bu akünün hizmet ömrünün uzamasına yardımcı olacaktır.

Saklama Konumundan Çıkarma

Motorunuzu bu kılavuzun **ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE YAPILACAK KONTROLLER** bölümünde açıklanan şekilde kontrol edin (bkz. sayfa 4).

Eğer saklamaya hazırlık sırasında yakıt boşaltılmışsa, depoyu taze benzin ile doldurun. Dolum için bir benzin kabı bulunduruyorsanız, içinde sadece taze benzin olduğundan emin olun. Benzin zaman içerisinde oksidize olur ve bozulur, bu da zor çalıştırmaya sebep olur.

Eğer saklama hazırlığı sırasında silindir yağ ile kaplanmışsa, çalıştırmada motordan az bir süre duman çıkacaktır. Bu normaldir.

NAKLİYE

Eğer motor çalıştırılmışsa, motor tahrikli ekipmanı nakliye aracına yüklemeye önce en az 15 dakika süreyle soğumasına izin verin. Sıcak motor ve egzoz sistemi sizi yakabilir ve bazı malzemeleri tutuşturabilir.

Naklederken yakıt sızıntısı ihtimalini ortadan kaldırmak için motoru düz konumda tutun. Yakıt valfi kolunu OFF (KAPALI) konumuna getirin (bkz. sayfa 6).

BEKLENMEDİK PROBLEMLERİN ÇÖZÜMÜ

| MOTOR ÇALIŞMIYOR | Muhtemel Sebep | Çözümü |
|--|--|--|
| 1. Elektrikli çalıştırma (ilgili tiplerde): Aküyü ve sigortayı kontrol edin. | Akü boşalmış. | Aküyü şarj edin. |
| | Sigorta yanmış. | Sigortayı değiştirin (s. 15). |
| 2. Kontrol noktalarını kontrol edin. | Yakıt valfi OFF (KAPALI). | Kolu ON (AÇIK) konumuna getirin. |
| | Jikle açık. | Motor ısınmadıkça kolu CLOSED (KAPALI) konumuna getirmeyin. |
| | Motor svici OFF (KAPALI). | Motor svicini ON (AÇIK) konumuna getirin. |
| 3. Motor yağı seviyesini kontrol edin. | Motor yağı seviyesi düşük (Yağ Uyarısı bulunan modeller). | Uygun seviyeye kadar tavsiye edilen yağdan doldurun (s. 9). |
| 4. Yakıtı kontrol edin. | Yakıt yok. | Yakıt doldurun (s. 8). |
| | Kötü yakıt; motor benzine katkı konulmadan veya benzin boşaltılmadan veya kötü benzin doldurularak saklanıyor. | Yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltın (s. 14). Taze benzin ile doldurun (s. 8). |
| 5. Bujiyi sökün ve kontrol edin. | Buji arızalı, kirli veya tırnak aralığı yanlış. | Buji tırnak aralığını ayarlayın veya bujiyi değiştirin (s. 12). |
| | Buji yakıtla ıslanmış (boğulmuş motor). | Bujiyi kurutun ve takın. Gaz kolu MAX. (MAKS.) konumundayken motoru çalıştırın. |
| 6. Motoru yetkili Honda servisine götürün veya tamir kitabına bakın. | Yakıt filtresi tıkalı, karbüratör arızası, ateşleme arızası, subaplar takılmış, vb. | Arızalı parçaları gerektiği gibi değiştirin veya onarın. |

| MOTOR GÜÇ KAYBEDİYOR | Muhtemel Sebep | Çözümü |
|--|--|--|
| 1. Hava filtresini kontrol edin. | Filtre eleman(ları) tıkalı. | Filtre eleman(larını) temizleyin veya değiştirin (s. 11-12). |
| 2. Yakıtı kontrol edin. | Kötü yakıt; motor benzine katkı konulmadan veya benzin boşaltılmadan veya kötü benzin doldurularak saklanıyor. | Yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltın (s. 14). Taze benzin ile doldurun (s. 8). |
| 3. Motoru yetkili Honda servisine götürün veya tamir kılavuzuna bakın. | Yakıt filtresi tıkalı, karbüratör arızası, ateşleme arızası, subaplar takılmış, vb. | Arızalı parçaları gerektiği gibi değiştirin veya onarın. |

SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ (İlgili tiplerde)

Elektrikli marş motoru röle devresi ve akü şarj devresi bir sigorta ile korunur. Eğer sigorta yanarsa, elektrikli marş motoru çalışmayacaktır. Sigorta yanarsa motor elle çalıştırılabilir, fakat motorun çalışması aküyü şarj etmeyecektir.

- 6 × 12 mm özel vidayı motor svici kutusunun arka kapağından sökün ve arka kapağı çıkarın.
- Sigorta kapağını çıkarın, ardından sigortayı çıkarıp kontrol edin.

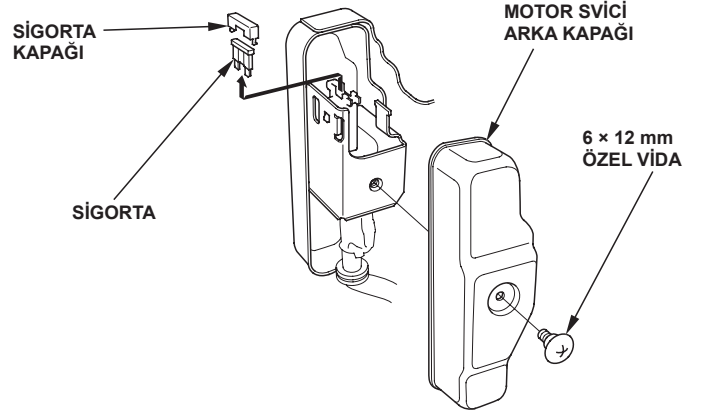
Sigorta yanmışsa, yanmış sigortayı atın. Sökülmüş olan sigorta ile aynı değere sahip yeni bir sigorta takın ve kapağı monte edin.

Orijinal sigortanın değeri ile ilgili sorularınız varsa, Honda servisinizle temas kurun.

İKAZ

Asla motorda orijinal olarak takılı bulunan sigortanın değerinden daha büyük bir değere sahip sigorta kullanmayın. Elektrik sisteminde ciddi hasarlara veya yangına sebep olabilir.

- Arka kapağı tekrar takın. 6 × 12 mm vidayı takın ve sağlam şekilde sıkın.

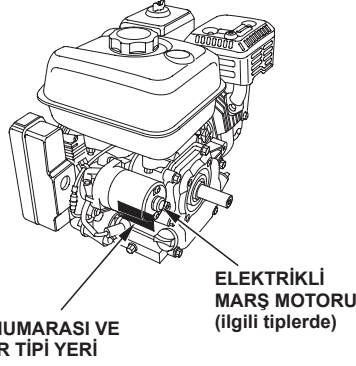


Sık olan sigorta arızası genellikle elektrik sisteminde bir kısa devreye veya aşırı yüklenmeye işaret eder. Eğer sigorta sıklıkla yanıyor, tamir için motoru Honda servisine götürün.

TEKNİK BİLGİLER

Seri Numarasının Yeri

Motorun seri numarasını, tipini ve satın alma tarihini aşağıdaki boşluklara kaydedin. Parça sipariş ederken ve teknik bilgi veya garanti taleplerinde bulunurken bu bilgilere ihtiyaç duyacaksınız.



Motor seri numarası: _____ - _____

Motor tipi: _____

Satın alma tarihi: ____ / ____ / ____

Elektrikli Marş Motoru için Akü Bağlantıları (ilgili tiplerde)

Amper-saat derecesi en az 18 Ah olan 12-volt akü kullanın.

Akü şarj sisteminde kısa devreye sebep olacağı için, akünün kutup başlarını ters bağlamamaya dikkat edin. Daima pozitif (+) akü kablosunu akü kutbuna negatif (-) akü kablosundan önce bağlayın, böylelikle pozitif (+) akü kablosunun ucunu sıkarken aletleriniz şaşılmiş bir parçaya dokunursa kısa devreye sebep olmazlar.

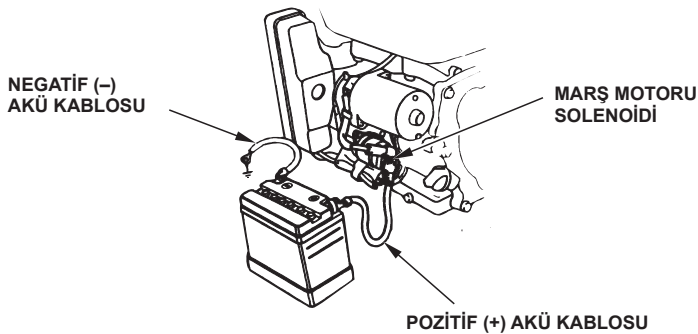
⚠ UYARI

Eğer doğru prosedürü takip etmezseniz akü yakınlarında bulunan herkesi yaralayacak şekilde patlayabilir.

Tüm kıvılcımları, açık alevleri ve sigara ve türevlerini aküden uzak tutun.

UYARI: Akü kutup başları, terminalleri ve ilgili aksesuarları kurşun ve kurşun bileşiklerini içerirler. **Tutmanız ardından ellerinizi yıkayın.**

1. Akünün pozitif (+) kablosunu gösterildiği gibi marş motoru solenoid terminaline bağlayın.
2. Akünün negatif (-) kablosunu motor bağlantı civatasına, şasi civatasına veya diğer motor şasi bağlantılarına bağlayın.
3. Akünün pozitif (+) kablosunu gösterildiği gibi akü pozitif (+) terminaline bağlayın.
4. Akünün negatif (-) kablosunu gösterildiği gibi akünün negatif (-) terminaline bağlayın.
5. Terminallere ve kablo uçlarına gres sürün.

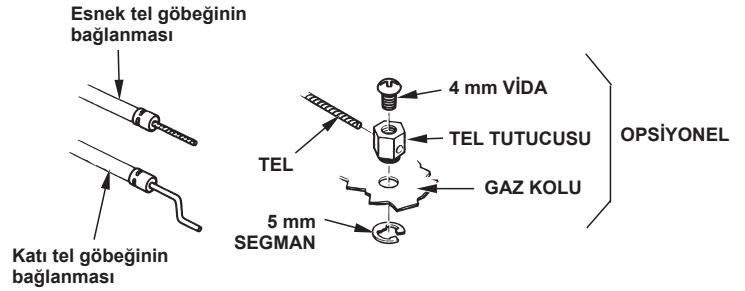
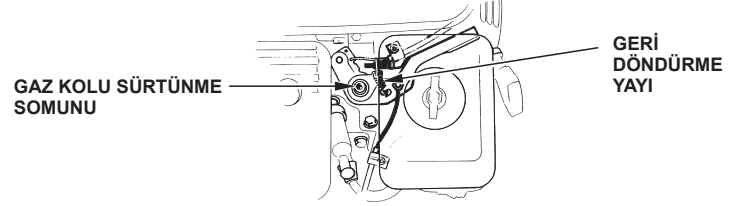


Uzaktan Kumanda Bağlantısı

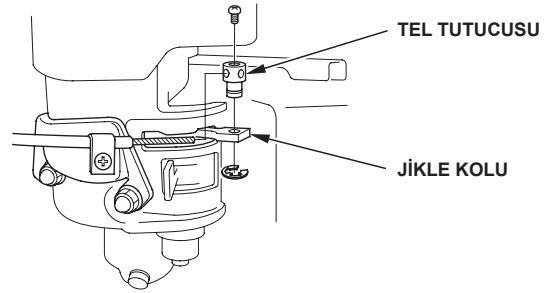
Gaz ve jikle kumanda kollarında opsiyonel kablo bağlantıları için delikler bulunmaktadır. Aşağıdaki resimler katı tel kablo ve esnek, örülü tel kablo için montaj örneklerini göstermektedir. Eğer esnek, örülü tel kablo kullanırsanız, gösterildiği gibi bir geri döndürme yayı ekleyin.

Gaz kolunu uzağa monte kumanda ile kullanırken gaz kolu sürtünme somununun gevşetilmesi gereklidir.

UZAKTAN GAZ KUMANDASI BAĞLANTISI



UZAKTAN JİKLE KUMANDASI BAĞLANTISI



Yüksek Rakımda Çalıştırmak için Karbüratör Değişiklikleri

Yüksek rakımda, standart karbüratör hava-yakıt karışımı çok zengin olacaktır. Performans düşecek ve yakıt tüketimi artacaktır. Çok zengin karışım da zor çalıştırmaya sebep olacak şekilde buji kirlenmesine sebep olacaktır. Bu motorun çalışmasına onay verilen rakımdan farklı bir rakımda, uzun süre çalışması emisyonları artırabilir.

Yüksek rakım performansı karbüratörde yapılacak özel değişikliklerle geliştirilebilir. Eğer motorunuzu sürekli olarak 1500 metrenin üzerindeki rakımlarda çalıştırırsanız, karbüratör modifikasyonunu gerçekleştirmesi için servisimize başvurunuz. Bu motor, yüksek rakımda kullanım için karbüratör ayarları yapılmış halde yüksek rakımda kullanıldığında, hizmet ömrü boyunca herbir emisyon standardını karşılayacaktır.

Karbüratör modifikasyonu yapılmış olsa bile, motor beygir gücü rakımdaki her 300 metrelik artışa karşılık yaklaşık olarak %3,5 azalacaktır. Eğer karbüratörde değişiklik yapılmazsa, rakımın beygir gücü üzerindeki etkisi bundan daha fazla olacaktır.

İKAZ

Karbüratör yüksek rakımda çalışması için modifiye edildiğinde, düşük rakımda kullanım için hava-yakıt karışımı çok fakir olacaktır. Modifiye edilmiş bir karbüratör ile 1500 metre altındaki rakımlarda çalıştırmak motorun hararet yapmasına ve sonuç olarak ciddi motor hasarına sebep olabilir. Düşük rakımlarda kullanmak için, servisimizden karbüratörü orijinal fabrika ayarlarına geri döndürmesini isteyin.

Emisyon Kontrol Sistemi Bilgileri

Emisyonların Kaynağı

Yanma prosesi karbon monoksiti, nitrojen oksitleri ve hidrokarbonları üretir. Hidrokarbonların ve nitrojen oksitlerin kontrolü çok önemlidir, zira belirli koşullar altında güneş ışığına maruz kaldıklarında fotokimyasal duman oluşturmak üzere reaksiyona girerler. Karbon monoksit aynı şekilde tepki vermez, ancak zehirlidir.

Honda, karbon monoksitin, nitrojen oksitlerin ve hidrokarbonların emisyonlarını azaltmak için uygun hava/yakıt oranlarını ve diğer emisyon kontrol sistemlerini kullanır.

İlave olarak, Honda yakıt sistemleri buharlaştırıcı emisyonlarını azaltmaya yönelik bileşenlerden ve kontrol teknolojilerinden faydalanır.

ABD, Kaliforniya Temiz Hava Yasası ve Çevre Kanada

EPA, Kaliforniya ve Kanada düzenlemeleri tüm üreticilerin emisyon kontrol sistemlerinin kullanımı ve bakımını açıklayan yazılı talimatlar sunmalarını şart koşmaktadır.

Honda motorunuzun ürettiği emisyonları, emisyon standartları dahilinde tutmak amacıyla aşağıdaki talimatların ve prosedürlerin takip edilmesi gerekir.

Değişiklik ve Tadilat

Emisyon kontrol sisteminde değişiklik veya tadilat yapılması emisyonları yasal sınırın üzerine çıkarabilir. Değişiklik olarak nitelendirilecek eylemler arasında bulunanlar:

- Emme, yakıt veya egzoz sistemlerinin herhangi bir parçasının sökülmesi veya tadil edilmesi.
- Motorun kendi tasarım parametreleri dışında çalışmasını sağlamak üzere regülatör bağlantısının veya devir ayar mekanizmasının tadil edilmesi veya engellenmesi.

Emisyonları Etkileyebilecek Problemler

Aşağıdaki belirtilerin herhangi birisinden haberdar olmanız durumunda, motorunuzu servisimize kontrol ettirin ve onarılmasını sağlayın.

- Zor çalıştırma veya çalıştırma sonrası tekleme.
- Bozuk rölanti.
- Yük altında tekleme veya erken ateşleme.
- İkincil yanma (erken ateşleme).
- Siyah egzoz dumanı veya yüksek yakıt tüketimi.

Yedek Parçalar

Honda motorunuzdaki emisyon kontrol sistemleri EPA, Kaliforniya ve Kanada emisyon düzenlemeleri ile uyum sağlayacak şekilde tasarlanmış, üretilmiş ve onaylanmıştır. Bakım yaptırırken daima orijinal Honda parçalarını kullanmanızı öneririz. Bu orijinal tasarım yedek parçalar orijinal parçalar ile aynı standartlarda üretildiğinden performanslarından emin olabilirsiniz. Orijinal tasarıma ve kaliteye sahip olmayan yedek parçaların kullanımı emisyon kontrol sisteminizin etkinliğini azaltabilir.

Bir satış sonrası parça üreticisi parçanın emisyon performansını olumsuz etkilemeyeceği konusundaki sorumluluğu kabul eder. Parçanın üreticisi veya yenilestirmecisi parçanın kullanımının motorun emisyon düzenlemeleri ile uyum sağlayamaması sonucuna neden olmayacağını onaylamalıdır.

Bakım

Sayfa 7'de bulunan bakım programına uyun. Bu programın makinenizin tasarlanan amacı doğrultusunda kullanılacağı kabul edilerek hazırlandığını unutmayın. Yüksek yük veya yüksek sıcaklık altında çalışma veya normal olmayan ıslak veya tozlu koşullarda kullanım daha sık servis gerektirecektir.

Hava İndeksi (Kaliforniya'da satış için onaylanmış modeller)

Kaliforniya Hava Kaynakları Kurulunun gereksinimlerine göre bir emisyon devamlılık süresine onaylanmış motorlara bir Hava İndeksi Bilgi etiketi uygulanır.

Çubuk grafik size, müşterimize, mevcut motorların emisyon performansını karşılaştırma şansını tanıma amacıyla hazırlanmıştır. Hava İndeksi ne kadar düşükse, kirlilik o kadar azdır.

Devamlılık tanımı size motorun emisyon devamlılık süresine ilişkin bilgiler sunmak amacıyla hazırlanmıştır.

Açıklayıcı terim motorun emisyon kontrol sisteminin faydalı yaşam süresini bildirir. İlave bilgi için *Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi*'ne göz atın.

| Açıklayıcı Terim | Emisyonların Devamlılık Süresi için Geçerli |
|------------------|---|
| Hafif | 50 saat (0-80 cc, dahil) 125 saat (80 cc'den daha büyük) |
| Orta | 125 saat (0-80 cc, dahil) 250 saat (80 cc'den daha büyük) |
| Büyük | 300 saat (0-80 cc, dahil) 500 saat (80 cc'den daha büyük) 1,000 saat (225 cc ve daha büyük) |

Teknik Özellikler

GX120 (PTO mil tipi S, yakıt deposuyla)

| | |
|---|--|
| Uzunluk × Genişlik × Yükseklik | 297 × 346 × 329 mm |
| Boş kütle [ağırlık] | 13,0 kg |
| Motor tipi | 4-zamanlı, üstten subaplı, tek silindiri |
| Silindir hacmi [Çap × Strok] | 118 cm ³ |
| Net güç (SAE J1349 ile uyumlu olarak*) | 3600 dev/dk'da 2,6 kW (3,5 PS) |
| Maks. Net tork (SAE J1349 ile uyumlu olarak*) | 2500 dev/dk'da 7,3 N·m |
| Motor yağı kapasitesi | 0,56 L |
| Yakıt deposu kapasitesi | 2,0 L |
| Soğutma sistemi | Basınçlı hava |
| Ateşleme sistemi | Transistörlü manyeto |
| PTO mil dönüşü | Saatın tersi yönünde |

GX160 (PTO mil tipi S, yakıt depolu)

| | |
|---|--|
| Uzunluk × Genişlik × Yükseklik | 304 × 362 × 346 mm |
| Boş kütle [ağırlık] | 15,1 kg |
| Motor tipi | 4-zamanlı, üstten subaplı, tek silindiri |
| Silindir hacmi [Çap × Strok] | 163 cm ³ |
| Net güç (SAE J1349 ile uyumlu olarak*) | 3600 dev/dk'da 3,6 kW (4,9 PS) |
| Maks. Net tork (SAE J1349 ile uyumlu olarak*) | 2500 dev/dk'da 10,3 N·m |
| Motor yağı kapasitesi | 0,58 L |
| Yakıt deposu kapasitesi | 3,1 L |
| Soğutma sistemi | Basınçlı hava |
| Ateşleme sistemi | Transistörlü manyeto |
| PTO mil dönüşü | Saatın tersi yönünde |

GX200 (PTO mil tipi S, yakıt depolu)

| | |
|---|--|
| Uzunluk × Genişlik × Yükseklik | 313 × 376 × 346 mm |
| Boş kütle [ağırlık] | 16,1 kg |
| Motor tipi | 4-zamanlı, üstten subaplı, tek silindiri |
| Silindir hacmi [Çap × Strok] | 196 cm ³ |
| Net güç (SAE J1349 ile uyumlu olarak*) | 3600 dev/dk'da 4,1 kW (5,6 PS) |
| Maks. Net tork (SAE J1349 ile uyumlu olarak*) | 2500 dev/dk'da 12,4 N·m |
| Motor yağı kapasitesi | 0,60 L |
| Yakıt deposu kapasitesi | 3,1 L |
| Soğutma sistemi | Basınçlı hava |
| Ateşleme sistemi | Transistörlü manyeto |
| PTO mil dönüşü | Saatın tersi yönünde |

* Bu dokümanda belirtilen motorun güç derecesi, motorun üretimi sırasında motor modeli için test edilen ve 3,600 dev/dk'da (Net Güç) ve 2,500 dev/dk'da (Maks. Net Tork) SAE J1349'a uygun olarak ölçülen net güç çıkışıdır. Seri üretim motorlar bu değerden farklılık gösterebilir. Makinenin son haline takılan motor için gerçek güç çıkışı, motorun uygulamadaki çalışma devri, çevre koşulları, bakım ve diğer değişkenlerin dahil olduğu çeşitli faktörlere bağlı olarak değişir.

Motor Ayarı Teknik Özellikleri GX120/160/200

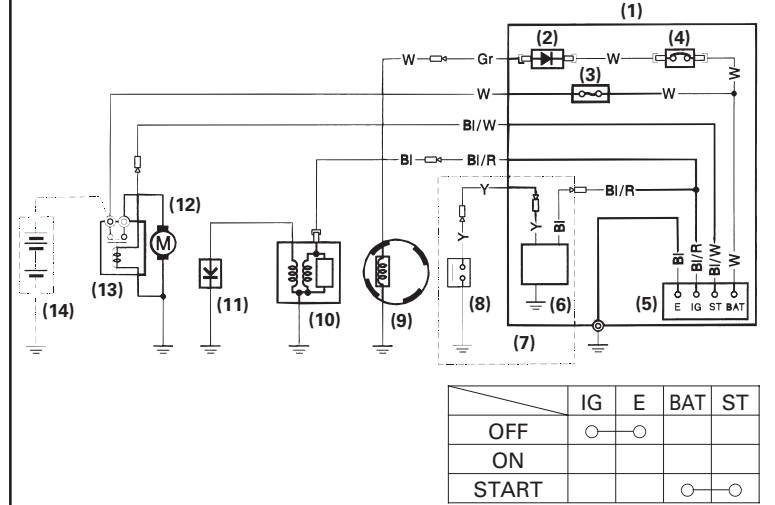
| MADDE | TEKNİK ÖZELLİK | BAKIM |
|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| Buji tırnak aralığı | 0,7-0,8 mm | Bkz. sayfa: 12 |
| Rölanti devri | 1,400 \pm 200 -150 dev/dk | Bkz. sayfa: 13 |
| Subap boşluğu (soğuk) | GX120 | Yetkili Honda Servisinize başvurun |
| | GX200 | |
| | GX160 | |
| Diğer teknik özellikler | Başka hiçbir ayarlama gerekmez. | |

Hızlı Referans Bilgileri

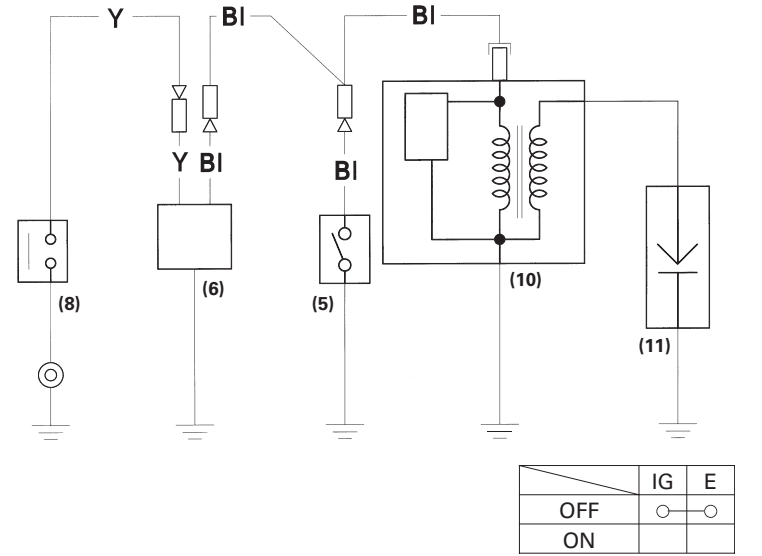
| | | |
|----------------------------|---|--|
| Yakıt | Kurşunsuz benzin (Bkz. sayfa 8) | |
| | ABD | Pompa oktan derecesi 86 veya daha yüksek |
| | ABD hariç | Araştırma oktan derecesi 91 veya daha yüksek ABD Pompa oktan derecesi 86 veya daha yüksek |
| Motor yağı | SAE 10W-30, API SJ veya sonrası, genel kullanım için. Bkz. sayfa 8. | |
| Redüksiyon muhafazası yağı | Motor yağı ile aynı yağ, yukarı bakın (ilgili tiplerde). | |
| Buji | BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO) | |
| Bakım | Her kullanımdan önce: • Motor yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. sayfa 9. • Redüksiyon muhafazası yağını kontrol edin (ilgili tiplerde). Bkz. sayfa 9 - 10. • Hava filtresini kontrol edin. Bkz. sayfa 10. | |
| | İlk 20 saat: • Motor yağını değiştirin. Bkz. sayfa 9. • Redüksiyon muhafazası yağını değiştirin (ilgili tiplerde). Bkz. sayfa 10. | |
| | Müteakip: Sayfa 7'de bulunan bakım programına bakın. | |

Kablo Şemaları

Yağ Uyarısı ve Elektrikli Marş Motoru var



Yağ Uyarısı var ve Elektrikli Marş Motoru yok



- (1) KUMANDA KUTUSU (2) REDRESÖR (3) SİGORTA (4) DEVRE KESİCİ (5) MOTOR SVİCİ (6) YAĞ UYARI ÜNİTESİ (7) Yağ Uyarı ünitesi bulunan Tip (8) YAĞ SEVİYE MÜŞİRİ (9) ŞARJ BOBİNİ (10) ATEŞLEME BOBİNİ (11) BUJİ (12) MARŞ MOTORU (13) MARŞ MOTORU SOLENOİDİ (14) AKÜ (12 V)

| | | | |
|----|---------|----|------------|
| Bl | Siyah | Br | Kahverengi |
| Y | Sarı | O | Turuncu |
| Bu | Mavi | Lb | Açık mavi |
| G | Yeşil | Lg | Açık yeşil |
| R | Kırmızı | P | Pembe |
| W | Beyaz | Gr | Gri |

MÜŞTERİ BİLGİLERİ

Garanti ve Distribütör/Bayi Yer Bulucu Bilgileri

Amerika Birleşik Devletleri, Porto Riko ve ABD Virgin Adaları:
İnternet sitemizi ziyaret edin: www.honda-engines.com

Kanada:

Call (888) 9HONDA9'u arayın veya internet sitemizi ziyaret edin:
www.honda.ca

Avrupa Bölgesi için:

İnternet sitemizi ziyaret edin: <http://www.honda-engines-eu.com>

Avustralya:

Call (03) 9270 1348'i arayın veya internet sitemizi ziyaret edin:
www.hondampe.com.au

Müşteri Servis Bilgileri

Servis personeli eğitimli profesyonellerdir. Sorabileceğiniz her türlü soruya yanıt verebileceklerdir. Eğer servisimizin sizi tatmin edecek şekilde çözemediği herhangi bir sorun ile karşılaşırsanız, lütfen bunu servis yönetimi ile konuşunuz. Servis Müdürü, Genel Müdür veya Servis sahibinin kendisi yardımcı olabilir. Bu yolla hemen hemen tüm sorunlar çözümlenir.

Amerika Birleşik Devletleri, Porto Riko ve ABD Virgin Adaları:
Servis yönetimi tarafından alınan karardan hoşnut değilseniz, bölgenizdeki Honda Bölgesel Motor Distribütörü ile temasa geçin.

Bölge Motor Distribütörü ile konuşma sonrasında hala tatmin olmamanız durumunda, Gösterildiği gibi Honda Ofisi ile iletişime geçebilirsiniz.

Tüm Diğer Bölgeler:

Servis yönetimi tarafından alınan karardan hoşnut değilseniz, gösterildiği gibi Honda Ofisi ile iletişime geçin.

(Honda Ofisi)

Yazdığınızda veya aradığınızda lütfen şu bilgileri verin:

- Ekipman üreticisinin ismi ve motorun üzerine takıldığı modelin numarası
- Motor modeli, seri numarası ve tipi (bkz. sayfa 16)
- Size motoru satan bayinin ismi
- Motorunuza bakım yapan servisin ismi, adresi ve temas kurulacak kişisi
- Satın alma tarihi
- İsmi, adresiniz ve telefon numaranız
- Problemin detaylı bir açıklaması

Amerika Birleşik Devletleri, Porto Riko ve ABD Virgin Adaları:

American Honda Motor Co., Inc.

Güç Ekipmanı Bölümü Müşteri İlişkileri Ofisi
4900 Marconi Drive
Alpharetta, GA 30005-8847

Veya telefon: (770) 497-6400, 8:30 - 19:00 ET

Kanada:

Honda Canada, Inc.

180 Honda Blvd.
Markham, ON L6C 0H9

Telefon: (888) 9HONDA9 Ücretsiz
(888) 946-6329

Faks: (877) 939-0909 Ücretsiz

Avustralya:

Honda Australia Motorcycle and Power Equipment Pty. Ltd.

1954-1956 Hume Highway
Campbellfield Victoria 3061

Telefon: (03) 9270 1111

Faks: (03) 9270 1133

Avrupa Bölgesi için:

Honda Europe NV.

Avrupa Motor Merkezi

<http://www.honda-engines-eu.com>

Tüm Diğer Bölgeler:

Destek için lütfen bölgenizdeki Honda distribütörü ile irtibata geçin.

HONDA
The Power of Dreams